UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2025

Chișinău

cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente

---

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a), art. 20 alin. (5) și art. 33 alin. (2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂŞTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, CELEX: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea

competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, CELEX: 32024R1109, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

1. Se aprobă Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente (se anexează).

2. Controlul prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a douăsprezece luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru **Alexandru MUNTEANU**

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale **Vladimir BOLEA**

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr.___/2025

REGULAMENTUL
privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente (în continuare – *Regulament*) stabilește:

1.1 cerințele tehnice și procedurile administrative pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („*UAS*”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată în Republica Moldova și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv;

1.2 normele și procedurile care sunt aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.

2. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele noțiuni:

2.1. *componentă* – orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;

2.2. *continuitatea navigabilității* – toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;

2.3. *inspecție premergătoare zborului* – inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;

2.4. *instalarea unității de control și monitorizare (CMU)* – procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord;

2.5. *întreținere* – una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;

2.6. *organizație* – persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;

2.7. *personal de certificare* – personalul responsabil cu certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;

2.8. *sarcină de întreținere critică* – sarcină de întreținere sau orice perturbare a unui sistem sau a oricărui component al unui sistem de aeronav efără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;

2.9. *sediu principal de activitate* – sediul central sau sediul principal înregistrat al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul Regulament;

2.10. *sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)* – aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită în Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;

2.11. *unitate de control și monitorizare* – echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, adică orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord.

CAPITOLUL II
CERINȚELE PENTRU AUTORITATEA COMPETENTĂ

3. În sensul prezentului Regulament, autoritatea competentă responsabilă pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament și cu Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 este Autoritatea Aeronautică Civilă (*în continuare - AAC*).

4. Sistemele de administrare și de management ale AAC respectă cerințele prevăzute în Anexa nr. 1, Partea AR.UAS.

5. Atunci când se desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

5.1 domeniile de competență ale fiecărei entități se definesc clar, mai ales sub raportul responsabilităților și al limitărilor geografice;

5.2 între aceste entități se stabilește o coordonare pentru a se asigura îndeplinirea eficace a sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în domeniile lor de competență respective.

6. Atunci când este necesar să se îndeplinească sarcini de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor, AAC este împuternicită:

6.1 să examineze evidențele, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor;

6.2 să facă copii după astfel de evidențe, date, proceduri și alte materiale sau să ia extrase din ele;

6.3 să solicite explicații orale la fața locului din partea oricărui membru al personalului respectivelor organizații;

6.4 să aibă acces la spațiile de lucru, locurile de operare sau mijloacele de transport relevante;

6.5 să efectueze audituri, investigații, evaluări, inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, în privința organizațiilor respective;

6.6 să ia sau să inițieze măsuri de executare, după caz.

7. Competențele menționate la pct. 6 se exercită în conformitate cu cadrul normativ național.

CAPITOLUL III
CERINȚELE ÎN MATERIE DE CONTINUITATE A NAVIGABILITĂȚII

8. Continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu Anexa nr. 2, Partea ML.UAS.

9. Prin derogare de la prevederile pct. 8, continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate din autorizația de zbor emisă în conformitate cu Capitolul P din Anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

CAPITOLUL IV
APROBĂRI PENTRU ORGANIZAȚIILE CARE PARTICIPĂ LA CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS

10. O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte Anexa nr. 3, Partea CAO.UAS și să obțină certificatul de autorizare aferent de la AAC.

11. Personalul de certificare este calificat în conformitate cu Anexa nr. 3, Partea CAO.UAS.

Anexa nr. 1
La Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, și autorizarea organizațiilor, personalului cu atribuții în domeniu precum și cerințele pentru autoritățile competente

CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS – CERINȚE PENTRU AUTORITATEA COMPETENTĂ [PARTEA AR.UAS]

SUBPARTEA GEN
CERINȚE GENERALE

AR.UAS.GEN.005 Domeniul de aplicare

Prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării cerințelor, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie îndeplinite de autoritatea competentă.

AR.UAS.GEN.010 Autoritatea competentă

În sensul prezentei anexe, AAC este responsabilă:

(a) pentru supravegherea continuității navigabilității și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității pentru aeronavelor individuale înmatriculate în Republica Moldova (*în continuare – „RM”*). De asemenea, de supravegherea continuității navigabilității CMU în măsura în care aceasta se aplică UA înregistrate în RM;

(b) pentru supravegherea unei organizații:

(i) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în RM, sau

(ii) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în afara RM– autoritatea competentă este Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației *(European Union Aviation Safety Agency, în continuare – „AESA”).*

AR.UAS.GEN.115 Documentația de supraveghere

AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și responsabilitățile sale.

AR.UAS.GEN.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate - AMC

(a) AAC elaborează mijloace acceptabile de punere în conformitate (*Acceptable Means of Compliance – „AMC”)* care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

(b) Pentru a se stabili conformitatea cu prezentul Regulament se pot utiliza și mijloace alternative de punere în conformitate *(alternative means of compliance, în continuare- „AltMoc”*).

(c) AAC informează AESA cu privire la orice AltMoc pe care le utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul Regulament.

AR.UAS.GEN.125 Informarea

(a) AAC informează organul central de specialitate în domeniul aviației civile în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și actelor sale de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care AAC a luat cunoștință de probleme.

(b) Fără a aduce atingere reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă”, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, AAC furnizează Biroului de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu pct. 24^1 din Regulamentul sus-menționat.

(c) AAC, furnizează Agenției pentru Securitatea Cibernetică *(în continuare „ASC”)*, informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care decurg din rapoartele privind securitatea informațiilor pe care le-a primit în temeiul punctului CAO.UAS.102 litera (b) din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.

AR.UAS.GEN.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță

(a) Fără a aduce atingere reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă”, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.

(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante ale statului din care face parte organizația toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.

(d) AAC notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. După caz, AAC notifică aceste măsuri EASA.

AR.UAS.GEN.135A Reacția imediată la un incident sau la o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației

(a) Fără a aduce atingere reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă", aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, AAC implementează un sistem de colectare, analiză și difuzare corespunzătoare a informațiilor referitoare la incidentele de securitate a informațiilor și la vulnerabilitățile cu impact potențial asupra siguranței aviației raportate de organizații. Aceste activități se desfășoară în coordonare cu orice altă autoritate relevantă responsabilă cu securitatea informațiilor sau securitatea cibernetică pentru a se spori coordonarea și compatibilitatea sistemelor de raportare.

(b) AAC implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.125 litera (c) și pentru furnizarea fără întârzieri nejustificate către statele din care face parte organizația a oricăror informații, inclusiv recomandări sau măsuri corective de întreprins, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației care implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul dispozițiilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru abordarea impactului potențial al incidentului sau vulnerabilității în materie de securitate a informațiilor asupra siguranței aviației.

(d) Măsurile luate în conformitate cu litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. AAC, după caz, notifică aceste măsuri EASA, și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, autorităților competente ale celorlalte state din care face parte organizația.

AR.UAS.GEN.200 Sistemul de management

(a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin:

1. politici și proceduri documentate care să descrie cum este organizat acest sistem și care sunt mijloacele și metodele prin care el obține conformitatea cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC, pentru toate sarcinile aferente;

2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului care să asigure îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;

3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține experiența și cunoștințele necesare și care beneficiază de formare inițială și periodică care să îi asigure competența continuă;

4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;

5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor în materie de siguranță; monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;

6. o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea în fața conducerii superioare a autorității competente, AAC, pentru funcția de monitorizare a conformității.

(b) Pentru fiecare domeniu al activității sale, inclusiv pentru sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau sarcinilor relevante.

(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, inclusiv privind următoarele:

1. toate constatările semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul RM, dar care sunt certificate de autoritățile competente ale altui stat;

2. informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.120 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.

(d) Procedurile legate de sistemul de management și modificările acestora trebuie puse la dispoziția EASA în scopul standardizării.

(e) Suplimentar față de cerințele de la litera (a), sistemul de management instituit și menținut de AAC trebuie să respecte Anexa nr. 1 partea IS.AR la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr._____*(remis la aprobare NU505/MIDR/2025)* pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.

AR.UAS.GEN.205 Atribuirea de sarcini

(a) AAC poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:

1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017; respectivul sistem și rezultatele evaluării se documentează;

2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează:

(i) sarcinile de executat;

(ii) declarațiile, rapoartele și înscrisurile care trebuie furnizate;

(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;

(iv) acoperirea răspunderii asociate;

(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.

(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.

(c) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAO.UAS.102 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, AAC poate atribui sarcini entităților calificate în conformitate cu litera (a) sau oricărei autorități relevante responsabile de securitatea informațiilor sau de securitatea cibernetică; atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:

1. toate aspectele legate de siguranța aviației sunt coordonate și luate în considerare de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă;

2. rezultatele activităților de certificare și de supraveghere desfășurate de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă sunt integrate în dosarele generale de certificare și de supraveghere ale organizației;

3. propriul sistem de management al securității informațiilor, instituit în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (e), acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă efectuate în numele său.

AR.UAS.GEN.210 Modificări aduse sistemului de management

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Acest sistem permite AAC să ia orice măsură necesară pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.

(b) AAC își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, astfel încât să asigure o implementare eficace a acestui sistem.

(c) AAC notifică organul central de specialitate în domeniul aviației civile toate schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și de actele sale de punere în aplicare.

AR.UAS.GEN.220 Păstrarea evidențelor

(a) AAC instituie un sistem de păstrare a evidențelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente:

1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management;

2. pregătirea, calificările și autorizările personalului său;

3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul AR.UAS.GEN.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;

4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv:

(i) cererea de obținere a certificatului de organizație;

(ii) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evaluările și evidențele auditurilor și inspecțiilor;

(iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia;

(iv) programul de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;

(v) toată corespondența oficială;

(vi) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările formulate și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, derogări, acțiuni de asigurare a respectării normelor și observații;

(vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului AR.UAS.GEN.300 litera (d);

(viii) toate memoriile de prezentare sau manualele organizației și orice modificări aduse acestora;

(ix) orice alte documente aprobate de autoritatea competentă;

5. în ceea ce privește UAS aflate sub supravegherea autorității competente, procesul de supraveghere a UAS, inclusiv:

(i) certificatul de navigabilitate al UA;

(ii) CEN-urile;

(iii) rapoartele rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate de însăși AAC;

(iv) întreaga corespondență relevantă referitoare la aeronavă;

(v) informațiile privind orice derogare sau măsură de executare;

(vi) orice document aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu prezenta anexă;

6. documentele care justifică utilizarea unor AltMoc;

7. informațiile privind siguranța furnizate în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.125 și măsurile subsecvente;

8. utilizarea dispozițiilor de salvgardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.

(b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele de organizație pe care le-a eliberat.

(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum 5 ani, sub rezerva legislației aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal, cu

excepția evidențelor menționate la litera (a) subpunctul 5, care se păstrează timp de 3 ani după ce aeronava fără pilot la bord a fost definitiv retrasă din registrul național.

(d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat sau EASA după caz.

AR.UAS.GEN.300 Principii de supraveghere

(a) AAC verifică:

1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor sau UAS înainte de eliberarea unui certificat, a unei aprobări sau a unei autorizații, după caz;

2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat;

3. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile UAS aflate sub supravegherea sa;

4. implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.135 literele (c) și (d).

(b) Această verificare trebuie:

1. să fie susținută de o documentație concepută anume pentru a furniza personalului care este responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;

2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere;

3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții și anchete, precum și, dacă se dovedește necesar, pe inspecții inopinate;

4. să furnizeze dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele AR.UAS.GEN.350 și AR.UAS.GEN.351.

(c) AAC trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.

(d) În cazul în care infrastructurile unei organizații sunt situate în mai multe state, AAC, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, își poate da aprobarea ca sarcinile de supraveghere să fie executate de autoritatea sau autoritățile competente ale acelui stat în care sunt situate respectivele infrastructuri. Orice organizație care face obiectul unei astfel de aprobări trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acesteia.

(e) Pentru orice activitate de supraveghere desfășurată în infrastructuri situate într-un alt stat decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, AAC, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, informează autoritatea competentă din statul respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului în infrastructurile respective.

(f) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.

AR.UAS.GEN.305 Programul de supraveghere – organizații

(a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul AR.UAS.GEN.300.

(b) Pentru organizațiile care sunt certificate de AAC, programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale,

de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:

1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:

(i) audituri ale proceselor;

(ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație sau auditurile operațiunilor de întreținere efectuate de organizație ori ambele, după caz;

(iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate;

(iv) inspecții inopinate;

2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.

(c) Pentru organizațiile care sunt certificate de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii nu depășește 24 de luni.

(d) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.

(e) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.

(f) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.

AR.UAS.GEN.310 Procedura de certificare inițială – organizații

(a) La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.

(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul care poate fi tras la răspundere al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.

(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.

(d) AAC confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să fie eliberat.

(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC:

1. eliberează certificatul în conformitate cu apendicele la prezenta anexă;

2. aprobă oficial manualul organizației.

(f) Numărul de referință al certificatului se înscrie pe certificatul organizației, în modul prevăzut de AAC.

(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de aprobare anexate la certificat.

(h) Pentru a permite organizației să pună în aplicare modificări fără o aprobare prealabilă din partea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.UAS.105 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, AAC aprobă procedura relevantă din manualul organizației, care stabilește domeniul de aplicare al acestor modificări și descrie modul în care aceste modificări trebuie gestionate și notificate AAC.

AR.UAS.GEN.330 Schimbări – organizații

(a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.

(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.

(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.

(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea AAC în conformitate cu litera (c), AAC ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.

(e) Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, AAC include evaluarea acestor schimbări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul AR.UAS.GEN.300. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC notifică organizația, solicită efectuarea de schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350.

AR.UAS.GEN.350 Constatări, acțiuni corective și observații – organizații

(a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.

(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile aprobării, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.

Constatările de nivel 1 includ, de asemenea:

1. orice neacordare a accesului AAC la instalațiile organizației menționate la punctul CAO.UAS.112 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS în timpul programului normal de funcționare și după două cereri scrise;

2. obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate;

3. orice dovadă a unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;

4. lipsa unui cadru de conducere care să poată fi tras la răspundere.

(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și din actele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

(d) Când se face o constatare în cadrul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și din actele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Dacă o constatare de nivel 1 se referă direct la o UA sau la o CMU, AAC informează autoritatea competentă specificată la punctul AR.UAS.GEN.010, dacă este diferită de autoritatea competentă care formulează constatarea.

1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației respective și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea suspendării ori a limitării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația efectuează cu succes acțiuni corective.

2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC ia următoarele măsuri:

(i) acordă organizației un termen pentru implementarea planului de acțiuni corective corespunzător naturii constatării și care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării scrise a constatării adresate organizației. La sfârșitul acestei perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni;

(ii) evaluează planul de acțiuni corective propus de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acesta este suficient pentru a soluționa neconformitatea, îl acceptă.

3. În cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat inițial sau prelungit ulterior de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.

4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunii pentru toate constatările.

(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când AAC efectuează sarcinile de supraveghere în conformitate cu dispozițiile de la punctul AR.UAS.GEN.300 litera (d) identifică orice neconformitate din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat sau de EASA, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.

(f) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatare de nivel 1 sau 2:

1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace;

2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c);

3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală a organizației.

Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele AAC.

AR.UAS.GEN.351 Constatări și acțiuni corective – UAS

(a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.

(b) O constatare de nivel 1 este orice constatare a unei neconformități semnificative a UAS cu cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, care reduce nivelul de siguranță sau pune grav în pericol siguranța zborului.

(c) O constatare de nivel 2 este orice constatare a unei neconformități a UAS cu cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

(d) În cazul în care, în cursul inspecțiilor aeronavelor sau prin alte mijloace, se constată că UAS nu respectă cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, AAC:

1. pentru constatările de nivel 1, solicită imediat un plan de acțiuni corective care să includă corecțiile care trebuie efectuate înaintea oricărui nou zbor și, dacă este cazul, revocă sau suspendă ARC; și

2. pentru constatările de nivel 2, solicită un plan de acțiuni corective corespunzător naturii constatării.

AR.UAS.GEN.355 Suspendarea, limitarea și revocarea unui certificat

AAC:

(a) suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor fără pilot la bord;

(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 sau cu punctul AR.UAS.GEN.351;

(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat al organizației în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului autorității competente, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.

SUBPARTEA CAW
NAVIGABILITATEA UAS

AR.UAS.CAW.005 Domeniul de aplicare

Prezenta subparte stabilește cerințele pe care trebuie să le îndeplinească AAC atunci când își îndeplinește sarcinile și se achită de responsabilitățile care îi revin în ceea ce privește supravegherea continuității navigabilității UAS, precum și eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității (ARC).

AR.UAS.CAW.303 Controlul continuității navigabilității UAS

(a) AAC elaborează un program de supraveghere urmând o abordare bazată pe riscuri pentru a monitoriza starea de navigabilitate a flotei de UA din registrul său, precum și a unităților lor de control și monitorizare (CMU).

(b) Programul de supraveghere cuprinde audituri de produs ale UA și CMU, efectuate prin eșantionare, și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.

(c) Auditul de produs eșantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și identifică fiecare constatare.

(d) Orice constatare identificată trebuie clasificată în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 și confirmată în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.

(f) În cazul în care, în timpul unui astfel de audit, se constată nerespectarea prezentei anexe sau a altor anexe, constatarea se tratează astfel cum se specifică în anexa relevantă.

(g) Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, AAC face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la orice neconformități constatate în conformitate cu litera (f).

AR.UAS.CAW.902 Evaluarea navigabilității efectuată de AAC

(a) Atunci când AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele nr. 2 la Anexa nr. 2 partea ML.UAS, AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității pentru a efectua evaluări ale navigabilității. Acest personal trebuie să respecte toate cerințele de mai jos:

1. să fi dobândit cel puțin 3 ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;

2. să fi obținut o diplomă sau o licență în domeniul aeronautic sau o calificare echivalentă;

3. să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;

4.s ă dețină o poziție care îl autorizează să semneze în numele AAC.

În pofida dispozițiilor de la litera (b) subpunctele 1-4, cerința enunțată la litera (b) subpunctul 2 poate fi înlocuită cu trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (b) subpunctul 1.

(c) AAC ține evidența întregului personal de evaluare a navigabilității, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.

(d) În timpul efectuării evaluării navigabilității, AAC trebuie să aibă acces la datele aplicabile, cum ar fi cele specificate la punctele ML.UAS.305 și ML.UAS.401 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității emite un ARC (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele nr. 2 la Anexa nr. 2 partea ML.UAS, după finalizarea reușită a evaluării navigabilității.

(f) De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC.

Apendicele
la Anexa nr. 1 „Continuitatea navigabilității UAS – cerințe
pentru autoritatea competentă
[PARTEA AR.UAS]”

Certificatul conform părții CAO.UAS – Formularul 3-CAO.UAS al AAC

(a) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în manualul organizației definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.

(b) O calificare UAS, în legătură cu privilegiile de întreținere a UA sau a CMU, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să efectueze lucrări de întreținere pe UA, pe CMU sau pe ambele. O astfel de organizație poate efectua, de asemenea, operațiuni de întreținere a componentelor (inclusiv a motoarelor) în conformitate cu datele de întreținere ale UA sau CMU sau, dacă AAC convine astfel, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, numai atâta timp cât astfel de componente sunt montate pe UA sau pe CMU. Cu toate acestea, o astfel de organizație poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. Demontarea unei componente pentru întreținere de către organizația de întreținere calificată UAS face obiectul unei proceduri de control adecvate prevăzute în manualul organizației.

În cadrul unei calificări UAS, organizația conformă cu partea CAO.UAS poate fi, de asemenea, autorizată, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să instaleze CMU, să facă managementul continuității navigabilității UAS, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze autorizații de zbor.

(c) Calificarea pentru motoare complete (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua lucrări de întreținere asupra unui motor și asupra componentelor motorului neinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de organizație cu calificare pentru motoare poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. O organizație cu calificare pentru motoare poate, de asemenea, să efectueze întreținerea unui motor instalat în timpul întreținerii UA, sub rezerva unei proceduri de control specificate în manualul organizației, care trebuie aprobată de AAC.

(d) O calificare pentru componente, alta decât calificarea pentru motoare complete, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua operațiuni de întreținere a componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate montării pe UA, pe motor sau pe CMU. Organizația respectivă poate, de asemenea, să efectueze operațiuni de întreținere a unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în timpul întreținerii UA, al întreținerii CMU sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva unei proceduri de control specificate în manualul organizației, care trebuie aprobată de AAC.

(e) Calificarea pentru încercare nedistructivă *(NDT)* este o calificare distinctă, nu neapărat legată de o UA, de un motor sau de o altă componentă anume. Calificarea pentru NDT este necesară doar pentru o organizație conformă cu partea CAO.UAS care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizația. O organizație conformă cu partea CAO.UAS căreia i s-a aprobat o calificare pentru UAS, motoare sau componente poate efectua NDT pe produse și componente pe care le are în întreținere, sub rezerva manualului organizației care conține proceduri NDT, fără a fi necesară deținerea unei calificări NDT.

[STATUL (*1)]

CERTIFICATUL CAO.UAS

Referință: [CODUL STATULUI (*1)].CAO.UAS.[XXXX]

În temeiul Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente, sub

rezerva condițiilor specificate mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ (*1)] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ORGANIZAȚIEI AUTORIZATE ȘI ADRESA]

în calitate de organizație conformă cu partea CAO.UAS potrivit Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente

CONDIȚII:

(a) Prezenta autorizare se limitează la ceea ce se specifică în condițiile de autorizare anexate și în secțiunea „Sfera lucrărilor” din manualul organizației menționat în Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente.

(b) Această autorizare necesită respectarea procedurilor specificate în manualul organizației.

(c) Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât organizația autorizată în conformitate cu Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente.

(d) În cazul în care organizația autorizată în conformitate cu partea CAO.UAS subcontractează prestarea de servicii uneia sau mai multor organizații, prezenta autorizație rămâne valabilă, cu condiția ca organizația (organizațiile) respectivă (respective) să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.

(e) Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care autorizația a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale a certificatului de autorizare: …

Data prezentei revizuiri a certificatului de autorizare: …

Revizuire nr …
Semnătura: …
Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ (*1)]

Formularul 3-CAO al AAC – versiunea 1

	ORGANIZAȚIA CONFORMĂ CU PARTEA CAO.UAS **CONDIȚII DE APROBARE** Referință: [CODUL STATULUI)].CAO.UAS.XXXX Organizație: [DENUMIREA ORGANIZAȚIEI AUTORIZATE ȘI ADRESA]			
	CLASA	**CATEGORIA**	**PRIVILEGII (*5)**	
	UAS (*4)	UAS (*4)	□ întreținerea UA □ întreținerea CMU □ instalarea de CMU □ managementul continuității navigabilității □ evaluarea navigabilității □ autorizație de zbor	
	COMPONENTE (*4)	Motor complet (*4)	□ Întreținere	
		Componente, altele decât motoarele complete (*4)		
	SERVICII SPECIALIZATE (*4)	Încercare nedistructivă (NDT) (*4)	□ NDT	

	Lista organizației (organizațiilor) subcontractate care execută sarcini de continuitate a navigabilității	

Aceste condiții de aprobare se limitează la UAS, la componentele UAS și la activitățile specificate în secțiunea „Sfera lucrărilor” din manualul organizației.

Referința manualului organizației: …

Data eliberării inițiale a manualului organizației: …

Data ultimei revizuiri aprobate: …Revizuire nr …

Semnătura: …

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ (*3)]

Formularul 3-CAO al AAC – versiunea 1

Anexa nr. 2
La Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, și autorizarea organizațiilor, personalului cu atribuții în domeniu precum și cerințele pentru autoritățile competente

Partea ML.UAS

ML.UAS.1

(a) În sensul prezentei anexe, „autoritate competentă” înseamnă autoritatea specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS.

(b) În sensul prezentei anexe, „proprietarul UA” înseamnă oricare dintre următoarele:

1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS;

2. operatorul UAS este locatarul UA, cu condiția aplicării punctului ML.UAS.201 litera (b).

