

La Chișinău a avut loc ședința grupurilor de lucru pe problemele transportului auto și dezvoltării infrastructurii drumurilor

Pe 21 noiembrie 2016 la sediul Misiunii OSCE din or. Chișinău a avut loc ședința ordinară a grupurilor de lucru pe problemele transportului auto și dezvoltării infrastructurii drumurilor. Delegația din partea Chișinăului a fost condusă de către viceministrul transporturilor Serghei Bucătaru, cu participarea reprezentanților din cadrul Serviciului Vamal, Agenției Naționale pentru Transport Auto, Î.S. „CRIS „Registru”.

În cadrul discuțiilor au fost abordate subiecte ce țin de:

1. Principiile generale de acces în traficul rutier internațional a autovehiculelor din regiunea transnistreană.
2. Regulile de transportare a marfărilor cu implicarea mijloacelor de transport din regiunea transnistreană, în speță, fiind examinat cazul uzinei „Pribor”.
3. Condițiile de prestare a serviciilor de taxi între operatorii de pe ambele maluri.
4. Tarifele aplicate de către operatori la rutele interne regulate.
5. Mecanismul-cadru de cooperare al subiecților de asigurare de răspundere civilă auto de pe ambele maluri ale Nistrului.

În context, conducătorul grupului sectorial din partea Chișinăului a reiterat faptul că unitățile de transport menționate, pot fi înregistrate, în regim simplificat, la subdiviziunile organelor competente ale Republicii Moldova, amplasate în proximitatea liniei administrative, cu eliberarea plăcuțelor neutre și a certificatelor de înmatriculare care să corespundă standardelor universal-recunoscute și acordurilor internaționale la care statul-semnatar este parte. Cu regret, însă, partea transnistreană a manifestat incapacitatea de a purta un dialog constructiv pe marginea propunerilor Chișinăului.

Ținând cont de importanța soluționării problemei respective, părțile au convenit să continue discuțiile la subiect și în cadrul următoarei ședințe a grupurilor de lucru.

De asemenea, experții au efectuat un schimb de opinii cu privire la implementarea prevederilor „Mecanismului-cadru de cooperare al subiecților de asigurare de răspundere civilă auto de pe ambele maluri ale Nistrului”, fiind apreciată în cele din urmă necesitatea de a asigura o funcționare continuă a acestuia.

Cu referire la celelalte probleme enunțate mai sus, părțile și-au exprimat disponibilitatea să le analizeze suplimentar și să identifice soluții pragmatice menite să contribuie la asigurarea activității nestingherite a agenților economici de pe ambele maluri și la prestarea serviciilor echitabile pentru populație.