Рабочие группы по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог собрались на первом в этом году заседании



20 февраля 2025 г. состоялось первое в этом году заседание рабочих групп по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог с участием экспертов от Кишинева и Тирасполя.

В начале заседания была подчеркнута необходимость открытого и конструктивного диалога для выявления решений по улучшению транспортного сообщения между двумя берегами Днестра.

Эксперты Агентства государственных услуг (АГУ) предложили синхронизировать часы работы пунктов регистрации транспортных средств (ПРТС) в городах Тирасполь и Рыбница по единому графику «понедельник-пятница», поскольку эти два территориальных подразделения являются единственными в Республике Молдова, которые работают ежедневно по графику «вторник-суббота». Стандартизация режима работы этих пунктов будет способствовать повышению качества услуг, предоставляемых АГУ.

Наряду с этим эксперты АГУ отметили необходимость диверсификации каналов записи на услуги регистрации в ПРТС по единому номеру 149 09, чтобы жители приднестровского региона получили допуск к спектру предоставляемых услуг.

Кишинев потребовал отменить неправомерные сборы, применяемые Тирасполем при перемещении грузов транспортными средствами общей массой более 18 тонн, указав на дискриминационный характер таких сборов, вредящим экономическим отношениям между двумя берегами Днестра. Вместо этого было предложено изучить возможность ремонта поврежденных дорог с целью улучшения региональной дорожной инфраструктуры.

По вопросу регистрации транспортных средств, ввезенных после 24 апреля 2018 г., нейтральными номерными знаками эксперт Таможенной службы проинформировал о принимаемых мерах в этом направлении.

Тирасполь вернулся к предложению рассмотреть возможность регистрации машин скорой помощи из приднестровского региона нейтральными номерными знаками, при этом Кишинев напомнил о правовых условиях и международных стандартах, которые должны соблюдаться при их регистрации в Республике Молдова, поскольку они имеют специальные серии и осуществляют строго регламентированную деятельность. Помимо этого, проблема сводится к необходимости реинтеграции специализированных центров региона в единую национальную систему здравоохранения.

Стоит отметить, что на протяжении нескольких лет бригады скорой медицинской помощи в Республике Молдова постоянно выезжают на все вызовы, поступающие с левого берега Днестра и мун. Бендер, обеспечивающие быструю переброску и необходимое медицинское обслуживание на правом берегу Днестра (количество выездов бригад из региона Центр в восточные районы страны: декабрь 2024 г. – 75, январь 2025 г. – 95).

Что касается водительских удостоверений национального образца было отмечено, что их получение развивается активными темпами. В настоящее время около 50% водителей из приднестровского региона имеют такие удостоверения. Относительно идеи Тирасполя об утверждении водительских удостоверений «нейтрального образца» было подчеркнуто, что это несовместимо с требованиями международных конвенций и национальной нормативной базы, которые прямо предусматривают обязанность идентификации государства, присоединившегося к международным обязательствам, национального органа, выдавшего удостоверение, и предоставления в законодательном порядке подтверждающего права на управление транспортным средством соответствующей категории.

Диалог по техническим аспектам на уровне экспертов состоится в предстоящий период.

