



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

Privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP2025)

În temeiul art. 54 alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Anexa I, Partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022.

1. Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 216-220, art. 832), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. clauza de adoptare va avea următorul cuprins:

„În temeiul art. 54 alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 103-106, art. 443), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:”;

1.1.2. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138

din 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022”.

1.1.3. la punctul 1 subpunctul 1), textul „VP2017” se substituie cu textul „VP2025”;

1.1.4. la punctul 4, cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene” se substituie cu cuvintele „Ministerul Afacerilor Externe”;

1.2. anexele nr. 1 și nr. 2 vor avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului nr. 770/2012

Modelul certificatului de înmatriculare de generația VP2025

Recto



Verso



**Modelul certificatului de înmatriculare provizoriu
(dimensiunile 80x105 mm)**

Recto

CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE PROVIZORIU **(MD)**

REPUBLICA MOLDOVA

A	AAA000	B	2003
J1	M1		12 08 2003
J2	AD	D2	<
D1	MERCEDES	F1	1960
D3	C220 CDI	S1	5
E	WDB2037061A292970	H	X
E1	WDB2037061A292970		
E2	X		
G	1540		
P1	2149		
P3	BENZINĂ		
R	NEGRU		
Q	X		
I	01 07 2025		

Semnătura autorității *Semnătură* L.Ş.

C0000000



Verso

C1.1 NUMELE
PRENUMELE
C1.2 00000000000000
C1.3 MDA CHIŞINĂU
C4 PROPRIETAR
Z ASP
X1 X

A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației, Data primei înmatriculări;
C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi
asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Tipul vehiculului; D3 Descrierea comercială;
E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș);
E2 Numărul șasiului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada
valabilității; I Data înmatriculării; J1 Categoria/subcategoria vehiculului; J2 Tipul
caroseriei; P1 Capacitatea motorului, cm³; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de
putere; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe
scaune; X1 Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitentă.

IDNV (Codul vehiculului în RSV) 00000000000000

RADIERE DIN EVIDENȚĂ SAU DIN EXPLOATARE
Motivul

Data radierii

Semnătura autorității L.Ş.

Notă: Certificatul servește pentru circulația vehiculului pe teritoriul țării, precum și pentru scoaterea vehiculului din țară, în caz de export.

2. La punctul 5 din Hotărârea Guvernului nr. 646/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 404-407, art. 770), textul „de 31 iulie 2025” se substituie cu textul „la care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare pentru eliberarea certificatelor de înmatriculare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2025”.

3. Certificatele de înmatriculare și certificatele de înmatriculare provizorii pentru vehicule, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, rămân valabile până la expirarea termenului de valabilitate al acestora.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data la care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare pentru eliberarea certificatelor de înmatriculare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2025.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe

