

PROCESUL-VERBAL nr. 15
al ședinței Comitetului interministerial pentru planificare strategică
din 11 septembrie 2026

Casa Guvernului, sala de ședințe, et. 6, ora 16:15

Au participat:

<i>Președinte al Comitetului</i>	dl	Vasile TOFAN, Prim-ministru	
Membrii Comitetului:	dna	Cristina Gherasimov, viceprim-ministru pentru integrare europeană	
	dl	Valeriu Chiveri, viceprim-ministru pentru reintegrare	
	dl	Mihail Popșoi, viceprim-ministru, ministrul afacerilor externe	
	dl	Vladimir Bolea, viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale	
	dl	Eugeniu Osmochescu, ministrul agriculturii și industriei alimentare	
	dl	Claudiu-Iulius-Gavril Năsui, ministrul dezvoltării economice și digitalizării	
	dl	Dorin Junghietu, ministrul energiei	
	dna	Victoria Belous, ministrul finanțelor	
	dna	Daniela Misail-Nichitin, ministrul afacerilor interne	
	dl	Alexandru Gasnaș, ministrul sănătății	
	dl	Dan Suruceanu, ministrul culturii	
	dl	Vladislav Cojuhari, ministrul justiției	
	dna	Natalia Plugaru, ministrul muncii și protecției sociale	
	dl	Gheorghe Hajder, ministrul mediului	
	dl	Alexei Buzu, secretar general al Guvernului	
	dna	Galina Rusu, secretar general al Ministerului Educației și Cercetării	
	dl	Igor Cutie, secretar general al Ministerului Apărării	
	<i>Invitați</i>	dna	Emilia Cebotari, secretar general adjunct al Guvernului
		dna	Lilia Dabija, secretar general adjunct al Guvernului
		dl	Roman Cazan, secretar general adjunct al Guvernului
dl		Nicolai Mîndra, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
dl		Denis Lungul, secretar de stat al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
dna	Anastasia Oceretnîi, secretar de stat al Ministerului Muncii și Protecției Sociale		

- dl Sergiu Spoială, administrator al Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”
- dna Carolina Bogatiuc, șef al Cabinetului Prim-ministrului
- dna Irina Alexe, expert al Uniunii Europene în planificare strategică
- dna Tatiana Beșliu, șef al Direcției generale planificare strategică și coordonarea politicilor, Cancelaria de Stat
- dna Olesea Tarlev, șef al Direcției coordonare asistență externă și proiecte investiționale din cadrul Direcției generale coordonare asistență externă și fonduri europene, Cancelaria de Stat
- dna Doina Rusnac, consultant principal în Direcția planificare strategică din cadrul Direcției generale planificare strategică și coordonarea politicilor, Cancelaria de Stat

Ședința a fost prezidată de dl Vasile TOFAN, Prim-ministru, președinte al Comitetului interministerial pentru planificare strategică.

Ordinea de zi:

Cu privire la Lista indicativă triată de proiecte investiționale strategice din Planul de creștere economică pentru Republica Moldova pentru finanțare din componenta NIP.

Raportori: miniștrii responsabili de proiectele investiționale, potrivit domeniilor de coordonare.

Ca urmare a discuțiilor, s-a decis:

1. Se ia act de proiectele investiționale prezentate de ministerele responsabile, după cum urmează:

a) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

1) Construcția drumului de centură a municipiului Chișinău (sectoarele 4, 5 și 6)

Scop: construcția a 47 km de drum expres (4 benzi de circulație, intersecții denivelate, separatoare de sens), pentru închiderea sectoarelor lipsă ale centurii municipiului Chișinău și integrarea în rețeaua TEN-T.

Impact: fluidizarea traficului și reducerea cu 20% a timpului de parcurs pentru peste 1.200.000 de utilizatori zilnici.

Termen de implementare: 2027 - 2032

Buget estimativ: 10.234,0 mil. MDL (cca 511,7 mil. EUR), cu rezerve de 10%.