SUBPARTEA A
GENERALITĂȚI

ML.UAS.101 Domeniu de aplicare

Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum este definită în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din același Regulament, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.

SUBPARTEA B
RĂSPUNDERE

ML.UAS.201 Responsabilități

(a) Proprietarul UA este răspunzător pentru continuitatea navigabilității UAS și se asigură că niciun zbor nu are loc decât dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:

1. UAS este menținut în stare de navigabilitate;

2. orice echipament operațional și de urgență montat pe UAS este instalat corect și se află în stare de funcționare sau, în cazul în care echipamentul respectiv nu se află în stare de funcționare, este identificat clar ca atare;

3. certificatul de navigabilitate UA este valabil.

(b) Prin derogare de la litera (a) , atunci când UA este închiriată, răspunderea prevăzută la litera (a) se aplică locatarului, cu condiția ca acesta să fie identificat în documentul de înregistrare al UA sau ca un astfel de transfer al răspunderii să fie detaliat în contractul de închiriere.

(c) Orice persoană sau organizație care efectuează întreținerea UAS și a componentelor sale este responsabilă pentru sarcinile de întreținere efectuate.

(d) Operatorul UAS este responsabil pentru realizarea satisfăcătoare a inspecției premergătoare zborului. Persoana care efectuează inspecția respectivă în numele operatorului UAS este calificată în acest scop. Inspecția premergătoare zborului nu trebuie să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.

(e) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), proprietarul UA se asigură că:

1. sarcinile asociate managementului continuității navigabilității UAS sunt îndeplinite de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu căruia i se aplică tratatele.

În cazul în care o organizație conformă cu partea CAO.UAS este contractată de proprietarul UA în ceea ce privește executarea sarcinilor respective, se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele nr. 1. Respectiva organizație contractată își asumă responsabilitatea pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor respective;

2. cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea E, întreținerea UAS și a componentelor pentru instalarea acestora este efectuată de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu în care se aplică tratatele.

(f) Pentru a stabili dacă UAS respectă cerințele prezentei anexe, proprietarul UA se asigură că accesul la UAS și la evidențele UAS este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.

SUBPARTEA C
CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

ML.UAS.301 Sarcini de continuitate a navigabilității

Continuitatea navigabilității UAS și buna funcționare a echipamentelor operaționale și de urgență sunt asigurate de:

(a) efectuarea inspecțiilor UA prealabile zborului;

(b) efectuarea întreținerii neprogramate și remedierea defectelor (inclusiv a avariilor) în conformitate cu datele specificate la punctele ML.UAS.401 și ML.UAS.304, după caz, ținând seama de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație („CDL”), atunci când acestea există;

(c) realizarea tuturor operațiunilor de întreținere programate în conformitate cu programul de întreținere UAS menționat la punctul ML.UAS.302;

(d) respectarea oricăror elemente aplicabile dintre următoarele:

1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile;

2. cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;

3. cerințele de continuitate a navigabilității impuse de AAC;

4. măsuri aplicabile impuse de AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;

(e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.UAS.304;

(f) zboruri de control de întreținere („MCF”), atunci când este necesar;

(g) disponibilitatea fișei de masă și centraj care reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.

ML.UAS.302 Programul de întreținere a UAS

(a) Întreținerea programată a UAS se organizează în conformitate cu un program de întreținere a UAS.

(b) Programul de întreținere a UAS și orice modificări ulterioare ale acestuia trebuie să fie aprobate de organizația menționată în partea CAO.UAS care este responsabilă cu managementul continuității navigabilității UAS.

(c) Programul de întreținere a UAS trebuie să respecte:

1. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea privind limitările de navigabilitate („ALS”) din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității („ICA”) și cerințele specifice de întreținere cuprinse în fișa de date a certificatului de omologare de tip („TCDS”);

2. ICA eliberate de titularul aprobării de proiect („DAH”);

(d) Fără a aduce atingere literei (c) subpunctul 1, prin derogare de la litera (c) subpunctul (2), programul de întreținere a UAS se poate abate de la ICA, pe baza datelor obținute în urma evaluărilor efectuate în conformitate cu litera (f).

(e) Programul de întreținere a UAS trebuie să ia în considerare configurația UAS, precum și tipul și particularitățile operațiunilor.

(f) Programul de întreținere a UAS este revizuit cel puțin o dată pe an pentru a i se evalua eficacitatea, luând în considerare în același timp ICA-uri noi sau modificate.

ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD”)

Orice AD aplicabilă trebuie aplicată în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazului în care se prevede altfel de către AAC.

ML.UAS.304 Modificări și reparații

(a) Orice avarie a unui UAS sau a unei componente pentru instalarea acestuia trebuie evaluată înainte de a fi reparată.

(b) Efectuarea de modificări și reparații asupra unui UAS sau a componentelor sale necesită ca aceste modificări și reparații să fie:

1. aprobate de AAC; sau

2. aprobate de o organizație de proiectare care respectă Anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru

navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024; sau

3. incluse în cerințele de la punctul 21.A.90B sau de la punctul 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

ML.UAS.305 UAS Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS

(a) Pentru fiecare UAS, astfel cum este identificat prin tipul și numărul de serie ale unității de înregistrare, control și monitorizare („CMU”) a UA, se instituie un sistem de evidență a informațiilor privind continuitatea navigabilității UAS. Acest sistem este utilizat de pilotul la distanță și de persoana sau persoanele implicate în continuitatea navigabilității UAS.

(b) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS înregistrează următoarele elemente:

1. data intrării și utilizarea totală corespunzătoare în parametrul sau parametrii relevanți pentru UAS (de exemplu, ore de zbor, oră calendaristică sau cicluri);

2. detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect („DAH”);

3. detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect („DAH”);

4. dovezi care să confirme îndeplinirea satisfăcătoare a inspecției UA prealabile zborului;

5. informații considerate necesare pentru a asigura siguranța continuă a zborurilor;

6. fișa actuală de masă și centraj, în cazul în care aceste informații sunt furnizate de producătorul UA;

7. orice alte date necesare pentru a demonstra conformitatea cu litera (g).

(c) În ceea ce privește componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate, în plus față de documentul de punere autorizată în serviciu (formularul 1 al AAC sau un document echivalent), în sistemul de evidență se introduc următoarele informații:

1. desemnarea și identificarea componentei sau componentelor;

2. tipul, numărul de serie și înregistrarea, după caz, a UA, a CMU sau a componentei pe care a fost montată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la evidențele de întreținere relevante pentru instalarea și îndepărtarea acesteia;

3. data intrării și utilizarea totală cumulată a componentei corespunzătoare, în parametrul sau parametrii relevanți pentru componenta respectivă;

(d) Fiecare înscriere se face cât mai curând posibil după finalizarea sarcinii, astfel încât să ofere pilotului la distanță un statut actualizat.

(e) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la menținerea navigabilității UAS trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.

(f) Sistemul de evidență include înregistrări pentru UA, CMU și, după caz, pentru componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate.

(g) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS trebuie să poată să furnizeze:

1. situația actuală a AD-urilor și măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;

2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;

3. stadiul actual al conformității cu programul de întreținere a UAS;

4. starea actuală a componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate;

5. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.

(h) Înregistrările se păstrează pe duratele specificate mai jos:

1. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (2) și (3), până în momentul în care informațiile conținute în evidențe sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca domeniu de aplicare și detaliu, dar nu înainte de 36 de luni de la data la care a fost efectuată întreținerea sau, după caz, instalarea CMU;

2. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (1) și (7) și litera (c), timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a UAS sau a componentei;

3. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele 4-6, cel puțin 36 de luni de la introducerea în sistemul de evidențe;

4. dacă nu sunt înlocuite, înregistrările menționate la litera (h) subpunctul (1) se păstrează timp de 12 luni după ce UA sau CMU a fost retrasă definitiv din exploatare.

ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS

(a) Atunci când o UA este transferată permanent de la un proprietar la altul, se transferă, de asemenea, înregistrările relevante privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305.

(b) În cazul în care proprietarul UA contractează sarcini de management al continuității navigabilității unei organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS, proprietarul UA se asigură că înregistrările privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305 sunt transferate organizației contractate.

(c) Duratele de păstrare a înregistrărilor prevăzute la punctul ML.UAS.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar sau organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS.

SUBPARTEA D
STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

ML.UAS.401 Date de întreținere

(a) Întreținerea UAS necesită utilizarea și respectarea datelor de întreținere aplicabile în prezent.

(b) În sensul prezentei anexe, „date de întreținere aplicabile” înseamnă oricare dintre următoarele:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC sau de către EASA după caz;

2. orice AD aplicabilă;

3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

4. pentru componentele aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect („DAH”), instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorul componentei și acceptate de DAH.

ML.UAS.403 Defectele UAS

(a) Orice defect al unui UAS care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.

(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:

1. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS neobligatorii;

2. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat atunci când utilizează MEL sau CDL în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS obligatorii;

3. personalul de certificare autorizat în ceea ce privește alte defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele (1) și (2).

(c) Orice defect al UAS care nu pune serios în pericol siguranța zborului trebuie remediat cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat inițial și în termenele specificate în datele de întreținere sau în MEL.

(d) Orice defect care nu este remediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul UAS de evidență a continuității navigabilității menționat la punctul ML.UAS.305, iar pilotului la distanță i se pune la dispoziție înregistrarea aferentă.

SUBPARTEA E
COMPONENTE

ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA

(a) Cu excepția unor prevederi contrare ale Anexei nr. 3 partea CAO.UAS sau ale punctului 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, o componentă poate fi montată pe o UA numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

1. este într-o stare satisfăcătoare;

2. a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, utilizând un formular 1 al AAC prevăzut în anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025 sau un document echivalent;

3. a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022.

(b) Înainte de instalarea unei componente pe o UA, organizația de întreținere se asigură că respectiva componentă este eligibilă pentru a fi montată ținând seama de configurația UA și de orice AD aplicabilă.

(c) Piesele standard se montează pe o UA sau pe o componentă numai în cazul în care datele de întreținere specifică respectivele părți standard, atunci când sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și atunci când au o trasabilitate adecvată.

(d) Materiile prime sau consumabile se utilizează pe o UA sau pe o componentă numai cu condiția ca:

1. producătorul aeronavei sau al componentei de aeronavă să permită utilizarea unor astfel de materii prime sau consumabile în datele de întreținere relevante;

2. aceste materii să îndeplinească specificațiile necesare privind materialele și să aibă o trasabilitate adecvată;

3. aceste materii să fie însoțite de o documentație care să se refere clar la materiile respective și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile aplicabile, precum și sursa de producție și furnizare.

ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA

(a) Întreținerea componentelor UA se certifică în conformitate cu următorul tabel:

	Certificată utilizând un formular AAC 1 [astfel cum	Certificată împreună cu întreținerea UA în conformitate cu punctul

	se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025]	ML.UAS.801 (*nu se poate elibera un formular 1 al AAC*)
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de producătorul componentei)		
Alt tip de întreținere decât revizia generală	Pentru motoare: Organizații de întreținere calificate pentru motoare. Pentru alte componente: organizații de întreținere calificate pentru componente	Organizații de întreținere a UA
Revizia generală a altor componente decât motoarele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă
Revizia generală a motoarelor	Organizații de întreținere calificate pentru motoare	Organizații de întreținere a UA, dacă acest lucru este prevăzut de titularul aprobării de proiect
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a UA (date emise de producătorul UA)		
Toate componentele și toate tipurile lucrări de întreținere	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (în cazul motoarelor) sau organizații de întreținere calificate pentru componente (în cazul altor componente)	Organizații de întreținere a UA

(b) Componentele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele (3)-(6) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la pct. 1, respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii" întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii" trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AAC pentru componenta întreținută.

ML.UAS.504 Separarea componentelor

(a) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.

(b) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:

1. atingerea limitării componentei, astfel cum este definită în programul de întreținere a UAS;

2. nerespectarea AD aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de AAC;

3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;

4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;

5. implicarea componentei într-un incident sau accident care i-a afectat probabil buna funcționare.

(c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele lor de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.UAS.304.

ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU

(a) Componentele se instalează pe o CMU numai atunci când datele de întreținere specifică componentele respective și atunci când ele se află într-o stare satisfăcătoare.

(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele critice ale CMU menționate la punctul 21.A.308 litera (a) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente,

precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 se instalează pe o CMU numai dacă sunt însoțite de un formular 1 al AAC sau de un document echivalent și sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) din același Regulament.

(c) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele CMU care nu sunt considerate critice sunt instalate pe o CMU numai dacă sunt însoțite de declarația specificată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau de o declarație echivalentă.

(d) Întreținerea componentelor critice ale CMU se efectuează de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și se certifică pe baza unui formular 1 al AAC prevăzut în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025.

(e) Componentele CMU care nu sunt considerate critice pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. Respectiva declarație trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data încheierii întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu declarația menționată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, în scopul instalării.

(f) Prin derogare de la literele (d) și (e), în cazul în care componentele CMU fac obiectul întreținerii în timp ce sunt instalate pe CMU sau scoase temporar din aceasta, întreținerea respectivă poate fi certificată împreună cu întreținerea CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.803.

SUBPARTEA H
CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS)

ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA

(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată pe o UA este certificată printr-un „certificat de punere în serviciu” („CRS”) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au

fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.

(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:

1. detalii de bază privind întreținerea UA efectuată;

2. data la care a fost certificată întreținerea UA;

3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;

4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.

(c) Prin derogare de la litera (a), atunci când întreținerea comandată nu poate fi încheiată, se poate emite un CRS în cadrul limitărilor aprobate ale UA. În acest caz, CRS indică faptul că întreținerea nu a putut fi încheiată și menționează, de asemenea, orice limitări aplicabile în materie de navigabilitate sau în materie de operațiuni, ca parte a informațiilor solicitate la litera (b) subpunctul 4.

(d) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.

ML.UAS.802 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA

(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată asupra unei componente UA trebuie certificată de un personal de certificare, cu excepția cazurilor menționate la punctul ML.UAS.502 litera (b). Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.

(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea UA, după cum se indică la punctul ML.UAS.502 litera (a).

(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele nr. 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.

ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU

(a) După încheiere, întreținerea care s-a efectuat asupra CMU și care implică orice componentă critică pentru funcționarea UAS, astfel cum este stabilită de DAH, este certificată pe un CRS de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.

(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:

1. detalii de bază privind întreținerea CMU efectuată;

2. data la care a fost certificată întreținerea CMU;

3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;

4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.

(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.

ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU

(a) După încheiere, lucrările de întreținere efectuate asupra unei componente CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.520 litera (f), se certifică de către un personal de certificare. Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.

(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea CMU, după cum se indică la punctul ML.UAS.520 litera (h).

(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele nr. 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.

ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU

(a) În cazul în care DAH prevede acest lucru, instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat dacă toate instrucțiunile de instalare și de încercare aplicabile în prezent emise de DAH au fost respectate corespunzător, ținând seama de cerințele privind instalarea componentelor CMU prevăzute la punctul ML.UAS.520.

(b) Un CRS include toate elementele următoare:

1. o trimitere la instrucțiunile de instalare a CMU;

2. data la care instalarea CMU a fost certificată;

3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;

4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.

(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.

SUBPARTEA I
CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)

ML.UAS.901 Evaluarea navigabilității UA – Generalități

Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903.

(a) Se emite un CEN în conformitate cu apendicele 2 (Formularul 15d al AAC) la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității. CEN este valabil un an.

(b) Se efectuează evaluarea navigabilității, iar CEN se emite în conformitate cu punctul ML.UAS.903 de către:

1. personalul de evaluare a navigabilității din cadrul AAC; sau

2. personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele oricărei organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS autorizate să efectueze evaluarea navigabilității unei astfel de UA.

(c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de maximum două ori consecutiv, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, de către organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care gestionează continuitatea navigabilității UAS, sub rezerva următoarelor condiții:

1. UAS a fost gestionat în mod continuu de una sau mai multe organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS de la ultima emitere sau prelungire a CEN;

2. UAS a fost întreținut, în ultimele 12 luni de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS;

3. organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS nu are nicio dovadă sau niciun motiv să creadă că UAS nu îndeplinește condițiile de navigabilitate.

Prelungirea CEN de către o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS este posibilă indiferent de personalul sau organizația care a emis inițial CEN, astfel cum se prevede la litera (b).

(d) Prin derogare de la litera (c), prelungirea CEN poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 30 de zile, fără a se pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.

(e) Atunci când AAC efectuează evaluarea navigabilității și emite ea însăși CEN, proprietarul UA furnizează AAC, la cerere și dacă este necesar:

1. documentația solicitată de AAC;

2. spațiu adecvat la locația corespunzătoare pentru personalul său;

3. sprijinul personalului de certificare corespunzător.

ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA

(a) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care survine oricare dintre următoarele circumstanțe:

1. CEN este suspendat sau revocat;

2. certificatul de navigabilitate nu este valabil;

3. UA nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui alt stat;

4. certificatul de tip în temeiul căruia a fost emis certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.

(b) O UA nu este autorizată să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:

1. continuitatea navigabilității UA, a CMU sau a oricărei componente montate pe un UAS nu îndeplinește cerințele din prezenta anexă;

2. UA este destinată operării cu o CMU pentru care a fost identificată o neconformitate în ceea ce privește punctul ML.UAS.903 litera (b), care nu a fost eliminată;

3. UA sau CMU nu rămâne în conformitate cu proiectul de tip aprobat de AAC sau de EASA după caz;

4. UA a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;

5. UA a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără să se fi luat ulterior măsuri adecvate pentru restabilirea navigabilității sale;

6. o modificare sau o reparație a UAS sau a oricărei componente montate pe un UAS nu este conformă cu punctul ML.UAS.304.

ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității

(a) Evaluarea navigabilității unei UA include o reevaluare documentată a înregistrărilor UA privind continuitatea navigabilității și o inspecție fizică a UA.

(b) Evaluarea navigabilității menționată la litera (a) include, de asemenea, o evaluare documentată a înregistrărilor și un studiu fizic al CMU utilizate pentru operarea UA, cu excepția cazului în care o astfel de CMU a fost inclusă în reevaluarea navigabilității unei UA de același tip în ultimele șase luni.

(c) Prin evaluarea documentată a înregistrărilor UA și CMU privind continuitatea navigabilității, se asigură că:

1. datele solicitate la punctul ML.UAS.305 litera (b) subpunctul 1 au fost înregistrate corespunzător;

2. manualul de zbor corespunde configurației UAS și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;

3. au fost efectuate toate operațiunile de întreținere necesare asupra UAS în conformitate cu programul de întreținere a UAS;

4. toate defectele cunoscute au fost rectificate sau remedierea lor a fost amânată în conformitate cu punctul ML.UAS.403;

5. toate AD aplicabile au fost aplicate și incluse corespunzător în înregistrările UAS;

6. toate modificările și reparațiile efectuate asupra UAS au fost incluse în înregistrările UAS și sunt conforme cu punctul ML.UAS.304;

7. toate componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și care sunt instalate pe UAS sunt identificate corespunzător, incluse în înregistrările UAS și nu și-au depășit limitările de navigabilitate aprobate;

8. din momentul în care UA sau CMU intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament, toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu anexa corespunzătoare la prezentul Regulament;

9. fișa actuală de masă și centraj a UA reflectă configurația acesteia și este valabilă;

10. UA și CMU respectă actuala revizuire aplicabilă a proiectului lor de tip aprobată de AAC sau EASA după caz;

11. certificatul de navigabilitate este valabil, cu excepția cazului în care s-a depus o cerere pentru un nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.UAS.906A sau ML.UAS.906B, iar certificatul de navigabilitate nu a fost încă emis la momentul evaluării;

12. certificatul de zgomot corespunde configurației UA și este valabil, dacă un astfel de certificat a fost emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(d) Prin inspecția fizică a UA și a CMU, se asigură că:

1. toate marcajele și plăcuțele necesare sunt corect montate;

2. UAS respectă manualul de zbor aprobat;

3. configurația UAS este conformă cu documentația aprobată;

4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.UAS.403;

5. nu se pot identifica neconcordanțe între UAS și evaluarea documentată a înregistrărilor, astfel cum se menționează la litera (c).

(e) În ceea ce privește inspecția fizică menționată la litera (d), personalul de evaluare a navigabilității care nu este autorizat corespunzător ca personal de certificare este asistat de personal de certificare autorizat.

(f) Prin derogare de la punctul ML.UAS.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 90 de zile, fără a pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității

(g) CEN (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele nr. 2 se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător, numai atunci când evaluarea navigabilității a fost efectuată complet și au fost puse în aplicare toate măsurile de eliminare a neconformității detectate.

(h) Orice CEN emis sau prelungit pentru o UA se transmite, de asemenea, statului de înmatriculare a UA respective în termen de 10 zile.

(i) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.

ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA

(a) Atunci când transferă o înmatriculare a UA, solicitantul:

1. mai întâi furnizează fostului stat de înmatriculare numele statului în care va fi înmatriculată aeronava fără pilot la bord;

2. ulterior, solicită noului stat de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea

cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(b) În pofida dispozițiilor de la punctul ML.UAS.902 litera (a) subpunctul 3, fostul CEN rămâne valabil până la data la care expiră.

(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), se efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903, în cazul în care se produce oricare dintre următoarele circumstanțe:

1. aeronava se afla într-o stare necorespunzătoare de navigabilitate în fostul stat de înmatriculare;

2. fostul CEN nu este valabil sau a expirat.

ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității UA importate din Uniune

(a) Atunci când importă o UA dintr-un registru al unei țări UE sau dintr-un cadru de reglementare în care nu se aplică Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, solicitantul:

1. solicită autorității competente emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. pentru alte UA decât cele noi, efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903;

3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.

(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.

(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă acordă accesul la UAS pentru inspecție.

ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS

(a) Dacă modificările operațiunilor UAS din categoria „specifice” conduc la necesitatea de a elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 , proprietarul UA:

1. solicită autorității emiterea unui certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903;

3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.

(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.

(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă acordă accesul la UAS pentru inspecție.

ML.UAS.907 Constatări

După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS persoana sau organizația responsabilă de continuitatea navigabilității UAS în temeiul punctului ML.UAS.201 definește, în termenul convenit cu autoritatea competentă, un plan de măsuri corective (pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora) și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.

Apendicele nr. 1
la Anexa nr. 2 „Partea ML.UAS”

Contractul de management al continuității navigabilității

(a) În cazul în care proprietarul unei UA contractează, în conformitate cu punctul ML.UAS.201, o organizație conformă cu partea CAO.UAS pentru a executa sarcini de management al continuității navigabilității, contractul semnat de ambele părți este pus, la cerere, la dispoziția autorității competente a statului de înmatriculare.

(b) Contractul se elaborează ținând cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității UAS.

(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:

1. înmatricularea UA, tipul și numărul de serie, precum și detaliile CMU;

2. numele proprietarului UA sau al locatarului înregistrat al aeronavei ori datele societății, inclusiv adresa;

3. detalii privind organizația care a încheiat contractul cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS, inclusiv adresa acesteia;

4. tipul de activitate.

(d) Contractul stipulează următoarele:

„Proprietarul UA încredințează organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS managementul continuității navigabilității UAS, elaborarea și aprobarea programului de întreținere a UAS și organizarea întreținerii UAS în conformitate cu respectivul program de întreținere a UAS.

În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatari se angajează să își îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract.

Proprietarul UA declară că, din câte știe, toate informațiile furnizate organizației conforme prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS cu privire la continuitatea navigabilității UAS sunt și vor fi exacte și că UAS nu va fi reparat și nici modificat fără acordul prealabil al organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS.

În cazul nerespectării prezentului contract de către oricare dintre semnatari, contractul va fi anulat. Într-un astfel de caz, proprietarul UA își va păstra întreaga responsabilitate pentru fiecare sarcină legată de continuitatea navigabilității UAS, informând autoritatea sau autoritățile competente din statul de înmatriculare în termen de două săptămâni cu privire la anularea contractului.”