Mihail POPȘOI

Ministrul afacerilor interne

Daniella Misail-Nichitin

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor Hotărâri ale
Guvernului
(aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP 2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului <i>(aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP 2025)</i> a fost elaborat de către Întreprinderea Publică „Agenția Servicii Publice” în comun cu Ministerul Afacerilor Interne.
2. Condițiile care au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul art. 54 alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește că modelul certificatului de înmatriculare pe suport material și modelul certificatului de înmatriculare digital, precum și cel al certificatului de înregistrare se stabilesc de către Guvern.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, în Republica Moldova sunt puse în circulație patru modele de certificate de înmatriculare a vehiculelor: - certificatul de înmatriculare de modelul anului 1995; - certificatul de înmatriculare de modelul anului 2012; - certificatul de înmatriculare de modelul anului 2015 și - certificatul de înmatriculare de modelul anului 2022. Schimbarea în timp a modelului certificatelor de înmatriculare a fost determinată de modificarea și evaluarea tendințelor tehnologice și de securitate înaintate față de așa gen de documente. Urmare obținerii, la 23 iunie 2022, a statutului de țară candidat pentru aderarea la Uniunea Europeană, Republica Moldova se află într-un proces complex de aliniere a legislației naționale la normele și cerințele cadrului normativ al UE. Astfel, în contextul procesului de screening bilateral și evaluării gradului de compatibilitate a legislației naționale cu cea a Uniunii Europene pe Capitolul 14 de negociere „Politica de transport”, s-a stabilit necesitatea transpunerii parțiale, de către Republica Moldova, a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule. În acest context, se preconizează punerea în circulație pe teritoriul Republicii Moldova, începând cu 30 iunie 2025, a noului model de certificat de înmatriculare a autovehiculelor. Noul certificat de înmatriculare va întruni înalte standarde tehnice și de securitate, în special în partea ce ține de măsurile de securitate împotriva contrafacerii și falsificării. Totodată, certificatul de înmatriculare va conține informația despre „data primei înmatriculări”. Creșterea, în ultima perioadă, a volumului de solicitări privind eliberarea certificatelor de înmatriculare (în medie de la 700 la 900 de cereri zilnice), pe fonul

utilizării sporite a proceselor de digitalizare, a dus la o utilizare accelerată, de către autoritatea emitentă, a blanchetelor disponibile. Astfel, s-a conturat riscul epuizării stocului disponibil de blanchete până la punerea în circulație a noului model de certificat de înmatriculare a vehiculelor.

În acest context, întru evitarea întreruperii procesului de prestare a serviciului de înmatriculare a autovehiculelor, se impune modificarea cadrului normativ existent, în special, a termenului de intrare în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 646/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport).

3. Obiective urmărite și soluții propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidența elementelor noi

În vederea asigurării alinierii cadrului normativ național la prevederile Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, proiectul conține mai multe modificări de ordin tehnic în acest sens.

În contextul în care proiectul asigură transpunerea parțială a Directivei 1999/37/CE a Consiliului European, în cuprinsul acestuia a fost inclusă clauza de armonizare.

Astfel, prin proiect se propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule prin:

- excluderea, din clauza de adoptare a textului „în scopul transunerii parțiale în cadrul normativ național ce ține de domeniul înmatriculării și evidenței vehiculelor a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului Uniunii Europene privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L138 din 1 iunie 1999,”. Raționamentul acestei modificări rezidă în asigurarea respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și normele de tehnică legislativă, precum și a Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului 1171/2018.
- suplimentar, se propune completarea în mod corespunzător a actului normativ cu clauza de armonizare;
- modificarea, la pct. 1 subpct. 1), a modelului certificatului de înmatriculare. Astfel, generația modelului certificatului de înmatriculare „VP2017” se substituie cu „VP2025”;
- modificarea datei de când Agenția Servicii Publice va asigura eliberarea certificatelor de înmatriculare de tip nou;
- totodată, urmare schimbării denumirii Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, se propune scrierea corespunzătoare a acesteia.

Adițional, proiectul prezintă noile modele ale certificatului de înmatriculare de generația VP2025 și a certificatului de înmatriculare provizoriu.

Subsecvent, reieșind din considerentul că în ultima perioadă a crescut semnificativ numărul solicitărilor de eliberare a certificatelor de înmatriculare, întru evitarea epuizării stocului de blanchete disponibile, se propune modificarea

