Премьер-министр Василе Тофан на открытии движения по дороге Хынчешть-Лэпушна-M1: 37,2 км современной дороги, которой ждали более десяти лет



Жители Хынчештского региона получили современную и безопасную дорогу после более 12 лет ожидания. Премьер-министр Василе Тофан сегодня принял участие в открытии движения на национальной дороге R33 Хынчешть-Лэпушна-M1, отремонтированной на протяжении 37,2 км благодаря инвестиции в размере около 38,75 млн евро, профинансированной Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР).

Отремонтированная дорога соединяет город Хынчешть и села Руска, Лэпушна, Первомайск и Онешть с магистралью M1 - одной из основных транспортных артерий, обеспечивающих сообщение с Кишиневом и Румынией через пункт пропуска Леушень.

«Дорога сдана в срок и в рамках бюджета. Мы буквально строим Молдову - километр за километром», - заявил премьер-министр Василе Тофан, подчеркнув, что жители региона годами ждали завершения этого проекта.

Для водителей, следующих между Кишиневом и таможенным пунктом Леушень, дорога R33 предлагает маршрут примерно на 20 километров короче обычного пути по M1. До сих пор из-за неудовлетворительного состояния дороги многие водители были вынуждены выбирать более длинные маршруты, а на отдельных участках движение осуществлялось со скоростью всего несколько километров в час.

Таким образом, ремонт дороги приносит непосредственную пользу как жителям, так и деловой среде. Для предпринимателей это означает более эффективные перевозки, снижение логистических расходов и улучшение доступа к рынкам сбыта. Фермеры смогут перевозить продукцию в лучших условиях, а жители региона получат более безопасное передвижение и облегченный доступ к услугам.

Работы включали модернизацию проезжей части до ширины 7 метров, реконструкцию 3 мостов и 43 водопропускных труб, установку более 1 000 дорожных знаков, обустройство защитных ограждений и нанесение дорожной разметки. Кроме того, было модернизировано уличное освещение в Хынчешть, Лэпушне и Онешть.

Модернизация этой трассы завершает длительный период, в течение которого проект сопровождался задержками. Первый контракт на ремонт был подписан в 2014 году, однако работы не были завершены, и в 2021 году контракт был расторгнут. Впоследствии проект обновили и выбрали нового подрядчика. Работы возобновились в апреле 2024 года и были завершены в октябре 2026 года.