(e) Atunci când un proprietar al unei UA contractează o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201, obligațiile fiecărei părți se stabilesc după cum urmează:

1. Obligațiile organizației conforme cu partea CAO.UAS:

(i) să includă tipul de UA și CMU în domeniul său de activitate;

(ii) să respecte toate condițiile enumerate mai jos cu privire la managementul continuității navigabilității UAS:

A. să elaboreze și să aprobe programul de întreținere a UAS;

B. odată aprobat, să pună programul de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA, precum și justificările oricăror abateri în conformitate cu punctul ML.UAS.302 pct. 4;

C. să stabilească și să dispună întreținerea necesară pentru a asigura o corelare adecvată cu programul anterior de întreținere a UAS;

D. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată;

E. să organizeze aplicarea tuturor AD aplicabile;

F. să se asigure că toate defectele descoperite în timpul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau raportate de proprietarul UA sunt corectate de o organizație de întreținere autorizată;

G. să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD, întreținerea componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și cerințele privind inspecția componentelor;

H. să informeze proprietarul UA de fiecare dată când UAS urmează să fie pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate;

I. să administreze și să arhiveze toate evidențele privind continuitatea navigabilității UAS;

(iii) să organizeze aprobarea oricărei modificări a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de introducerea modificării respective;

(iv) să organizeze aprobarea oricărei reparații a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de efectuarea reparației respective;

(v) să informeze AAC ori de câte ori UAS nu este pus la dispoziție de către proprietar pentru întreținere, la cererea organizației CAO.UAS contractate;

(vi) să informeze AAC de fiecare dată când contractul nu este respectat;

(vii) să se asigure că se efectuează evaluarea navigabilității UA, atunci când este necesar, și să se asigure că se emite CEN;

(viii) să furnizeze AAC orice CEN emis sau prelungit, în termen de 10 zile;

(ix) să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;

(x) să informeze AAC atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.

2. Obligațiile proprietarului UA:

(i) să aibă o înțelegere generală a programului de întreținere a UAS;

(ii) să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;

(iii) să pună UAS la dispoziție pentru întreținere, conform cerințelor organizației contractate din partea CAO.UAS;

(iv) să nu modifice UAS fără consultarea prealabilă a organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;

(v) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la toate operațiunile de întreținere efectuate în mod excepțional, fără cunoștințele și controlul organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;

(vi) să raporteze organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul, prin intermediul jurnalelor, toate defectele constatate în timpul operațiunilor;

(vii) să informeze AAC de fiecare dată când contractul este denunțat de oricare dintre părți;

(viii) să informeze AAC și organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul ori de câte ori UA este vândută;

(ix) să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;

(x) să informeze periodic organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orele de zbor ale UA și la orice alte date de utilizare, astfel cum s-a convenit cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;

(xi) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice neconformitate cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității UAS;

(xii) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, aprobări specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține UAS în configurația necesară.

Apendicele nr. 2
la Anexa nr. 2 „Partea ML.UAS”

Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AAC)

CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)
[pentru aeronavele fără pilot la bord (UA) care respectă partea ML.UAS]

Numărul de referință al CEN: _____

În temeiul Codului aerian al RM nr. 301/2017,

[NUMELE AUTORITĂȚII COMPETENTE]

certifică prin prezentul document că:

- a efectuat, în conformitate cu anexa nr. 2 partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului precum și, cerințe pentru autoritățile competente, o evaluare a navigabilității următoarelor UA:

[sau]

- următoarea UA nouă:

Producătorul UA … denumirea producătorului UA: …

Numărul de înmatriculare al UA: … Numărul de serie al UA: …

considerând că, la data evaluării, (această aeronavă) îndeplinește cerințele de navigabilitate.

Data emiterii: … Data expirării: …

Ore de zbor UA (FH) la data evaluării: …

Semnătura: …Autorizație nr.: (dacă este cazul): …

[SAU]

[NUMELE ORGANIZAȚIEI APROBATE, ADRESA și REFERINȚA APROBĂRII] (*1)

certifică prin prezenta că a efectuat, în conformitate cu anexa nr. 2 partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului precum și, cerințe pentru autoritățile competente, o evaluare a navigabilității următoarelor UA:

Producătorul UA: … Denumirea producătorului UA: …

Numărul de înmatriculare al UA: … Numărul de serie al UA: …

considerând că, la data evaluării, (această aeronavă) îndeplinește cerințele de navigabilitate.

Data emiterii: … Data expirării: …

Ore de zbor UA (FH) la data evaluării …

Semnătura: … Autorizație nr.: (dacă este cazul): …

==========

Prima prelungire: UA îndeplinește condițiile de la punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa nr. 2 partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului precum și, cerințe pentru autoritățile competente.

Data emiterii: … Data expirării: …

Ore de zbor UA (FH) la data emiterii: …

Semnătura: … Autorizație nr.: …

Denumirea organizației autorizate: …Referința aprobării: …

==========

A doua prelungire: UA îndeplinește condițiile de la punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa nr. 2 partea ML.UAS la Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului precum și, cerințe pentru autoritățile competente.

Data emiterii: … Data expirării: …

Ore de zbor UA (FH) la data emiterii: …

Semnătura: … Autorizație nr.: …

Denumirea organizației autorizate: … Referința aprobării: …

Formularul 15d al AAC – Versiunea 1

Apendicele nr. 3
la Anexa nr. 2 „Partea ML.UAS”

Formularul 1 al AAC – instrucțiuni de completare

Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AAC, astfel cum se specifică în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, în scopul întreținerii UAS.

Se atrage atenția asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopul întreținerii în aviația cu pilot la bord, precum și asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 1 la anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și

echipamentelor aferente, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopuri de producție.

1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE

1.1. Obiectivul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate asupra componentelor UAS [denumite în continuare „articol(e)”].

1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.

1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica unei anumite autorități responsabile cu navigabilitatea.

1.4. Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.

1.5. Certificatul nu poate fi utilizat pentru punerea în serviciu a UA.

1.6. Certificatul nu constituie o aprobare de instalare a articolului (articolelor), ci ajută utilizatorul final să determine statutul aprobării navigabilității acestuia (acestora).

1.7. Nu se poate utiliza același certificat pentru articole eliberate din producție și articole puse în serviciu după întreținere.

2. FORMATUL GENERAL

2.1. Certificatul trebuie să respecte formatul definit, inclusiv numerele rubricilor, precum și amplasarea fiecărei rubrici. Dimensiunea fiecărei rubrici poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.

2.2. Certificatul trebuie să fie în orientare orizontală (peisaj), dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. În cazul în care aveți îndoieli, vă rugăm să consultați AAC.

2.3. Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.

2.4. Orice caracter imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite citirea cu ușurință.

2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.

2.7. Informațiile care trebuie să figureze pe certificat pot fi imprimate de calculator sau de mână, cu majuscule, și trebuie să permită citirea cu ușurință.

2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.

2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare.

Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.

3. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT

3.1. În cazul în care constată existența uneia sau mai multor erori pe un certificat, utilizatorul final trebuie să informeze în scris emitentul. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea sau erorile pot fi verificate și corectate.

3.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.

3.3. Cererea pentru un nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului (articolelor). Noul certificat nu este o declarație privind starea actuală și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 cu următoarea mențiune: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a emiterii] și nu vizează conformitatea/starea/punerea în serviciu."

Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată primului certificat.

4. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

Rubrica 1: Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara

Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se emite respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „EASA".

Rubrica 2: Antetul formularului 1 al AAC

„ CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU
FORMULARUL 1 AL AAC"

Rubrica 3: Numărul de înregistrare al formularului

Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate include caractere alfanumerice.

Rubrica 4: Numele și adresa organizației

A se introduce numele și adresa complete ale organizației autorizate care certifică lucrările car face obiectul prezentului certificat. Sunt permise logourile etc., cu condiția ca acestea să se încadreze în rubrică.

Rubrica 5: Comandă/Contract/Factură

Pentru a facilita trasabilitatea articolului (articolelor), se introduce numărul comenzii lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.

Rubrica 6: articol

Se introduc numerele rândurilor articolelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această rubrică permite o corelare ușoară cu Observațiile din rubrica 12.

Rubrica 7: Descriere

Se introduce denumirea sau descrierea articolului. Ar trebui să se acorde prioritate termenului utilizat în instrucțiunile de continuitate a navigabilității *(„ICA")* sau în datele de întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavelor, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).

Rubrica 8: Număr piesă

Se introduce numărul piesei astfel cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.

Rubrica 9: Cantitate

Se menționează numărul de articole.

Rubrica 10: Număr de serie

Dacă reglementările impun ca articolul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. În plus, se poate introduce, de asemenea, orice alt număr de serie care nu este impus de reglementările aplicabile. În cazul în care pe articol nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A".

Rubrica 11: Stadiu/Lucrare

Se prezintă în continuare intrările permise pentru rubrica 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau starea articolului.

(i)	Revizie generală	Înseamnă un proces care garantează că articolul este în deplină conformitate cu toate toleranțele de funcționare aplicabile specificate în datele de întreținere. Articolul va fi cel puțin demontat, curățat, inspectat, reparat, după caz, reasamblat și încercat în conformitate cu datele menționate mai sus.
(ii)	Reparat	Remedierea defectului (defectelor) utilizând un standard aplicabil.
(iii)	Inspectat/Încercat	Examinare, măsurare etc. în conformitate cu standardul aplicabil (de exemplu, inspecție vizuală, încercare funcțională, încercare la stand etc.).

(iv)	Modificat	Modificarea unui articol pentru a deveni conform cu standardul aplicabil.

Rubrica 12: Observații

Se descrie lucrarea identificată în rubrica 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina starea de navigabilitate a elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AAC. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă.

Exemple de informații care trebuie introduse în rubrica 12 sunt următoarele:

(i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;

(ii) respectarea directivelor de navigabilitate (AD) sau a buletinelor de service (SB);

(iii) reparațiile efectuate;

(iv) modificările efectuate;

(v) piesele de schimb instalate;

(vi) starea pieselor cu durată limitată de viață;

(vii) abateri față de comanda de lucrări a clientului;

(viii) declarații de certificare, altele decât cele menționate la punctul 145.A.50 din anexa nr. 2 partea 145 la Regulamentul privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025;

(ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare.

Se include următoarea declarație privind SIR:

□ „Certifică faptul că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta rubrică, lucrările identificate în rubrica 11 și descrise în prezenta rubrică au fost realizate în conformitate cu cerințele din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și că, în ceea ce privește lucrările respective, articolul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu.”

În cazul în care se imprimă datele dintr-un formular 1 al AAC electronic, orice set adecvat de date care nu este potrivit pentru alte rubrici trebuie introdus în această rubrică.

Rubricile 13a-13e

Cerințe generale pentru rubricile 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.

Rubrica 14a

Se bifează caseta „alte reglementări specificate în rubrica 12” și se introduce declarația de certificare în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS din rubrica 12. În cazul în care întreținerea este certificată și de organizație în temeiul anexei nr. 2 partea 145 la

Regulamentul privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025, se bifează, de asemenea, caseta „Partea 145.A.50 Punerea în serviciu”.

În cazul în care prin bifa de la rubrica „alte reglementări” se înțeleg alte reglementări decât partea CAO.UAS și partea 145, acestea trebuie identificate în rubrica 12. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete.

Mențiunea „exceptând cazul în care se prevede altfel în prezenta rubrică” din declarația de certificare se utilizează în următoarele situații:

(a) întreținerea nu a putut fi finalizată;

(b) încheierea întreținerii s-a abătut de la cerințele de reglementare relevante;

(c) întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o altă cerință decât cele specificate în partea 145 sau în partea CAO.UAS; în acest caz, la rubrica 12 se precizează care Regulament se aplică.

Rubrica 14b: Semnătura autorizată

Această rubrică se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității competente li se permite să semneze în această rubrică. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.

Rubrica 14c: Număr de referință al certificatului/aprobării

Se introduce numărul (numerele)/referința (referințele) certificatului/aprobării. Acest număr/această referință se emite de către autoritatea competentă.

Rubrica 14d: Nume

Se introduce numele persoanei care semnează rubrica 14b într-o formă lizibilă.

Rubrica 14e: Dată

Se introduce data semnării rubricii 14b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre, mmm = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre

Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului

Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerați de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui articol însoțit de formular:

„Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării articolului (articolelor).

În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată la rubrica 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure

că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1.

Declarațiile din rubricile 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, evidențele de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată efectua un zbor.”

Anexa nr. 3
La Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, și autorizarea organizațiilor, personalului cu atribuții în domeniu precum și cerințele pentru autoritățile competente

Partea CAO.UAS

CAO.UAS.1 Generalități

În sensul prezentei anexe:

(a) „autoritatea competentă” este autoritatea prevăzută la punctul AR.UAS.GEN.010 din anexa nr. 1 (partea AR.UAS);

(b) „proprietar al UA” înseamnă:

1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS; sau

2. operatorul UAS fiind locatarul UA, cu condiția să se aplice punctul ML.UAS.201 pct. 2 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare

În ceea ce privește UAS care efectuează operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotîrârea Guvernului nr. 949/2022 și pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate pentru UA în conformitate cu pct. 16 al aceluiași Regulament, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a se califica pentru emiterea sau menținerea unui certificat de autorizare pentru managementul continuității navigabilității sau pentru întreținerea UAS și a componentelor sau pentru o combinație a acestor activități.

CAO.UAS.015 Cerere

Organizația solicită AAC emiterea sau modificarea unei autorizări în conformitate cu partea CAO.UAS, în forma și modul stabilit de AAC.

CAO.UAS.017 Mijloace de conformare

(a) O organizație poate utiliza orice AltMoc pentru a stabili conformarea cu prezenta Anexă.

(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMoc, o organizație furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuiri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă.

Organizația poate utiliza aceste AltMoc sub rezerva aprobării prealabile de către AAC.

CAO.UAS.020 Domeniul de activitate și condițiile de aprobare

(a) Pentru fiecare dintre privilegiile solicitate, organizația specifică domeniul de activitate în manualul organizației, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.025. Domeniul de activitate este o descriere exactă a lucrărilor desfășurate de organizație.

(b) În ceea ce privește întreținerea UA și a CMU, domeniul de activitate cuprinde:

(1) tipul sau producătorul UA și CMU;

(2) tipul și amploarea lucrărilor de întreținere, inclusiv sarcinile și metodele specializate, dacă există.

(c) În cazul instalării CMU, domeniul de activitate include tipul sau producătorul CMU.

(d) În ceea ce privește managementul continuității navigabilității, domeniul de activitate cuprinde:

1. tipul sau producătorul UA și CMU;
2. identificarea UA și a CMU gestionate;
3. specificarea cărei UA este utilizată cu fiecare CMU.

(e) În ceea ce privește evaluarea navigabilității și autorizația de zbor, domeniul de activitate cuprinde tipul sau producătorul UA.

(f) În ceea ce privește întreținerea componentelor, altele decât motoarele complete, domeniul de activitate se stabilește în conformitate cu următoarea clasificare:

1. C1: aer condiționat și presurizare UA;
2. C2: pilot automat al UA;
3. C3: comunicații și navigație UA;
4. C4: uși și trape UA;
5. C5: putere electrică și lumini UA;
6. C6: echipamente UA;
7. C7: motor UA;
8. C8: comenzi de zbor UA;
9. C9: sisteme de alimentare cu combustibil UA;
10. C10: rotoare UA;
11. C11: transmisie UA;
12. C12: putere hidraulică UA;
13. C13: sistem de indicare și înregistrare UA;
14. C14: tren de aterizare;
15. C15: oxigen UA;
16. C16: elice UA;
17. C17: sisteme pneumatice și de vid UA;
18. C18: protecție împotriva gheții/ploii/incendiilor UA;
19. C19: ferestre UA;
20. C20: componente structurale UA;
21. C21: balast de apă UA;
22. C22: augmentarea propulsiei UA;

23. C23: alte componente UA;

24. C24: componente CMU.

(g) Pentru întreținerea motoarelor complete, domeniul de activitate include tipul sau producătorul motoarelor.

(h) În ceea ce privește privilegiul de încercări nedistructive *(„NDT”)*, atunci când face parte din clasa „servicii specializate”, domeniul de activitate trebuie să includă metodele NDT.

(i) Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul organizației emis de AAC, precum și domeniul de activitate specificată în manualul organizației.

CAO.UAS.025 Manualul organizației

(a) Organizația întocmește și menține un manual care specifică informațiile și procedurile necesare pentru ca personalul său să își îndeplinească sarcinile și pentru ca organizația să demonstreze modul în care respectă prezentul Regulament.

(b) Manualul include direct sau prin trimitere următoarele informații:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și a manualului organizației;

2. domeniul de activitate detaliat al organizației pentru fiecare privilegiu;

3. o organigramă care identifică titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a), (b) și (c), precum și liniile de responsabilitate dintre aceste persoane;

4. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;

5. procedura de modificare manuală, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.105 litera (b), și dacă organizația intenționează să desfășoare activitățile menționate la următoarele puncte:

6. domeniul și procedurile lucrărilor desfășurate într-un alt loc decât instalațiile autorizate;

7. o listă a personalului de certificare, împreună cu domeniul de aplicare al autorizării;

8. o listă a personalului responsabil de aprobarea programului de întreținere a UAS;

9. o listă a personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al fiecărui membru;

10. o listă a personalului responsabil de emiterea autorizațiilor de zbor;

11. domeniul și procedurile de întreținere a UA efectuate și certificate de la distanță de CMU.

(c) Versiunea inițială a manualului necesită aprobarea AAC.

(d) Modificările aduse manualului sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.UAS.105.

CAO.UAS.030 Instalații și depozitare

(a) Organizația se asigură că instalațiile care urmează să fie utilizate, inclusiv spațiile de birouri, îi permit să efectueze toate lucrările planificate.

(b) În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că:

1. atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu;

2. sunt prevăzute spații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale, asigurându-se în același timp separarea componentelor, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.504 litera (a).

3. Instrucțiunile relevante pentru stocarea componentelor trebuie respectate, iar accesul la instalațiile de depozitare este limitat numai la personalul autorizat.

CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul

(a) Organizația numește un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezentul Regulament.

(b) Managerul responsabil desemnează o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea de a se asigura că activitățile de continuitate a navigabilității sunt efectuate în conformitate cu manualul organizației.

(c) Managerul responsabil desemnează un manager pentru monitorizarea conformării căruia îi revine responsabilitatea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării menționată la punctul CAO.UAS.100.

(d) Persoanele desemnate în conformitate cu literele (b) și (c) au o responsabilitate față de managerul responsabil și au acces direct la acesta. Ele trebuie să fie în măsură să facă dovada cunoștințelor, a antecedentelor și a experienței necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.

(e) Organizația se asigură că întregul personal implicat în activități de menținere a navigabilității deține pregătirea, cunoștințele și experiența corespunzătoare și rămâne competent pentru activitatea care urmează să fie efectuată.

(f) Organizația dispune de personal suficient și calificat corespunzător pentru a-i permite să efectueze lucrările planificate.

(g) Organizația stabilește o pregătire inițială pentru personalul său de întreținere pentru a se asigura că acesta va efectua, în condiții de siguranță, întreținerea avută în vedere.

(h) Personalul care îndeplinește sarcini specializate, cum ar fi sudarea sau încercările nedistructive (NDT), altele decât inspecțiile prin contraste cromatice, trebuie să fie calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.

CAO.UAS.040 Personalul de certificare

(a) Pentru a certifica întreținerea UA, CMU și componentelor sau pentru a certifica instalarea CMU, organizația autorizează personalul de certificare relevant în acest scop.

(b) Personalul de certificare care este destinat să certifice întreținerea UA și CMU sau să certifice instalarea CMU beneficiază de o formare inițială relevantă pentru UA și CMU în cauză, care urmează să fie menționată în autorizație. Organizația se asigură că persoanele respective au dobândit cel puțin trei luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor ori CMU similare sau șase luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor sau CMU exploatate, înainte de a-și primi autorizația de certificare.

(c) Organizația se asigură că personalul de certificare beneficiază periodic de o pregătire periodică suficientă și adecvată pentru a se asigura că deține cunoștințe actualizate privind tehnologiile relevante, procedurile de organizare și aspectele legate de factorii umani.

CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității

(a) Pentru a efectua evaluări ale navigabilității, organizația autorizează personalul relevant de evaluare a navigabilității care trebuie să respecte toate cerințele următoare:

1. să fi dobândit cel puțin un an de experiență în domeniul continuității navigabilității;

2. să fie autorizat ca personal de certificare sau să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, pe lângă experiența menționată la subpunctul 1;

3. să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.

(b) Înainte ca organizația să emită unui candidat o autorizație de personal de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. Dacă această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, persoana respectivă va fi autorizată ca membru al personalului de evaluare a navigabilității de către managerul responsabil cu monitorizarea conformității.

CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor

O autorizație de zbor se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat în mod expres de către organizație în acest scop.

CAO.UAS.050 Componente, echipamente și scule

(a) Organizația deține sau are acces la echipamente și scule adecvate pentru a-și îndeplini responsabilitățile.

(b) Organizația se asigură că echipamentele și sculele pe care le utilizează sunt controlate și calibrate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Aceasta ține evidența acestor calibrări și a standardelor utilizate.

(c) În ceea ce privește întreținerea, organizația inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele primite în conformitate cu punctele ML.UAS.501 și ML.UAS.504 din **Anexa nr. 2 partea ML.UAS**, după caz.

CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere

(a) Organizația are acces și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile specificate la punctul ML.UAS.401 pct. 2 din **Anexa nr. 2 partea ML.UAS** care sunt necesare pentru efectuarea întreținerii.

(b) Înainte de începerea întreținerii, organizația și persoana sau organizația care solicită întreținerea convin asupra unui ordin de lucru scris, într-un mod care stabilește întreținerea care trebuie efectuată.

CAO.UAS.060 Standarde de întreținere

(a) Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din subpărțile D, E și H din **Anexa nr. 2 partea ML.UAS**.

(b) Atunci când efectuează lucrări de întreținere, organizația trebuie să respecte următoarele cerințe:

1. să se asigure că zona în care se efectuează întreținerea este bine organizată și curată (fără murdărie și contaminanți);

2. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.UAS.055;

3. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.UAS.050;

4. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.UAS.055;

5. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;

6. să se asigure că riscul de erori în timpul întreținerii este redus la minimum, în special riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice;

7. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;

8. să efectueze o verificare generală după încheierea lucrărilor de întreținere pentru a se asigura că UA, CMU sau componenta este liberă de toate sculele, echipamentele și de orice piese și materiale străine și că toate panourile de acces înlăturate au fost reinstalate.

CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA

La încheierea întreținerii efectuate asupra unei UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.801 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

CAO.UAS.070 Certificarea întreținerii componentelor

(a) La finalizarea întreținerii efectuate asupra componentelor UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.802 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(b) La încheierea lucrărilor de întreținere efectuate, în conformitate cu prezentul Regulament, asupra componentelor CMU menționate la punctul ML.UAS.520 litera (d) din

Anexa nr. 2 partea ML.UAS, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.804 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(c). Literele (a) și (b) nu se aplică componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.UAS.095 litera (a), punctul 5.

CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU

La încheierea întreținerii efectuate asupra CMU în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.803 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU

La finalizarea instalării CMU în conformitate cu prezentul Regulament, dacă titularul aprobării de proiect prevede acest lucru, organizația certifică această instalare în conformitate cu punctul ML.UAS.805 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității

(a)Toate sarcinile de management al continuității navigabilității se execută în conformitate cu cerințele subpărții C din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(b) Pentru fiecare UAS gestionat, organizația:

1. dezvoltă și controlează programul de întreținere a UAS și aprobă versiunea inițială și modificările ulterioare; abaterile în temeiul ML.UAS.302 litera (d) se efectuează în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, iar justificările acestora se înregistrează de către organizație;

2. pune respectivul program de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA;

3. se asigură că modificările și reparațiile respectă punctul ML.UAS.304 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;

4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt certificate în conformitate cu subpartea H din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;

5. se asigură că se aplică toate AD-urile aplicabile și toate cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;

6. se asigură că toate defectele sunt remediate de către o organizație de întreținere autorizată corespunzător;

7. se asigură că UAS este pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate corespunzător, în conformitate cu programul de întreținere a UAS și ori de câte ori este necesar;

8. coordonează întreținerea programată și aplicarea AD-urilor pentru a se asigura că activitatea este efectuată corespunzător;

9. gestionează și arhivează toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității;

10. se asigură că fișa de masă și centraj reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.

CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității

(a) Organizația utilizează și are acces la datele curente referitoare la managementul continuității navigabilității, care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității.