termenului de intrare în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 646/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport), prin substituirea textului „de 31 iulie 2025” cu textul „la care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare eliberării certificatelor de înmatriculare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2025”. Complementar, în vederea evitării întreruperii procesului de eliberare a documentelor de înmatriculare a vehiculelor, se propune intrarea în vigoare a proiectului la data la care sunt îndeplinite condițiile tehnice necesare eliberării certificatelor de înmatriculare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2025.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare În procesul de elaborare a proiectului de act normativ nu au fost luate în considerare alte opțiuni. Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 770/2012 și a Hotărârii Guvernului nr. 646/2024 este considerată varianta optimă și eficientă de redresare a situației.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public Proiectul are un impact pozitiv asupra nivelului de prestare a serviciilor publice. Eliberarea de către autoritatea responsabilă a certificatelor de înmatriculare de tip nou, cu un grad sporit de securitate, împotriva contrafacerii și falsificării, va spori încrederea cetățenilor în autoritățile statului. Suplimentar, acest fapt va spori calitatea evidenței mijloacelor de transport înregistrate pe teritoriul țării, precum și identificarea mai ușoară și mai rapidă a acestora în unele cazuri speciale (furt, accidente, etc.).
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea proiectului nu va necesita alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat Nu este aplicabil.
4.4. Impactul social Proiectul are un impact pozitiv prin sporirea nivelului de prestare a serviciilor publice. Eliberarea de către autoritatea responsabilă a certificatelor de înmatriculare de tip nou, cu un grad sporit de securitate, împotriva contrafacerii și falsificării, va spori încrederea cetățenilor în autoritățile statului. Totodată, utilizarea certificatelor de înmatriculare de tip nou, care corespund cerințelor existente în Uniunea Europeană va facilita procesul de verificare a acestora, diminuând perioada de timp alocată acestuia.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Implementarea amendamentelor propuse nu va avea impact asupra modului de prelucrare a datelor cu caracter personal. Rigorile privind protecția datelor cu caracter personal prevăzute de Legea nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal vor fi respectate pe deplin în aceeași măsură ca și în cazul prestării actuale a serviciilor publice de

emitere a certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Proiectul nu conține prevederi care ar avea impact asupra echității și egalității de gen.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul transpune parțial (Anexa I, Partea II.V și Partea II.VI) din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138, 1 iunie 1999, astfel cum fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022. Proiectul transpune prevederile care se referă la data primei înmatriculări a vehiculului, netranspuse fiind prevederile care se referă la procedura de omologare, suspendarea și anularea certificatului de înmatriculare care vor fi transpuse în legislația națională pe parcursul anului 2025, iar prevederile referitoare la statele membre ale UE urmează a fi transpuse odată cu aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană. Obiectul Directivei 1999/37/CE constă în facilitarea utilizării vehiculelor înmatriculate în UE pe teritoriul altor state membre, simplificarea și verificarea certificatelor de înmatriculare și permiselor de conducere și sprijină funcționarea pieței interne prin clarificarea documentelor și a dreptului de deținere a vehiculului.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
În vederea transpunerii Directivei 1999/37/CE în domeniul documentelor de înmatriculare a vehiculelor, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre prin care se racordează parțial cadrul normativ intern, prin operarea modificărilor la Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule și Hotărârea Guvernului nr. 646/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport).
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În corespundere cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md și pe pagina

web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, la compartimentul „Transparență”, directoriul „Consultări publice/Inițierea elaborării actelor normative” și poate fi accesat la următorul link: <https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-hotararii-guvernului-nr-7702012-cu-privire-la-aprobarea-si-punerea-in-aplicare-a-modelelor-certificatului-de-inmatriculare-si-certificatului-de-inmatriculare-provizoriu-de-tip-nou-pentru-vehicule/14468>

Urmare anunțării în procedură de avizare, proiectul a fost plasat spre consultări publice. Proiectul poate fi consultat accesând următorul link:

https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14468

Proiectul a fost avizat de către Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică, Agenția de Guvernare Electronică și Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal.

Toate autoritățile au prezentat lipsă de obiecții și propuneri. Poziția autorului este reflectată în sinteză.

7. Concluziile expertizelor

În conformitate cu art. 35 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE.

Prin Declarația de compatibilitate nr. 31/02-126-5895 din 30.05.2025, Centrul de armonizare al legislației a înaintat mai multe propuneri de ordin redacțional, cum ar fi: completarea proiectului cu clauza de armonizare, modificarea subpct. 1.2. din proiect, prin expunerea clauzei de armonizare din Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule în redacție nouă, precum și unele propuneri de ordin redacțional față de nota de fundamentare și de tabelul de concordanță.

