



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 187-189, art. 216), va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025

PROGRAM **privind repartizarea mijloacelor fondului rutier** **pentru drumurile publice naționale pe anul 2025**

Cheltuieli totale: 2698156,00 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondul rutier	2698156,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv	2025454,06
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	360370,98

1	2	3
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	165802,00
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	11000,00
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	32445,55
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	500,00
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)	138623,43
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	3000,00
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	9000,00
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	80000,00
2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant etc.)	80000,00
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	56173,98
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice etc.)	30000,00
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)	12039,10
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămașuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat etc.)	7169,08

1	2	3
3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	925,80
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	2000,00
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albii și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	4040,00
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	1344198,69
4.1.	reparația îmbrăcăminților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	1308198,25
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri etc.)	36000,44
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	514447,43
5.1.	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	373969,99
5.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	140477,44
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	184710,41
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	150234,94
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	19475,47
7.3.	asigurarea cu spații administrative a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	15000,00
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	86039,83
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea	-
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	30,00
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	66670,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	4939,00
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” (în proces de reorganizare)	500,00
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	739,00

1	2	3
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	-
12.4.	tehnologii informaționale (TI)	3700,00

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2025

Reparația îmbrăcăminților rutiere ale drumurilor regionale (G)

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumului	Tronsonul		Lungimea tronsonului de reparat, km	Localitatea	Volumul alocațiilor, pentru anul 2025, mii lei
			început	sfârșit			
1	2	3	4	5	6	7	8
Obiective inițiate în anul 2024							
Raionul Anenii Noi							
1.	R2	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca – Hîrbovăț	29937,67
2.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu – Puhoi	23789,68
		Total raionul Anenii Noi			9,98		53727,35
Raionul Basarabeasca							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia – Carabetovca	2024,27
2.		R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia – Carabetovca	4602,17
		Total raionul Basarabeasca			1,77		6626,44
Raionul Briceni							
1.	G2	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia – Larga (selectiv)	24480,00
		Total raionul Briceni			11,80		24480,00
Raionul Cahul							
1.	G141	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași – Vulcănești	37078,83
		Total raionul Cahul			8,70		37078,83
Raionul Cantemir							
1.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	21,32	24,73	3,41	Baimaclia – Chioselia	15119,71
2.		R35 – Baimaclia –	26,11	27,90	1,79	Chioselia –	8674,35

1	2	3	4	5	6	7	8
		Taraclia de Salcie – R32				Țărăncuța	
		Total raionul Cantemir			5,20		23794,06
Raionul Călărași							
1.	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda – Căbăiești	19388,92
2.		R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda – Căbăiești (trotuar)	1478,77
		Total raionul Călărași			5,65		20867,69
Raionul Căușeni							
1.	G111	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Nouă	5349,00
2.		G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia	5673,72
		Total raionul Căușeni			2,09		11022,72
Raionul Cimișlia							
1.	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	632,55
2.	G127	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,86	6,49	Valea Perjei – Marienfeld	13130,87
		Total raionul Cimișlia			6,89		13763,42
Raionul Criuleni							
1.	G72	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Mășcăuți – Brănești	4714,49
		Total raionul Criuleni			3,03		4714,49
Raionul Dondușeni							
1.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	14,73	15,24	0,51	Cernoleuca – Climăuți	3157,59
		Total raionul Dondușeni			0,51		3157,59
Raionul Drochia							
1.	G20	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Țarigrad	31991,19
		Total raionul Drochia			4,20		31991,19
Raionul Dubăsari							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Vișcăuți – Mărcăuți	4763,62
		Total raionul Dubăsari			1,07		4763,62