(b) Datele respective sunt specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din Anexa nr. 2 partea ML.UAS**.**

CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității

Organizația efectuează orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

CAO.UAS.086 Autorizația de zbor

Organizația emite orice autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 atunci când poate atesta conformarea cu condițiile de zbor aprobate în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației.

CAO.UAS.090 Evidența documentelor

(a) Organizația păstrează următoarele înregistrări, în funcție de privilegiile pe care le deține:

1. Înregistrările lucrărilor de întreținere

Certificatele de punere în serviciu („CRS”), împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de întreținere; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită întreținerea, împreună cu orice evidență, cum ar fi date specifice privind reparațiile sau modificările, necesare pentru a asigura conformarea cu punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

2. Înregistrările privind instalarea CMU

CRS, împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de instalare; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită instalarea, împreună cu orice date specifice privind instalația.

3. Înregistrările referitoare la managementul continuității navigabilității

Înregistrările prevăzute la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

4. Înregistrările privind evaluarea navigabilității

CEN emise sau prelungite, împreună cu toate documentele justificative. Aceste înregistrări se furnizează, de asemenea, organizației care gestionează continuitatea navigabilității UAS, dacă este diferită de organizația care emite CEN.

5. Înregistrările privind autorizațiile de zbor

Autorizația de zbor emisă și orice document care justifică emiterea autorizației de zbor, inclusiv condițiile de zbor.

(b) Organizația păstrează înregistrările privind personalul, precum și autorizațiile necesare pentru a demonstra calificarea personalului său. Aceasta păstrează înregistrările relevante pentru personalul de certificare, personalul de evaluare a navigabilității și personalul care emite autorizații de zbor timp de cel puțin doi ani după ce personalul respectiv a părăsit organizația sau după retragerea autorizației eliberate personalului respectiv.

(c) La cerere, organizația acordă acces personalului la înregistrările care îl privesc, astfel cum se specifică la litera (b), îi furnizează copii și îi înmânează înregistrările atunci când părăsește organizația.

(d) Organizația păstrează înregistrările:

1. menționate la litera (a) subpunctul 1 și orice date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care întreținerea UA, CMU sau a componentelor a fost încheiată;

2. menționate la litera (a) subpunctul 2, pentru organizația care instalează CMU, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani după certificarea instalării CMU;

3. menționate la litera (a) subpunctul 3, pe durata specificată la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;

4. menționate la litera (a) subpunctul 4:

- pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din operare;
- pentru organizația care emite CEN, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de patru ani de la emiterea CEN;

5. menționate la litera (a) subpunctul 1.5:

- pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din exploatare;
- pentru organizația care emite autorizația de zbor, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani de la emiterea autorizației de zbor.

(e) Înregistrările privind monitorizarea conformității se păstrează minimum doi ani.

(f) Toate înregistrările se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate înregistrările păstrate în temeiul literei (a) subpunctele (2)-(5) sunt transferate organizației sau persoanei respective. Dacă transferul se efectuează către o altă organizație conformă cu partea CAO.UAS, organizației respective i se aplică pct. 4 din momentul transferului.

(h) Atunci când organizația își încetează operațiunile, toate înregistrările păstrate se transferă după cum urmează:

1. înregistrările menționate la litera (a) subpunctul 1 se transferă ultimului proprietar sau client al UAS sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor AAC;

2. înregistrările menționate la litera (a) subpunctele (2)-(5) se transferă proprietarului UA.

CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației

În conformitate cu manualul organizației, organizației i se acordă unul sau mai multe dintre următoarele privilegii:

(a) Întreținere

1. Efectuează întreținerea UA, CMU sau a componentelor specificate în domeniul de activitate și în locurile specificate în manualul organizației.

2. Ia măsurile necesare pentru prestarea serviciilor specializate de către o organizație subcontractată calificată corespunzător, aflată sub controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS, în conformitate cu procedurile corespunzătoare specificate în manualul organizației.

3. În condițiile specificate în procedura menționată la punctul CAO.UAS.025 litera (b) subpunctul 6, menține UA, CMU sau componentele specificate în domeniul de activitate într-un loc care nu figurează în manualul organizației.

4. Certifică întreținerea în conformitate cu punctele CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 sau CAO.UAS.071.

5. Organizația poate fabrica în propriile instalații, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă restrânsă de piese destinate utilizării la lucrările de întreținere în curs, astfel cum se indică în manualul organizației.

(b) Instalarea CMU

O organizație autorizată pentru întreținerea CMU poate efectua instalarea unei CMU și poate certifica o astfel de instalare în conformitate cu punctul CAO.UAS.072.

(c) Managementul continuității navigabilității

1. Gestionează continuitatea navigabilității oricăror UAS specificate în domeniul de activitate.

2. Aprobă programul de întreținere a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.302 pct. 2 din Anexa nr. 1 partea ML.UAS.

3. Ia măsuri pentru îndeplinirea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității de către o organizație subcontractată care este supusă funcției de monitorizare a conformării din cadrul organizației conforme cu partea CAO.UAS, astfel cum sunt enumerate în certificatul organizației.

4. Prelungește valabilitatea unui CEN în conformitate cu punctul ML.UAS.901 pct. 3 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.

(d) Evaluarea navigabilității

O organizație a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) sau (c) poate fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAO.UAS.085 și să emită CEN aferent.

(e) Autorizația de zbor

O organizație a cărei autorizare include privilegiul menționat la litera (d) poate fi autorizată să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul CAO.UAS.086 pentru UA-urile pentru care poate emite CEN.

CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională

(a) Pentru a se asigura că îndeplinește în permanență cerințele prezentului Regulament, organizația instituie o funcție de monitorizare a conformării.

(b) Această funcție monitorizează în mod independent:

1. conformarea manualului organizației cu prezentul Regulament;

2. conformarea activităților organizației cu manualul organizației.

(c) Funcția monitorizează, de asemenea, conformarea întreținerii contractate cu contractul sau cu comenzile de lucru.

(d) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate suplimentare ale organizației, care intră în domeniul de aplicare al Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, funcția de monitorizare a conformării poate fi integrată în certificatul sau certificatele suplimentare deținute.

(e) Organizația poate înlocui funcția de monitorizare a conformării cu evaluări organizaționale periodice care nu necesită independență, cu condiția să fie îndeplinite toate condițiile următoare și sub rezerva aprobării de către AAC:

1. personalul organizației nu depășește 10 echivalente normă întreagă implicate în întreținere;

2. personalul organizației nu depășește 5 echivalente normă întreagă implicate în managementul continuității navigabilității.

În acest caz, organizația nu subcontractează sarcini de management al continuității navigabilității altor părți.

CAO.UAS.102 Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor

(a) Organizația protejează sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor și datele utilizate pentru activitățile de continuitate a navigabilității, inclusiv software-ul și hardware-ul relevante, precum și conexiunile de rețea.

(b) Fără a aduce atingere punctului CAO.UAS.120, organizația se asigură că orice incident sau vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, care poate reprezenta un risc semnificativ la adresa siguranței aviației, este raportată AAC.

În plus:

1. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează o aeronavă ori un sistem sau o componentă asociată, organizația trebuie să raporteze acest lucru și deținătorului aprobării de proiect;

2. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează un sistem sau element constitutiv utilizat de organizație, ea trebuie să raporteze acest lucru organizației responsabile de proiectarea sistemului sau a elementului constitutiv.

(c) Raportarea menționată la litera (b) se efectuează cât mai curând posibil, fără să depășească 72 de ore de la data la care organizația a luat cunoștință de situația respectivă, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.

CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației

(a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente:

1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;
2. modificări ale persoanelor menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a)-(c);
3. modificări ale procedurii menționate la litera (b).

(b) Orice alte modificări sunt gestionate de organizație și notificate AAC în conformitate cu procedura specificată în manualul organizației. Organizația transmite AAC descrierea modificărilor și modificarea corespunzătoare a manualului organizației în termen de 15 zile de la data la care au avut loc modificările.

CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare

Un certificat de autorizare se emite pe o durată nelimitată și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare:

(a) organizația respectă în continuare cerințele din prezenta anexă, ținând seama de cerințele de la punctul CAO.UAS.115 referitoare la tratarea constatărilor;

(b)organizația s-a asigurat că se acordă acces AAC, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.112;

(c) certificatul de autorizare nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației și nu a fost suspendat și nici revocat de către AAC.

CAO.UAS.112 Accesul

În scopul verificării conformării cu cerințele relevante din prezenta anexă, organizația se asigură că accesul la orice instalație, UAS, document, înregistrare, date, procedură sau la orice alt material relevant pentru activitățile sale care fac obiectul certificării este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.

CAO.UAS.115 Constatări și observații

(a) După primirea unei notificări privind o constatare din partea AAC în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS, organizația, în termenul convenit cu AAC, definește un plan de acțiuni corective [pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora] și demonstrează AAC implementarea planului respectiv.

(b) Organizația acordă atenția cuvenită observațiilor primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 litera (f) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS. Organizația consemnează deciziile pe care le-a luat cu privire la aceste observații.

CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor

(a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile care își au sediul principal de activitate în Republica Moldova se asigură că sistemul lor de raportare a evenimentelor respectă cerințele reglementării aeronautice civile „Regulamentul privind raportarea, analiza şi acţiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviaţie civilă”, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, ale Codului aerian al Republicii Moldova și actelor sale de punere în aplicare.

(b) Fără a aduce atingere pct. 58 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, organizația raportează AAC și deținătorului aprobării de proiect a UAS sau a componentei orice eveniment sau stare legată de siguranța unui UAS sau a unei componente identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol un UAS sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.

(c) Atunci când este contractată pentru întreținere, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS organizației responsabile cu managementul continuității navigabilității respectivei UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.

(d) În cazul în care este contractată pentru a îndeplini sarcini de management al continuității navigabilității, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS proprietarului care a contractat organizația menționată în partea CAO.UAS.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale *(MIDR)* în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă *(AAC).*

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente este elaborat în ***scopul*** armonizării cadrului normativ național cu standardele Uniunii Europene, obligativitatea racordării cadrului normativ național cu acquis-ul comunitar pe domeniul aviației civile conform Anexei III al Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Republica Moldova (*în continuare ASAC*), semnat la Bruxelles la data de 26.06.2012, ratificat prin Legea nr. 292/2012.

Necesitatea transpunerii acestuia derivă din prevederile Anexei III la ASAC și Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la UE (PNA) 2025- 2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, CLUSTER 4. AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATE SUSTENABILĂ, Capitolul 14 „POLITICA DE TRANSPORT", „Transport aerian", Anexa A, acțiunea nr. 256 și nr. 257.

Temei special pentru prezentul proiect este prevăzut conform art. 6 alin. (3) lit. a), art. 20 alin. (5) și art. art.33 alin. (2) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189). Astfel, misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale organului central de specialitate în domeniul aviației elaborează și prezintă Guvernului pentru aprobare documente de politici care să conțină vectorii de dezvoltare a aviației civile, precum și proiecte de legi și de alte acte normative de implementare a acestora.

Totodată, conform pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 cu privire la aprobarea Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art.319), ministerul asigură, conform competențelor, realizarea integrală și în termen a Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029.

De asemenea, temei la elaborarea prezentului proiect de act normativ sunt prevederile art. 76 din Legea nr. 100/2017 care stabilesc reexaminarea în vederea actualizării actelor normative, pentru evaluarea compatibilității cu alte acte normative în vigoare la momentul reexaminării, precum și cu reglementările legislației UE, în conformitate cu angajamentele internaționale ale Republicii Moldova.

Menționăm că, actualmente, suntem la etapa de avizare a proiectului noului Cod aerian, care va fi îmbunătățit și ajustat conform noilor prevederi UE. La etapa actuală, proiectul noului Cod aerian se află în proces de avizare la Comisia Europeană.

În sensul prezentului Regulament, se aplică prevederile în conformitate cu următoarele Regulamente:

- Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022;
- Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, adoptat prin Hotărârea de Guvern nr. 91/2024;
- Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor şi a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 465/2025.

Scopul prezentului proiect este ***transpunerea*** prevederilor următoarelor Regulamente:

1. Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, **nr. CELEX**: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

2. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, **nr. CELEX: 32024R1109**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, cadrul normativ al Republicii Moldova în domeniul aeronavelor fără pilot la bord *(UAS)* este reglementat conform Hotărârii Guvernului nr. 949/2022, pentru aprobarea Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord și a Hotărârii Guvernului nr. 91/2024, pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție.

Deși aceste acte au creat un cadru inițial de reglementare, ele nu includ norme detaliate și cuprinzătoare, cum ar fi:

- continuitatea navigabilității UAS;
- autorizarea și supravegherea organizațiilor implicate în proiectarea, întreținerea și operarea UAS;
- certificarea și calificarea personalului cu atribuții în domeniul întreținerii și managementului navigabilității;
- rolul și competențele autorității competente – AAC, în ceea ce privește supravegherea, inspecțiile, auditul și aplicarea măsurilor corective.

În lipsa acestor reglementări există riscul operării UAS în condiții neconforme cu standardele europene de siguranță, iar nealinierea legislativă cu cadrul normativ al Uniunii Europene, creează bariere în procesul de integrare în spațiul aviației civile europene.

Totodată, la etapa actuală, AAC nu dispune de instrumente normative complete pentru a exercita un control eficient asupra domeniului, iar operatorii privați și organizațiile implicate în domeniu nu au la dispoziție proceduri clare de certificare, autorizare și supraveghere, ceea ce generează incertitudine juridică și tehnică.

Prin urmare, intervenția normativă prevede nu doar pentru a elimina dificultățile existente și a armoniza reglementările interne cu standardele Uniunii Europene, dar și pentru a oferi un cadru previzibil și transparent pentru operatorii și organizațiile active în domeniul UAS, cu scopul de a consolida capacitatea de supraveghere și control a autorității competente.

Regulamentul vine cu ***propuneri de soluționare a unor probleme prioritare pentru Republica Moldova***, precum:

- Stabilirea cerințelor clare de certificare a operatorilor, producătorilor și serviciilor de întreținere, comparabil cu cerințele UE;
- Stabilirea unei autorități de supraveghere, pentru certificare, inspecții, audituri;
- Stabilirea cerințelor tehnice pentru aeronave fără pilot la bord (certificare de conformitate, actualizări de securitate);
- Elaborarea unui sistem de certificare a operatorilor (perioade, criterii de competență, formare, evaluări regulate) și a unui registru național cu date despre operatori, aeronave;
- Cerințe pentru operatori publici și privați, cerințe de înregistrare, certificare a operatorilor de zbor și a fabricanților, cerințe de securitate cibernetică și protecție a datelor;
- Crearea unui portal unic național pentru înregistrare, certificare, raportare și sprijin tehnic, cu posibilitatea de interoperabilitate/ramificație către portaluri UE pentru schimb de informații.

***În concluzie*:** Regulamentul stabilește un cadru armonizat pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot, facilitând interoperabilitatea cu standardele UE, iar Republica Moldova ar avea un mandat de transpunere adaptat contextului național pentru a spori siguranța, încrederea publică și dezvoltarea industriei UAS.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul național are ca ***obiectiv principal*** transpunerea a două Regulamente comunitare:

- **Regulamentul delegat (UE) 2024/1107** al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, **nr. CELEX**: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.
- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109** al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, **nr. CELEX: 32024R1109**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

Aeronavele fără pilot la bord, indiferent de masa lor, pot opera în același spațiu aerian ca aeronavele cu pilot la bord, fie ele avioane sau elicoptere. Respectiv ca și în cazul activităților de aviație cu pilot la bord, în cazul operatorilor, inclusiv al piloților la distanță, de aeronave fără pilot la bord și de

sisteme de aeronave fără pilot la bord *(Unmanned Aircraft System – UAS)*, precum și în cazul operațiunilor acestor aeronave fără pilot la bord și ale sistemelor de aeronave fără pilot la bord, ar trebui să se aplice o punere în aplicare uniformă a normelor și a procedurilor, precum și o respectare uniformă a acestora.

Având în vedere caracteristicile specifice ale operațiunilor UAS, acestea trebuie să fie la fel de sigure ca cele din sectorul aviației cu pilot la bord. Tehnologiile pentru aeronavele fără pilot la bord permit o gamă largă de operațiuni posibile. Pentru a se asigura siguranța persoanelor de la sol și a altor utilizatori ai spațiului aerian în timpul operațiunilor aeronavelor fără pilot la bord, este necesar de a fi stabilite cerințe referitoare la navigabilitate, la organizații, la persoanele implicate în operarea UAS și în operațiunile cu aeronave fără pilot la bord.

În scopul asigurării posibilității de dezvoltare a ramurii UAS, normele și procedurile aplicabile operațiunilor UAS trebuie să fie proporționale cu natura și riscul operațiunii sau activității respective și trebuie să fie adaptate la caracteristicile operaționale ale aeronavei fără pilot la bord în cauză și la caracteristicile zonei de operare, de exemplu densitatea populației, caracteristicile terenului și prezența clădirilor.

Pentru a putea asigura funcționarea cap-coadă a domeniului aferent aparatelor de zbor fără pilot la bord, pe lângă introducerea normelor de operare a acestora, este necesară reglementarea inclusiv a aspectelor legate de siguranța acestor produse, ceea ce la fel este prevăzut în prezentul proiect.

Proiectul are ***drept scop*** asigurarea continuității navigabilității UAS în Republica Moldova, destinate înmatriculării și operării în categoria „*specifice”*, inclusiv pentru componentele destinate instalării.

Operațiunile din *categoria „specifice*” includ alte tipuri de operațiuni și care prezintă un risc mai ridicat decât în categoria „deschise”, vor putea fi efectuate urmare a unei evaluări aprofundate a riscurilor (operatorul trebuie să evalueze riscurile potențiale precum, apropierea de oameni, zone comerciale, infrastructură critică, zboruri în oraș, proximitatea față de aeroporturi) pentru a se indica cerințele necesare pentru ca operațiunea să se deruleze în siguranță.

Principalele obiective sunt:

- Stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată în Republica Moldova și este destinată operării în categoria „specifice”;
- Normele și procedurile care sunt aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.

Proiectul constituie din 4 Capitole, 3 Anexe la Regulament și 4 Apendice.

Drept urmare:

Capitolul I – prevede obiectul de reglementare, precum și noțiunile care vor fi aplicate în prezentul Regulament;

Capitolul II – stabilește autoritatea competentă, fiind AAC, responsabilă pentru certificare, supraveghere și asigurarea respectării normelor privind sistemele de aeronave fără pilot la bord (UAS) în Republica Moldova, în acord cu Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022;

Capitolul III - stabilește că continuitatea navigabilității UAS și a componentelor se asigură prin Anexa nr.2 ML.UAS, iar în cazul unei autorizații de zbor poate fi asigurată și prin acorduri specifice conform condițiilor din autorizație (conform Capitolului P din Anexa nr.1 a Hotărârii Guvernului nr. 91/2024 sau declarația de conformitate).

Capitolul IV – prevede că organizațiile implicate în continuitatea navigabilității UAS (inclusiv întreținerea componentelor) trebuie să respecte Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și să obțină certificatul de autorizare de la AAC, iar personalul de certificare trebuie să fie calificat în conformitate cu aceeași Anexă (CAO.UAS).

Regulamentul *conține următoarele anexe:*

1. **ANEXA NR. 1** *„Continuitatea navigabilității UAS – Cerințe pentru autoritatea competentă (Partea AR.UAS), Subpartea GEN”* la Regulament, cuprinde:

CERINȚE GENERALE: Prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării cerințelor, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie îndeplinite de autoritatea competentă responsabilă de punerea în aplicare și asigurarea respectării prezentului Regulament.

Prevede: responsabilitățile și competențele autorității competente *(AR.UAS)* în asigurarea continuității navigabilității pentru sistemele de aeronave fără pilot la bord certificate, desemnarea clară, obiectivele (verificări, controale, audituri, inspecții, acces la evidențe) și mecanisme de cooperare între entități, cerințe pentru structuri de management și guvernanță ale autorităților, includerea procedurilor de acorduri interinstituționale și coordonare.

Totodată, se vine cu clarificarea sarcinilor fiecărei entități implicate, cu linii de comunicare și procese de delegare pe domeniile de responsabilitate, prin supraveghere și conformitate - proceduri de certificare, supraveghere, monitorizare a respectării cerințelor și măsuri corective, precum și inspectări, controale documentare - evidențe, arhivare, acces la informații și transparență în activități.

SUBPARTEA CAW NAVIGABILITATEA UAS: Prezenta Subparte stabilește cerințele pe care trebuie să le îndeplinească autoritatea competentă atunci când își îndeplinește responsabilitățile care îi revin în ceea ce privește supravegherea continuității navigabilității UAS, precum și eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității *(ARC).*

Drept urmare, *prevederile Anexei vor stabili:*

- *Claritate operațională*: descrie în mod explicit sarcinile de certificare, supraveghere și asigurare a respectării, eliminând ambiguitățile între autorități și operatori.
- *Îmbunătățirea conformității*: stabilește standarde și proceduri pentru evaluare, audituri și măsuri corective, facilitând respectarea cerințelor UE.
- *Responsabilitate și notificare*: definește roluri, puteri și mecanisme de cooperare între entități, precum și drepturi de acces la evidențe și informații.
- *Guvernanță și management instituțional:* stabilește un sistem managerial clar, cu structuri de guvernanță, acorduri interinstituționale și coordonare eficientă.
- *Transparență și documentare*: impune evidențe, arhivare și transparență în activități, facilitând monitorizarea și auditul.
- *Coerență la nivel național și UE*: aliniază practicile la cadrul UE, asigurând compatibilitate și armonizare între reglementările naționale.

Anexa nr. 1 conține Apendicele „Continuitatea navigabilității UAS, prevede cerințele pentru autoritatea competentă *[PARTEA AR.UAS],* ***Certificatul conform părții CAO.UAS, Formularul 3-CAO.UAS,*** care stabilește următoarele măsuri:

- Certificatul CAO.UAS (Formularul 3-CAO.UAS) se emite pentru organizații conform CAO.UAS, cu condițiile și sfera lucrărilor specificate în manualul organizației. Autorizarea este valabilă atât timp cât condițiile sunt îndeplinite, iar subcontractarea nu invalidează acordurile, dacă acestea respectă obligațiile contractuale.
- Calificările acordate pot acoperi: întreținerea UA/CMU, instalarea CMU, managementul continuității navigabilității, evaluarea navigabilității, autorizații de zbor, întreținerea motoarelor (complete sau componente), întreținerea componentelor neinstalate și NDT (pentru sarcini speciale), cu respectarea procedurilor din manualul organizației și aprobarea autorității competente.

- Certificatul include condiții de aprobare, referințe la manualul organizației, date de revizuire, și lista organizațiilor subcontractante, toate limitate la sfera activităților menționate.

Drept urmare, prevederile Apendicelui va stabili: descrierea în mod explicit a sarcinilor de certificare, supraveghere și asigurare a respectării, eliminând ambiguitățile între autorități și operatori, îmbunătățirea conformității în raport cu standardele și procedurile pentru evaluare, audituri și măsuri corective, facilitând respectarea cerințelor UE, mecanismele de cooperare între entități, precum și drepturi de acces la evidențe și informații, prevede evidențe, arhivare și transparență în activități, facilitând monitorizarea și auditul, aliniind practicile la cadrul UE, asigurând compatibilitate și armonizare între reglementările naționale.

2. **ANEXA NR. 2** ***la Regulament „Partea ML.UAS”.***

Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum este definită în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din același Regulament, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.

