



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

Pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

În temeiul art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7-17, art. 32), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Anexele nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 60-66, art. 133), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în anexa nr. 1:

1.1.1. după poziția R15.1 se introduce poziția R15.2 cu următorul cuprins:

„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”;
--------	-----------------------------

1.1.2. pozițiile G104 și G141 vor avea următorul cuprins:

„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”;
-------	--

„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”;
-------	------------------------------------

1.2. în anexa nr. 2:

1.2.1. pozițiile L64, L232, L309, L333, L389, L429, L603, L623.1, L637 și L693 vor avea următorul cuprins:

„L64	R12 – Țaul – Tîrnova”;
------	------------------------

„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”;
-------	--

„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”;
„L333	G45 – Ocnîța-Răzeși – Cucuruzeni”;
„L389	R1.1 – G91”;
„L429	R5 – drumul de acces spre s. Dorotcaia”;
„L603	R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”;
„L623.1	M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”;
„L637	Vulcănești – Vadul lui Isac”;
„L693	G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”;

1.2.2. pozițiile L235, L310 și L494 se exclud;

1.2.3. după poziția L487 se introduce poziția L487.1 cu următorul cuprins:

„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”.
---------	-----------------------------

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la
Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor
publice naționale și locale din Republica Moldova

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7-17, art.32), cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În procesul de administrare și evaluare a rețelei rutiere existente, ministerul în colaborare cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”(gestionar al drumurilor publice naționale) și autoritățile publice locale de nivelul al doilea (administratori ai drumurilor publice locale de interes raional) au fost identificate unele neconcordanțe și omisiuni în listele drumurilor publice naționale și locale, aprobate anterior. Aceste deficiențe creează incertitudini în procesul de gestionare, întreținere și dezvoltare a infrastructurii rutiere, motiv pentru care se impun corectări și actualizări tehnice în actul normativ în vigoare.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre propune modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 ale Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova, în scopul actualizării listei drumurilor publice naționale și locale. Modificările au un caracter tehnic și de clarificare, fiind orientate spre corectarea denumirilor, clasificărilor sau poziționărilor unor tronsoane de drum, în conformitate cu realitatea din teren și necesitățile exprimate de autoritățile responsabile. Aceste ajustări sunt esențiale pentru buna gestionare a infrastructurii rutiere și pentru asigurarea unui cadru normativ coerent și funcțional. Modificările propuse prevăd următoarele, În anexa nr. 1: - se instituie drumul național R15.2 M5 – R16, sector de drum care în prezent nu este inclus în rețeaua drumurilor naționale și nu se află în administrarea niciunei autorități, urmează a fi integrat în lista drumurilor naționale, permițând astfel intervenția S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pentru întreținere și reparații. - se modifică drumul regional G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3, în componența căruia va fi inclus drumul local L494 R3 – <i>accesul spre orașul Ialoveni</i>, respectiv acesta va avea denumirea R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3” - se modifică drumul regional G141 Vulcănești – Colibași – R34, pentru a asigura conexiunea acestuia cu drumul expres M3, urmare a implementării proiectului de construcție a drumului de ocolire a or. Vulcănești. În anexa nr. 2 : - se modifică denumirea drumurilor L64, L232, L309, L333, L389, L429, L603, L623.1, L637 și L693, ca urmare a depistării unor erori tehnice în denumirea acestora, inclusiv urmare a schimbării punctului inițial/final al drumului. - se exclude drumul L494 R3 – <i>accesul spre orașul Ialoveni</i>, ca urmare a includerii acestuia în componența drumului G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3.

-se exclude drumul L235 M5 – <i>drumul de acces spre mun. Bălți</i>, urmare a modificărilor efectuate în anul 2023 prin instituirea drumului R15.1 Bălți- M5. - se exclude drumul L310 Butuceni – Morovaia – G69, urmare a modificărilor efectuate în anul 2023 prin modificarea drumului G73 G72 – <i>Complexul istorico-cultural „Orheiul Vechi”</i> - G69. - Instituirea drumului local de interes raional L487.1 G110 – Troița Nouă – L487, care cuprinde segmentul din intravilanul localității a satului Troița Nouă, în contextul construcției drumului de ocolire a satului Troița Nouă, traseul drumului R30.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost examinate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale și locale de interes raional, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului de hotărâre nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul de hotărâre vizează modificarea statutului unor drumuri, cu transmiterea ulterioară a acestora din administrarea autorităților administrației publice locale de nivelul al doilea în administrarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și invers. Astfel, întrucât proiectul de hotărâre nu prevede executarea unor lucrări de construcție sau reconstrucție, ci doar schimbarea administratorului drumului, acesta nu intră sub incidența Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul a fost supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative. Proiectul de hotărâre a fost avizat de:
– Ministerul Finanțelor;

- Ministerul Afacerilor Interne;
- Agenția Proprietății Publice (S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”);
- Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru;
- Congresul Autorităților Locale din Moldova;
- Consiliul municipiului Bălți;
- Consiliul raional Ialoveni;
- Comitetul executiv al UTA Găgăuzia;
- Consiliul raional Călărași;
- Consiliul raional Orhei;
- Consiliul raional Anenii Noi;
- Consiliul raional Ungheni.