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Edineț							
1.	G21	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (selectiv)	0,40	1,40	1,00	Mănăstirea Zăbriceni – Terebna	5946,85
		Total raionul Edineț			1,00		5946,85
Raionul Fălești							
1.	G63	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu – Măgura Nouă – Bursuceni	32472,22
		Total raionul Fălești			8,50		32472,22
Raionul Glodeni							
1.	G57	Glodeni – Dușmani – Moara Domneasca (selectiv)	7,20	12,80	3,10	Dușmani – Ciuciulea (L)	17306,56
		Total raionul Glodeni			3,10		17306,56
Raionul Hîncești							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara – Marchet – Pogănești	10952,27
2.		M1 – Leușeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (trotuar)	653,23
		Total raionul Hîncești			2,79		11605,50
Raionul Ialoveni							
1.	G104	Ialoveni – Costești– Molești – Răzeni – M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	4276,50
		Total raionul Ialoveni			1,48		4276,50
Raionul Leova							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Pogănești – Sărata-Răzeși – Sîrma	29859,50
		Total raionul Leova			6,10		29859,50
Raionul Nisporeni							
1.	G94	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea- Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Brătuleni – Boldurești	28420,40
		Total raionul Nisporeni			6,00		28420,40
Raionul Ocnița							
1.	G8	R11 – Bîrnova – Gîrbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Bîrnova – Gîrbova	15782,13
		Total raionul Ocnița			5,10		15782,13
Raionul Orhei							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	22,05	4,64	Susleni – Vișcăuți	18832,03
		Total raionul Orhei			4,64		18832,03
Raionul Rezina							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	23,11	26,90	3,79	Tarasova – Solonceni	15692,51
2.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciște	2824,79
		Total raionul Rezina			4,99		18517,30
Raionul Rîșcani							
1.	G58	R7 – Pâscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 – Pâscăuți – Reteni	19419,37
		Total raionul Rîșcani			3,12		19419,37
Raionul Sîngerei							
1.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Rădoaia – Sîngerei	36645,29
		Total raionul Sîngerei			8,30		36645,29
Raionul Soroca							
1.	G13	G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	21,27	6,21	Schineni – Vanțina	25794,44
		Total raionul Soroca			6,21		25794,44
Raionul Strășeni							
1.	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Strășeni – Scoreni	20588,97
		Total raionul Strășeni			4,99		20588,97
Raionul Șoldănești							
1.	G41	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Șoldănești – Mihuleni	8880,61
		Total raionul Șoldănești			2,05		8880,61
Raionul Ștefan Vodă							
1.	G116	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	16,71	18,51	1,80	Volontiri	5880,59
2.	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Răscăieți – Purcari	8295,80
		Total raionul Ștefan Vodă			3,17		14176,39
Raionul Taraclia							
1.	G137	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca – Roșița	1115,05

1	2	3	4	5	6	7	8
		Total raionul Taraclia			0,23		1115,05
Raionul Telenești							
1.	G65	G64 – Telenești – Ciulucani – Mîndrești – Ghiliceni – M5			1,30	Mîndrești – (trotuar)	1987,54
2.		G64 – Telenești – Ciulucani – Mîndrești – Ghiliceni – M5	10,66	11,78	1,11	Cîșla – Ghiliceni	4014,85
		Total raionul Telenești			2,41		6002,38
Raionul Ungheni							
1.	G62	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni – Cioropcani	24302,91
2.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,55	22,13	0,58	Hristoforovca – Teșcureni	2247,72
		Total raionul Ungheni			6,47		26550,63
UTA Găgăuzia							
1.	G136	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Chioselia Rusă	3635,72
2.		G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag – M3	3861,62
		Total UTA Găgăuzia			1,63		7497,34
Municipiul Bălți							
1.	R15.1	Bălți – M5	0,00	2,30	2,30	Bălți – M5	14484,99
		Total municipiul Bălți			2,30		14484,99
	Total obiective inițiate în anul 2024				145,63		600161,85
Obiective inițiate în anul 2025							
Raionul Anenii Noi							
1.	G106	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	8,81	12,15	3,34	Maximovca - Mereni	19171,60
		Total raionul Anenii Noi			3,34		19171,60
Raionul Basarabeasca							
1.	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	14,27	15,03	0,76	Sadaclia	4362,40
2.		R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	16,35	19,00	2,65	Sadaclia – Carabetovca	15211,00
		Total raionul Basarabeasca			3,41		19573,00
Raionul Briceni							
1.	G5	Frontiera cu Ucraina	14,75	26,73	3,50	Corjeuti –	18620,00