Anexa constituie din următoarele subpărți:

- *SUBPARTEA A „Generalități*” - definește măsurile pe care persoanele și organizațiile trebuie să le ia pentru ca UAS-urile din categoria „specifice” care au sau vor primi un certificat de navigabilitate să îndeplinească condițiile de navigabilitate, precum și condițiile necesare pentru persoanele sau organizațiile implicate în sarcinile aferente navigabilității respective;
- *SUBPARTEA B „Răspundere*” - atribuie proprietarului, locatorului, furnizorilor de întreținere și operatorului responsabilități clare pentru menținerea navigabilității UAS, inspecția pre-zbor, încredințarea sarcinilor către organizații autorizate și accesul la evidențe,
- *SUBPARTEA C „Continuitatea Navigabilității*” - stabilește continuitatea navigabilității UAS: inspecții pre-zbor, întreținere (programată și neprogramată), completarea cerințelor AD și reglementărilor, modificări și reparații aprobate, teste de control și evidențe actualizate;
- *SUBPARTEA D „Standarde de întreținere”* - stabilește datele pentru întreținerea UAS, datele de întreținere aplicabile și modul în care defectele, mai ales cele grave, trebuie adresate înainte de zbor, cu evidențe actualizate;
- *SUBPARTEA E „Componente*” - stabilește condițiile stricte pentru instalarea și întreținerea componentelor UA, inclusiv starea, înrolarea și marcarea componentelor, eligibilitatea pentru montare, utilizarea pieselor standard cu dovadă de conformitate și trasabilitate, precum și certificarea întreținerii componentelor UA;
- *SUBPARTEA H „Certificatul de punere în serviciu (CRS)”* - CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere, explică cum se certifică lucrările de întreținere ale UAS și componentele sale prin Certificatul de punere în serviciu *(CRS),* detaliind conținutul CRS pentru UA, CMU și componente CMU, condițiile de validitate și situațiile în care se poate emite CRS chiar și când întreținerea nu poate fi încheiată.

- *SUBPARTEA I „Certificatul de evaluare a navigabilității („CEN”)”* - stabilește certificarea evaluării navigabilității UA prin Certificatul de evaluare a navigabilității *(CEN),* cu valabilitate anuală, condiții de prelungire, și procesele de evaluare și re-evaluare.

Anexa nr. 2 la Regulament „Partea ML.UAS”, conține următoarele Apendice:

- ***Apendicele nr. 1 „Contractul de management al continuității navigabilității”,*** descrie contractul de management al continuității navigabilității dintre proprietar și organizația CAO.UAS, stabilind obligațiile, conținutul contractului și modul de administrare a navigabilității UAS.

- ***Apendicele nr. 2 „Certificatul de evaluare a navigabilității (CEN)(formularul 15d al AAC)” -*** CEN-ul este formularul 15d al AESA prin care autoritatea certifică că UA sau seria de UA îndeplinește navigabilitatea, cu datele UA, dreptul de emitere/expirare, orele de zbor, semnătura și eventualele prelungiri, în conformitate cu prezentul Regulament.

- ***Apendicele nr. 3 „Formularul 1 al AAC – instrucțiuni de completare*”** - prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AAC. Apendicele 3 detaliază instrucțiunile de completare ale Formularului 1 AESA, inclusiv obiectivul, formatul, erorile posibile și pașii pentru completarea rubricilor de certificare a întreținerii UAS.

3. **ANEXA NR. 3** ***la Regulament „Partea CAO.UAS”*** stabilește cerințele pentru domeniile de activitate, cerințele și procedurile pentru organismele care gestionează continuitatea navigabilității și întreținerea UA, inclusiv cereri, mijloace de conformare, manualul organizației, întreținerea CMU, evaluarea navigabilității, autorizațiile de zbor și raportarea documentelor.

Astfel, ***Regulamentul urmărește certificarea următoarelor lucrări:***

- ***Certificarea lucrărilor de întreținere a UA (ML.UAS.801)*** - atestă că întreținerea unei UA a fost finalizată conform cerințelor, sau, dacă nu a fost finalizată, indică limitările de navigabilitate/operaționale aplicabile, iar în ambele cazuri se eliberează doar în absența neconformităților;
- ***Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA (ML.UAS.802)*** - emisă de un personal de certificare atunci când lucrările au fost efectuate corect, componentele sunt în stare satisfăcătoare și, în cazul unor circumstanțe exterioare, pe baza Formularului 1 AAC (cu excepția cazului în care se certifică împreună cu UA, conform ML.UAS.502(a)); Formularul 1 se completează conform instrucțiunilor din Apendicele nr. 3 și poate fi generat dintr-o bază de date electronică;
- ***Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU (ML.UAS.803)*** - emisă prin certificatul de punere în serviciu *(în continuare CRS)* de către un personal de certificare atunci când întreținerea a fost efectuată corect, unitatea de control și monitorizare *(în continuare CMU)* este în stare conformă și nu există neconformități cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului; CRS include detalii, data certificării, referințe ale autorizațiilor și eventuale limitări de navigabilitate/operaționale;
- ***Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU (ML.UAS.804)*** - emisă prin CRS de către un personal de certificare după ce întreținerea efectuată conform ML.UAS.520(f) este verificată ca fiind corectă, CMU-ului i se atribuie stare satisfăcătoare, iar formularul 1 AAC este completat (cu excepția cazului în care certificarea se face împreună cu întreținerea CMU, conform ML.UAS.520(h)); formularul poate fi generat dintr-o bază de date electronică.
- ***Certificarea instalării CMU (ML.UAS.805)*** - instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare dacă instalarea a respectat instrucțiunile DAH și cerințele ML.UAS.520, iar CRS include referințe la instrucțiunile de instalare, data certificării, autorități/mașină autorităților și eventuale limitări de navigabilitate/operaționale; CRS se emite doar în absența neconformităților cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului.
- ***Certificatul de evaluare a navigabilității („CEN”),*** stabilește că evaluarea navigabilității UA este documentată, include inspecții și verificări ale înregistrărilor UAS/CMU, este emisă ca CEN (valabil 1 an, cu posibilități de prelungire), și face parte din procesul de autorizare pentru că UA

să zboare; prevede condiții de valabilitate, suspendări/revocări și pașii de reevaluare, cu accent pe conformitatea cu registre, manualul de zbor, întreținerea, AD-uri, modificări și limitările de navigabilitate.

Este important de menționat că, în sensul prezentului proiect de act normativ, certificarea lucrărilor emise de AAC, nu constituie acte permisive conform Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, fiind acte/documente ce se referă la starea tehnică a UA sau a componentelor acesteia și la buna funcționare în condiții de siguranță.

Cu referire la certificatul de navigabilitate, se încadrează în lista actelor permisive, conform Legii nr. 160/2011, emis gratuit de AAC, în condițiile legii, iar autorizarea operațiunilor aeronavelor fără pilot din categoria „specifice", fiind în conformitate cu Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, iar emiterea unui certificat de navigabilitate este în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

Conform prezentului proiect de Regulament, ***valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA este un an și poate fi prelungit de până la două ori, pentru câte 12 luni fiecare***, de către AAC, cu condiția că: UA a fost folosit/întreținut continuu, să existe dovezi de întreținere în ultimele 12 luni, să nu existe motive de neconformitate. O prelungire poate fi făcută și înainte de expirare cu până la 30 de zile, fără a pierde continuitatea evaluării. Se emite un CEN în baza Formularului 15d al AAC, la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității.

Atunci când AAC efectuează evaluarea și emite CEN, proprietarul UA trebuie să furnizeze documentele cerute, să ofere spațiul necesar pentru personalul AAC și să coopereze cu personalul de certificare.

Totodată, în *cazul importului unei UA din UE* (ML.UAS.906A), solicitantul cere un nou certificat de navigabilitate sau confirmă conformitatea în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 91/2024.

Prin ***prevederile actului normativ*** se urmărește:

- instituirea normelor generale privind obiectivul și domeniul de aplicare privind cerințele tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente;
- definirea noțiunilor specifici obiectului de reglementare;
- stabilirea instituțiilor naționale responsabile de implementarea reglementărilor;
- stabilirea cerințelor tehnice și administrative relevante pentru autoritatea, organizațiile și personalul implicat;
- stabilirea cerințelor pentru obținerea/actualizarea pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord.

Rezultatele scontate după adoptarea și implementarea prezentului proiect de act normativ, se urmărește asigurarea punerii în aplicare consecventă în toate domeniile aviației, și implementarea de toate organizațiile (inclusiv de AAC) care cad sub incidența prezentului Regulament, fiind important la alinierea proceselor/mecanismelor în materie de cerințe tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente în domeniul aviației civile naționale la cele internaționale, pentru a asigura coerența și compatibilitatea între acestea. Acest proces este deosebit de important în domeniul aviației civile, deoarece aviația este o industrie globală, iar operarea în mod sigur și eficient necesită standarde comune și reglementări uniforme.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul normativ național nu este transpus actualmente un șir de regulamente europene precum *Regulamentul delegat (UE) 2024/1107* și *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109*.

Acest proces a devenit și mai important în contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE. Astfel, procesul de transpunere a acquis-lui european, inclusiv în domeniul aviației civile, trebuie să fie unul cât se poate mai aproape și cât se poate mai rapid posibil.

În acest sens, pentru realizarea obligației statutului asumat prin ASAC, sunt necesare transpunerea în cadrul normativ național a Regulamentelor enunțate.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Impactul asupra sectorului public este determinat de stabilirea de standarde unificate pentru gestionarea certificatelor de autorizare, evaluarea navigabilității, supravegherea organizațiilor CAO.UAS și a prestațiilor de întreținere, fiind instituite proceduri administrative transparente pentru cereri, aprobări, modificări și monitorizarea conformității, care vor facilita schimbul de date și documente între entități publice și private, asigurând interoperabilitatea și trasabilitatea operațiunilor UAS

Totodată, menționăm că proiectul nu prevede impact direct instituțional sau modificări structurale asupra administrației publice, însă prevede proceduri tehnici pentru o optimizare și o activitate mai eficientă internă instituțională, din aspectul că la realizarea obiectivelor la funcțiile și competențele atribuite personalului pe domeniu, va facilita procesul de implementare a cerințelor și procedurilor.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat, realizarea procedurilor tehnice și cerințele de certificare sunt responsabilitățile profesionale din cadrul Direcției Operațiuni Aeriene a AAC.

La etapa actuală, eliberarea certificatelor este cu titlu gratuit.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Impactul asupra sectorului privat - operatorii și organizațiile din domeniul UAS vor activa în condiții clare de certificare și supraveghere, determinând o îmbunătățire a predictibilității operaționale prin soluții consistente de reevaluare și prelungire a valabilității.

Totodată, operatorii sunt obligați să mențină evidențe ale continuității navigabilității, întreținerii, modificărilor și documentației tehnice, pentru a facilita inspecțiile și auditările, fapt ce va asigura însă o creștere a nivelului de siguranță și încredere pe piața serviciilor aeronavelor fără pilot la bord.

Implementarea noilor cerințe poate implica actualizarea sistemelor de management al calității, posibil creșterea volumului de documentație (formular 15d AAC, formulare 1 AAC etc.), cu unele costuri operaționale de conformitate (pregătire, training, implementare de fluxuri de lucru).

În contextul dat, un sistem coerent poate reduce riscurile operaționale și poate facilita accesul pe piețe prin confirmarea europeană a conformității, poate stimula investițiile în proiecte UAS cu cerințe clare de navigabilitate, întreținere și siguranță.

La etapa actuală este doar o singură organizație conform prevederilor prezentului regulament, fabrica de aeronave fără pilot, care a trecut expertiza Camerei de Industrie și Comerț a Republicii Moldova. Stabilirea cadrului normativ pe segmentul dat va facilita dezvoltarea activității potențialelor

organizații care vor fi înregistrate pe viitor (producători, integratori, service-uri, organisme de testare etc.), care pot intra în sfera continuității navigabilității UAS. Totodată, va facilita instaurarea unor proceduri de reducere a riscurilor operaționale și accederea pe piața UE.

În concluzie, sectorul privat va trebui să devină mai responsabil în respectarea cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, cu scop final asigurarea unei securități sporite.

4.4. Impactul social

Contribuția în acest sector se definește prin necesitatea dezvoltării unei securități în spațiul aerian care să ofere nivelul necesar de siguranță. Reevaluările regulate asigură o navigabilitate robustă, reducând riscul de accidente care pot afecta comunitățile din jurul zonelor de operare, infrastructurii critice sau trecerilor de oameni.

Totodată, transparența proceselor de certificare și supraveghere poate crește încrederea publicului în utilizarea aeronavelor fără pilot în scopuri comerciale (curierat, salvări, monitorizare de mediu), poate stimula formarea și ocuparea forței de muncă specializate (tehnicieni de întreținere, inspectori, personal de certificare), creând oportunități pentru calificări noi.

O mai bună navigabilitate și transparență pot facilita utilizarea UAS în utilități publice (monitorizare infrastructură, intervenții de urgență, agricultură de precizie), cu beneficii pentru comunități.

Inspecțiile și monitorizarea necesară pot ridica întrebări despre supraveghere și protecția datelor, iar aplicarea și funcționalitatea trebuie efectuate strict cu respectarea dreptului la viața privată.

În concluzie, impactul social al acestui proiect este determinat de creșterea încrederii în siguranța și responsabilizarea industriei și autorității în cadrul proceselor de certificare și supraveghere.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

În procesul de implementare și executare a proiectului de act normativ prelucrarea datelor cu caracter personal se va face strict prin asigurarea protecției drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal conform Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Prezentul Regulament nu are impact asupra echității și egalității de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Impactul asupra mediului al implementării reglementărilor pentru navigabilitatea UA/UAS, poate crea zgomot, vibrații, vulnerabilitatea faunei în zonele sensibile, care trebuie să fie efectuate strict conform cerințelor.

Utilizarea resurselor: materiale pentru UAV, baterii, producție/reciclare la sfârșitul duratei de viață, va fi necesar gestionarea deșeurilor, în baza programelor/reglementărilor de reciclare pentru baterii, materiale plastice, piese uzate.

Totodată, proiectul prevede în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, se asigură că atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu.

Astfel, *impactul direct asupra mediului* este mai puțin evident decât în alte domenii, cerințele pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității

sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, creează efecte favorabile prin prevenirea accidentelor.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Posibile impacturi pot fi identificate asupra competitivității sectorului, fiind determinat de rapiditatea și conformarea la noile cerințe.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul național transpune prevederile:

- **Regulamentului delegat (UE) 2024/1107** al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, **nr. CELEX**: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

- **Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1109** al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, **nr. CELEX: 32024R1109**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

a) obiectivele actului juridic al UE:

- **REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/1107** al Comisiei din 13 martie 2024 stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative comune pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată într-un stat membru și este destinată operării în categoria „specifice”;
- **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1109** al Comisiei din 10 aprilie 2024, stabilește normele și procedurile care trebuie aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.

b) gradul de transpunere a actului juridic al UE, precizându-se dacă transpunerea este totală, parțială sau selectivă:

Proiectul național transpune parțial prevederile Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109.

Proiectul de act normativ și Tabelele de concordanță sunt elaborate potrivit rigorilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

c) argumentarea introducerii unor reglementări care nu sunt prevăzute expres în actul juridic al UE şi/sau care depășesc cerințele minime stabilite de acesta:

Proiectul hotărârii va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei de compatibilitate cu legislația UE urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării raportului din partea Centrului de Armonizare a Legislației.

Din punct de vedere al compatibilității prevederile UE sunt compatibile în raport cu prevederile actului juridic național.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prezentul Regulament este elaborat în baza Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109. Necesitatea transpunerii acestuia derivă din prevederile Anexei III la ASAC și Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la UE (PNA) 2025- 2029, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025, CLUSTER 4., AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATE SUSTENABILĂ, Capitolul 14. „POLITICA DE TRANSPORT", „Transport aerian", Anexa A, acțiunea nr. 256 și nr. 257.

În concluzie, menționăm necesitatea executării obligațiilor Republicii Moldova conform Convenției privind aviația civilă internațională și ASAC în mod uniform în toate țările UE și în Republica Moldova, fiind atinse obiectivele Convenției privind aviația civilă internațională și a Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova şi Uniunea Europeană şi statele sale membre.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența", directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor"), și pe portalul guvernamental particip.gov.md, la data de 09.10.2025, la adresa - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15290.

Proiectul urmează a fi consultat și avizat cu instituțiile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, inclusiv:

- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Apărării, Ministerul Finanțelor, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Serviciul de Informații și Securitate, Agenția Proprietății Publice, Serviciul de Protecție și Pază de Stat, Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi, Autoritatea Aeronautică Civilă;
- Î.S. "MoldATSA";
- Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău";
- Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești";
- Industria aeronautică.

Informația privind rezultatele avizării va fi inclusă în sinteză după recepționarea avizelor din partea instituțiilor vizate.

Totodată, menționăm că, proiectul a fost remis spre consultare și avizare prealabilă către industria aeronautică prin scrisoarea cu nr. 13-5576 din 24 octombrie 2025. Propuneri și obiecții nu au fost recepționate.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus prezentării către autoritățile publice responsabile pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația UE și ulterior expertizei anticorupție și a expertizei juridice, conform art. 34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor vor fi incluse în nota de fundamentare la proiectul actului normativ. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului sunt incluse următoarele constatări:

a) Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, fiind prezentată expertiza Centrului de Armonizare a Legislației. Urmare recepționării expertizei de compatibilitate cu legislația UE, Tabelul de compatibilitate va fi ajustat, iar concluziile vor fi reflectate în Sinteza proiectului.

b) Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi remis spre expertizare Centrului Național Anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului anticorupție.

c) Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi remis spre expertizare Ministerului Justiției conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei juridice urmează a fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Pentru crearea cadrului juridic intern și pentru implementarea legislației UE sunt necesare măsurile normative privind stabilirea procedurile administrative uniforme de certificare și supraveghere, aplicabilă tuturor organizațiilor și operatorilor din domeniu. Astfel, adoptarea unui Regulament unic vine să completeze și să consolideze cadrul normativ existent: Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 și Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

În scopul implementării cerințelor tehnice și administrative pentru continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord, pentru autorizarea organizațiilor, personalului, precum și cerințe pentru autoritățile competente, menționăm că prin proiectul de hotărâre a Guvernului se urmărește:

- definirea în mod clar a scopului organizațiilor - certificare, supraveghere și asigurare a respectării normelor în domeniul UAS, inclusiv a componentelor destinate instalării;
- stabilirea cadrului normativ pentru dezvoltarea activității a potențialelor organizații care vor fi înregistrate pe viitor în Republica Moldova (producători, integratori, service-uri, organisme de testare etc.), care pot intra în sfera continuității navigabilității UAS;
- stabilirea modalității de coordonare între entități, în cazul în care mai multe organizații acționează ca autoritate competentă (art. 5);
- stabilirea clară și transparentă a cerințelor de certificare pentru personalul de certificare;
- stabilirea procedurilor clare pentru certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;
- stabilirea cerințelor de calificare și competențe ale personalului, cu planuri de formare și recertificare;
- stabilirea proceselor de supraveghere și audit, în scopul bunei funcționări și a siguranței;
- facilitarea operațională prin formulare pentru evidențe, rapoarte de audit, fișe de evaluare a competențelor și certificatele de autorizare, asigurând trasabilitatea și conformitatea.

În concluzie, menționăm că prin proiectul de hotărâre a Guvernului se propune soluții ce vizează întărirea sectorului aeronautic, asigurând conformitatea cu reglementările europene, modernizarea infrastructurii, creșterea securității și a eficienței. Implementarea lor va consolida poziția Republicii Moldovei în domeniu și va stimula dezvoltarea durabilă a industriei aeronautice naționale.

Viceprim-ministru, ministru **Vladimir BOLEA**

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, nr. CELEX: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente.
3. Gradul de compatibilitate Compatibil.
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
5. Data întocmirii/actualizării Octombrie 2025.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 **Obiect și domeniu de aplicare**	**Capitolul I** **Dispoziții generale**		
Prezentul regulament stabilește cerințe tehnice și proceduri administrative comune pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată într-un stat membru și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv.	1. Regulamentul privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente. (în continuare – *Regulament*) stabilește: 1.1 cerințe tehnice și proceduri administrative comune pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS”), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată într-un stat membru UE și este destinată operării în categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, iar pentru aeronava fără pilot la bord a fost sau va fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv;	Compatibil	
Articolul 2 **Definiții**			
În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	2. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele noțiuni:	Compatibil	
1. „sistem de aeronave fără pilot la bord” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 30 din Regulamentul (UE)	2.10. sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS) – aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită în Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord, și unitatea sa de control și monitorizare;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2018/1139, și unitatea sa de control și monitorizare;			
2. „unitate de control și monitorizare” înseamnă echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2018/1139;	2.11. unitate de control și monitorizare – echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, adică orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord.	Compatibil	
3. „personal de certificare” înseamnă personalul responsabil cu certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;	2.7. personal de certificare – personalul responsabil cu certificarea întreținerii la finalizarea acesteia;	Compatibil	
4. „componentă” înseamnă orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;	2.1. componentă – orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord sau orice element al unității de control și monitorizare;	Compatibil	
5.„continuitatea navigabilității” înseamnă toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;	2.2. continuitatea navigabilității – toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi operat în siguranță;	Compatibil	
6. „întreținere” înseamnă una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	2.5. întreținere – una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7. „organizație” înseamnă o persoană fizică, o persoană juridică sau o parte a unei persoane juridice, stabilită în mai multe locuri, indiferent dacă se află sau nu pe teritoriul statelor membre;	2.6. organizație - persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;		
8.„inspecție premergătoare zborului” înseamnă inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	2.3. inspecție premergătoare zborului – inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	Compatibil	
9. „sediu principal de activitate” înseamnă sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;	2.9. sediu principal de activitate – sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament;	Compatibil	
10. „sarcină de întreținere critică” înseamnă o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei componente a unui sistem de aeronave fără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	2.8. sarcină de întreținere critică – sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei componente a unui sistem de aeronave fără pilot la bord, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;	Compatibil	
11. „instalarea unității de control și monitorizare” înseamnă procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și	2.4. instalarea unității de control și monitorizare – procesul de integrare a elementelor unității de control și monitorizare într-un mediu fizic eligibil în acest scop în conformitate cu un set de instrucțiuni de instalare și testare, astfel încât unitatea de control și monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
monitorizare instalată să poată fi utilizată pentru operarea unei aeronave fără pilot la bord.			
Articolul 3 **Cerințe în materie de continuitate a navigabilității**	**CAPITOLUL III** **CERINȚE ÎN MATERIE DE CONTINUITATE A NAVIGABILITĂȚII**		
(1) Continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu anexa I (partea ML.UAS) la prezentul regulament.	8. Continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea se asigură în conformitate cu Anexa nr. 2 partea ML.UAS**,** la prezentul Regulament.	Compatibil	
(2) Prin derogare de la prevederile alineatului (1), continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate din autorizația de zbor emisă în conformitate cu subpartea P din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	9. Prin derogare de la prevederile pct. 8, continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 pentru care s-a emis o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în condițiile de zbor aprobate din autorizația de zbor emisă în conformitate cu Capitolul P din Anexa nr. 1 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
Articolul 4	**CAPITOLUL IV**		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Aprobări pentru organizațiile care participă la continuitatea navigabilității UAS	**APROBĂRI PENTRU ORGANIZAȚIILE CARE PARTICIPĂ LA CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS**		
O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la articolul 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte anexa II (partea CAO.UAS) și să obțină certificatul de autorizare aferent de la autoritatea competentă specificată în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei.	10. O organizație care este implicată în continuitatea navigabilității UAS menționată la pct. 1 și a componentelor destinate instalării pe acestea, inclusiv întreținerea acestora, trebuie să respecte Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, la prezentul Regulament, și să obțină certificatul de autorizare aferent de la AAC.	Compatibil	
Articolul 5 **Personalul de certificare**			
Personalul de certificare este calificat în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS).	11. Personalul de certificare este calificat în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
Articolul 6 **Intrarea în vigoare și aplicarea**			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Se aplică de la 1 mai 2025. Cu toate acestea, punctul CAO.UAS.102 din anexa II (partea CAO.UAS) se aplică de la 22 februarie 2026. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Prevederi UE neaplicabile	Pentru statele membre UE