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14299

Obiecțiile, propunerile și recomandările, precum și comentariile autorului proiectului sunt inclus în sinteză.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție și respectiv, expertizei juridice în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Potrivit Raportului de expertiză anticorupție nr. *EHG25/10794 din 12.08.2025*, Centrului Național Anticorupție menționează că prevederile propuse în proiectul hotărârii nu denotă promovarea unor interese private în detrimentul interesului public general.

Cu referire la expertiza juridică, prin răspunsul nr. *04/2-8440 din 20.08.2025*, Ministerul Justiției a comunicat unele obiecții de ordin redacțional, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

Rezultatele detaliate a expertizelor menționate supra sunt incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

SINTEZA
la proiectul Hotărârii Guvernului
pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Afacerilor Interne (Nr. 38/2748 din 04.08.2025)	1.	În nota de fundamentare sunt expuse argumente generale în temeiul cărora s-a elaborat proiectul actului normativ, fără a fi indicate motivele concrete care ar sta la baza propunerilor de modificare înaintate. Prin urmare, nu este clară necesitatea efectuării modificărilor la pozițiile din anexele consemnate supra, inclusiv expunerea acestora cu un nou conținut, or, conform compartimentului 3.1. din anexa nr. 1 la Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în nota de fundamentare se explică detaliat prevederile proiectului și elementele noi care se conțin în cuprinsul acestuia, astfel încât să fie posibilă identificarea sensului normei juridice și a voinței autorului. Totodată, nu sunt reflectate raționamentele în baza cărora s-a propus excluderea pozițiilor L235, L310 și L494 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016. În contextul celor expuse, se recomandă completarea notei de fundamentare prin prisma recomandărilor consemnate supra.	Se acceptă. Nota de fundamentare ajustată.
Ministerul Finanțelor (Nr. 09/2-03/350/1133 din 28.07.2025)	2.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Agenția Proprietății Publice (Nr. 05-03-5750 din 22.07.2025)	3.	Comunică lipsă de obiecții. Totodată, reieșind din faptul că proiectul a fost expediat spre consultare S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, solicităm să se țină cont de poziția acesteia la definitivarea proiectului.	Se acceptă.
S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	4.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.

(Nr. 09-02/3803 din 28.07.2025)			
Agencia Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (Nr.36/01-06/904 din 31.07.2025)	5.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Congresul Autorităților Locale din Moldova (Nr. 230 din 30 iulie 2025)	6.	La definitivarea proiectului de hotărâre a Guvernului, solicităm luarea în considerație a propunerilor Primăriei or. Căușeni privind transmiterea unor drumuri din administrarea Consiliului raional Căușeni în administrarea APL de nivelul întâi (adresa Primăriei or. Căușeni nr. 02/1-24-1140 din 28 iulie 2025	Nu se acceptă. Potrivit prevederilor art. 2 alin. (3) pct. 3) lit. a) din Legea drumurilor nr. 509/1995, „<i>drumuri de interes raional reprezintă drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea</i>”. În consecință, transmiterea drumurilor respective în administrarea autorităților administrației publice locale de nivelul întâi este posibilă doar prin excluderea acestora din lista drumurilor locale de interes raional, în coordonare cu autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea. Totodată, transferurile destinate administrării infrastructurii rutiere pentru bugetele locale de nivelul întâi sunt calculate și distribuite proporțional numărului populației din teritoriul unității administrativ-teritoriale respective. Consecvent, pentru bugetele locale de nivelul al doilea, transferurile cu destinație specială pentru finanțarea infrastructurii drumurilor publice locale sunt calculate și distribuite în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați.
	7.	Primăria or. Căușeni , prin scrisoarea nr. 02/1-24-1140 din 28 iulie 2025, solicită transmiterea drumurilor locale de interes raional (L573 R30 – <i>drumul de acces spre or. Căușeni</i> , L573.1 <i>Drumul de acces spre stația Căușeni</i> , L573.2 L573 – R30, L574 R26 – <i>drumul de acces spre or. Căușeni</i>) din administrarea Consiliului raional Căușeni în administrarea Primăriei or. Căușeni.	