Stadiul actual: studiu de fezabilitate finalizat. Studiu de Fezabilitate (septembrie 2026), Documentația de licitație și Proiect tehnic în curs de elaborare, finalizare: mai 2027.

2) Construcția terminalului logistic multimodal Chișinău

Scop: crearea primului hub intermodal rutier-feroviar din țară, cu capacitate de transbordare de 4 mil. tone de mărfuri/containere pe an (echivalentul a cca 200 mii camioane/an).

Impact: diminuarea cu 15% a costurilor operaționale de transport și scurtarea cu 30–40% a timpului de tranzit spre UE.

Termen de implementare: 2026-2029

Buget estimativ: 1.021,3 mil. MDL (cca 51,0 mil. EUR), cu rezerve de până la 10%.

Stadiul actual: studiul de fezabilitate este finalizat.

3) Program integrat de extindere a infrastructurii regionale de alimentare cu apă și sanitație în Republica Moldova

Scop: construcția a 647 km de magistrale de apă potabilă și 50 km de rețele regionale de canalizare, a 2 stații de epurare noi și reabilitarea unei stații existente, precum și a 14 stații de pompare a apelor uzate.

Impact: acces la apă potabilă sigură pentru 840.000 de locuitori și la servicii de canalizare și epurare pentru 51.700 de locuitori.

Termen de implementare: 2026 – 2034

Buget estimativ: 9.110,4 mil. MDL (cca 455,52 mil EUR).

Stadiul actual: Studii de fezabilitate elaborate (2021 și 2022) și documentații preliminare elaborate.

4) Construcția autostrăzii Ungheni–Chișinău–Odesa (sectorul Ungheni–Chișinău)

Scop: construcția a 96 km de drum cu profil de autostradă (4 benzi de circulație, intersecții denivelate, separatoare de sens) pe sectorul de conectivitate cu Uniunea Europeană.

Impact: conectarea la rețeaua europeană de autostrăzi în continuarea Autostrăzii Unirii (A8), devierea traficului de tranzit internațional în afara localităților și eliminarea congestiei la punctele de trecere a frontierei; 1.000.000 de utilizatori zilnici.

Termen de implementare: 2027 – 2034

Buget estimativ: 22.884,0 mil. MDL (cca 1.144,2 mil. EUR), cu rezerve de 10%.

Stadiul actual: Studiu de fezabilitate finalizat. Studiu de fezabilitate, documentația de licitație și proiectul tehnic în curs de elaborare, finalizare: iunie 2027.

5) Construcția liniei de cale ferată electrificată Ungheni–Chișinău

Scop: construcția a 110–120 km de cale ferată electrificată cu ecartament standard de 1435 mm – prima linie de acest tip din Republica Moldova, cu viteză de circulație de cca 160 km/h și stații care pot recepționa trenuri cu lungimea de 740 m, inclusiv procurarea materialului rulant.

Impact: 861.000 de locuitori, 14 localități și 2 zone economice libere deservite; reducerea duratei călătoriei Chișinău–Iași de la cca 4 ore la aproximativ o oră.

Termen de implementare: 2027 – 2031

Buget estimativ: 13.687,0 mil MDL (cca 684,35 mil. EUR) (valoarea finală se va stabili după finalizarea studiului de fezabilitate).

Stadiul actual: Studiul de fezabilitate este în curs.

6) Programul de modernizare a străzilor în 11 centre urbane

Scop: modernizarea a 46,91 km de drumuri locale, 25 km de trotuare și 4 km de piste pentru bicicliști în 11 centre urbane strategice (Bălți, Căușeni, Cahul, Edineț, Hîncești, Orhei, Rezina, Soroca, Ungheni, Comrat, Chișinău).

Impact: cca 240.000 de locuitori beneficiari, reducerea timpului mediu de deplasare și creșterea nivelului de siguranță rutieră.

Termen de implementare: 2026 – 2030

Buget estimativ: 1.397,3 mil. MDL (cca 71.287.755,11 EUR); rezerve de 10% și indexare anuală de 5%.

Stadiul actual: Proiect aprobat în cadrul Ședinței Comitetului sectorial de asistență externă din data de 15.06.2026.

