Circulația feribotului care unește malul drept cu localitățile din Platoul Cocieri pentru a asigura transportul de persoane și mărfuri în localitățile de pe platoul Cocieri



16.07.2020, Chișinău – Biroul politici de reintegrare a avut o abordare pro-activă pentru identificarea unor soluții intermediare în legătură cu instalarea posturilor ilegale de către Tiraspol pe perioada situației pandemice și fluidizarea circulației persoanelor, agenților economici și mărfurilor, făcând o analiză cu sprijinul ÎS Bacul-Molovata.

Amintim că după introducerea unor restricții de circulație de către partea transnistreană, sub pretextul măsurilor anti-epidemiologice, populația din mai multe localități din stânga Nistrului, subordonate Chișinăului, a rămas practic izolată, singura modalitate de a ajunge pe malul drept fiind feribotul.

Urmare a demersurilor Biroului Politici de Reintegrare, orarul curselor feribotului a fost suplimentat începând cu 25 mai a.c., cu o cursă nouă la ora 06.00 de la Molovata Nouă și 06.45 de la Molovata. De asemenea, se operează curse suplimentare până la ora 21.00 în cazul în care se atestă un număr sporit de persoane și mijloace de transport în linia de așteptare.

Traficul de pasageri și mărfuri a crescut cu cca cinci mii de oameni în luna aprilie față de aprilie 2019, până la 15100 de persoane, în luna mai cu aproape 4 mii mai mult ca în mai anul trecut, până la 16500 de persoane, și în luna iunie până la 18200 de persoane sau cu 4200 mai mult decât în aceeași lună a anului trecut.

În același timp, numărul mijloacelor de transport ce au traversat râul Nistrul cu feribotul a crescut în prima jumătate a anului cu peste 12 mii de unități față de aceeași

perioadă a anului trecut, până la 27 de mii, iar volumul mărfurilor transportate - cu 23 mii tone, până la aproape 70 de mii de tone.

De asemenea, în prima jumătate a anului, feribotul a efectuat cu 90 de curse mai mult decât în aceeași perioadă a anului trecut.