1	2	3	4	5	6	7	8
		– Grimăncăuți – Briceni – Corjeuți – Tețcani – G3 (selectiv)				Caracușenii Vechi	
		Total raionul Briceni			3,50		18620,00
Raionul Cahul							
1.	R34.3	M3 – Slobozia Mare	3,70	11,08	5,00	Slobozia Mare	35000,00
		Total raionul Cahul			5,00		35000,00
Raionul Cantemir							
1.	G134	R34 – Doina – Coștangalia – G132	21,34	22,29	0,86	Coștangalia – Chioselia	5567,80
2.	G132	R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32	27,90	28,40	0,50	Chioselia – Țărăncuța	2238,60
		Total raionul Cantemir			1,36		7806,40
Raionul Călărași							
1.	G85	G83 – Hîrbovăț – Onișcani – M5	9,96	12,99	3,03	Onișcani – M5	17392,20
		Total raionul Călărași			3,03		17392,20
Raionul Căușeni							
1.	G119	G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia – R30	2,10	3,80	1,70	Coșcalia – G118	9758,00
2.	G116.1	R30 – Alava – Semionovca – Brezoaia – Săiți – G117	30,00	32,49	2,49	Săiți – G117	14292,60
3.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	25,28	25,75	0,47	Baimaclia	2697,80
4.	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	12,85	15,33	2,48	Cîrnăștenii Noi – Sălcuța Nouă	14235,20
		Total raionul Căușeni			7,14		40983,60
Raionul Cimișlia							
1.	G126	G125 – Cenac – Bugeac – R28	0,15	0,60	0,45	Cenac	2583,00
2.	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	0,20	1,79	1,59	G122 – Codreni	9126,60
3.	G122.1	G122 – Sagaidac – M3 – R3	0,20	1,64	1,44	G122 – Sagaidac	8265,60
4.	G125	Cimișlia – Iargara – Sărata Nouă (trotuar)			0,52	or. Cimișlia	1014,00
		Total raionul Cimișlia			4,00		20989,20
Raionul Criuleni							
1.	G69	G68 – Ustia –	14,00	15,25	1,25	Mașcăuți	7175,00

1	2	3	4	5	6	7	8
		Mașcăuți – G72					
2.	G72	R6 – Brănești – Criuleni	30,50	32,50	2,00	M1 – R4 – Criuleni	10080,00
		Total raionul Criuleni			3,25		17255,00
Raionul Dondușeni							
1.	G10	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	14,20	14,63	0,43	Cernoleuca – Climăuți	2468,20
2.	G17	M5 – Mihăileni – Baraboi – Tîrnova	10,09	12,14	2,05	Baraboi	10619,00
		Total raionul Dondușeni			2,48		13087,20
Raionul Drochia							
1.	G33	R12 – Mîndic – Zgurița – Mărculești – R13	0,00	1,40	1,40	R12 – Mîndic	7056,00
2.	R7	R14 – Drochia – Rîșcani (asigurarea siguranței rutiere)				Drochia	3500,00
		Total raionul Drochia			1,40		10556,00
Raionul Dubăsari							
1.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	24,13	25,13	1,00	Vîșcăuți – Marcăuți	5740,00
		Total raionul Dubăsari			1,00		5740,00
Raionul Fălești							
1.	G63	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	12,60	15,72	3,12	Bocani – Pietrosu	17908,80
		Total raionul Fălești			3,12		17908,80
Raionul Florești							
1.	G52	G50 – Cașunca – Prodănești – R14	0,00	3,46	3,46	Cașunca	19860,40
2.	G39	R14 – Unchitești – Țîpordei – R19	20,98	22,62	1,64	Țîpordei – R19	9413,60
		Total raionul Florești			5,10		29274,00
Raionul Glodeni							
1.	G24	R7 – Petrușeni – Camenca – G25	5,60	6,16	0,56	Camenca	3214,40
2.	G25	G58 – Cobani – Hîjdieni – Glodeni – G57	0,00	3,40	3,40	Cobani	19516,00
		Total raionul Glodeni			3,96		22730,40
Raionul Hîncești							
1.	G100	R33 – Sofia –	3,10	6,60	3,50	Sofia	17640,00
2.		Cărpineni – Mingir – R34 (selectiv)	9,30	15,10	5,80	Cărpineni	29232,00
3.	G93	M1 – Bolțun –	6,75	8,52	1,77	Cornești	10159,80