7) Extinderea portului de pasageri și mărfuri Giurgiulești

Scop: extinderea infrastructurii portuare publice prin valorificarea a 2,5 ha disponibile, cu două componente – infrastructură de bază și un terminal nou de cereale.

Impact: capacitate maximă de transbordare cerealieră de 800.000 tone/an; reducerea costurilor logistice cu 15–20% și a timpului de tranzit spre UE cu 30–40% față de rutele vecine (Reni/Galați).

Termen de implementare: 2026 – 2029

Buget estimativ: 30,0 mil. EUR, cu rezerve de 3,0 mil. EUR.

Stadiul actual: Studiu de fezabilitate - finalizat; Studiu de mediu, studii tehnice și proiect – în curs.

8) proiect nou – Extinderea integrată a sistemului regional de alimentare cu apă în raioanele Strășeni și Călărași, în cadrul proiectului „Program Deschis de Dezvoltare Urbană în Moldova, Faza II”

Scop: actualizarea și pregătirea unui program investițional etapizat și prioritizat pentru extinderea sistemului regional de alimentare cu apă către 26 de localități, grupate în 4 clustere investiționale, inclusiv actualizarea modelului hidraulic și a soluțiilor de conectare.

Impact: cca 40.000 de locuitori ai celor 26 de localități conectați la sistemul regional de alimentare cu apă; valorificarea infrastructurii magistrale Chișinău–Strășeni–Călărași deja realizate.

Termen de implementare: 2027–2032

Buget estimativ: 35,6–36,1 mil. EUR (valoare orientativă de referință), cu rezerve de 10% și indexare anuală de 5%.

Stadiul actual: Pregătire investițională / pre-fezabilitate și actualizare a bazei tehnico-economice; documentații tehnice existente (Studiu de fezabilitate 2017 și Studiu de fezabilitate 2017 Programul Deschis de Dezvoltare Urbană (OPUD) 2024) urmează a fi actualizate.

9) proiect nou – Infrastructura aeroportuară națională: AIC și Mărculești

Scop: modernizarea Aeroportului Internațional Chișinău (terminal nou cu capacitate de până la 2.800 pasageri/oră, reconstrucția pistei și a căilor de rulare, extinderea platformelor, infrastructură cargo, combustibil, parcare și acces) și dezvoltarea complementară a Aeroportului Mărculești ca platformă cargo-logistică regională.

Impact: AIC pregătit pentru 7,0–7,2 mil. pasageri în 2028 și reper strategic de cca 10 mil. pasageri până în 2030; capacitate cargo și logistică în nordul țării

Termen de implementare: 2026–2031

Buget estimativ: cca 1,60 mlrd. EUR indicativ, din care AIC cca 1,224 mlrd. EUR (2027–2031) și Mărculești cca 377 mil. EUR.

Stadiul actual: AIC - studiu de dezvoltare și estimare CAPEX; Mărculești - program investițional preliminar; necesare Studiu de fezabilitate/Analiza Cost Beneficiu și structură de finanțare.

b) Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării

1) Moldova HiTech Park

Scop: crearea unui ecosistem de inovație (campus tehnologic, cluster govtech, infrastructură de cercetare, startupuri) – Faza I: 32.000 m² de birouri clasa A, centru comunitar, nod rutier și utilități.

Impact: 3.200 de locuri de muncă înalt calificate în Faza I și peste 21.000 la capacitate deplină.

Termen de implementare: faza I: 2026 – 2030

Buget estimativ: 77,0 mil. EUR (faza I).

Stadiul actual: Studiu de prefezabilitate BERD finalizat (iulie 2026); Studiu de fezabilitate în pregătire; împrumut în negociere.

2) Programul de ecosisteme industriale și parcuri eco-industriale

Scop: crearea unei rețele naționale de parcuri eco-industriale bazate pe cerere și integrate pe lanțuri valorice regionale cu România și Ucraina, cu infrastructură publică modernizată de tip „plug & play” și subproiecte selectate pe criterii de performanță.

