

Aprobat în ședința Guvernului din _____2025

Decizia protocolară nr. _____/2025

AVIZ
la proiectul de lege privind scutirea de la plata drepturilor de import
a unor unități de transport auto, piese de schimb și subansamble
(inițiativa legislativă nr. 278 din 2 iulie 2025)

Guvernul a examinat proiectul de lege privind scutirea de la plata drepturilor de import a unor unități de transport auto, piese de schimb și subansamble (inițiativa legislativă nr. 278 din 2 iulie 2025) și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul de lege este elaborat în scopul acordării facilităților fiscale și vamale la introducerea în țară și punerea în liberă circulație (import) a 22 de mijloace de transport, piese de schimb și subansamble (conform anexelor nr. 1 și nr. 2 la proiect), destinate Primăriei municipiului Bălți, acordate cu titlu gratuit (donație) de către Consiliul Local al Municipiului Reșița (România).

Donația menționată a fost posibilă datorită Acordului de înfrățire dintre municipiul Bălți din Republica Moldova și municipiul Reșița, județul Caraș- Severin din România, care prevede favorizarea dezvoltării economice a celor două unități administrativ-teritoriale prin încurajarea schimburilor comerciale de materii prime și materiale, mașini și echipamente, produse alimentare și bunuri de consum.

Implementarea proiectului va face posibilă crearea unui parc municipal de autobuze și va permite crearea sistemului unic de transport public urban, cu tichetare electronică și dispecerizare electronică unică. Astfel, sistemul de transport public va facilita eficientizarea rutelor, ceea ce va duce la optimizarea surselor financiare prevăzute pentru aceste servicii.

Ținând cont de importanța subiectului respectiv, comunicăm despre susținerea parțială a proiectului de lege, cu luarea în considerare a următoarelor:

- denumirea proiectului de lege va avea următorul cuprins: „Lege privind punerea în liberă circulație (import) a 22 de unități de transport de marca Volvo”;
- art. I din proiectul de lege va avea următorul cuprins:

„**Art. I** – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor și ale Codului vamal nr. 95/2021, se permite autorității administrației publice locale a municipiului Bălți introducerea în țară și punerea în liberă circulație (import), cu scutirea de la plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, a 22 de unități

de transport de marca Volvo, specificate în anexa nr. 1, acordate cu titlu gratuit (donație) de către Societatea de transport urban Reșița SRL (România).”;

- anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1

Nr. crt.	Numărul de înmatriculare	Marca, tipul	Anul de fabricație	Seria șasiului
1.	CS 28 TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82771118161
2.	CS 29 TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82271117919
3.	CS 30 TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82271117788
4.	CS 31 TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82271117676
5.	CS 34 TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82671117681
6.	CS 36 TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1288A12662
7.	CS 37 TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1218A126612
8.	CS-41- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1238A126654
9.	CS 45 TUR	Volvo 8700 BLE	2008	YV3R8N12891130887
10.	CS 47 TUR	Volvo 8700 BLE	2008	YV3R8N12491130885
11.	CS-26- TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82071117790
12.	CS-32- TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82871117679
13.	CS-33- TUR	Volvo 7700 B9L	2006	YV3S7L82471117789
14.	CS-3S- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K12X8A126652
15.	CS-38- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1218A126653
16.	CS 39 TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1278A126687
17.	CS-40- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1298A126688
18.	CS-42- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1258A126655
19.	CS-43- TUR	Volvo 8700 B9S	2008	YV356K1258A126686
20.	CS-44- TUR	Volvo 8700 BLE	2008	YV3R8N12X9113088

21.	CS-46-TUR	Volvo 8700 BLE	2008	YV3R8N12291130884
22.	CS-49-TUR	Volvo 8700 BLE	2008	YV3R8K82661116082.”

Având în vedere că piesele de schimb și subansamblele specificate în anexa nr. 2 din proiect nu conțin poziții tarifare, descrieri clare sau alte date ce ar face posibilă identificarea acestora la momentul introducerii în țară, considerăm oportună excluderea anexei nr. 2 din proiectul de lege.