Prim-ministrul Vasile Tofan, la deschiderea circulației pe drumul Hîncești – Lăpușna – M1: 37,2 km de drum modern, așteptat de peste un deceniu



Locuitorii din regiunea Hîncești beneficiază de un drum modern și sigur, după mai bine de 12 ani de așteptare. Prim-ministrul Vasile Tofan și Viceprim-ministrul, Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Vladimir Bolea, au participat, astăzi, la evenimentul de deschidere a circulației pe drumul național R33 Hîncești – Lăpușna – M1, reabilitat pe o lungime de 37,2 kilometri, printr-o investiție de aproximativ 38,75 milioane de euro, finanțată de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).

Drumul reabilitat conectează orașul Hîncești și localitățile Rusca, Lăpușna, Pervomaisc și Onești cu magistrala M1, una dintre principalele artere de transport care asigură legătura cu municipiul Chișinău și România, prin punctul de trecere a frontierei Leușeni.

„Drumul a fost livrat în termen și în buget. Construim Moldova la propriu, kilometru cu kilometru”, a declarat Prim-ministrul Vasile Tofan, subliniind că oamenii din regiune au așteptat ani la rând finalizarea acestui proiect.

Pentru șoferii care circulă între Chișinău și vama Leușeni, drumul R33 oferă o alternativă cu aproximativ 20 de kilometri mai scurtă decât traseul obișnuit pe M1. Până acum, din cauza stării deteriorate a drumului, mulți conducători auto erau nevoiți să aleagă rute mai lungi, iar pe unele porțiuni circulația se desfășura cu doar câțiva kilometri pe oră.

Astfel, reabilitarea drumului aduce beneficii directe atât locuitorilor, cât și mediului de afaceri. Pentru antreprenori, înseamnă transport mai eficient, costuri logistice mai mici și acces mai bun la piețele de desfacere. Agricultorii vor putea transporta producția în condiții mai bune, iar locuitorii din regiune vor beneficia de deplasări mai sigure, precum și de acces mai facil la servicii.

Lucrările au inclus modernizarea carosabilului pe o lățime de 7 metri, reabilitarea a 3 poduri și a 43 de podețe, instalarea a peste 1.000 de indicatoare rutiere, amenajarea parapetelor de protecție și aplicarea marcajelor rutiere. De asemenea, a fost modernizat iluminatul stradal în Hîncești, Lăpușna și Onești.

Modernizarea acestui traseu încheie o perioadă îndelungată în care proiectul a fost marcat de întârzieri. Primul contract de reabilitare a fost semnat în anul 2014, însă lucrările nu au fost finalizate, iar contractul a fost reziliat în 2021. Ulterior, proiectul a fost actualizat și a fost selectat un nou antreprenor. Lucrările au fost reluate în aprilie 2024 și finalizate în octombrie 2026.