Propunerile Centrului de armonizare a legislației au fost acceptate integral, fiind operate modificările necesare, iar poziția autorului pe marginea acestora este reflectată în sinteză.

Urmare avizului repetat al Centrului de armonizare a legislației, au fost înaintate unele obiecții la tabelul de concordanță, la nota de fundamentare și la sinteza proiectului. Obiecțiile au fost acceptate parțial, iar poziția autorului față de acestea este reflectată în sinteză.

În conformitate cu art. 34 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost supus expertizei juridice și anticorupție.

În conformitate cu Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG25/10612 din 05.06.2025 al Centrului Național Anticorupție implementarea prevederilor proiectului poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr. 82/2017).

Urmare expertizei juridice, efectuată de către Ministerul Justiției și prezentată prin scrisoarea nr. 04/1-5265 din 05.06.2025, au fost înaintate careva propuneri de ordin redacțional și de tehnică legislativă. Propunerile au fost acceptate, poziția autorului pe marginea acestora fiind reflectată în sinteză, iar proiectul a fost

redactat în modul corespunzător.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Implementarea proiectului actului normativ nu presupune modificarea sau abrogarea unor acte normative subsecvente.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea proiectului va fi realizată de către Agenția Servicii Publice. Întru realizarea misiunii sale, pe parcursul anilor 2024 – 2025, Agenția Servicii Publice a desfășurat mai multe proceduri de achiziții în vederea achiziționării noilor blanchete de certificate de înmatriculare, a echipamentelor specializate pentru personalizarea acestora, precum și adaptarea sistemului informațional automatizat în scopul asigurării personalizării noului tip de document.

Ministru

Daniella MISAIL-NICHITIN

SINTEZA

la proiectul hotărârii Guvernului

privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP2025)

(număr unic 408/MAI/ASP/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (nr. 1.4/938/25 din 28.05.2025)		Lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Agencia de Guvernare Electronica (nr. 3007-103 din 28.05.2025)		Lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Ministerul Afacerilor Externe (nr. DI/3/041-5498 din 30.05.2025)		Lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (nr. 11-2941 din 02.06.2025)		Lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (nr. 04-01/1806 din 02.06.2025)		Lipsă de obiecții și propuneri.	Se ia act.
Notificare			
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (04-01/1826 din 05.06.2025)		Lipsă obiecții.	Se ia act.
Centrul de Armonizare a Legislației (nr.31/02-126-6135 din 06.06.2025)		Ca urmare a expertizei de compatibilitate a versiunii inițiale a proiectului (Declarația de compatibilitate nr. 31/02-126-5895 din 30.05.2025), Centrul de armonizare a legislației a constatat că proiectul național asigură transpunerea parțială a Anexei I, Partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, fiind formulate unele obiecții de compatibilitate cu actul UE transpus, cât și privind instrumentele	

