



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

Cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

În temeiul art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 556-559, art. 768), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Ministerul Finanțelor va aloca, din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

2. Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura operarea modificărilor în statutul Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” în vederea majorării capitalului social și le va prezenta Instituției Publice Agenția Servicii Publice pentru efectuarea înregistrării de stat.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare
în vederea majorării capitalului social al
Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” este elaborat de către Agenția Proprietății Publice.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Prezentul proiect a fost elaborat în contextul prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

La data de 14.11.2014, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a fost încheiat un Acord de Împrumut pentru realizarea Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, care a fost ratificat prin Legea nr. 22/2015.

Totodată, la data de 26.09.2016, în cadrul Proiectului de restructurare a Căii Ferate Moldovenești, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții (BEI) a fost semnat Contractul de finanțare denumit „Infrastructura de cale ferată și parcul de material rulant al Moldovei” nr. FIN84909, care a fost ratificat prin Legea nr. 298 din 22.12.2016 și modificat prin Acordul de modificare și reformulare din 17 decembrie 2021. Astfel, conform prevederilor Contractului, împrumutatul va pune la dispoziția Promotorului surse din creditul acordat sub forma unei contribuții de capital în temeiul unui Acord de sub-finanțare. Respectiv, mijloacele financiare împrumutate de la Banca Europeană de Investiții se alocă beneficiarului împrumutului – Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin aport la capitalul social.

În acest sens, au fost încheiate Acordurile de sub-finanțare dintre Ministerul Finanțelor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, cu ulterioară prezentare ale acestora Băncii Europene de Investiții.

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, *Capitalul social al întreprinderii de stat/municipale se constituie din valoarea aporturilor în numerar și bunurile fondatorului, cu excepția bunurilor atribuite domeniului public.*

Astfel, la 21 decembrie 2021 a fost semnat contractul între Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și LLP “Temirzhol Zhondeu” cu privire la efectuarea lucrărilor de proiectare și reabilitare a tronsonului de cale ferată Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești. Subsecvent, la data de 23 decembrie 2021 a fost semnat contractul între Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și S.R.L. “Tehnic Consulting Engineering România” privind prestarea serviciilor de supraveghere a proiectării și reabilitarea secțiunii de cale ferată în calitate de “Manager de proiect”.

La momentul actual, proiectul se află în stadiu activ de implementare. Mai mult, a fost finalizată proiectarea infrastructurii, sistemelor de semnalizare și telecomunicații și a sistemului de alimentare cu energie electrică pe sectorul Bender-Basarabeasca. Concomitent, antreprenorul efectuează lucrări de reabilitare a căii ferate, precum și de înlocuire a schimbătoarelor acestora. În acest sens, au fost încheiate contracte de livrare a materialelor, iar la data de 29.11.2024 LLP “Temirzhol Zhondeu” a prezentat factura nr. 17 în valoare de 4 628 406,03 EUR pentru materialele livrate. Totodată, în perioada de pînă la 31.12.2024 compania S.R.L. “Tehnic Consulting Engineering România” a prezentat 3 facturi în valoare totală de 141 657,06 EUR pentru serviciile de supraveghere prestate în perioada 01.09.2024-30.12.2024.

Este de menționat că, potrivit art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2025, sunt planificate pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată

din Moldova” – mijloace financiare în sumă de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro). Prin urmare, respectivele surse financiare vor fi utilizate pentru achitarea facturilor evocate supra și altor cheltuieli preconizate în perioada următoare.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Întru executarea art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024, prin proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”. Totodată, proiectul stabilește că, Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura operarea modificărilor în Statutul Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, în vederea majorării capitalului social și prezentarea acestora Instituției Publice Agenția Servicii Publice pentru efectuarea înregistrării de stat. De asemenea, având în vedere necesitatea efectuării plăților pentru lucrările de reabilitare, precum și în scopul evitării tergiversării realizării proiectului de reabilitare a căii ferate Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, se propune intrarea în vigoare a hotărârii Guvernului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu este aplicabil
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Nu este aplicabil
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024, stabilește expres alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” – în sumă de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro). Aceste mijloace financiare vor fi alocate de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova. Banca Europeană de Investiții nu va aloca printr-o tranșă toată suma de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro) în vederea majorării capitalului social, dar va aloca mijloace financiare pentru majorarea capitalului social în limita cuantumului facturilor emise, verificate și confirmate de experții Băncii, pentru lucrările executate. Prin urmare, sumele indicate în facturile (Invoice) cu lucrările efectuate de S.R.L. “Tehnic Consulting Engineering România” și LLP “Temirzhol Zhondeu”, înaintate către Bănci pentru verificare și confirmare, ce formează suma ce se indică în ordinul de plată, se înaintează către Consiliul de Administrație al Î.S. „Calea Ferată din Moldova” cu propunerea de modificare a Statutului în vederea majorării capitalului social, în baza Deciziei Fondatorului. Astfel, în practică, pe parcursul anului 2025, majorarea capitalului social se va efectua de câteva ori, dar în limita de până la 494653,0 mii de lei (echivalentul a 24609,6 mii de euro). Subsidiar, menționăm că implementarea proiectului nu va necesita alte cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Nu este aplicabil
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil

4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Prezentul proiect nu conține prevederi care au drept scop ajustarea cadrului legal național la legislația comunitară.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În vederea respectării Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțurile referitor la inițierea elaborării proiectului actului normativ, precum și consultarea/avizarea acestuia, au fost plasate pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională” și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md și pot fi accesate la următoarele link-uri: https://app.gov.md/transparenta-decizionala/; https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13835. Totodată, prin scrisoarea nr. 18-69-1114 din 3 februarie 2025, Cancelaria de Stat a transmis spre avizare proiectul către Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Finanțelor, obiecțiile/proponerile cărora au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul a fost supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție și expertizei juridice de către Ministerul Justiției, conținutul cărora au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Nu este aplicabil
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului se va realiza după cum urmează: - Aprobarea de către Guvern a Hotărârii cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”; - Emiterea de către Agenția Proprietății Publice în calitate de fondator a actelor administrative/juridice necesare executării Hotărârii de Guvern; - Înregistrarea modificărilor operate în actul de constituire al întreprinderii în Registrul de stat al persoanelor juridice.

Director general

Roman COJUHARI

Executori:

Cristal Felicia, tel. 022-233-880

e-mail: felicia.cristal@app.gov.md

Mihaela Paierele, tel: 022-222-350

e-mail: mihaela.paierele@app.gov.md

SINTEZA
obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)
la proiectul de hotărâre cu privire la alocarea mijloacelor financiare
în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”
(număr unic 50/APP/2025)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (scrisoarea nr.12-370 din 04.02.2025)	1.	Cu referire la proiectul de hotărâre cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (număr unic 50/APP/2025), în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa de obiecții și propuneri.	Se ia act
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (scrisoarea nr.12-700 din 12.02.2025)	2.	Cu referire la proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova” (nr. unic 50/APP/2025)</i> , parvenit prin demersul Cancelariei de Stat nr. 18-69-1114 din 03 februarie 2025, comunicăm lipsă de obiecții și propuneri asupra acestuia. Adițional, solicităm promovarea acestuia în mod prioritar, deoarece sursele alocate urmează a fi valorificate în cadrul proiectului de reabilitare a infrastructurii feroviare pe tronsonul de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești.	Se ia act
Ministerul Finanțelor (scrisoarea nr. 07/5- 03/67/208 din 14.02.2025)	3. 4.	La indicația Cancelariei de Stat nr.18-69-1114 din 03 februarie 2025, Ministerul Finanțelor a examinat proiectul hotărârii Guvernului privind alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” număr unic 50/APP/2025, autorul proiectului – Agenția Proprietății Publice și, în limita competențelor funcționale, comunică susținerea de principiu a acestuia. Totodată, ținem să menționăm că după aprobarea hotărârii respective, urmează a fi încheiat Acordul adițional la Acordul de sub-finanțare nr. 2 din 12 decembrie 2018 a împrumutului destinat realizării Proiectului „Infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova” între Ministerul Finanțelor, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, în care se va fi specificat suma mijloacelor financiare alocate pentru majorarea capitalului	Se ia act Se acceptă, nota de fundamentare

		social al întreprinderii de stat. Prin urmare, reieșind din prevederile Anexei nr.1 la Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora, în compartimentul 4.2 din Nota de fundamentare urmează a fi descris impactul financiar asupra bugetului de stat, se propune de completat Nota de fundamentare cu costul cheltuielilor necesare, și anume cu cuantumul sumelor alocate din contul împrumutului Băncii Europene de Investiții.	a fost completată.
Expertizare			
Ministerul Justiției (scrisoarea nr. 04/1-1809 din 20.02.2025)	1.	Urmare examinării proiectului <i>hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”</i> (număr unic 50/APP/2025), comunicăm lipsa propunerilor și obiecțiilor de ordin juridic.	Se ia act
Centrul Național Anticorupție (scrisoarea nr. 06/2/3325 din 26.02.2025)	2.	Potrivit notei informative, proiectul are drept scop executarea prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2025 nr. 310/2024. În acest sens, autorul intervine cu propunerea de alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost întocmită cu întrunirea a exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act

Director general

Roman COJUHARI