Политические представители обсудили ситуацию в сфере автомобильного транспорта и сошлись в необходимости возобновить работу отраслевых рабочих групп



18.10.2021, Кишинёв - В кишинёвском Офисе Миссии ОБСЕ в Молдове прошла новая рабочая встреча политических представителей в переговорном процессе по приднестровскому урегулированию с участием представителей посредников и наблюдателей в формате переговоров «5 + 2».

В повестку обсуждений были включены вопросы развития сферы автомобильного транспорта, перспективы организации очередного раунда переговоров в формате «5 + 2» и необходимость возобновления деятельности отраслевых рабочих групп.

Обсуждения на тему транспортных средств в регионе прошли с участием профильных экспертов из Кишинева. Были рассмотрены аспекты, связанные с деятельностью пунктов регистрации транспортных средств в Тирасполе и Рыбнице, в которой благодаря изменениям, внедрённым в последние месяцы, значительно увеличилось количество и качество услуг, предлагаемых автовладельцам из приднестровского региона. Показательной в этом отношении является статистика выдачи нейтральных номеров (сентябрь 2021 г. - 618, август - 371, июль - 239), хотя технический и ресурсный потенциал позволяет выдавать более 1000 таких номеров в месяц.

Также было отмечено, что молдавская сторона готова разнообразить спектр услуг, которые могут быть оказаны в подразделениях на левом берегу Днестра, предлагая возможность сокращения до 3-5 дней срока выдачи регистрационного

удостоверения для автомобилей на нейтральных номерных знаках, делегирование дополнительных сотрудников Агентства государственных услуг для предложения других категорий сопутствующих услуг, обмен водительских прав на национальные, выдача нейтральных номеров размером 220x174 мм, помимо стандартных номеров размера 520x112 мм.

Также было озвучено, что в ближайшее время в пунктах прописки на левом берегу Днестра будет внедрено техническое решение по приему заявок на выдачу регистрации иностранцев (форма «RT») для последующего получения формы TV-24, которая позволит оформить документирование нейтральными номерами соответствующего транспортного средства, что в свою очередь будет способствовать увеличению количества обслуживаемых заявителей. Также повторно озвучена необходимость предоставление услуг на основе «живой очереди».

В продолжение предыдущих обсуждений была вновь поднята тема передвижения коммерческих автомобилей и медицинских машин скорой помощи, которые обеспечивают транспортировку пациентов в чрезвычайной ситуации, при этом было подчеркнуто, что эти категории не подпадают под Протокольное решение от 24 апреля 2018 г. и не охвачены другими документами, согласованными в ходе переговоров, однако в качестве гуманитарного подхода молдавская сторона готова предложить Республике Молдова упрощенные механизмы регистрации с принятием соответствующих законодательных актов.

Что касается созыва очередного раунда переговоров в формате «5 + 2», молдавская сторона подтвердила свою готовность участвовать в этой встрече, предполагая проведение конструктивного анализа уровня выполнения обязательств, согласованных в пакете «Берлин +», с целью рационально обозначить дальнейших путей движения переговорного процесса, для чего в ближайшее время будут проведены дополнительные обсужденияна уровне политических представителей.

Главные переговорщики также согласились с необходимостью в ближайшее время возобновить деятельность отраслевых рабочих групп, дабы на

техническом уровне определить жизнеспособные решения текущих вопросов на повестке дня.

Также заместитель премьер-министра по реинтеграции вернул в повестку обсуждений вопрос о снабжении жителей сел на левом берегу Днестра в Дубэсарском районе предметами первой необходимости, в связи с чем было предложено долгосрочное решение, обеспечивающее свободу передвижение на постоянной основе наземными путями сообщения поставщикам товаров, помимо использования парома, принадлежащего ГП «Бакул Моловата», в том числе в период замерзания Днестра.

В ближайшие дни состоится новая рабочая встреча политических представителей.