Impact: peste 200 de rezidenți și 5.742–6.380 de locuri de muncă noi la maturitate (2032), cu creșterea productivității cu cca 15%.

Termen de implementare: 2028 – 2031

Buget estimativ: 2.800 mil. MDL (cca 140 mil. EUR).

Stadiul actual: Studiu de fezabilitate 2026–2027.

c) Ministerul Energiei

1) Program integrat de modernizare și decarbonizare a SACET Chișinău

Scop: modernizarea a cca 24,3 km de conducte tur-retur, instalarea a 12 centrale termice suburbane cu cazane pe biomasă de 10,9 MW (cu rezervă pe gaze naturale de 10,9 MW) și a unei instalații de stocare a energiei termice de 1.200 MWh / 125 MW la CET Sursa 1.

Impact: reducerea pierderilor cu 2.539 Gcal/an, economii de 4,524 mil. m³ gaze naturale/an și reducerea emisiilor cu 8.622 tCO₂/an; 28,54 mii Gcal/an produse din biomasă și cca 104,6 GWh/an energie termică stocată.

Termen de implementare: 2027- 2031

Buget estimativ: 1.066,7 mil. MDL (cca 53,3 mil. EUR) (centrale pe biomasă 6,2 mil. EUR; rețele termice 26,7 mil. EUR; stocare 20,4 mil. EUR).

Stadiul actual: concepte/prefezabilitate pentru rețele termice (RT) și CT pe biomasă; instalații de stocare a energiei termice (SET) examinate ca subcomponentă în PIESACET-2 și necesită studiu de fezabilitate (SF) distinct.

2) Termoficarea municipiului Bălți – Etapa III

Scop: modernizarea integrată a SACET Bălți – cca 230 km de rețele modernizate, bloc electrotermic cu ciclu combinat de cca 60 MW cu cazan recuperator, cca 23 MW solar termic, sisteme fotovoltaice și depozit de combustibil de rezervă.

Impact: reducerea pierderilor termice cu cca 75% și economii de 3–4 mil. m³ gaze naturale/an, pentru cca 50.000 de consumatori, instituții publice și agenți economici din mun. Bălți.

Termen de implementare: 2027 – 2030

Buget estimativ: 3.770 mil. MDL (cca 188,5 mil. EUR): faza I – 78,5 mil. EUR și faza II – 110 mil. EUR, cu rezerve de 10% și indexare anuală de 5%.

Stadiul actual: componentele urmează a fi evaluate și prioritizate prin Studiu de fezabilitate integrat ce urmează a fi demarat de BERD.

3) Proiectul de reabilitare a rețelelor electrice de transport ale Republicii Moldova (Moldova Power Network Rehabilitation, Phase I)

Scop: reconstrucția a 14 sectoare de linii electrice aeriene de 110/330 kV, înlocuirea etapizată a transformatoarelor de putere de 110–400 kV, modernizarea echipamentelor primare și secundare din stațiile electrice și construcția etapizată a rețelei de fibră optică de tip OPGW.

Impact: reducerea pierderilor tehnologice în rețelele de transport (nivel de referință – 168,1 mil. kWh în 2024), creșterea disponibilității și fiabilității rețelei, reducerea avariilor și a duratei întreruperilor neprogramate și creșterea capacității de integrare a surselor de energie regenerabilă.

Termen de implementare: 2027 – 2035

Buget estimativ: 1.428 mil. MDL Faza I (cca 71,5 mil. EUR).

Stadiul actual: documentația tehnică pentru detalierea lucrărilor este în pregătire, având în vedere că sunt proiecte de reabilitare a rețelei electrice, nu este necesar Studiu de fezabilitate.

4) Proiectul de construcție a liniei electrice aeriene de 330 kV Bălți–Dnestrovsk 2

Scop: construcția celui de-al doilea circuit al liniei electrice aeriene de 330 kV Bălți–Dnestrovsk – cca 90 km pe teritoriul Republicii Moldova.

Impact: creșterea capacității tehnice de interconexiune cu Ucraina cu cca 500 MW în fiecare direcție, reducerea congestiilor și consolidarea securității și flexibilității sistemului electroenergetic.