1	2	3	4	5	6	7	8
		Pașcani – Lăpușna – R33				(Secăreni) – Pașcani	
		Total raionul Hîncești			11,07		57031,80
Raionul Ialoveni							
1.	G103	M1 – Văsieni – R3	0,00	1,62	1,62	M1 – Ulmu	9298,80
2.	G103	M1 – Văsieni – R3 (parcare școala)				Ruseștii Noi	600,00
3.	G110	Gîsca – Zolotievca – Pervomaisc – Gangura – Răzeni – M3	42,16	45,34	3,18	Mileștii Noi – Răzeni	18253,20
		Total raionul Ialoveni			4,80		28152,00
Raionul Leova							
1.	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	24,70	26,70	2,00	De la Sîrma la Sărata-Răzeși	11480,00
		Total raionul Leova			2,00		11480,00
Raionul Nisporeni							
1.	G94.1	G94 – Boldurești – G89	0,00	1,58	1,58	G94 – Boldurești	9069,20
2.	R25	Bucovăț – Nisporeni	33,20	35,70	2,50	Vărzărești	12900,00
		Total raionul Nisporeni			4,08		21969,20
Raionul Orhei							
1.	G43	R20 – Horodiște – Lalova – Izvoare – Chiperceni – R20	38,50	40,23	1,73	Șercani – Chiperceni	9930,20
2.	G68	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	22,05	22,76	0,71	Vișcăuți – Marcăuți	4075,40
		Total raionul Orhei			2,44		14005,60
Raionul Rezina							
1.	G42	Rezina – Saharna – Saharna Noua	7,60	8,53	0,93	Saharna – Saharna Noua	5338,20
2.	G47	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	7,50	8,25	0,75	Sămășcani	4305,00
3.	G48	R9 – Sîrcova – Sămășcani – G47	12,63	13,11	0,48	Sămășcani	2755,20
		Total raionul Rezina			2,16		12398,40
Raionul Rîșcani							
1.	G58	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	3,12	5,85	2,73	Reteni – Păscăuți	15670,20
		Total raionul Rîșcani			2,73		15670,20
Raionul Sîngerei							
1.	G50	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	30,00	32,70	2,70	Rădoia – Drăgănești	15498,00
		Total raionul Sîngerei			2,70		15498,00

1	2	3	4	5	6	7	8
Raionul Soroca							
1.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	7,45	8,20	0,75	Slobozia – Vărăncău	4305,00
2.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	9,10	11,70	2,60	Slobozia – Vărăncău	14924,00
3.	G37	R14 – Slobozia-Cremene – Vărăncău – Temeleuți – G38	13,20	14,80	1,60	Vărăncău	9184,00
		Total raionul Soroca			4,95		28413,00
Raionul Strășeni							
1.	G98	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	0,00	2,90	2,90	Lozova	14616,00
2.	G82.2	M5 – Sireți – Roșcani – R1	2,74	3,23	0,49	Sireți	2606,80
3.	G81	R6 – Românești – Greblești – Recea	0,00	3,82	3,82	Românești	32088,00
		Total raionul Strășeni			7,21		49310,80
Raionul Șoldănești							
1.	G40	R19 – Japca – Șestaci – Șoldănești – G41	15,70	20,90	5,20	Vadul Rașcov – Șestaci	29848,00
		Total raionul Șoldănești			5,20		29848,00
Raionul Ștefan Vodă							
1.	G116	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	14,91	16,71	1,80	Volontiri – Lazo – Alava	10332,00
2.	G116.2	Volontiri – Ștefănești – Ștefan Vodă	11,00	14,10	3,10	Ștefan Vodă	17794,00
		Total raionul Ștefan Vodă			4,90		28126,00
Raionul Telenești							
1.	G32	G66 – Văsieni – Bahu – R21	17,70	18,72	1,02	Cîșla spre Zgărdești	5854,80
2.	G65	G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5	11,66	15,60	3,94	M5 – Cîșla	22615,60
		Total raionul Telenești			4,96		28470,40
Raionul Ungheni							
1.	G94	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	2,80	3,80	1,00	Valea Mare – Morenii Vechi	5740,00
2.	G87	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	1,00	5,00	4,00	Coșeni – Teșcureni	25200,00
		Total raionul Ungheni			5,00		30940,00
UTA Găgăuzia							
1.	G136	G135 – Cîietu –	11,00	12,16	1,16	Borceag –	6658,40

