Уточнения относительно применения штрафа в отношении некоторых водителей транспортных средств из приднестровского региона



В связи с распространенной в публичном пространстве информацией о применении штрафа в отношении водителей транспортных средств из приднестровского региона, нарушающим правила об обязательном страховании автогражданской ответственности, уточняем следующее.

Основанием для возникновения данной формы юридической ответственности являются положения ч. (3) ст. 229 Кодекса Республики Молдова о правонарушениях, которые предусматривают наложение штрафа в размере от 30 до 60 условных единиц (от 1500 до 3000 леев), с начислением 3 штрафных очков в случае эксплуатации транспортного средства без полиса обязательного страхования автогражданской ответственности на бумажном или электронном носителе или при отсутствии соответствующих данных в единой информационной системе обязательного страхования автогражданской ответственности.

Указанные положения применяются ко всем категориям транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Молдова, независимо от их регистрации на правом или левом берегу р. Днестр.

Затруднения возникают в отношении водителей транспортных средств из приднестровского региона, совершающих правонарушения/преступления в сфере дорожного движения. Их невозможно отследить ввиду отсутствия соответствующих данных в единых информационных системах, в том числе касающихся обязательного страхования автогражданской ответственности.

Часто выявляются случаи управления транспортными средствами с номерными знаками, выданными в административно-территориальных единицах левобережья Днестра или мун. Бендер или с нейтральными номерными знаками лицами, проживающими в населенных пунктах, не относящихся к приднестровскому региону. В соответствие со ст. 231[1] Кодекса Республики Молдова о правонарушениях подобная ситуация также предусматривает наложение штрафа, применение штрафных очков и лишение права осуществлять определенную деятельность на срок от 6 месяцев до 1 года в отношении юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в Республике Молдова.

Основная проблема на протяжении многих лет сохраняется в отношении транспортных средств, зарегистрированных и застрахованных в приднестровском регионе, вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие с транспортными средствами, зарегистрированными в соответствии с требованиями законодательства Республики Молдова, включая полисы обязательного страхования автогражданской ответственности, выданные лицензированными компаниями в установленном законом порядке. Водители последней категории не имеют возможности требовать возмещения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий, поскольку страховые компании из восточных районов страны не выполняют свои договорные обязательства.

Таким образом, проблемы в сфере автострахования обусловлены факторами, не зависящими от деятельности правоохранительных органов, которые обязаны реагировать, руководствуясь принципами недискриминации и в соответствии с действующей нормативной базой, но, к сожалению, постоянно сталкиваются с искусственными барьерами, связанными с отсутствием эффективного контроля над ситуацией в приднестровском регионе.

