Первое в текущем году заседание рабочих групп по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог

17 марта 2026 г. в онлайн-формате состоялось первое в этом году заседание рабочих групп по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог с участием экспертов обоих берегов Днестра.

На повестке дня заседания фигурировали несколько актуальных тем.

Относительно деятельности пунктов регистрации транспортных средств в городах Тирасполь и Рыбница (ПРТС), Кишинев вновь указал на существование ряда системных проблем, о которых постоянно сигнализируется, и которые продолжают отрицательно влиять на функционирование механизма ПРТС. В частности, речь идет о ненадлежащей организации записи на прием и свободного доступа для заявителей, а также о невозможности получения бенефициарами информации на румынском языке, что создает дополнительные трудности для граждан и снижает эффективность работы этого механизма.

Подчеркивалось, что порядок предоставления специализированных услуг в пунктах регистрации транспортных средств регулируется действующим национальным законодательством, и соблюдение этих требований является обязательным.

Обращено внимание на то, что по состоянию на конец 2025 г. статистика выданных в ПРТС нейтральных номерных знаков (14 тыс.) и стандартных национальных номеров, предоставленных гражданам Республики Молдова с местом жительства в приднестровском регионе (24 тыс.), четко показывает динамику востребованности молдавских номерных знаков.

Во избежание создания препятствий на пути свободного передвижения граждан Республики Молдова в приднестровском регионе была подчеркнута необходимость отмены так называемых виньеточных сборов и других искусственных барьеров, неправомерно введенных и сохраняемых Тирасполем.

Что касается внедрения системы е-СЕМТ и возможных препятствий в периметре приднестровского региона, которые могут повлиять на свободное передвижение транспортных средств, грузов и товаров, было условлено продолжить диалог для поиска практических решений.

По вопросу функционирования мостов через реку Днестр была отмечена приоритетность обеспечения безопасности дорожного движения, а также необходимость ответственного подхода к техническому состоянию дорог в приднестровском регионе. Кишинев вновь подчеркнул необходимость обеспечения надлежащего качества дорог в интересах пользователей дорожной инфраструктуры.

В этом контексте эксперты от Кишинева акцентировали внимание на неудовлетворительном состоянии некоторых мостов через реку Днестр и необходимости срочного вмешательства на мосту Криулень-Дубэсарь для предотвращения потенциальных рисков.

Кишинев подтвердил готовность провести экспертизу состояния дорог в приднестровском регионе и впоследствии выполнить ремонтные работы при условии устранения всех барьеров для свободного передвижения через Днестр.

По затронутым экспертами от Тирасполя вопросам, Кишинев подчеркнул, что участие водителей из региона в международном дорожном движении осуществимо только при наличии водительских удостоверений Республики Молдова, соответствующих действующим национальным и международным стандартам.

В целях выработки практических решений в интересах водителей из приднестровского региона и для продвижения работы в данном направлении эксперты от Кишинева предложили постепенный переход деятельности автошкол региона на требования действующей нормативной базы.

Относительно вопроса машин скорой помощи было подчеркнуто наличие четких и функциональных решений с правовой точки зрения. Одновременно отмечалось, что на фоне растущего спроса на медицинские услуги со стороны жителей региона – в 2025 г. число застрахованных лиц достигло почти 75 тыс. – необходимо обеспечить свободное передвижение машин скорой помощи с правого берега Днестра и возможность беспрепятственно получать доступ к имеющейся медицинской помощи через единую национальную службу «112».

Кишинев вновь подчеркнул важность поддержания прагматичного диалога, ориентированного на конкретные решения, в интересах граждан на обоих берегах Днестра, отметив, что любой устойчивый прогресс возможен только при

применении единой нормативной базы и отказе от односторонних подходов.