1	2	3	4	5	6	7	8
		Chioselia Rusă – M3				Chioselia Rusă	
		Total raionul UTA Găgăuzia			1,16		6658,40
Municipiul Chișinău							
1.	G71	Ialoveni – Băcioi – Sîngera – R2 (selectiv)	9,30	22,16	6,47	Brăila – Băcioi	33976,80
		Total municipiul Chișinău			6,47		33976,80
	Total obiective inițiate în anul 2025				122,92		708036,40
	TOTAL						1308198,25

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2025

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumului	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul total al alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
Reparația capitală a drumurilor					
1.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 1)	23,821-31,20	58500,00	Reparația drumului
2.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 2)	31,20-39,00	54200,00	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
3.	R26	Bender – Căușeni – Cimișlia (sectorul 3)	39,00-46,308	40550,00	Reparația drumului și a podurilor (2 buc.)
4.	G39	R14 – Unchitești – Țipordei – R19	0,00-9,63	58500,00	Reparația drumului
5.	G108	M5 – Florești – Anenii Noi (etapa I)	9,00-16,08	16600,00	Reparația drumului
6.	G109	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	95000,00	Reparația drumului
7.	G113	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76-35,07	40000,00	Reparația drumului
8.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	32,00	10619,99	Amenajarea sensului giratoriu (s. Peresecina)
Total				373969,99	
Reparația lucrărilor de artă/poduri și podețe					
1.	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)	95,3-96,3	49600,00	Construcția podului și a pasajului peste calea ferată

1	2	3	4	5	6
		Amenajarea rețelei exterioare de canalizare din cadrul proiectului M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (etapa a II-a)		6590,00	Amenajarea rețelei exterioare de canalizare
2.	M3	Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România	41,96	3254,65	Reparația podului
3.	M5	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	4228,75	Asigurarea stabilității terasamentelor
4.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	61400,00	Reparația podului Reparația pasajului
5.	G104.1	R3 – Buțeni – Molești – G104	5,14	9404,04	Reconstrucția podului
6.	G65	G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5	3,6-3,675	1000,00	Lucrări de asigurare a stabilității terasamentelor și construcția trotuarului pe drum
7.	R6	Chișinău – Orhei – Bălți	136,200	5000,00	Reconstrucția podului
Total				140477,44	
TOTAL				514447,43	

Anexa nr. 3
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2025

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
1.	Monitorizarea Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	2600,00
2.	Ajustarea prețurilor pe contractul LRIP/W6/04 : Drumul G105: R3 – Costești – Țipala – G106, km 26+40 – km 34+584, din cadrul Proiectului „Îmbunătățirea drumurilor locale”	3070,00
3.	Reabilitarea Coridorului 8.1 (G88 Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5, km 0.000 – km 25.090) și 8.2 (G86 G88 – Dereneu – G85, km 0.00 – km 8.41)	46000,00
4.	Reabilitarea Coridorului 24 (G133: R34 – Gotesti – Tartaul – G132, km 0+000 – km 14+920, G132: R35 – Baimaclia – Taraclia de Salcie – R32, km 14+220 – km 20+350, G131: R35 – Bobocica – G132, km 0+000 – km 21+873)	15000,00
	Total	66670,00”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2025