Termen de implementare: 2026 – 2030

Buget estimativ: 800 mil. MDL (cca 40 mil. EUR).

Stadiul actual: PECE (proiect de interes reciproc în cadrul Comunității Energetice) obținut; proiectul este analizat în două componente distincte, LEA și stație electrică, pentru evaluarea implementării/finanțării separate. Clarificări privind componenta de grant cu Invest International Olanda sunt în curs.

d) Ministerul Educației și Cercetării

1) Dezvoltarea infrastructurii universitare a Moldovei

Scop: renovarea și reconstrucția a 18 loturi de infrastructură universitară (7 blocuri de studii, 3 obiective sportive, 3 biblioteci științifice, 2 spații exterioare de recreere, 2 blocuri eficientizate energetic, 1 rampă de acces pentru persoane cu dizabilități) și dezvoltarea a 3 huburi inovaționale la UTM, USMF și BIOM.

Impact: 46.600 de studenți din 6 universități beneficiază de condiții mai bune de studii și de trai; cca 100 de companii găzduite în huburile inovaționale; 20% eficientizare energetică.

Termen de implementare: 2027 – 2031

Buget estimativ: 80 mil. EUR fără TVA / 92 mil. EUR cu TVA, cu rezerve de 7%.

Stadiul actual: C1 – 6 proiecte tehnice elaborate, 1 proiect tehnic în lucru din 18 total / C2 – 1 Studiu de fezabilitate în lucru, 1 Studiu de prefezabilitate realizat, 1 proiect tehnic realizat.

2) Dezvoltarea infrastructurii sportive în Republica Moldova

Scop: renovarea capitală, extinderea și dotarea tehnică și digitală a 9 instituții sportive și a Centrului Sportiv de Pregătire a Loturilor Naționale – 10 instituții modernizate, 2 bazine construite, 2 laboratoare de monitorizare și analiză a performanței și 13 stații de control antidoping.

Impact: 10.000 de sportivi cu condiții moderne de pregătire, 50.000 de copii care practică sportul, 5 loturi naționale găzduite simultan, 10 instituții accesibile persoanelor cu dizabilități și reducerea consumului de energie cu 20%.

Termen de implementare: 2027 – 2030

Buget estimativ: 30 mil. EUR fără TVA / 36 mil. EUR cu TVA, cu rezerve de 7%.

Stadiul actual: 3 Studii de fezabilitate elaborate/ 5 proiecte tehnice elaborate, discuții inițiate cu CEB în negociere.

e) Ministerul Sănătății

1) Modernizarea infrastructurii asistenței medicale primare în zonele rurale și digitalizarea sistemului de sănătate din Republica Moldova

Scop: modernizarea a 10 instituții prioritare de asistență medicală primară din mediul rural (renovarea infrastructurii și dotarea cu echipamente de diagnostic) și digitalizarea sistemului de sănătate – Dosarul Electronic de Sănătate funcțional, interoperabilitate, telemedicină, dotarea instituțiilor medicale cu TIC performant și instruirea a peste 10.000 de profesioniști.

Impact: acces sporit la servicii medicale și mai puține internări evitabile; acces digital la dosarul medical pentru cel puțin 90% din populație.

Termen de implementare: Componenta 1 (digitalizarea): 2027 – 2032; Componenta 2 (asistența medicală primară): 2027 – 2030

Buget estimativ: 1.048,5 mil. MDL (cca 53,5 mil. EUR) – digitalizare 560,0 mil. MDL și AMP rural 488,5 mil. MDL.

Stadiul actual: 10 centre prioritare sunt deja selectate.

f) Ministerul Mediului

1) Sistemul integrat de gestionare a deșeurilor periculoase – Centrul de gestionare a deșeurilor

Scop: crearea infrastructurii de gestionare integrată a deșeurilor periculoase, prin construcția și punerea în funcțiune a unui Centru de gestionare a deșeurilor periculoase.