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ANEXA I **(PARTEA ML.UAS)** CUPRINS			
ML.UAS.1 SUBPARTEA A – GENERALITĂȚI ML.UAS.101 Domeniu de aplicare SUBPARTEA B – RĂSPUNDERE ML.UAS.201 Responsabilități SUBPARTEA C – CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII ML.UAS.301 Sarcini de menținere a navigabilității ML.UAS.302 Programul de întreținere al UAS ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD”) ML.UAS.304 Modificări și reparații ML.UAS.305 Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS SUBPARTEA D – STANDARDE DE ÎNTREȚINERE ML.UAS.401 Date de întreținere ML.UAS.403 Defectele UAS		Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
SUBPARTEA E – COMPONENTE DE AERONAVĂ ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA ML.UAS.504 Separarea componentelor ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU SUBPARTEA H – CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU („CRS”) ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA ML.UAS.802 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU SUBPARTEA I – CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”) ML.UAS.901			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Evaluarea navigabilității UA – Generalități ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității pentru UA importate în Uniune ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS ML.UAS.907 Constatări Apendicele 1 – Contractul de management al continuității navigabilității Apendicele 2 – Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AESA) Apendicele 3 – Formularul EASA 1 instrucțiuni de completare			
ML.UAS.1	**ML.UAS.1**		
(a) În sensul prezentei anexe, „autoritate competentă” înseamnă autoritatea specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a) din anexa I (partea AR.UAS) la	(a) În sensul prezentei anexe, „autoritate competentă” înseamnă autoritatea specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109.			
(b) În sensul prezentei anexe, „proprietarul UA” înseamnă oricare dintre următoarele:	(b) În sensul prezentei anexe, „proprietarul UA” înseamnă oricare dintre următoarele:	Compatibil	
1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS;	1. proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS;	Compatibil	
2. operatorul UAS este locatarul UA, cu condiția aplicării punctului ML.UAS.201 litera (b).	2. operatorul UAS este locatarul UA, cu condiția aplicării punctului ML.UAS.201 litera (b).	Compatibil	
SUBPARTEA A ***GENERALITĂȚI*** **ML.UAS.101** **Domeniu de aplicare**	**SUBPARTEA A** ***GENERALITĂȚI*** **ML.UAS.101** **Domeniu de aplicare**		
Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau	Prezenta anexă stabilește măsurile pe care trebuie să le ia persoanele și organizațiile pentru a se asigura că UAS care desfășoară operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum este definită la pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 și pentru care unei UA i s-a emis sau i se va elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din același Regulament, îndeplinește condițiile de navigabilitate. Aceasta precizează, de asemenea, condițiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele sau organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizațiile implicate în sarcinile legate de navigabilitatea respectivului UAS.			
SUBPARTEA B ***RĂSPUNDERE*** **ML.UAS.201** **Responsabilități**	**SUBPARTEA B** ***RĂSPUNDERE*** **ML.UAS.201** **Responsabilități**		
(a) Proprietarul UA este răspunzător pentru continuitatea navigabilității UAS și se asigură că niciun zbor nu are loc decât dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:	(a) Proprietarul UA este răspunzător pentru continuitatea navigabilității UAS și se asigură că niciun zbor nu are loc decât dacă sunt îndeplinite toate cerințele următoare:	Compatibil	
1. UAS este menținut în stare de navigabilitate;	1. UAS este menținut în stare de navigabilitate;	Compatibil	
2. orice echipament operațional și de urgență montat pe UAS este instalat corect și se află în stare de funcționare sau, în cazul în care echipamentul respectiv nu se află în stare de funcționare, este identificat clar ca atare;	2. orice echipament operațional și de urgență montat pe UAS este instalat corect și se află în stare de funcționare sau, în cazul în care echipamentul respectiv nu se află în stare de funcționare, este identificat clar ca atare;	Compatibil	
3. certificatul de navigabilitate UA este valabil.	3. certificatul de navigabilitate UA este valabil.	Compatibil	
(b) Prin derogare de la litera (a), atunci când UA este închiriată, răspunderea prevăzută la litera (a) se aplică locatarului, cu condiția ca acesta să fie identificat în documentul de înregistrare al UA sau ca un astfel de transfer al răspunderii să fie detaliat în contractul de închiriere.	(a) Prin derogare de la litera (a) , atunci când UA este închiriată, răspunderea prevăzută la lit. a) se aplică locatarului, cu condiția ca acesta să fie identificat în documentul de înregistrare al UA sau ca un astfel de transfer al răspunderii să fie detaliat în contractul de închiriere.	Compatibil	
(c) Orice persoană sau organizație care efectuează întreținerea UAS și a	(c) Orice persoană sau organizație care efectuează întreținerea UAS și a componentelor sale este responsabilă pentru sarcinile de întreținere efectuate.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
componentelor sale este responsabilă pentru sarcinile de întreținere efectuate.			
(d) Operatorul UAS este responsabil pentru realizarea satisfăcătoare a inspecției premergătoare zborului. Persoana care efectuează inspecția respectivă în numele operatorului UAS este calificată în acest scop. Inspecția premergătoare zborului nu trebuie să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	(d) Operatorul UAS este responsabil pentru realizarea satisfăcătoare a inspecției premergătoare zborului. Persoana care efectuează inspecția respectivă în numele operatorului UAS este calificată în acest scop. Inspecția premergătoare zborului nu trebuie să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.	Compatibil	
(e) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), proprietarul UA se asigură că:	(e) În plus față de cerințele prevăzute la litera (a), proprietarul UA se asigură că:	Compatibil	
1.sarcinile asociate managementului continuității navigabilității UAS sunt îndeplinite de o organizație care este autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și își are sediul principal pe un teritoriu căruia i se aplică tratatele.	1. sarcinile asociate managementului continuității navigabilității UAS sunt îndeplinite de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu căruia i se aplică tratatele.	Compatibil	
În cazul în care o organizație conformă cu partea CAO.UAS este contractată de proprietarul UA în ceea ce privește executarea sarcinilor respective, se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele 1. Respectiva organizație contractată își asumă responsabilitatea pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor respective;	În cazul în care o organizație conformă cu partea CAO.UAS este contractată de proprietarul UA în ceea ce privește executarea sarcinilor respective, se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele nr. 1. Respectiva organizație contractată își asumă responsabilitatea pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor respective;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea E, întreținerea UAS și a componentelor pentru instalarea acestora este efectuată de o organizație care este autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și își are sediul principal pe un teritoriu în care se aplică tratatele.	2. cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea E, întreținerea UAS și a componentelor pentru instalarea acestora este efectuată de o organizație care este autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și își are sediul principal pe un teritoriu în care se aplică tratatele.	Compatibil	
(f) Pentru a stabili dacă UAS respectă cerințele prezentei anexe, proprietarul UA se asigură că accesul la UAS și la evidențele UAS este acordat oricărei persoane autorizate de autoritatea competentă.	(f) Pentru a stabili dacă UAS respectă cerințele prezentei anexe, proprietarul UA se asigură că accesul la UAS și la evidențele UAS este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.	Compatibil	
SUBPARTEA C ***CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII*** **ML.UAS.301** **Sarcini de continuitate a navigabilității**	**SUBPARTEA C** ***CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII*** **ML.UAS.301** **Sarcini de continuitate a navigabilității**		
Continuitatea navigabilității UAS și buna funcționare a echipamentelor operaționale și de urgență sunt asigurate de:	Continuitatea navigabilității UAS și buna funcționare a echipamentelor operaționale și de urgență sunt asigurate de:	Compatibil	
(a) efectuarea inspecțiilor UA prealabile zborului;	(a) efectuarea inspecțiilor UA prealabile zborului;	Compatibil	
(b)efectuarea întreținerii neprogramate și remedierea defectelor (inclusiv a avariilor) în conformitate cu datele specificate la punctele ML.UAS.401 și ML.UAS.304, după caz, ținând seama de	(b) efectuarea întreținerii neprogramate și remedierea defectelor (inclusiv a avariilor) în conformitate cu datele specificate la punctele ML.UAS.401 și ML.UAS.304, după caz, ținând seama de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație („CDL”), atunci când acestea există;	derogărilor de configurație („CDL”), atunci când acestea există;		
(c)realizarea tuturor operațiunilor de întreținere programate în conformitate cu programul de întreținere UAS menționat la punctul ML.UAS.302;	(c) realizarea tuturor operațiunilor de întreținere programate în conformitate cu programul de întreținere UAS menționat la punctul ML.UAS.302;	Compatibil	
(d)respectarea oricăror elemente aplicabile dintre următoarele:	(d) respectarea oricăror elemente aplicabile dintre următoarele:	Compatibil	
1.directivă de navigabilitate („AD”) emisă sau adoptată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației;	1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile;	Compatibil	
2.cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	2. cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	Compatibil	
3.cerințele de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	3. cerințele de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	Compatibil	
4.măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	4. măsuri aplicabile impuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	Compatibil	
(e)efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.UAS.304;	(e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu punctul ML.UAS.304;	Compatibil	
(f)zboruri de control de întreținere („MCF”), atunci când este necesar;	(f) zboruri de control de întreținere („MCF”), atunci când este necesar;	Compatibil	
(g)disponibilitatea fișei de masă și centraj care reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	(g)disponibilitatea fișei de masă și centraj care reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	Compatibil	
ML.UAS.302 Programul de întreținere a UAS	**ML.UAS.302 Programul de întreținere a UAS**		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Întreținerea programată a UAS se organizează în conformitate cu un program de întreținere a UAS.	(a) Întreținerea programată a UAS se organizează în conformitate cu un program de întreținere a UAS.	Compatibil	
(b)Programul de întreținere a UAS și orice modificări ulterioare ale acestuia trebuie să fie aprobate de organizația menționată în partea CAO.UAS care este responsabilă cu managementul continuității navigabilității UAS.	(b) Programul de întreținere a UAS și orice modificări ulterioare ale acestuia trebuie să fie aprobate de organizația menționată în partea CAO.UAS care este responsabilă cu managementul continuității navigabilității UAS.	Compatibil	
(c)Programul de întreținere a UAS trebuie să respecte:	(c) Programul de întreținere a UAS trebuie să respecte:	Compatibil	
1.informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea privind limitările de navigabilitate („ALS”) din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității („ICA”) și cerințele specifice de întreținere cuprinse în fișa de date a certificatului de omologare de tip („TCDS”);	1. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea privind limitările de navigabilitate („ALS”) din instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității („ICA”) și cerințele specifice de întreținere cuprinse în fișa de date a certificatului de omologare de tip („TCDS”);	Compatibil	
2.ICA eliberate de titularul aprobării de proiect (DAH);	2. ICA eliberate de titularul aprobării de proiect (DAH);	Compatibil	
(d)Fără a aduce atingere literei (c) subpunctul 1, prin derogare de la litera (c) subpunctul 2, programul de întreținere a UAS se poate abate de la ICA, pe baza datelor obținute în urma evaluărilor efectuate în conformitate cu litera (f).	(d) Fără a aduce atingere literei (c) subpunctul 1, prin derogare de la litera (c) subpunctul (2), programul de întreținere a UAS se poate abate de la ICA, pe baza datelor obținute în urma evaluărilor efectuate în conformitate cu litera (f).	Compatibil	
(e)Programul de întreținere a UAS trebuie să ia în considerare configurația	(e) Programul de întreținere a UAS trebuie să ia în considerare configurația UAS, precum și tipul și particularitățile operațiunilor.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
UAS, precum și tipul și particularitățile operațiunilor.			
(f)Programul de întreținere a UAS este revizuit cel puțin o dată pe an pentru a i se evalua eficacitatea, luând în considerare în același timp ICA-uri noi sau modificate.	(f) Programul de întreținere a UAS este revizuit cel puțin o dată pe an pentru a i se evalua eficacitatea, luând în considerare în același timp ICA-uri noi sau modificate.	Compatibil	
ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD")	**ML.UAS.303 Directive de navigabilitate („AD")**		
Orice AD aplicabilă trebuie aplicată în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazului în care se prevede altfel de către agenție.	Orice AD aplicabilă trebuie aplicată în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazului în care se prevede altfel de către AAC.	Compatibil	
ML.UAS.304 **Modificări și reparații**	**ML.UAS.304** **Modificări și reparații**		
(a)Orice avarie a unui UAS sau a unei componente pentru instalarea acestuia trebuie evaluată înainte de a fi reparată.	(a) Orice avarie a unui UAS sau a unei componente pentru instalarea acestuia trebuie evaluată înainte de a fi reparată.	Compatibil	
(b)Efectuarea de modificări și reparații asupra unui UAS sau a componentelor sale necesită ca aceste modificări și reparații să fie:	(b) Efectuarea de modificări și reparații asupra unui UAS sau a componentelor sale necesită ca aceste modificări și reparații să fie:	Compatibil	
1.aprobate de agenție; sau	1. aprobate de AAC; sau	Compatibil	
2.aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012; sau	2. aprobate de o organizație de proiectare care respectă Anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024; sau		
3.incluse în cerințele de la punctul 21.A.90B sau de la punctul 21.A.431B din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	3. incluse în cerințele de la punctul 21.A.90B sau de la punctul 21.A.431B din anexa nr.1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
ML.UAS.305 UAS Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS	**ML.UAS.305 UAS Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS**		
(a)Pentru fiecare UAS, astfel cum este identificat prin tipul și numărul de serie ale unității de înregistrare, control și monitorizare („CMU”) a UA, se instituie un sistem de evidență a informațiilor privind continuitatea navigabilității UAS. Acest sistem este utilizat de pilotul la distanță și de persoana sau persoanele implicate în continuitatea navigabilității UAS.	(a) Pentru fiecare UAS, astfel cum este identificat prin tipul și numărul de serie ale unității de înregistrare, control și monitorizare („CMU”) a UA, se instituie un sistem de evidență a informațiilor privind continuitatea navigabilității UAS. Acest sistem este utilizat de pilotul la distanță și de persoana sau persoanele implicate în continuitatea navigabilității UAS.	Compatibil	
(b)Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS înregistrează următoarele elemente:	(b) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS înregistrează următoarele elemente:	Compatibil	
1.data intrării și utilizarea totală corespunzătoare în parametrul sau parametrii relevanți pentru UAS (de	1. data intrării și utilizarea totală corespunzătoare în parametrul sau parametrii relevanți pentru UAS (de exemplu, ore de zbor, oră calendaristică sau cicluri);	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
exemplu, ore de zbor, oră calendaristică sau cicluri);			
2.detalii privind lucrările de întreținere efectuate asupra UAS, în special toate certificatele de punere în serviciu prevăzute la punctele ML.UAS.801 sau ML.UAS.803;	2. detalii privind lucrările de întreținere efectuate asupra UAS, în special toate certificatele de punere în serviciu prevăzute la punctele ML.UAS.801 sau ML.UAS.803;	Compatibil	
3.detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect (DAH);	3. detalii privind instalarea unei CMU, în special certificatul de punere în serviciu („CRS”) prevăzut la punctul ML.UAS.805, atunci când o astfel de instalare este prescrisă de titularul aprobării de proiect (DAH);	Compatibil	
4.dovezi care să confirme îndeplinirea satisfăcătoare a inspecției UA prealabile zborului;	4. dovezi care să confirme îndeplinirea satisfăcătoare a inspecției UA prealabile zborului;	Compatibil	
5.informații considerate necesare pentru a asigura siguranța continuă a zborurilor;	5. informații considerate necesare pentru a asigura siguranța continuă a zborurilor;	Compatibil	
6.fișa actuală de masă și centraj, în cazul în care aceste informații sunt furnizate de producătorul UA;	6. fișa actuală de masă și centraj, în cazul în care aceste informații sunt furnizate de producătorul UA;	Compatibil	
7.orice alte date necesare pentru a demonstra conformitatea cu litera (g).	7. orice alte date necesare pentru a demonstra conformitatea cu litera (g).	Compatibil	
(c)În ceea ce privește componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate, în plus față de documentul de punere autorizată în serviciu (formularul 1 al AESA sau un document echivalent), în sistemul de evidență se introduc următoarele informații:	(c) În ceea ce privește componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate, în plus față de documentul de punere autorizată în serviciu (formularul 1 al AESA sau un document echivalent), în sistemul de evidență se introduc următoarele informații:	Compatibil	
1.desemnarea și identificarea componentei sau componentelor;	1. desemnarea și identificarea componentei sau componentelor;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.tipul, numărul de serie și înregistrarea, după caz, a UA, a CMU sau a componentei pe care a fost montată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la evidențele de întreținere relevante pentru instalarea și îndepărtarea acesteia;	2. tipul, numărul de serie și înregistrarea, după caz, a UA, a CMU sau a componentei pe care a fost montată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la evidențele de întreținere relevante pentru instalarea și îndepărtarea acesteia;	Compatibil	
3.data intrării și utilizarea totală cumulată a componentei corespunzătoare, în parametrul sau parametrii relevanți pentru componenta respectivă;	3. data intrării și utilizarea totală cumulată a componentei corespunzătoare, în parametrul sau parametrii relevanți pentru componenta respectivă;	Compatibil	
(d) Fiecare înscriere se face cât mai curând posibil după finalizarea sarcinii, astfel încât să ofere pilotului la distanță un statut actualizat.	(d) Fiecare înscriere se face cât mai curând posibil după finalizarea sarcinii, astfel încât să ofere pilotului la distanță un statut actualizat.	Compatibil	
(e) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la menținerea navigabilității UAS trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	(e) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la menținerea navigabilității UAS trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.	Compatibil	
(f) Sistemul de evidență include înregistrări pentru UA, CMU și, după caz, pentru componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate.	(f) Sistemul de evidență include înregistrări pentru UA, CMU și, după caz, pentru componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate.	Compatibil	
(g)Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS trebuie să poată să furnizeze:	(g) Sistemul de evidență a continuității navigabilității UAS trebuie să poată să furnizeze:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.situația actuală a AD-urilor și măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	1. situația actuală a AD-urilor și măsurile dispuse de autoritatea competentă ca reacție imediată la o problemă de siguranță;	Compatibil	
2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;	2. situația actuală a modificărilor și a reparațiilor;	Compatibil	
3. stadiul actual al conformității cu programul de întreținere a UAS;	3. stadiul actual al conformității cu programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
4. starea actuală a componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate;	4. starea actuală a componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate;	Compatibil	
5.lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.	5. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.	Compatibil	
(h)Înregistrările se păstrează pe duratele specificate mai jos:	(h) Înregistrările se păstrează pe duratele specificate mai jos:	Compatibil	
1.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (2) și (3), până în momentul în care informațiile conținute în evidențe sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca domeniu de aplicare și detaliu, dar nu înainte de 36 de luni de la data la care a fost efectuată întreținerea sau, după caz, instalarea CMU;	1. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (2) și (3), până în momentul în care informațiile conținute în evidențe sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca domeniu de aplicare și detaliu, dar nu înainte de 36 de luni de la data la care a fost efectuată întreținerea sau, după caz, instalarea CMU;	Compatibil	
2.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (1) și (7) și la litera (c), timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a UAS sau a componentei;	2. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (1) și (7) și litera (c), timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a UAS sau a componentei;	Compatibil	
3.pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele (4)-(6), cel puțin 36 de luni de la introducerea în sistemul de evidențe;	3. pentru înregistrările menționate la litera (b) subpunctele 4-6, cel puțin 36 de luni de la introducerea în sistemul de evidențe;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.dacă nu sunt înlocuite, înregistrările menționate la litera (h) subpunctul (1) se păstrează timp de 12 luni după ce UA sau CMU a fost retrasă definitiv din exploatare.	4. dacă nu sunt înlocuite, înregistrările menționate la litera (h) subpunctul (1) se păstrează timp de 12 luni după ce UA sau CMU a fost retrasă definitiv din exploatare.	Compatibil	
ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS	**ML.UAS.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității UAS**		
(a)Atunci când o UA este transferată permanent de la un proprietar la altul, se transferă, de asemenea, înregistrările relevante privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305.	(a) Atunci când o UA este transferată permanent de la un proprietar la altul, se transferă, de asemenea, înregistrările relevante privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305.	Compatibil	
(b)În cazul în care proprietarul UA contractează sarcini de management al continuității navigabilității unei organizații conforme cu partea CAO.UAS, proprietarul UA se asigură că înregistrările privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305 sunt transferate organizației contractate.	(b) În cazul în care proprietarul UA contractează sarcini de management al continuității navigabilității unei organizații conforme cu partea CAO.UAS, proprietarul UA se asigură că înregistrările privind continuitatea navigabilității menționate la punctul ML.UAS.305 sunt transferate organizației contractate.	Compatibil	
(c)Duratele de păstrare a înregistrărilor prevăzute la punctul ML.UAS.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar sau organizației conforme cu partea CAO.UAS.	(c) Duratele de păstrare a înregistrărilor prevăzute la punctul ML.UAS.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar sau organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
SUBPARTEA D **STANDARDE DE ÎNTREȚINERE** **ML.UAS.401 Date de întreținere**	**SUBPARTEA D** **STANDARDE DE ÎNTREȚINERE** **ML.UAS.401 Date de întreținere**		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Întreținerea UAS necesită utilizarea și respectarea datelor de întreținere aplicabile în prezent.	(a) Întreținerea UAS necesită utilizarea și respectarea datelor de întreținere aplicabile în prezent.	Compatibil	
(b)În sensul prezentei anexe, „date de întreținere aplicabile” înseamnă oricare dintre următoarele:	(b) În sensul prezentei anexe, „date de întreținere aplicabile” înseamnă oricare dintre următoarele:	Compatibil	
1.orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;	1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC sau de către EASA;	Compatibil	
2.orice AD aplicabilă;	2. orice AD aplicabilă;	Compatibil	
3.instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
4.pentru componentele aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect („DAH”), instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorul componentei și acceptate de DAH.	4. pentru componentele aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect („DAH”), instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorul componentei și acceptate de DAH.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.UAS.403 Defectele UAS	**ML.UAS.403 Defectele UAS**		
(a)Orice defect al unui UAS care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	(a) Orice defect al unui UAS care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.	Compatibil	
(b)Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:	(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:	Compatibil	
1.pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS neobligatorii;	1. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS neobligatorii;	Compatibil	
2.pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat atunci când utilizează MEL sau CDL în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS obligatorii;	2. pilotul la distanță sau personalul de certificare autorizat atunci când utilizează MEL sau CDL în ceea ce privește defectele care afectează echipamentele UAS obligatorii;	Compatibil	
3.personalul de certificare autorizat în ceea ce privește alte defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele 1 și 2.	3. personalul de certificare autorizat în ceea ce privește alte defecte decât cele menționate la litera (b) subpunctele (1) și (2).	Compatibil	
(c)Orice defect al UAS care nu pune serios în pericol siguranța zborului trebuie remediat cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat inițial și în termenele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	(c) Orice defect al UAS care nu pune serios în pericol siguranța zborului trebuie remediat cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat inițial și în termenele specificate în datele de întreținere sau în MEL.	Compatibil	
(d)Orice defect care nu este remediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul UAS de evidență a continuității navigabilității menționat la punctul ML.UAS.305, iar pilotului la distanță i	(d) Orice defect care nu este remediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul UAS de evidență a continuității navigabilității menționat la punctul ML.UAS.305, iar pilotului la distanță i se pune la dispoziție înregistrarea aferentă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
se pune la dispoziție înregistrarea aferentă.			
SUBPARTEA E COMPONENTE ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA	**SUBPARTEA E COMPONENTE ML.UAS.501 Instalarea componentelor UA**		
(a)Cu excepția unor prevederi contrare ale anexei II (partea CAO.UAS) sau ale punctului 21.A.307 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, o componentă poate fi montată pe o UA numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:	(a) Cu excepția unor prevederi contrare ale Anexei nr. 3 partea CAO.UAS sau ale punctului 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, o componentă poate fi montată pe o UA numai dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:	Compatibil	
1.este într-o stare satisfăcătoare;	1. este într-o stare satisfăcătoare;	Compatibil	
2.a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, utilizând un formular 1 al AESA prevăzut în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau un document echivalent;	2. a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, utilizând un formular 1 al AAC prevăzut în anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025 sau un document echivalent;	Compatibil	
3.a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	3. a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022.	Compatibil	
(b)Înainte de instalarea unei componente pe o UA, organizația de întreținere se asigură că respectiva componentă este eligibilă pentru a fi montată ținând seama de configurația UA și de orice AD aplicabilă.	(b) Înainte de instalarea unei componente pe o UA, organizația de întreținere se asigură că respectiva componentă este eligibilă pentru a fi montată ținând seama de configurația UA și de orice AD aplicabilă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c)Piesele standard se montează pe o UA sau pe o componentă numai în cazul în care datele de întreținere specifică respectivele părți standard, atunci când sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și atunci când au o trasabilitate adecvată.	(c) Piesele standard se montează pe o UA sau pe o componentă numai în cazul în care datele de întreținere specifică respectivele părți standard, atunci când sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și atunci când au o trasabilitate adecvată.	Compatibil	
(d)Materiile prime sau consumabile se utilizează pe o UA sau pe o componentă numai cu condiția ca:	(d) Materiile prime sau consumabile se utilizează pe o UA sau pe o componentă numai cu condiția ca:	Compatibil	
1.producătorul aeronavei sau al componentei de aeronavă să permită utilizarea unor astfel de materii prime sau consumabile în datele de întreținere relevante;	1. producătorul aeronavei sau al componentei de aeronavă să permită utilizarea unor astfel de materii prime sau consumabile în datele de întreținere relevante;	Compatibil	
2.aceste materii să îndeplinească specificațiile necesare privind materialele și să aibă o trasabilitate adecvată;	2. aceste materii să îndeplinească specificațiile necesare privind materialele și să aibă o trasabilitate adecvată;	Compatibil	
3.aceste materii să fie însoțite de o documentație care să se refere clar la materiile respective și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile aplicabile, precum și sursa de producție și furnizare.	3. aceste materii să fie însoțite de o documentație care să se refere clar la materiile respective și să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile aplicabile, precum și sursa de producție și furnizare.	Compatibil	
ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA	**ML.UAS.502 Întreținerea componentelor UA**		
a)Întreținerea componentelor UA se certifică în conformitate cu următorul tabel:	(a) Întreținerea componentelor UA se certifică în conformitate cu următorul tabel:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Certificată utilizând un formular EASA 1 [*astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014*]	Certificată împreună cu întreținerea UA în conformitate cu punctul ML.UAS.801 (*nu se poate elibera un formular 1 al AESA*)					Certificată utilizând un formular AAC 1 [astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025]	Certificată împreună cu întreținerea UA în conformitate cu punctul ML.UAS.801 (*nu se poate elibera un formular 1 al AAC*)		Compatibil	
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de producătorul componentei)						**Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de producătorul componentei)**				
Alt tip de întreținere decât revizia generală	Pentru motoare: Organizații de întreținere calificate pentru motoare Pentru alte componente: organizații de	Organizații de întreținere a UA				Alt tip de întreținere decât revizia generală	Pentru motoare: Organizații de întreținere	Organizații de întreținere a UA		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național		8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	întreținere calificate pentru componente			
Revizia generală a altor componente decât motoarele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă		
Revizia generală a motoarelor	Organizații de întreținere calificate pentru motoare	Organizații de întreținere a UA, dacă acest lucru este prevăzut de titularul aprobării de proiect		
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a UA (date emise de producătorul UA)				
Toate componentele și toate tipurile	Organizații de întreținere calificate	Organizații de		
	calificate pentru motoare Pentru alte componente: organizații de întreținere calificate pentru componente			
Revizia generală a altor componente decât motoarele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă		
Revizia generală a motoarelor	Organizații de întreținere calificate pentru motoare	Organizații de întreținere a UA, dacă acest lucru este prevăzut de titularul aprobării de proiect		
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a UA (date emise de producătorul UA)				