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art.1 alin. (2 ¹) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2025, nr. 310/2024, cu modificările ulterioare, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 2698156,0 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5993 km și a construcțiilor ingineresti ale acestora. Subsecvent, urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier prin Legea nr. 78/2025 <i>pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024</i> se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.211/2025, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, precum și realizarea unor lucrări de reparații a drumurilor Regionale cu indicele „G”, pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre prevede modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2025 prin distribuirea între capitole a mijloacelor suplimentar alocate în vederea utilizării eficiente la întreținerea și reparația drumurilor naționale. Astfel, urmare a majorării fondului rutier cu suma de 1000000,0 mii lei se propune distribuirea alocațiilor pentru întreținerea drumurilor publice naționale (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și pentru reparații capitale, principalele propuneri fiind următoarele: Capitolul 1 „Întreținerea curentă pe timp de vară” volumul mijloacelor financiare se majorează cu suma de 165509,45 mii lei, destinate în general lucrărilor de întreținere a zonei drumurilor, întreținere a trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție. Capitolul 3 „Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică” se majorează cu suma de 34000,01 mii lei pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și de beton de ciment, întreținerea periodică a lucrărilor de artă/poduri și podețe, lucrări de siguranță rutieră, amenajarea pavilioanelor auto, etc. Capitolul 4 „Lucrări privind reparații la drumuri și poduri” se majorează cu suma de 715940,55 mii lei în scopul realizării lucrărilor de reparații a drumurilor Regionale, cu indicele „G”. De menționat că sectoarele prioritare spre reparație au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere (lista drumurilor este prezentată în Anexa nr. 1 la program). Capitolul 5 „Reparații capitale a drumurilor și podurilor” se majorează cu suma de 22000,0 mii lei, mijloace financiare suplimentare necesare pentru implementarea obiectelor/proiectelor de

reparație capitală a drumurilor naționale precum și a unor poduri, cu respectarea graficului de execuție a lucrărilor (termenii contractuali), inclusiv și finalizarea obiectivelor în derulare (lista drumurilor este prezentată în **Anexa nr. 2 la program**).

Capitolul 11 „Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice” se majorează cu suma de **61000,0 mii lei**, în vederea reabilitării Coridorului 8.1, 8.2 și 24 (lista proiectelor este prezentată în **Anexa nr. 3 la program**).

Capitolul 12 „Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului” se majorează cu suma de **1550,0 mii lei**, care presupune dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu echipamentul necesar, extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin amenajarea utilajelor meteo rutiere, mentenanța utilajului, echipamentelor, softurilor.

Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale aprobat prin HG 211/2025, (mii lei)	Volumul alocațiilor propus spre modificare, (mii lei)	Diferența (mii lei) 5=4-3
1	2	3	4	5
	TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier	1698156,00	2698156,00	1000000,00
	TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7), inclusiv	1110004,06	2025454,06	915450,00
1.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară – total, inclusiv:	194861,53	360370,98	165509,45
1.1.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților asfaltice (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	86792,52	165802,00	79009,48
1.2.	întreținerea curentă a îmbrăcăminților din beton de ciment (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	5000,00	11000,00	6000,00
1.3.	întreținerea curentă a drumurilor pietruite/din macadam (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	17945,58	32445,55	14499,97
1.4.	întreținerea curentă a drumurilor din pământ (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	-	500,00	500,00
1.5.	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea	77123,43	138623,43	61500,00

	plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale)			
1.6.	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	2000,00	3000,00	1000,00
1.7.	întreținerea curentă a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	6000,00	9000,00	3000,00
2.	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:	80000,00	80000,00	-
2.1.	întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; deszăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; etc.)	80000,00	80000,00	-
3.	Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:	22173,97	56173,98	34000,01
3.1.	întreținerea periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri inclusiv executate la rece, reciclarea <i>in situ</i> a îmbrăcăminții asfaltice, etc.)	-	30000,00	30000,00
3.2.	întreținerea periodică pentru lucrări de siguranță rutieră (montarea indicatoarelor rutiere, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere, etc.)	11539,10	12039,10	500,00
3.3.	întreținerea periodică a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, înlocuirea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat, etc.)	7169,07	7169,08	0,01