		procesului de armonizare (Clauza de armonizare, Tabel de concordanță, Notă de fundamentare), care au fost parțial luate în considerare de autorul proiectului. Cu referire la versiunea actuală a proiectului, reiterăm următoarele: 1. Se impune reexaminarea pozițiilor modelelor naționale ale certificatului de înmatriculare potrivit rubricilor similare din Anexa I, Partea II.V și II.VI din Directiva UE, după cum urmează: - Potrivit Anexei I, Partea II.V, poziția B din Directivă reflectă doar data primei înmatriculări, ori potrivit proiectului poziția B reflectă data primei înmatriculări și data fabricației; - Poziția E din Anexa I, Partea II.V din actul UE reflectă doar numărul de identificare al vehiculului, ori poziția E din proiect (E, E1 și E2) reflectă numărul de identificare al vehiculului, numărul caroseriei și numărul șasiului; - Poziția J din Anexa I, Partea II.VI din actul UE stabilește doar categoria vehiculului, ori proiectul național include și poziția J2 tipul caroseriei;	Se acceptă parțial Transpunerea este una parțială. Este introdus câmpul „data primei înmatriculări” conform Directivei, totodată fiind păstrat câmpul „anul fabricării”, conform cadrului normativ național, care după încheierea procesului de aderare urmează a fi transpus integral. Se acceptă parțial Din Directivă au fost preluate câmpurile structurale, fapt ce este obligatoriu, totodată păstrând datele specifice cadrului normativ național, care urmează a fi ajustat conform Directivei odată cu aderarea. Se acceptă parțial Din Directivă au fost preluate câmpurile, fapt ce este obligatoriu, totodată păstrând datele specifice cadrului normativ național care urmează a fi ajustat conform Directivei odată cu aderarea.
--	--	---	--

		- Pentru poziția P, actul UE la Anexa I, Partea II.V stabilește 3 elemente P.1 capacitatea cilindrică (în cm³), P.2 puterea netă maximă (în kW) (dacă este disponibilă) și P.3 tipul 1 de combustibil sau de sursă de putere, iar proiectul național a preluat doar 2 poziții P1 și P3; - Certificatul de înmatriculare național nu conține poziția K numărul omologării (dacă este disponibil) în acord cu Anexa I, Partea II.V din Directivă; - Pentru poziția Q raportul putere/greutate (în kW/kg), actul UE specifică că este informație valabilă doar pentru motociclete; - Pentru poziția S, proiectul a preluat doar informația S1 care se referă la numărul de locuri, inclusiv locul șoferului, nu și S2 numărul de locuri în picioare (acolo unde este cazul) potrivit Anexei I a actului UE; - Pentru poziția X, actul UE reflectă dovada trecerii inspecției tehnice, data următoarei inspecții tehnice sau expirarea certificatului actual, iar proiectul include poziția X1 Mențiuni speciale. 2. Potrivit pct. 37 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin	Nu se acceptă Nu e posibil de apreciat puterea netă maximă în kW (pentru preluarea poziției P2), deoarece în cadrul normativ național nu este reglementată procedura de omologare. Nu se acceptă Transpunerea este una parțială. Cadrul normativ național nu prevede procedura omologării. Nu se acceptă Transpunerea este parțială. Algoritmul înmatriculării unităților de transport prevede completarea câmpului Q doar în cazul motocicletelor. Nu se acceptă Transpunerea este parțială. Norma dată urmează a fi transpusă odată cu aderarea. Nu se acceptă Transpunere parțială Norma dată urmează a fi transpusă odată cu aderarea. Se acceptă
--	--	---	---

		Hotărârea de Guvern nr. 1171/2018, proiectul urmează a fi marcat cu sigla „UE” în colțul drept de sus, pe prima pagină a proiectului. 3. În compartimentul 6 al Tabelului de concordanță, se vor menționa, în ordinea specificată: articolele, alineatele, paragrafele etc. ale actului juridic european, cu transcrierea tuturor dispozițiilor ce corespund acestora, astfel încât să fie reflectat întreg textul actului juridic european care constituie obiect al transpunerii. 4. Compartimentul 5 din Nota de fundamentare urmează a fi completat potrivit cerințelor prevăzute la pct. 5 din Anexa 1 din Legea 100/2017. 5. Totodată, atragem atenția că Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect nu reflectă observațiile de compatibilitate formulate, ci doar cele aferente instrumentelor de armonizare. Astfel, se impune completarea acestora cu motivația relevantă.	Se acceptă parțial Tabelul de concordanta a fost completat cu prevederile Directivei nr. 37/1999/CE relevante transpunerii prin prezentul proiect. Textul integral al actului UE nu poate fi integrat în tabelul de concordanta datorită structurii complexe și volumului conținând tabele grafice, mostre, date statistice etc. Se acceptă Nota de fundamentare a fost ajustată. Se acceptă. Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost ajustată.
Expertizare			
Centrul de armonizare a legislației (nr. 31/02-126-5895 din 30.05.2025)		Proiectul de Hotărâre de Guvern privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP2025) transpune parțial Anexa I, Partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138, 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022. I. Obiectul proiectului	