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
lucrări de întreținere pentru motoare (în cazul motoarelor) sau organizații de întreținere calificate pentru componente (în cazul altor componente) întreținere a UA	Toate componentele și toate tipurile lucrări de întreținere Organizații de întreținere calificate pentru motoare (în cazul motoarelor) sau organizații de întreținere calificate pentru componente (în cazul altor componente) Organizații de întreținere a UA		
(b)Componentele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele 3-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (a), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se	(b) Componentele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) subpunctele (3)-(6) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la pct. 1, respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.	executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AAC pentru componenta întreținută.		
ML.UAS.504 Separarea componentelor	**ML.UAS.504 Separarea componentelor**		
(a)Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.	(a) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.	Compatibil	
(b)O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:	(b) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:	Compatibil	
1.atingerea limitării componentei, astfel cum este definită în programul de întreținere a UAS;	1. atingerea limitării componentei, astfel cum este definită în programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
2.nerespectarea AD aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	2. nerespectarea AD aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de agenție;	Compatibil	
3.absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;	3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;	Compatibil	
4.dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;	4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;	Compatibil	
5.implicarea componentei într-un incident sau accident care i-a afectat probabil buna funcționare.	5. implicarea componentei într-un incident sau accident care i-a afectat probabil buna funcționare.	Compatibil	
(c)Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă	(c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele lor de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.UAS.304.	clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele lor de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu punctul ML.UAS.304.		
ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU	**ML.UAS.520 Instalarea și întreținerea componentelor CMU**		
(a)Componentele se instalează pe o CMU numai atunci când datele de întreținere specifică componentele respective și atunci când ele se află într-o stare satisfăcătoare.	(a) Componentele se instalează pe o CMU numai atunci când datele de întreținere specifică componentele respective și atunci când ele se află într-o stare satisfăcătoare.	Compatibil	
(b)În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele critice ale CMU menționate la punctul 21.A.308 litera (a) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se instalează pe o CMU numai dacă sunt însoțite de un formular 1 al AESA sau de un document echivalent și sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele critice ale CMU menționate la punctul 21.A.308 litera (a) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 se instalează pe o CMU numai dacă sunt însoțite de un formular 1 al AAC sau de un document echivalent și sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) din același Regulament.	Compatibil	
(c)În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele CMU care nu sunt	(c) În pofida dispozițiilor de la litera (a), componentele CMU care nu sunt considerate critice	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
considerate critice sunt instalate pe o CMU numai dacă sunt însoțite de declarația specificată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau de o declarație echivalentă.	sunt instalate pe o CMU numai dacă sunt însoțite de declarația specificată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024 sau de o declarație echivalentă.		
(d)Întreținerea componentelor critice ale CMU se efectuează de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) și se certifică pe baza unui formular 1 al AESA prevăzut în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.	(d) Întreținerea componentelor critice ale CMU se efectuează de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS și se certifică pe baza unui formular 1 al AAC prevăzut în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentul privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025.	Parțial compatibil	
(e)Componentele CMU care nu sunt considerate critice pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. Respectiva declarație trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data încheierii întreținerii și datele de identificare a	(e) Componentele CMU care nu sunt considerate critice pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. Respectiva declarație trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data încheierii întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu declarația	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu declarația menționată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 în scopul instalării.	menționată la punctul 21.A.308 litera (b) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin HG nr. 91/2024, în scopul instalării.		
(f)Prin derogare de la literele (d) și (e), în cazul în care componentele CMU fac obiectul întreținerii în timp ce sunt instalate pe CMU sau scoase temporar din aceasta, întreținerea respectivă poate fi certificată împreună cu întreținerea CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.803.	(f) Prin derogare de la literele (d) și (e), în cazul în care componentele CMU fac obiectul întreținerii în timp ce sunt instalate pe CMU sau scoase temporar din aceasta, întreținerea respectivă poate fi certificată împreună cu întreținerea CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.803.	Compatibil	
SUBPARTEA H ***CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS)*** **ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA**	**SUBPARTEA H** ***CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS)*** **ML.UAS.801 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA**		
(a)Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată pe o UA este certificată printr-un „certificat de punere în serviciu” („CRS”) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea	(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată pe o UA este certificată printr-un „certificat de punere în serviciu” („CRS”) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.			
(b)Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
1.detalii de bază privind întreținerea UA efectuată;	1. detalii de bază privind întreținerea UA efectuată;	Compatibil	
2.data la care a fost certificată întreținerea UA;	2. data la care a fost certificată întreținerea UA;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)Prin derogare de la litera (a), atunci când întreținerea comandată nu poate fi încheiată, se poate emite un CRS în cadrul limitărilor aprobate ale UA. În acest caz, CRS indică faptul că întreținerea nu a putut fi încheiată și menționează, de asemenea, orice limitări aplicabile în materie de navigabilitate sau în materie de operațiuni, ca parte a informațiilor solicitate la litera (b) subpunctul 4.	(c) Prin derogare de la litera (a), atunci când întreținerea comandată nu poate fi încheiată, se poate emite un CRS în cadrul limitărilor aprobate ale UA. În acest caz, CRS indică faptul că întreținerea nu a putut fi încheiată și menționează, de asemenea, orice limitări aplicabile în materie de navigabilitate sau în materie de operațiuni, ca parte a informațiilor solicitate la litera (b) subpunctul 4.	Compatibil	
(d)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(d) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
ML.UAS.802 **Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA**	**ML.UAS.802** **Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor UA**		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată asupra unei componente UA trebuie certificată de un personal de certificare, cu excepția cazurilor menționate la punctul ML.UAS.502 litera (b). Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	(a) Atunci când este încheiată, întreținerea efectuată asupra unei componente UA trebuie certificată de un personal de certificare, cu excepția cazurilor menționate la punctul ML.UAS.502 litera (b). Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	Compatibil	
(b)Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AESA, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea UA, după cum se indică la punctul ML.UAS.502 litera (a).	(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea UA, după cum se indică la punctul ML.UAS.502 litera (a).	Compatibil	
(c)Formularul 1 al AESA menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	Compatibil	
ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU	**ML.UAS.803 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU**		
(a)După încheiere, întreținerea care s-a efectuat asupra CMU și care implică orice componentă critică pentru funcționarea UAS, astfel cum este	(a) După încheiere, întreținerea care s-a efectuat asupra CMU și care implică orice componentă critică pentru funcționarea UAS, astfel cum este stabilită de DAH, este certificată pe un CRS de către un personal	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
stabilită de DAH, este certificată pe un CRS de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.	de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401.		
(b)Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	(b) Un CRS conține cel puțin următoarele elemente:	Compatibil	
1.detalii de bază privind întreținerea CMU efectuată;	1. detalii de bază privind întreținerea CMU efectuată;	Compatibil	
2.data la care a fost certificată întreținerea CMU;	2. data la care a fost certificată întreținerea CMU;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU	**ML.UAS.804 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CMU**		
(a)După încheiere, lucrările de întreținere efectuate asupra unei componente CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.520 litera (d), se certifică de către un personal de certificare. Certificarea se emite atunci	(a) După încheiere, lucrările de întreținere efectuate asupra unei componente CMU în conformitate cu punctul ML.UAS.520 litera (f), se certifică de către un personal de certificare. Certificarea se emite atunci când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
când personalul de certificare a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.	corespunzător, ținând seama de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la punctul ML.UAS.401 și dacă respectiva componentă se află într-o stare satisfăcătoare.		
(b)Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AESA, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea CMU, după cum se indică la punctul ML.UAS.520 litera (f).	(b) Certificarea respectivă se întocmește pe un formular 1 al AAC, cu excepția cazului în care o astfel de întreținere este certificată împreună cu întreținerea CMU, după cum se indică la punctul ML.UAS.520 litera (h).	Compatibil	
(c)Formularul 1 al AESA menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	(c) Formularul 1 al AAC menționat la litera (b) se completează în conformitate cu instrucțiunile prevăzute în apendicele 3. Acesta poate fi generat dintr-o bază de date electronică.	Compatibil	
ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU	**ML.UAS.805 Certificarea instalării CMU**		
(a)În cazul în care DAH prevede acest lucru, instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat dacă toate instrucțiunile de instalare și de încercare aplicabile în prezent emise de DAH au fost respectate corespunzător, ținând	(a) În cazul în care DAH prevede acest lucru, instalarea CMU, atunci când este finalizată, este certificată pe un „certificat de punere în serviciu” (CRS) de către un personal de certificare. CRS se emite atunci când personalul de certificare a verificat dacă toate instrucțiunile de instalare și de încercare aplicabile în prezent emise de DAH au fost respectate corespunzător, ținând seama de cerințele privind instalarea componentelor CMU prevăzute la punctul ML.UAS.520.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
seama de cerințele privind instalarea componentelor CMU prevăzute la punctul ML.UAS.520.			
(b)Un CRS include toate elementele următoare:	(b) Un CRS include toate elementele următoare:	Compatibil	
1.o trimitere la instrucțiunile de instalare a CMU;	1. o trimitere la instrucțiunile de instalare a CMU;	Compatibil	
2.data la care instalarea CMU a fost certificată;	2. data la care instalarea CMU a fost certificată;	Compatibil	
3.referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	3. referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care emite CRS;	Compatibil	
4.limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.	Compatibil	
(c)CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	(c) CRS se emite numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
SUBPARTEA I ***CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)*** **ML.UAS.901 Evaluarea navigabilității UA – Generalități**	**SUBPARTEA I** ***CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)*** **ML.UAS.901 Evaluarea navigabilității UA – Generalități**		
Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903.	Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei UA, aceasta este supusă periodic unei evaluări a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903.	Compatibil	
(a)Se emite un CEN în conformitate cu apendicele 2 (Formularul 15d al AESA) la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității. CEN este valabil un an.	(a) Se emite un CEN în conformitate cu apendicele 2 (Formularul 15d al AAC) la încheierea unei evaluări satisfăcătoare a navigabilității. CEN este valabil un an.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)Se efectuează evaluarea navigabilității, iar CEN se emite în conformitate cu punctul ML.UAS.903 de către:	(b) Se efectuează evaluarea navigabilității, iar CEN se emite în conformitate cu punctul ML.UAS.903 de către:	Compatibil	
1.personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele autorității competente; sau	1. personalul de evaluare a navigabilității din cadrul AAC; sau	Compatibil	
2.personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele oricărei organizații conforme cu partea CAO.UAS autorizate să efectueze evaluarea navigabilității unei astfel de UA.	2. personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele oricărei organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS autorizate să efectueze evaluarea navigabilității unei astfel de UA.	Compatibil	
(c)Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de maximum două ori consecutiv, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, de către organizația conformă cu partea CAO.UAS care gestionează continuitatea navigabilității UAS, sub rezerva următoarelor condiții:	(c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de maximum două ori consecutiv, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, de către organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care gestionează continuitatea navigabilității UAS, sub rezerva următoarelor condiții:	Compatibil	
1.UAS a fost gestionat în mod continuu de una sau mai multe organizații conforme cu partea CAO.UAS de la ultima emitere sau prelungire a CEN;	1. UAS a fost gestionat în mod continuu de una sau mai multe organizații conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS de la ultima emitere sau prelungire a CEN;	Compatibil	
2.UAS a fost întreținut, în ultimele 12 luni de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu partea CAO.UAS;	2. UAS a fost întreținut, în ultimele 12 luni de către o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS;	Compatibil	
3.organizația conformă cu partea CAO.UAS nu are nicio dovadă sau niciun motiv să creadă că UAS nu îndeplinește condițiile de navigabilitate.	3. organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS nu are nicio dovadă sau niciun motiv să creadă că UAS nu îndeplinește condițiile de navigabilitate.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Prelungirea CEN de către o organizație conformă cu partea CAO.UAS este posibilă indiferent de personalul sau organizația care a emis inițial CEN, astfel cum se prevede la litera (b).	Prelungirea CEN de către o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS este posibilă indiferent de personalul sau organizația care a emis inițial CEN, astfel cum se prevede la litera (b).		
(d)Prin derogare de la litera (c), prelungirea CEN poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 30 de zile, fără a se pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	(d) Prin derogare de la litera (c), prelungirea CEN poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 30 de zile, fără a se pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	Compatibil	
(e)Atunci când autoritatea competentă efectuează evaluarea navigabilității și emite ea însăși CEN, proprietarul UA furnizează autorității competente, la cerere și dacă este necesar:	(e) Atunci când AAC efectuează evaluarea navigabilității și emite ea însăși CEN, proprietarul UA furnizează AAC, la cerere și dacă este necesar:	Compatibil	
1.documentația solicitată de autoritatea competentă;	1. documentația solicitată de autoritatea competentă;	Compatibil	
2.spațiu adecvat la locația corespunzătoare pentru personalul său;	2. spațiu adecvat la locația corespunzătoare pentru personalul său;	Compatibil	
3.sprijinul personalului de certificare corespunzător.	3. sprijinul personalului de certificare corespunzător.	Compatibil	
ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA	**ML.UAS.902 Valabilitatea CEN al UA**		
(a)Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care survine oricare dintre următoarele circumstanțe:	(a) Un CEN își pierde valabilitatea în cazul în care survine oricare dintre următoarele circumstanțe:	Compatibil	
1.CEN este suspendat sau revocat;	1. CEN este suspendat sau revocat;	Compatibil	
2.certificatul de navigabilitate nu este valabil;	2. certificatul de navigabilitate nu este valabil;	Compatibil	
3.UA nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui stat membru;	3. UA nu este înscrisă în registrul aeronavelor unui stat membru;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.certificatul de tip în temeiul căruia a fost emis certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.	4. certificatul de tip în temeiul căruia a fost emis certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.	Compatibil	
(b) O UA nu este autorizată să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:	(b) O UA nu este autorizată să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:	Compatibil	
1.continuitatea navigabilității UA, a CMU sau a oricărei componente montate pe un UAS nu îndeplinește cerințele din prezenta anexă;	1. continuitatea navigabilității UA, a CMU sau a oricărei componente montate pe un UAS nu îndeplinește cerințele din prezenta anexă;	Compatibil	
2.UA este destinată operării cu o CMU pentru care a fost identificată o neconformitate în ceea ce privește punctul ML.UAS.903 litera (b), care nu a fost eliminată;	2. UA este destinată operării cu o CMU pentru care a fost identificată o neconformitate în ceea ce privește punctul ML.UAS.903 litera (b), care nu a fost eliminată;	Compatibil	
3.UA sau CMU nu rămâne în conformitate cu proiectul de tip aprobat de agenție;	3. UA sau CMU nu rămâne în conformitate cu proiectul de tip aprobat de agenție;	Compatibil	
4.UA a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;	4. UA a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;	Compatibil	
5.UA a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără să se fi luat ulterior măsuri adecvate pentru restabilirea navigabilității sale;	5. UA a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără să se fi luat ulterior măsuri adecvate pentru restabilirea navigabilității sale;	Compatibil	
6.o modificare sau o reparație a UAS sau a oricărei componente montate pe un UAS nu este conformă cu punctul ML.UAS.304.	6. o modificare sau o reparație a UAS sau a oricărei componente montate pe un UAS nu este conformă cu punctul ML.UAS.304.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității	**ML.UAS.903 Procesul de evaluare a navigabilității**		
(a) Evaluarea navigabilității unei UA include o reevaluare documentată a înregistrărilor UA privind continuitatea navigabilității și o inspecție fizică a UA.	(a) Evaluarea navigabilității unei UA include o reevaluare documentată a înregistrărilor UA privind continuitatea navigabilității și o inspecție fizică a UA.	Compatibil	
(b)Evaluarea navigabilității menționată la litera (a) include, de asemenea, o evaluare documentată a înregistrărilor și un studiu fizic al CMU utilizate pentru operarea UA, cu excepția cazului în care o astfel de CMU a fost inclusă în reevaluarea navigabilității unei UA de același tip în ultimele șase luni.	(b) Evaluarea navigabilității menționată la litera (a) include, de asemenea, o evaluare documentată a înregistrărilor și un studiu fizic al CMU utilizate pentru operarea UA, cu excepția cazului în care o astfel de CMU a fost inclusă în reevaluarea navigabilității unei UA de același tip în ultimele șase luni.	Compatibil	
(c)Prin evaluarea documentată a înregistrărilor UA și CMU privind continuitatea navigabilității, se asigură că:	(c) Prin evaluarea documentată a înregistrărilor UA și CMU privind continuitatea navigabilității, se asigură că:	Compatibil	
1.datele solicitate la punctul ML.UAS.305 litera (b) subpunctul 1 au fost înregistrate corespunzător;	1. datele solicitate la punctul ML.UAS.305 litera (b) subpunctul 1 au fost înregistrate corespunzător;	Compatibil	
2.manualul de zbor corespunde configurației UAS și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;	2. manualul de zbor corespunde configurației UAS și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;	Compatibil	
3.au fost efectuate toate operațiunile de întreținere necesare asupra UAS în conformitate cu programul de întreținere a UAS;	3. au fost efectuate toate operațiunile de întreținere necesare asupra UAS în conformitate cu programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
4.toate defectele cunoscute au fost rectificate sau remedierea lor a fost amânată în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	4. toate defectele cunoscute au fost rectificate sau remedierea lor a fost amânată în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
5.toate AD aplicabile au fost aplicate și incluse corespunzător în înregistrările UAS;	5. toate AD aplicabile au fost aplicate și incluse corespunzător în înregistrările UAS;	Compatibil	
6.toate modificările și reparațiile efectuate asupra UAS au fost incluse în înregistrările UAS și sunt conforme cu punctul ML.UAS.304;	6. toate modificările și reparațiile efectuate asupra UAS au fost incluse în înregistrările UAS și sunt conforme cu punctul ML.UAS.304;	Compatibil	
7.toate componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și care sunt instalate pe UAS sunt identificate corespunzător, incluse în înregistrările UAS și nu și-au depășit limitările de navigabilitate aprobate;	7. toate componentele care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și care sunt instalate pe UAS sunt identificate corespunzător, incluse în înregistrările UAS și nu și-au depășit limitările de navigabilitate aprobate;	Compatibil	
8.din momentul în care UA sau CMU intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament, toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu anexa corespunzătoare la prezentul regulament;	8. din momentul în care UA sau CMU intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament, toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu anexa corespunzătoare la prezentul Regulament;	Compatibil	
9.fișa actuală de masă și centraj a UA reflectă configurația acesteia și este valabilă;	9. fișa actuală de masă și centraj a UA reflectă configurația acesteia și este valabilă;	Compatibil	
10.UA și CMU respectă actuala revizuire aplicabilă a proiectului lor de tip aprobată de agenție;	10. UA și CMU respectă actuala revizuire aplicabilă a proiectului lor de tip aprobată de AAC sau EASA după caz;	Compatibil	
11.certificatul de navigabilitate este valabil, cu excepția cazului în care s-a depus o cerere pentru un nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.UAS.906A sau ML.UAS.906B, iar certificatul de navigabilitate nu a fost încă emis la momentul evaluării;	11. certificatul de navigabilitate este valabil, cu excepția cazului în care s-a depus o cerere pentru un nou certificat de navigabilitate în conformitate cu punctul ML.UAS.906A sau ML.UAS.906B, iar certificatul de navigabilitate nu a fost încă emis la momentul evaluării;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
12.certificatul de zgomot corespunde configurației UA și este valabil, dacă un astfel de certificat a fost emis în conformitate cu capitolul I din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	12. certificatul de zgomot corespunde configurației UA și este valabil, dacă un astfel de certificat a fost emis în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
(d)Prin inspecția fizică a UA și a CMU, se asigură că:	(d) Prin inspecția fizică a UA și a CMU, se asigură că:	Compatibil	
1.toate marcajele și plăcuțele necesare sunt corect montate;	1. toate marcajele și plăcuțele necesare sunt corect montate;	Compatibil	
2.UAS respectă manualul de zbor aprobat;	2. UAS respectă manualul de zbor aprobat;	Compatibil	
3.configurația UAS este conformă cu documentația aprobată;	3. configurația UAS este conformă cu documentația aprobată;	Compatibil	
4.nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul ML.UAS.403;	Compatibil	
5.nu se pot identifica neconcordanțe între UAS și evaluarea documentată a înregistrărilor, astfel cum se menționează la litera (c).	5. nu se pot identifica neconcordanțe între UAS și evaluarea documentată a înregistrărilor, astfel cum se menționează la litera (c).	Compatibil	
(e)În ceea ce privește inspecția fizică menționată la litera (d), personalul de evaluare a navigabilității care nu este autorizat corespunzător ca personal de	(e) În ceea ce privește inspecția fizică menționată la litera (d), personalul de evaluare a navigabilității care nu este autorizat corespunzător ca personal de	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
certificare este asistat de personal de certificare autorizat.	certificare este asistat de personal de certificare autorizat.		
(f)Prin derogare de la punctul ML.UAS.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 90 de zile, fără a pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității.	(f) Prin derogare de la punctul ML.UAS.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată pentru o perioadă maximă de 90 de zile, fără a pierde continuitatea modelului de evaluare a navigabilității	Compatibil	
(g)CEN (formularul 15d al AESA) prevăzut în apendicele 2 se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător, numai atunci când evaluarea navigabilității a fost efectuată complet și au fost puse în aplicare toate măsurile de eliminare a neconformității detectate.	(g) CEN (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele 2 se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător, numai atunci când evaluarea navigabilității a fost efectuată complet și au fost puse în aplicare toate măsurile de eliminare a neconformității detectate.	Compatibil	
(h)Orice CEN emis sau prelungit pentru o UA se transmite, de asemenea, statului membru de înmatriculare a UA respective în termen de 10 zile.	(h) Orice CEN emis sau prelungit pentru o UA se transmite, de asemenea, statului membru de înmatriculare a UA respective în termen de 10 zile.	Compatibil	
(i)Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.	(i) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.	Compatibil	
ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii	**ML.UAS.905 Transferul înmatriculării unei UA în cadrul Uniunii**		
(a)Atunci când transferă o înmatriculare a UA în Uniune, solicitantul:	(a) Atunci când transferă o înmatriculare a UA, solicitantul:	Compatibil	
1.mai întâi furnizează fostului stat membru de înmatriculare numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava fără pilot la bord;	1. mai întâi furnizează fostului stat membru de înmatriculare numele statului membru în care va fi înmatriculată aeronava fără pilot la bord;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.ulterior, solicită noului stat membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.	2. ulterior, solicită noului stat membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024.	Compatibil	
(b)În pofida dispozițiilor de la punctul ML.UAS.902 litera (a) subpunctul 3, fostul CEN rămâne valabil până la data la care expiră.	(b) În pofida dispozițiilor de la punctul ML.UAS.902 litera (a) subpunctul 3, fostul CEN rămâne valabil până la data la care expiră.	Compatibil	
(c)În pofida dispozițiilor de la litera (b), se efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903, în cazul în care se produce oricare dintre următoarele circumstanțe:	(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), se efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903, în cazul în care se produce oricare dintre următoarele circumstanțe:	Compatibil	
