

Drumurile naționale și locale de interes raional vor fi administrate mai eficient



3 septembrie 2025, Chișinău – Guvernul îmbunătățește administrarea rețelei de drumuri naționale și locale de interes raional. În acest sens, a fost [aprobată](#) actualizarea listelor drumurilor naționale și locale din Republica Moldova.

Decizia vizează clarificarea denumirilor, a clasificării și poziționării unor tronsoane de drum care până în prezent nu erau clar atribuite unei autorități sau aveau denumiri eronate, ceea ce îngreuna întreținerea lor.

În urma modificărilor, drumul de legătură R15.2 M5 – R16 va fi inclus în rețeaua națională și va putea fi reparat și întreținut de Administrația Națională a Drumurilor. În același timp, drumul regional G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3 va include și drumul local L494 R3, care asigură accesul spre orașul Ialoveni, și va purta denumirea R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3.

Totodată, drumul G141 Vulcănești – Colibași – R34 va fi redenumit M3 – Vulcănești – Colibași – R34, pentru a asigura legătura directă cu drumul expres M3 odată cu finalizarea drumului de ocolire a orașului Vulcănești. De asemenea, la Troița Nouă va fi creat drumul local de interes raional L487.1 G110 – Troița Nouă – L487, care cuprinde segmentul din intravilanul satului Troița Nouă și face parte din construcția drumului de ocolire a satului, integrat în traseul drumului R30.

Prin aceste ajustări, sectoare de drum vor intra oficial în responsabilitatea unor autorități publice locale, ceea ce garantează întreținere regulată și reparații, precum și consolidează capacitatea statului de a administra eficient infrastructura rutieră, în beneficiul cetățenilor.