	Proiectul național prezentat pentru expertiza de compatibilitate urmărește avansarea gradului de transpunere în legislația națională a Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule. Astfel, proiectul național își propune modificarea Hotărârii de Guvern nr. 770/2012, în speță, prin oferirea în redacție nouă a Anexei nr. 1 și nr. 2, respectiv, introducerea Modelului certificatului de înmatriculare/certificatului de înmatriculare provizoriu de generația VP2025, cât și a Hotărârii de Guvern nr. 646 din 18 septembrie 2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (digitalizarea serviciilor de înmatriculare a unităților de transport) în partea ce ține de data intrării în vigoare. II. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Capitolului 14 „Politica de transport”. Astfel, din perspectiva proiectului examinat, la nivelul legislației europene, prezintă relevanță directă prevederile Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule. Directiva 1999/37/CE urmărește facilitarea utilizării vehiculelor înmatriculate în UE pe teritoriul altor state membre, simplifică verificarea certificatelor de înmatriculare și permiselor de conducere și sprijină funcționarea pieței interne prin clarificarea documentelor și a dreptului de deținere a vehiculului. În baza expertizei proiectului de Hotărâre de Guvern privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP2025). <i>a) Măsuri naționale de transpunere existente</i> Evaluând gradul de realizare a angajamentelor de transpunere și implementare a Directivei nr. 1999/37/CE, menționăm că, până la etapa actuală, aceasta a constituit obiect al transpunerii prin:	
--	--	--

		- Legea nr. 131 din 07 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (noțiunea de „vehicul”, modalitățile de eliberare și conținutul certificatului de înmatriculare pentru vehicule, opțiunea statului de a solicita certificatul de înmatriculare de la șoferul vehiculului); - Hotărârea de Guvern nr. 1047 din 08 noiembrie 1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (noțiunea de „înmatriculare”, „certificat de înmatriculare”, „posesor al certificatului de înmatriculare”, armonizarea datelor din certificatul de înmatriculare, reînmatricularea și recunoașterea certificatului de înmatriculare de către alte state); - Hotărârea de Guvern nr. 770 din 15 octombrie 2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule (Datele cuprinse în certificatul de înmatriculare). <i>a) Analiza comparativă a transpunerii dispozițiilor Directivei 1999/37/CE</i> În ceea ce privește transpunerea Directivei 1999/37/CE, apreciem că proiectul național asigură transpunerea parțială a Anexei I, partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE, conform celor constatate <i>infra</i>. Astfel, pct. 1.5 și pct. 1.6 din proiectul național oferă în redacție nouă Anexa nr. 1 și nr. 2 la HG nr. 770/2012, stabilind Modelele certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de generația VP2025 pentru vehicule în acord cu Anexa I, partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE. <i>b) Observații de compatibilitate cu Directiva 1999/37/CE</i> Examinând modelele de certificate de înmatriculare de generația	
--	--	--	--

