В Кишиневе состоялось заседание экспертных (рабочих) групп по вопросам развития транспорта и дорожного хозяйства от Кишинева и Тирасполя

21 ноября 2016 года, в офисе Миссии ОБСЕ в г. Кишинёве, состоялось очередное заседание экспертных (рабочих) групп по вопросам развития транспорта и дорожного хозяйства от Кишинева и Тирасполя. Делегацию от Кишинева возглавил заместитель министра транспорта Сергей Букэтару. В состав делегации вошли представители Таможенной Службы, Национального Агентства автомобильного транспорта и Центра Государственных Информационных Ресурсов Г.П. „Registru”.

Стороны обсуждали следующие вопросы:

1. Общие принципы участия автотранспортных средств из приднестровского региона в международном дорожном движении;

2. Правило осуществления перевозок грузов с участием транспортных средств из приднестровского региона, в частности, проблема с которой сталкивается завод «Прибор»;

3. Условия предоставления услуг операторами такси с обоих берегов Днестра;

4. О выработке мер относительно тарифов на регулярные перевозки по маршрутам между сторонами;

5. О взаимодействии в области обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В этом контексте, председатель профильной группы от Кишинева вновь упомянул, что указанные транспортные средства, могут быть зарегистрированы в упрощенном режиме в подразделениях компетентных органов Республики Молдова, расположенных вблизи административной линии, с вручением нейтральных номерных знаков и свидетельств регистрации, в соответствии с общепризнанными стандартами и международными соглашениями, участником которых является Республика Молдова. К сожалению, приднестровская сторона выразила неспособность провести конструктивный диалог по предложениям Кишинева.

Учитывая важность решения данного вопроса, стороны договорились продолжить обсуждение этой темы в рамках следующего заседания рабочих групп.

Эксперты также обменялись мнениями относительно имплементации «Рамочного механизма о сотрудничестве субъектов страхования сторон по договорам ОСАГО» и согласились о необходимости обеспечения его непрерывного функционирования.

Что касается других выше упомянутых вопросов, стороны выразили готовность рассмотреть их дополнительно, с целью нахождения практических решений предназначенных для обеспечения беспрепятственной деятельности для операторов с обоих берегов и оказания качественных услуг всему населению.