			Astfel, transmiterea acestor drumuri în gestiunea Primăriei orașului Căușeni va conduce la diminuarea transferurilor către autoritatea publică locală de nivelul al doilea, fără a majora transferurile destinate Primăriei orașului Căușeni, deși aceasta va prelua administrarea unei rețele rutiere extinse.
Consiliul raional Călărași (Nr. 416 din 22.07.2025)	8.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ialoveni (Nr. 02/1-7-549 din 22.07.2025)	9.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Orhei (Nr. 02/1-6/2-17 din 29.07.2025)	10.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Anenii Noi (Nr. 483 din 28.07.2025)	11.	În nota de fundamentare a proiectului de hotărâre, la punctul 4.1, este menționat că implementarea acestuia nu necesită alocarea de mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat. Totodată, este indicat că lungimea totală a drumurilor aflate în administrarea Consiliului Raional Anenii Noi se va majora cu aproximativ 5 km, prin completarea traseului L487.1 G110- Troița Nouă - L487. Menționăm că această porțiune de drum este una problematică, în special în sezonul rece, necesitând lucrări de întreținere permanentă. Întrucât aceste cheltuieli nu au fost planificate în bugetul instituției pentru anul curent și resursele disponibile sunt limitate, Consiliul Raional nu dispune de capacitățile financiare necesare pentru a asigura întreținerea corespunzătoare a acestui sector de drum. În acest context, solicităm respectuos poziția Ministerului referitor la posibilitatea alocării unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat în scopul asigurării întreținerii porțiunii de drum menționate: G110 - Troița Nouă - L487	Precizare. Potrivă prevederilor art. 1 alin. (2) din Legea fondului rutier nr. 720/1996, „<i>Mijloacele fondului pentru drumurile publice naționale și drumurile de interes raional (municipal) se distribuie în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați</i>”. Astfel, după intrarea în vigoare a prezentei Hotărâri a Guvernului și transmiterea drumului L487.1, împreună cu terenurile aferente, în gestiunea Consiliului raional Anenii Noi, Ministerul Finanțelor urmează a fi informat cu privire la modificarea lungimii echivalente a rețelei de drumuri administrate de Consiliul raional Anenii Noi, în vederea ajustării corespunzătoare a transferurilor cu destinație specială.
Ministerul Finanțelor (11.08.2025)	12.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.

Agencia Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (Nr.36/01-06/964 din 11.08.2025)	13.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Comitetul executiv al UTA Găgăuzia (Nr. 01-6/17-316 din 12.08.2025)	14.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ialoveni (Nr. 02/1-7-631 din 13.08.2025)	15.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ungheni (Nr. 265-02/1-17 din 14.08.2025)	16.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul municipiului Bălți (Nr. P03-09/269 P03-13/289 din 14.08.2025)	17.	În conformitate cu Legea RM nr. 100 din 22.12.2017 <i>cu privire la actele normative</i>, anexa nr. 1, pct. 3. <i>Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</i>, sbp. 3.1. <i>Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</i>, autoritatea publică locală mun. Bălți nu a identificat în interpelările sus menționate, norma juridică și voința autorului (în cazul dat, al MIDR). Anvizajând cele invocate supra informăm că, nu ne este clară necesitatea efectuării acestor modificări în anexele nr. 1 și nr. 2 la HG nr. 1468/2016, privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova (număr unic 604/MIDR/2025), cu referire la tronsonul de drum din mun. Bălți. Subsidiar, propunerile prezentate de către autor nu identifică motive concrete, luând în considerare inclusiv și excluderea poziției L235 din anexa nr. 2 la HG nr. 1468/2016, care cu părere de rău, nu este argumentată. Reieșind din esența celor expuse, vă aducem la cunoștință că, APL Bălți este deschisă pentru colaborare și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în vederea unei bune administrări a infrastructurii rutiere, însă în cazul dat, nu avizăm proiectul prezentat de către autor.	Nu se acceptă. Proiectul definitivat, inclusiv nota de fundamentare ajustată transmisă spre expertizare cu scrisoarea de însoțire nr.08/1-4303 din 08.08.2025, conține argumentarea modificărilor pentru fiecare poziție în parte, inclusiv cu referire la drumul L235 M5 – drumul de acces spre mun. Bălți. Astfel, reiterăm că drumul L235 M5 – drumul de acces spre mun. Bălți se exclude din anexa nr. 2, ca urmare a modificărilor operate în anul 2023 prin instituirea drumului R15.1 <i>Bălți - M5</i>. Totodată, menționăm că, drumul R15.1 se află pe teren proprietate publică a statului. Complementar, drumul R15.1 a fost inclus în Programul fondului rutier pentru anul 2025, pentru reparația îmbrăcămînții rutiere.

Inspectoratul General al Poliției (Nr. 34/2-3255 din 15.08.2025)	18.	Comunică lipsă de obiecții asupra proiectului definitivat.	Se ia act.
Consiliul raional Călărași (Nr. 452 din 20.08.2025)	19.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție (Nr. 06/2/14003 din 12.08.2025)	1.	<i>Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG25/10794 din 12.08.2025</i> Concluzia expertizei: Analiza prevederilor propuse nu denotă promovarea unor interese private în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act.
Ministerul Justiției (Nr. 04/2-8440 din 20.08.2025)	2.	Răționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ. Totodată, aferent rigorilor normative, se vor reține următoarele: În denumirea proiectului și partea dispozitivă, textul „nr. 1 și 2” se va substitui cu textul „nr. 1 și nr. 2”. În clauza de adoptare, cuvântul „prevederilor” se va exclude ca excedent.	Se acceptă. Modificările de rigoare au fost efectuate.