		VP 2025, propuse de proiect în raport cu cel european, constatăm următoarele: - Potrivit Anexei I, Partea II.V, poziția B din Directivă reflectă doar data primei înmatriculări, ori potrivit proiectului poziția B reflectă data primei înmatriculări și data fabricației; - Poziția E din Anexa I, Partea II.V din actul UE reflectă doar nr. de identificare al vehiculului, ori poziția E din proiect (E, E1 și E2) reflectă nr. de identificare al vehiculului, nr. caroseriei și nr. șasiului; - Poziția J din Anexa I, Partea II.VI din actul UE stabilește doar categoria vehiculului, ori proiectul național include și poziția J2 tipul caroseriei; - Pentru poziția P, actul UE la Anexa I, Partea II.V stabilește 3 elemente P.1 capacitatea cilindrică (în cm³), P.2 puterea netă maximă (în kW) (dacă este disponibilă) și P.3 tipul de combustibil sau de sursă de putere, iar proiectul național a preluat doar 2 poziții P1 și P3; - Certificatul de înmatriculare național nu conține poziția K numărul omologării (dacă este disponibil) în acord cu Anexa I, Partea II.V din Directivă; - Pentru poziția Q raportul putere/greutate (în kW/kg), actul UE specifică că este informație valabilă doar pentru motociclete; - Pentru poziția S, proiectul a preluat doar informația S1 care se referă la numărul de locuri, inclusiv locul șoferului, nu și S2 numărul de locuri în picioare (acolo unde este cazul) potrivi Anexei I a actului UE; - Pentru poziția X, actul UE reflectă dovada trecerii inspecției tehnice, data următoarei inspecții tehnice sau expirarea certificatului actual, iar proiectul include poziția X1 Mențiuni speciale. Astfel, se impune reexaminarea pozițiilor modelelor naționale ale certificatului de înmatriculare potrivit rubricilor similare din Anexa I, Partea II.V și II.VI din Directiva UE. III. Respectarea mecanismului de armonizare	
--	--	---	--

	1 <i>a) Obiecții privind sigla „UE”</i> Potrivit pct. 37 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1171/2018, sigla „UE” urmează a fi indicată pe prima pagină a proiectului, în colțul drept de sus, a literelor mari UE, cu caractere aldine, fontul Times New Roman și mărimea corpului de literă 16. <i>b) Obiecții privind clauza de armonizare</i> 2 Potrivit cerințelor art. 31, alin. (2) și art. 44 din Legea 100/2017 cu privire la actele normative și pct. 34 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1171/2018, proiectul național urmează să fie completat cu o clauză de armonizare, care se va include după preambulul și clauza de adoptare a proiectului de act normativ, expusă în următoarea redacție: „Prezenta Hotărâre transpune parțial Anexa I, Partea II.V și Partea II.VI din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138, 1 iunie 1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022”. 3 La fel, și clauza de armonizare existentă din Hotărârea Guvernului nr. 770/2012, care se propune a fi modificată prin pct. 1.2 din proiect, va avea următoarea redacție: ”Prezenta Hotărâre transpune parțial Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, CELEX 31999L0037, publicată	Se acceptă. Sigla UE a fost modificată conform cerințelor Hotărârii Guvernului nr. 1171/2018. Se acceptă. Proiectul a fost completat cu clauza de armonizare în redacția propusă. Se acceptă. Clauza de armonizare la Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 a fost expusă în redacția propusă.
--	--	--

	4 <i>c) Obiecții privind tabelul de concordanță</i> Tabelul de concordanță prezentat urmează a fi actualizat potrivit noului format prevăzut de Anexa 2 din HG 1171/2018. Totodată, la compartimentul „Actul Uniunii Europene” se va lua în considerare versiunea consolidată a actului UE cu ultimele modificările aduse prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, și nu cea din 2018 cum este la moment. <i>d) Observații privind Nota de fundamentare</i> Compartimentul 5 din Nota de fundamentare urmează a fi completată potrivit cerințelor prevăzute la pct. 5 din Anexa 1 din Legea 100/2017. IV. Concluzii Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, se va asigura revizuirea proiectului și documentelor anexate prin prisma obiecțiilor și propunerilor enunțate în prezenta Declarație de compatibilitate.	Se acceptă. Tabelul de concordanță a fost actualizat potrivit formatului prevăzut în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018. Se acceptă. Nota de fundamentare a fost completată.
Ministerul Justiției (nr. 04/1-5265 din 05.06.2025)	Cu referire la proiectul hotărârii Guvernului <i>privind modificarea unor hotărâri ale Guvernului (aprobarea modelului certificatului de înmatriculare de generația VP2025)</i> (număr unic 408/MAI/ASP/2025), comunicăm următoarele. Potrivit notei de fundamentare, proiectul este elaborat în scopul	

