

Свободное передвижение, состояние дорог и отмена незаконных сборов – на повестке дня рабочих групп по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог



13 мая 2026 года в формате видеоконференции состоялось второе в этом году заседание рабочих групп по вопросам автомобильного транспорта и развития инфраструктуры дорог, в ходе которого эксперты от Кишинёва затронули актуальные проблемы, с которыми сталкиваются граждане, экономические агенты и водители транспортных средств.

Был продолжен диалог по вопросам деятельности пунктов регистрации транспортных средств в Тирасполе и Рыбнице. Представители Агентства государственных услуг (АГУ) вновь подчеркнули необходимость решения ранее выявленных проблем: пересмотр графика работы, эффективный порядок записи, использование румынского языка на веб-сайте, уточнение о днях отдыха и праздничных днях, обеспечение доступа к камерам видеонаблюдения, а также устранение других трудностей, фиксируемых на протяжении многих лет. Также эксперты от Кишинёва отметили, что механизм регистрации нейтральными номерными знаками функционирует, что подтверждается его непрерывным применением, однако его бесперебойная работа затруднена рядом проблем, которые до сих пор не решены Тирасполем.

Другим вопросом, поднятым на заседании, стала имплементация информационной системы, предназначенной для электронной обработки документов обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев (ОСА). Представитель Национального банка Молдовы изложил соответствующие технические аспекты и рассказал о её использовании. Представители Национального управления дорожного хозяйства затронули ситуацию с мостами, с акцентом на мосты через реку Днестр между населенными пунктами Резина и Рыбница, а также в городе Дубэсарь, подчеркнув важность поддержания дорожной инфраструктуры в безопасном и

функциональном состоянии.

В ходе заседания Кишинёв вновь подчеркнул незаконный характер так называемых виньеточных сборов, применяемых к жителям приднестровского региона, владеющими транспортными средствами с общенациональными регистрационными номерами, а также взимание псевдоналогов с транспортных средств общей массой более 18 тонн. Представители Кишинёва подчеркнули, что все платежи в сфере транспорта уже применяются в соответствии с законодательством Республики Молдова, а взимание других сборов в регионе лишено юридического обоснования. В то же время эксперты отметили, что, если представители Тирасполя объясняют эту проблему состоянием дорог, конституционные органы могут изучить ситуацию с дорожной инфраструктурой и определить возможные поэтапные меры оказания содействия при условии устранения Тирасполем незаконно установленных в одностороннем порядке контрольно-пропускных постов.

Кишинёв отметил необходимость прагматичного подхода к проблемам автомобильного транспорта и развития дорожной инфраструктуры, с акцентом на устранение искусственных препятствий, соблюдение действующего правового поля и обеспечение свободного передвижения граждан и экономических агентов.

