La Chişinău a avut loc şedinţa grupurilor de lucru pe problemele transportului auto şi dezvoltării infrastructurii drumurilor

Pe 21 noiembrie 2016 la sediul Misiunii OSCE din or.Chişinău a avut loc şedinţa ordinară a grupurilor de lucru pe problemele transportului auto şi dezvoltării infrastructurii drumurilor. Delegaţia din partea Chişinăului a fost condusă de către viceministrul transporturilor Serghei Bucătaru, cu participarea reprezentanţilor din cadrul Serviciului Vamal, Agenţiei Naţionale pentru Transport Auto, Î.S. „CRIS „Registru”.

În cadrul discuţiilor au fost abordate subiecte ce ţin de:

1. Principiile generale de acces în traficul rutier internaţional a autovehiculelor din regiunea transnistreană.

2. Regulile de transportare a marfarelor cu implicarea mijloacelor de transport din regiunea transnistreană, în speță, fiind examinat cazul uzinei ,,Pribor”.

3. Condiţiile de prestare a serviciilor de taxi între operatorii de pe ambele maluri.

4. Tarifele aplicate de către operatori la rutele interne regulate.

5. Mecanismul-cadru de cooperare al subiecţilor de asigurare de răspundere civilă auto de pe ambele maluri ale Nistrului.

În context, conducătorul grupului sectorial din partea Chişinăului a reiterat faptul că unităţile de transport menţionate, pot fi înregistrate, în regim simplificat, la subdiviziunile organelor competente ale Republicii Moldova, amplasate în proximitatea liniei administrative, cu eliberarea plăcuţelor neutre şi a certificatelor de înmatriculare care să corespundă standardelor universal-recunoscute și acordurilor internaţionale la care statul-semnatar este parte. Cu regret, însă, partea transnistreană a manifestat incapacitatea de a purta un dialog constructiv pe marginea propunerilor Chișinăului.

Ţinând cont de importanţa soluţionării problemei respective, părţile au convenit să continue discuţiile la subiect și în cadrul următoarei şedinţe a grupurilor de lucru.

De asemenea, experții au efectuat un schimb de opinii cu privire la implementarea prevederilor ,,Mecanismului-cadru de cooperare al subiecţilor de asigurare de răspundere civilă auto de pe ambele maluri ale Nistrului”, fiind apreciată în cele din urmă necesitatea de a asigura o funcţionare continuă a acestuia.

Cu referire la celelalte probleme enunțate mai sus, părţile şi-au exprimat disponibilitatea să le analizeze suplimentar și să identifice soluții pragmatice menite să contribuie la asigurarea activității nestingherite a agenților economici de pe ambele maluri şi la prestarea serviciilor echitabile pentru populaţie.