		alinierii cadrului normativ național la prevederile <i>Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule</i>, proiectul conținând mai multe modificări de ordin tehnic în acest sens, precum și ajustarea clauzei de armonizare existentă din <i>Hotărârea Guvernului nr. 770/2012 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului de înmatriculare și certificatului de înmatriculare provizoriu de tip nou pentru vehicule</i>. Conținutul textului este susceptibil de îmbunătățiri în privința redactării și al normelor de tehnică legislativă.	
	1	La sbp. 1.1, se va examina oportunitatea modificării inclusiv a temeiului juridic pentru adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 770/2012, pentru a-l expune conform regulilor tehnicii legislative și a reflecta corect norma juridică ce stabilește competența Guvernului de a aproba modelul certificatului de înmatriculare.	Se acceptă. Proiectul a fost completat cu prevederea corespunzătoare.
	2	Sbp. 1.5. și 1.6. se vor comasa și se recomandă a fi expuse conform redacției: „1.5. Anexele nr. 1 și nr. 2 vor avea următorul cuprins:”, urmat de textul anexelor menționate luat între ghilimele.	Se acceptă. Subpunctele 1.5. și 1.6. au fost comasate
	3	La stabilirea intrării în vigoare a actului normativ se va ține cont de prevederile art. 56 din <i>Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative</i>.	Nu se acceptă. Ținând cont de complexitatea procesului de punere în circulație a unui nou tip de certificate de înmatriculare, coroborat cu creșterea, în ultima perioadă, a volumului de solicitări privind eliberarea certificatelor de înmatriculare de actualul tip, pe fonul utilizării sporite a proceselor de digitalizare, a dus la o utilizare accelerată, de către autoritatea emitentă, a blanchetelor disponibile.

			Astfel, s-a conturat riscul epuizării stocului disponibil de blanchete până la punerea în circulație a noului model de certificat de înmatriculare a vehiculelor. În acest context, întru evitarea întreruperii procesului de prestare a serviciului de înmatriculare a autovehiculelor, limitând intrarea în vigoare a prezentei hotărâri a Guvernului la o dată fixă, s-a impus formularea existentă, care ar evita riscurile imposibilității prestării serviciilor. Totodată, o astfel de formulare a termenului de intrare în vigoare a actului normativ a fost utilizată și în alte proiecte de acte normative, avizate pozitiv de Guvern și Parlament. Ca exemplu, art. II din Legea nr. 68/2024 pentru modificarea Legii nr. 273/1994 privind actele de identitate din sistemul național de pașapoarte, precum și pct. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 757/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului (eliberarea cărții de identitate cetățenilor Republicii Moldova, modernizarea și digitalizarea serviciilor publice de înregistrare la domiciliu/reședință temporară, dezvoltarea interoperabilității la prestarea serviciilor publice, delegarea unor
--	--	--	--

			funcții de către prestatorul de servicii de încredere calificat) ș. a.
Centrul Național Anticorupție (nr. EHG25/10612 din 05.06.2025)		Potrivit notei de fundamentare, proiectul are drept scop transpunerea parțială, de către Republica Moldova, a prevederilor Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule și în acest sens - punerea în circulație pe teritoriul Republicii Moldova, începând cu 30 iunie 2025, a noului model de certificat de înmatriculare a autovehiculelor. Autorul a prezentat <i>Sinteza</i> avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art. 28 al Legii nr. 82/2017 – pentru efectuarea expertizei anticorupție. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art. 8 lit. a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului corespunde exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art. 30 lit. a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act.