Impact: tratarea a 95% din deșeurile periculoase conform celor mai bune tehnici disponibile și gestionarea în condiții de siguranță a 90 mii tone/an.

Termen de implementare: 2026 – 2031

Buget estimativ: 58,3 mil. EUR fără TVA / 69,96 mil. EUR cu TVA, cu rezerve de 6,9 mil. EUR.

Stadiul actual: studiul de prefezabilitate finanțat de BERD este aprobat, studiu de fezabilitate inițiat.

g) Ministerul Culturii

1) Reabilitarea Blocului A al edificiului Circului din municipiul Chișinău, str. Circului nr. 33

Scop: reabilitarea a 6.608 m², cu un volum de construcție de cca 33.136 m³, și darea în exploatare a Arenei Mari cu cca 1.850–1.900 de locuri.

Impact: cca 50.000 de spectatori/an cu acces la un spațiu cultural modern, sigur și accesibil, alături de artiștii și personalul Circului; creșterea eficienței energetice cu 100%.

Termen de implementare: 2027 – 2030

Buget estimativ: 350 mil. MDL (cca 17,5 mil. EUR, fără TVA), cu rezerve de 10% (cca 35 mil. MDL).

Stadiul actual: documentația tehnică elaborată în 2021; urmează actualizarea, verificarea și obținerea avizelor necesare pentru lansarea licitației.

h) Ministerul Muncii și Protecției Sociale

1) proiect nou – Consolidarea economiei îngrijirii persoanelor în etate din Republica Moldova: către servicii durabile de îngrijire de lungă durată și ocupare incluzivă

Scop: diminuarea îngrijirii informale până în 2030 prin crearea a 20 de servicii sociale noi (5 locuințe asistate comunitare și 15 centre de plasament), cu 480 de locuri pentru persoane în etate și cca 400 de angajați în îngrijire.

Impact: 480 de persoane în etate îngrijite anual conform standardelor și cca 400 de locuri de muncă noi, preponderent pentru femei.

Termen de implementare: 2028–2030

Buget estimativ: Opt. 1 - 4,5 mil. MDL (cca 225 mii EUR) dotarea locuinței; Opt. 2 - 930 mil. MDL (cca 46,5 mil. EUR) centre plasament PPP.

Stadiul actual: concept - Centre de plasament (HG nr. 789/2025); locuințe asistate și protejate și Program subvenționare necesită reglementare.

i) Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare

1) proiect nou – Programul Național de Irigare, Reziliență Climatică și Digitalizare în Agricultură – 50.000 ha irigate în Sud (din 150.000 ha, proiect național)

Scop: irigarea la cheie (apă, echipament, componentă digitală) a 50.000 ha în regiunea de Sud, cu livrarea a 166 mil. m³ de apă pe an, ca primă etapă a țintei naționale de 150.000 ha.

Impact: 200 mil. EUR/an producție agricolă suplimentară, 656 mil. EUR venituri fiscale cumulate pentru stat în 30 de ani, 4.000 de locuri de muncă și rentabilitate economică de 27,6%.

Termen de implementare: 2026–2032.

Buget estimativ: 810,4 mil. EUR (16.207 EUR/ha), cu rezerve de 5% (38 mil. EUR) și 30 mil. EUR (Cluster Sud).

Stadiul actual: concept, arhitectură și model financiar consolidat; discuții inițiate cu finanțatori; componenta Banca Mondială – 2 scheme în execuție; Etulia cu proiect tehnic finalizat, licitație în 2-3 luni.

Ședința a constituit primul nivel de triere a proiectelor investiționale. Până la ședința din 22 septembrie 2026 se vor organiza ședințe de lucru într-un format restrâns, în vederea consolidării unei viziuni coerente asupra portofoliului.

2. Se stabilește că proiectele investiționale menționate la pct. 1 urmează a fi examinate suplimentar în cadrul următoarei ședințe a Comitetului, planificată pentru data de 22 septembrie 2026, în vederea adoptării deciziei finale cu privire la proiectele ce urmează a fi propuse spre finanțare din Planul de creștere.

Prim-ministru



Vasile TOFAN