3.4.	întreținerea periodică pentru lucrări de amenajare a pavilioanelor auto, a stațiilor transport public și a locurilor de parcare (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci; etc.)	925,80	925,80	-
3.5.	întreținerea periodică pentru lucrări de plantații rutiere noi (completări și defrișări de plantații în zona drumurilor)	-	2000,00	2000,00
3.6.	întreținerea periodică pentru lucrări de protejare a corpului și a platformei drumurilor (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albii și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	2540,00	4040,00	1500,00
4.	Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:	628258,14	1344198,69	715940,55
4.1.	reparația îmbrăcămînților rutiere (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcămînții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 1))	592257,70	1308198,25	715940,55
4.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, execuția podurilor provizorii, demolări de poduri, etc.)	36000,44	36000,44	-
5.	Reparații ale drumurilor și podurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 2) – total, inclusiv:	492447,43	514447,43	22000,00
5.1.	reparația drumurilor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale)	366969,99	373969,99	7000,00
5.2.	reparația lucrărilor de artă/podurilor și podețelor (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală)	125477,44	140477,44	15000,00
6.	Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.	575,68	575,68	-
7.	Gestionarea drumurilor publice – total, inclusiv:	184710,41	184710,41	-
7.1.	gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în proces de reorganizare	150234,94	150234,94	-
7.2.	cheltuieli de arbitraj și judecată	19475,47	19475,47	-

7.3.	asigurarea cu spații administrative a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în proces de reorganizare	15000,00	15000,00	-
8.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor	86039,83	86039,83	-
9.	Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea	-	-	-
10.	Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri	30,00	30,00	-
11.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor publice (conform anexei nr. 3)	5670,00	66670,00	61000,00
12.	Procurarea și mentenanța utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:	3389,00	4939,00	1550,00
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în proces de reorganizare	200,00	500,00	300,00
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	489,00	739,00	250,00
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorologice	-	-	-
12.4.	Tehnologii Informaționale (TI)	2700,00	3700,00	1000,00

Concomitent, în scopul executării lucrărilor în termenii stabiliți, inclusiv efectuarea procedurilor de achiziții se impune intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

Modificările propuse sunt urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier. Consecutiv acestea vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier alocate pentru anul 2025.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră. Acesta va permite finalizarea proiectelor începute, inițierea unor proiecte noi, precum și asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Impactul financiar constă în redistribuirea unor fonduri deja existente și se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legii bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024, cu modificările ulterioare.

Modificările sunt justificate prin necesitatea finalizării lucrărilor și a menținerii infrastructurii la standardele necesare pentru a fi asigurată circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/Proiecte în dezbatere publică, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14516 La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost avizat/expertizat de către următoarele autorități: - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Justiției. În același timp, facem mențiunea importantă că modificările propuse au fost examinate și coordonate în ședința Consiliul fondului rutier din 21 mai 2025 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația de Stat a Drumurilor, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

Secretar general

Angela ȚURCANU

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.211/2025 (nr. unic 418/MIDR/2025).

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (Nr. 07/5-03/243/793 din 30.05.2025)	1.	Lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.	S-a luat act
Vasile Popescu	2.	Includerea în Program a reparației drumului G119 (G118 – Coșcalia –Plop – Baccealia – R30, km 3,87-1,90), intrarea în satul Coșcalia, r-nul Căușeni.	În Anexa nr. 1 a Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2025 a fost inclus sectorul de drum G119 <i>G118 – Coșcalia – Florica – Baccealia – R30</i>, cuprins între km 2,10 și km 3,80. Subsecvent, obiectivele incluse în Anexa nr. 1 a Programului au fost selectate în baza <i>Metodologiei de prioritizare multicriterială a lucrărilor de întreținere, reparație și reabilitare a drumurilor publice naționale</i> și ulterior coordonate de către Consiliul fondului rutier.
Expertizare			
Ministerul Justiției (Nr. 04/2-5009 din 29.05.2025)	3.	Lipsa obiecțiilor și propunerilor de ordin juridic.	S-a luat act

Secretar General

Angela ȚURCANU