

Grupurile de lucru pentru dezvoltarea transportului auto și infrastructurii drumurilor s-au întrunit în cea de a 4-a ședință din anul curent



La data de 04 decembrie 2023, în format de videoconferință, a avut loc cea de-a patra reuniune din anul curent a grupurilor de lucru pentru dezvoltarea transportului auto și infrastructurii drumurilor, cu participarea experților de pe ambele maluri ale Nistrului.

În cadrul ședinței s-a discutat un spectru larg de probleme actuale din domeniul transportului auto cu care se confruntă șoferii cu numere de înmatriculare „MD”. În context, experții de la Chișinău au abordat subiectul plăților ilegale de vinietă solicitate în regiune, cu impunerea obligației de a avea a doua asigurare de răspundere civilă auto emisă cu încălcarea legii, cerințele abuzive de plăți suplimentare pentru autocamioanele cu masa totală mai mare de 18 tone, stopări deliberate ale conducătorilor mijloacelor de transport cu interogări detaliate și verificări neautorizate etc.

La fel, s-a abordat problema funcționării punctelor de înmatriculare a mijloacelor de transport din orașele Tiraspol și Râbnîța. Reprezentanții Chișinăului au reiterat că problemele de bază în activitatea punctelor de înmatriculare au fost create artificial de către Tiraspol începând cu finele lunii decembrie 2021.

Experții de profil de la Chișinău au evocat necesitatea promovării unor abordări constructive și a evitării pozițiilor prin care se conferă conotații politice excesive.

Întru asigurarea dreptului la libera circulație și onorarea obligațiilor pozitive ale statului față de locuitorii din regiunea transnistreană, s-a menționat că autoritățile de la Chișinău lucrează asupra unui proiect de act normativ, care își propune să reimpulsioneze activitatea subdiviziunilor teritoriale din or. Râbnîța și din or. Tiraspol,

dar și să aducă în legalitate procesul de participare în traficul rutier a tuturor mijloacelor de transport a căror locuitori au domiciliu în raioanele de est ale țării.

În cadrul ședinței, reprezentanții Agenției Naționale Transport Auto au adus la cunoștință despre noua procedură de trecere a inspecției tehnice periodice a vehiculelor, care prevede introducerea unui ecuson electronic sub formă de cod de bare.