1.aeronava se afla într-o stare necorespunzătoare de navigabilitate în fostul stat membru de înmatriculare;	1. aeronava se afla într-o stare necorespunzătoare de navigabilitate în fostul stat membru de înmatriculare;	Compatibil	
2.fostul CEN nu este valabil sau a expirat.	2. fostul CEN nu este valabil sau a expirat.	Compatibil	
ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității UA importate în Uniune	**ML.UAS.906A Evaluarea navigabilității UA importate în Uniune**		
(a)Atunci când importă o UA într-un registru al unui stat membru dintr-o țară	(a) Atunci când importă o UA într-un registru al unei țări terțe sau dintr-un cadru de reglementare în care	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
terță sau dintr-un cadru de reglementare în care nu se aplică Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, solicitantul:	nu se aplică Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, solicitantul:		
1.solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	1. solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
2.pentru alte UA decât cele noi, efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	2. pentru alte UA decât cele noi, efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	Compatibil	
3.efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	Compatibil	
(b)Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	Compatibil	
(c)Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS	**ML.UAS.906B Evaluarea navigabilității în urma modificării operațiunilor UAS**		
(a)Dacă modificările operațiunilor UAS din categoria „specifice” conduc la necesitatea de a elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, proprietarul UA:	(a) Dacă modificările operațiunilor UAS din categoria „specifice” conduc la necesitatea de a elibera un certificat de navigabilitate în conformitate cu pct. 16 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 , proprietarul UA:	Compatibil	
1.solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;	1. solicită autorității competente a statului membru de înmatriculare emiterea unui certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024;	Compatibil	
2.efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	2. efectuează o evaluare satisfăcătoare a navigabilității, în conformitate cu punctul ML.UAS.903;	Compatibil	
3.efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	3. efectuează toate lucrările de întreținere pentru a se conforma programului de întreținere a UAS aprobat.	Compatibil	
(b)Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității,	(b) Dacă UA respectă cerințele relevante, autoritatea competentă sau organizația care efectuează evaluarea navigabilității, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.901 litera (b), emite un CEN.			
(c)Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	(c) Proprietarul UA se asigură că autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare acordă accesul la UAS pentru inspecție.	Compatibil	
ML.UAS.907 Constatări	**ML.UAS.907 Constatări**		
După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109, persoana sau organizația responsabilă de continuitatea navigabilității UAS în temeiul punctului ML.UAS.201 definește, în termenul convenit cu autoritatea competentă, un plan de măsuri corective (pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora) și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.	După primirea notificării constatărilor din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS persoana sau organizația responsabilă de continuitatea navigabilității UAS în temeiul punctului ML.UAS.201 definește, în termenul convenit cu autoritatea competentă, un plan de măsuri corective (pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora) și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.	Compatibil	
Apendicele 1 **Contractul de management al continuității navigabilității**	**Apendicele 1** **Contractul de management al continuității navigabilității**		
(a)În cazul în care proprietarul unei UA contractează, în conformitate cu punctul ML.UAS.201, o organizație conformă cu partea CAO.UAS pentru a executa sarcini de management al continuității navigabilității, contractul semnat de ambele părți este pus, la cerere, la	(a) În cazul în care proprietarul unei UA contractează, în conformitate cu punctul ML.UAS.201, o organizație conformă cu partea CAO.UAS pentru a executa sarcini de management al continuității navigabilității, contractul semnat de ambele părți este pus, la cerere, la dispoziția autorității competente a statului de înmatriculare.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
dispoziția autorității competente a statului membru de înmatriculare.			
(b)Contractul se elaborează ținând cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității UAS.	(b) Contractul se elaborează ținând cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității UAS.	Compatibil	
(c)El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:	Compatibil	
1.înmatricularea UA, tipul și numărul de serie, precum și detaliile CMU;	1. înmatricularea UA, tipul și numărul de serie, precum și detaliile CMU;	Compatibil	
2.numele proprietarului UA sau al locatarului înregistrat al aeronavei ori datele societății, inclusiv adresa;	2. numele proprietarului UA sau al locatarului înregistrat al aeronavei ori datele societății, inclusiv adresa;	Compatibil	
3.detalii privind organizația care a încheiat contractul cu organizația conformă cu partea CAO.UAS, inclusiv adresa acesteia;	3. detalii privind organizația care a încheiat contractul cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS, inclusiv adresa acesteia;	Compatibil	
4.tipul de activitate.	4. tipul de activitate.	Compatibil	
(d)Contractul stipulează următoarele:	(d) Contractul stipulează următoarele:	Compatibil	
„Proprietarul UA încredințează organizației conforme cu partea CAO.UAS managementul continuității navigabilității UAS, elaborarea și aprobarea programului de întreținere a UAS și organizarea întreținerii UAS în conformitate cu respectivul program de întreținere a UAS. În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatari se angajează să își îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract.	„Proprietarul UA încredințează organizației conforme cu partea CAO.UAS managementul continuității navigabilității UAS, elaborarea și aprobarea programului de întreținere a UAS și organizarea întreținerii UAS în conformitate cu respectivul program de întreținere a UAS. În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatari se angajează să își îndeplinească obligațiile prevăzute în prezentul contract. Proprietarul UA declară că, din câte știe, toate informațiile furnizate organizației conforme cu partea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Proprietarul UA declară că, din câte știe, toate informațiile furnizate organizației conforme cu partea CAO.UAS cu privire la continuitatea navigabilității UAS sunt și vor fi exacte și că UAS nu va fi reparat și nici modificat fără acordul prealabil al organizației conforme cu partea CAO.UAS. În cazul nerespectării prezentului contract de către oricare dintre semnatari, contractul va fi anulat. Într-un astfel de caz, proprietarul UA își va păstra întreaga responsabilitate pentru fiecare sarcină legată de continuitatea navigabilității UAS, informând autoritatea sau autoritățile competente din statul membru de înmatriculare în termen de două săptămâni cu privire la anularea contractului.”	CAO.UAS cu privire la continuitatea navigabilității UAS sunt și vor fi exacte și că UAS nu va fi reparat și nici modificat fără acordul prealabil al organizației conforme cu partea CAO.UAS. În cazul nerespectării prezentului contract de către oricare dintre semnatari, contractul va fi anulat. Într-un astfel de caz, proprietarul UA își va păstra întreaga responsabilitate pentru fiecare sarcină legată de continuitatea navigabilității UAS, informând autoritatea sau autoritățile competente din statul membru de înmatriculare în termen de două săptămâni cu privire la anularea contractului.”		
(e)Atunci când un proprietar al unei UA contractează o organizație conformă cu partea CAO.UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201, obligațiile fiecărei părți se stabilesc după cum urmează:	(e) Atunci când un proprietar al unei UA contractează o organizație conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201, obligațiile fiecărei părți se stabilesc după cum urmează:		
1.Obligațiile organizației conforme cu partea CAO.UAS: (i)să includă tipul de UA și CMU în domeniul său de activitate;	**1.Obligațiile organizației conforme cu partea CAO.UAS:** (i)să includă tipul de UA și CMU în domeniul său de activitate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ii)să respecte toate condițiile enumerate mai jos cu privire la managementul continuității navigabilității UAS:	(ii)să respecte toate condițiile enumerate mai jos cu privire la managementul continuității navigabilității UAS:	Compatibil	
A.să elaboreze și să aprobe programul de întreținere a UAS;	A.să elaboreze și să aprobe programul de întreținere a UAS;	Compatibil	
B.odată aprobat, să pună programul de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA, precum și justificările oricăror abateri în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (d);	B.odată aprobat, să pună programul de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA, precum și justificările oricăror abateri în conformitate cu punctul ML.UAS.302 pct. 4;	Compatibil	
C.să stabilească și să dispună întreținerea necesară pentru a asigura o corelare adecvată cu programul anterior de întreținere a UAS;	C.să stabilească și să dispună întreținerea necesară pentru a asigura o corelare adecvată cu programul anterior de întreținere a UAS;	Compatibil	
D.să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată;	D.să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată;	Compatibil	
E.să organizeze aplicarea tuturor AD aplicabile;	E.să organizeze aplicarea tuturor AD aplicabile;	Compatibil	
F.să se asigure că toate defectele descoperite în timpul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau raportate de proprietarul UA sunt corectate de o organizație de întreținere autorizată;	F.să se asigure că toate defectele descoperite în timpul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau raportate de proprietarul UA sunt corectate de o organizație de întreținere autorizată;	Compatibil	
G.să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD, întreținerea componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și cerințele privind inspecția componentelor;	G.să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD, întreținerea componentelor care fac obiectul unor limitări de navigabilitate și cerințele privind inspecția componentelor;	Compatibil	
H.să informeze proprietarul UA de fiecare dată când UAS urmează să fie pus	H.să informeze proprietarul UA de fiecare dată când UAS urmează să fie pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate;			
I.să administreze și să arhiveze toate evidențele privind continuitatea navigabilității UAS;	I.să administreze și să arhiveze toate evidențele privind continuitatea navigabilității UAS;	Compatibil	
(iii)să organizeze aprobarea oricărei modificări a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de introducerea modificării respective;	(iii)să organizeze aprobarea oricărei modificări a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de introducerea modificării respective;	Compatibil	
(iv)să organizeze aprobarea oricărei reparații a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de efectuarea reparației respective;	(iv)să organizeze aprobarea oricărei reparații a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.304 înainte de efectuarea reparației respective;	Compatibil	
(v)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori UAS nu este pus la dispoziție de către proprietar pentru întreținere, la cererea organizației CAO.UAS contractate;	(v)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare ori de câte ori UAS nu este pus la dispoziție de către proprietar pentru întreținere, la cererea organizației CAO.UAS contractate;	Compatibil	
(vi)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul nu este respectat;	(vi)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul nu este respectat;	Compatibil	
(vii)să se asigure că se efectuează evaluarea navigabilității UA, atunci când este necesar, și să se asigure că se emite CEN;	(vii)să se asigure că se efectuează evaluarea navigabilității UA, atunci când este necesar, și să se asigure că se emite CEN;	Compatibil	
(viii)să furnizeze autorității competente a statului membru de înmatriculare orice CEN emis sau prelungit, în termen de 10 zile;	(viii)să furnizeze AAC a statului membru de înmatriculare orice CEN emis sau prelungit, în termen de 10 zile;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	Compatibil	
(x)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.	(x)să informeze AAC a statului membru de înmatriculare atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.	Compatibil	
2.Obligațiile proprietarului UA:	**2.Obligațiile proprietarului UA:**	Compatibil	
(i)să aibă o înțelegere generală a programului de întreținere a UAS;	(i)să aibă o înțelegere generală a programului de întreținere a UAS;	Compatibil	
(ii)să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;	(ii)să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;	Compatibil	
(iii)să pună UAS la dispoziție pentru întreținere, conform cerințelor organizației contractate din partea CAO.UAS;	(iii)să pună UAS la dispoziție pentru întreținere, conform cerințelor organizației contractate din partea CAO.UAS;	Compatibil	
(iv)să nu modifice UAS fără consultarea prealabilă a organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(iv) să nu modifice UAS fără consultarea prealabilă a organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(v)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la toate operațiunile de întreținere efectuate în mod excepțional, fără cunoștințele și controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(v) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la toate operațiunile de întreținere efectuate în mod excepțional, fără cunoștințele și controlul organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(vi)să raporteze organizației conforme cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul, prin intermediul jurnalelor,	(vi) să raporteze organizației conforme cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul, prin intermediul jurnalelor, toate defectele constatate în timpul operațiunilor;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
toate defectele constatate în timpul operațiunilor;			
(vii)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când contractul este denunțat de oricare dintre părți;	(vii) să informeze AAC de fiecare dată când contractul este denunțat de oricare dintre părți;	Compatibil	
(viii)să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare și organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul ori de câte ori UA este vândută;	(viii) să informeze AAC și organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul ori de câte ori UA este vândută;	Compatibil	
(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	(ix)să efectueze raportarea evenimentelor prevăzută de reglementările aplicabile;	Compatibil	
(x)să informeze periodic organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orele de zbor ale UA și la orice alte date de utilizare, astfel cum s-a convenit cu organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	(x) să informeze periodic organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orele de zbor ale UA și la orice alte date de utilizare, astfel cum s-a convenit cu organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul;	Compatibil	
(xi)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice neconformitate cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității UAS;	(xi) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice neconformitate cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității UAS;	Compatibil	
(xii)să informeze organizația conformă cu partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, aprobări	(xii) să informeze organizația conformă cu prevederile Anexei nr. 3 partea CAO.UAS care a încheiat contractul cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, aprobări specifice) care	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține UAS în configurația necesară.	trebuie îndeplinită pentru a menține UAS în configurația necesară.		
Apendicele 2 **Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AESA)** (Tabel)	**Apendicele 2** **Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15d al AAC)** (Tabel)	Compatibil	
Apendicele 3 **Formularul 1 al AESA – instrucțiuni de completare___**	**Apendicele 3** **Formularul 1 al AAC – instrucțiuni de completare___**		
Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AESA, astfel cum se specifică în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, în scopul întreținerii UAS. Se atrage atenția asupra instrucțiunilor specificate în apendicele II la anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, care se referă la utilizarea formularului 1 al AESA în scopul întreținerii în aviația cu pilot la bord, precum și asupra instrucțiunilor specificate în apendicele I la anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, care se referă la utilizarea formularului 1 al AESA în scopuri de producție.	Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 al AAC, astfel cum se specifică în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, în scopul întreținerii UAS. Se atrage atenția asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 2 din anexa nr. 1 (partea M) la Regulamentului privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopul întreținerii în aviația cu pilot la bord, precum și asupra instrucțiunilor specificate în apendicele nr. 1 la anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și	Parțial compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	echipamentelor aferente, aprobat prin HG nr. 91/2024, care se referă la utilizarea formularului 1 al AAC în scopuri de producție.		
1. OBIECTIV ŞI UTILIZARE	**1. OBIECTIV ŞI UTILIZARE**		
1.1.Obiectivul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate asupra componentelor UAS [denumite în continuare „articol(e)”].	1.1.Obiectivul principal al certificatului este de a declara navigabilitatea lucrărilor de întreținere efectuate asupra componentelor UAS [denumite în continuare „articol(e)”].	Compatibil	
1.2.Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.	1.2.Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și articol(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.	Compatibil	
1.3.Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica unei anumite autorități responsabile cu navigabilitatea.	1.3.Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica unei anumite autorități responsabile cu navigabilitatea.	Compatibil	
1.4.Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.	1.4.Certificatul nu reprezintă o notă de livrare sau de expediție.	Compatibil	
1.5.Certificatul nu poate fi utilizat pentru punerea în serviciu a UA.	1.5.Certificatul nu poate fi utilizat pentru punerea în serviciu a UA.	Compatibil	
1.6.Certificatul nu constituie o aprobare de instalare a articolului (articolelor), ci ajută utilizatorul final să determine statutul aprobării navigabilității acestuia (acestora).	1.6.Certificatul nu constituie o aprobare de instalare a articolului (articolelor), ci ajută utilizatorul final să determine statutul aprobării navigabilității acestuia (acestora).	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.7.Nu se poate utiliza același certificat pentru articole eliberate din producție și articole puse în serviciu după întreținere.	1.7.Nu se poate utiliza același certificat pentru articole eliberate din producție și articole puse în serviciu după întreținere.	Compatibil	
2. FORMATUL GENERAL	**2. FORMATUL GENERAL**		
2.1.Certificatul trebuie să respecte formatul definit, inclusiv numerele rubricilor, precum și amplasarea fiecărei rubrici. Dimensiunea fiecărei rubrici poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.	2.1.Certificatul trebuie să respecte formatul definit, inclusiv numerele rubricilor, precum și amplasarea fiecărei rubrici. Dimensiunea fiecărei rubrici poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar nu în așa măsură încât să facă certificatul de nerecunoscut.	Compatibil	
2.2.Certificatul trebuie să fie în orientare orizontală (peisaj), dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. În cazul în care aveți îndoieli, vă rugăm să consultați autoritatea competentă din țara dumneavoastră.	2.2.Certificatul trebuie să fie în orientare orizontală (peisaj), dar dimensiunea generală poate crește sau descrește semnificativ atâta vreme cât certificatul rămâne recognoscibil și lizibil. În cazul în care aveți îndoieli, vă rugăm să consultați AAC.	Compatibil	
2.3.Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.	2.3.Declarația de răspundere a utilizatorului/instalatorului poate fi amplasată pe oricare parte a formularului.	Compatibil	
2.4.Orice caracter imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite citirea cu ușurință.	2.4.Orice caracter imprimat trebuie să fie clar și lizibil pentru a permite citirea cu ușurință.	Compatibil	
2.5.Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.	2.5.Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.6.Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.	2.6.Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.	Compatibil	
2.7.Informațiile care trebuie să figureze pe certificat pot fi imprimate de calculator sau de mână, cu majuscule, și trebuie să permită citirea cu ușurință.	2.7.Informațiile care trebuie să figureze pe certificat pot fi imprimate de calculator sau de mână, cu majuscule, și trebuie să permită citirea cu ușurință.	Compatibil	
2.8.Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.	2.8.Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.	Compatibil	
2.9.Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.	2.9.Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în rubrica corespunzătoare de pe rectoul certificatului.	Compatibil	
3. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT	**3. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT**		
3.1.În cazul în care constată existența uneia sau mai multor erori pe un certificat, utilizatorul final trebuie să informeze în scris emitentul. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea sau erorile pot fi verificate și corectate.	3.1.În cazul în care constată existența uneia sau mai multor erori pe un certificat, utilizatorul final trebuie să informeze în scris emitentul. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea sau erorile pot fi verificate și corectate.	Compatibil	
3.2.Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.	3.2.Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.	Compatibil	
3.3.Cererea pentru un nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului (articolelor). Noul certificat	3.3.Cererea pentru un nou certificat poate fi onorată fără reverificarea stării articolului (articolelor). Noul certificat nu este o declarație privind starea actuală și	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nu este o declarație privind starea actuală și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 cu următoarea mențiune: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a emiterii] și nu vizează conformitatea/starea/punerea în serviciu.” Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată primului certificat.	trebuie să facă trimitere la certificatul anterior din rubrica 12 cu următoarea mențiune: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din rubrica (rubricile) [a se introduce rubrica sau rubricile corectate] a (ale) certificatului [a se introduce numărul inițial de identificare] datat [a se introduce data inițială a emiterii] și nu vizează conformitatea/starea/punerea în serviciu.” Ambele certificate trebuie păstrate în conformitate cu perioada de păstrare asociată primului certificat.		
4. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT	**4. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT**		
Rubrica 1: Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se emite respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „AESA”.	***Rubrica 1: Autoritatea competentă care acordă aprobarea/Țara*** Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se emite respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai „EASA”.	Compatibil	
Rubrica 2: Antetul formularului 1 al AESA **„ CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU** **FORMULARUL 1 AL AESA”**	***Rubrica 2: Antetul formularului 1 al AESA*** **„ CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU** **FORMULARUL 1 AL AAC”**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Rubrica 3: Numărul de înregistrare al formularului Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate include caractere alfanumerice.	***Rubrica 3: Numărul de înregistrare al formularului*** Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în rubrica 4; acesta poate include caractere alfanumerice.	Compatibil	
Rubrica 4: Numele și adresa organizației A se introduce numele și adresa complete ale organizației autorizate care certifică lucrările car face obiectul prezentului certificat. Sunt permise logourile etc., cu condiția ca acestea să se încadreze în rubrică.	***Rubrica 4: Numele și adresa organizației*** A se introduce numele și adresa complete ale organizației autorizate care certifică lucrările car face obiectul prezentului certificat. Sunt permise logourile etc., cu condiția ca acestea să se încadreze în rubrică.	Compatibil	
Rubrica 5: Comandă/Contract/Factură Pentru a facilita trasabilitatea articolului (articolelor), se introduce numărul comenzii lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.	***Rubrica 5: Comandă/Contract/Factură*** Pentru a facilita trasabilitatea articolului (articolelor), se introduce numărul comenzii lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.	Compatibil	
Rubrica 6: articol Se introduc numerele rândurilor articolelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această rubrică permite o corelare ușoară cu *Observațiile* din rubrica 12.	***Rubrica 6: articol*** Se introduc numerele rândurilor articolelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această rubrică permite o corelare ușoară cu *Observațiile* din rubrica 12.	Compatibil	
Rubrica 7: Descriere Se introduce denumirea sau descrierea articolului. Ar trebui să se acorde prioritate termenului utilizat în instrucțiunile de continuitate a navigabilității („ICA”) sau în datele de	***Rubrica 7: Descriere*** Se introduce denumirea sau descrierea articolului. Ar trebui să se acorde prioritate termenului utilizat în instrucțiunile de continuitate a navigabilității („ICA”) sau în datele de întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavelor,	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
întreținere (cum ar fi catalogul ilustrat al pieselor, manualul de întreținere a aeronavelor, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).	buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor).		
Rubrica 8: Nr. piesă Se introduce numărul piesei astfel cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.	***Rubrica 8: Nr. piesă*** Se introduce numărul piesei astfel cum apare pe articol sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.	Compatibil	
Rubrica 9: Cantitate Se menționează numărul de articole.	***Rubrica 9: Cantitate*** Se menționează numărul de articole.	Compatibil	
Rubrica 10: Număr de serie Dacă reglementările impun ca articolul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. În plus, se poate introduce, de asemenea, orice alt număr de serie care nu este impus de reglementările aplicabile. În cazul în care pe articol nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.	***Rubrica 10: Număr de serie*** Dacă reglementările impun ca articolul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. În plus, se poate introduce, de asemenea, orice alt număr de serie care nu este impus de reglementările aplicabile. În cazul în care pe articol nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.	Compatibil	
Rubrica 11: Stadiu/Lucrare Se prezintă în continuare intrările permise pentru rubrica 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau starea articolului. (Tabel)	***Rubrica 11: Stadiu/Lucrare*** Se prezintă în continuare intrările permise pentru rubrica 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau starea articolului. (Tabel)	Compatibil	
Rubrica 12: Observații	***Rubrica 12: Observații***	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Se descrie lucrarea identificată în rubrica 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina starea de navigabilitate a elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care trebuie introduse în rubrica 12 sunt următoarele:	Se descrie lucrarea identificată în rubrica 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina starea de navigabilitate a elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 al AESA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă. Exemple de informații care trebuie introduse în rubrica 12 sunt următoarele:		
(i)datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;	(i)datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;	Compatibil	
(ii)respectarea directivelor de navigabilitate (AD) sau a buletinelor de service (SB);	(ii)respectarea directivelor de navigabilitate (AD) sau a buletinelor de service (SB);	Compatibil	
(iii)reparațiile efectuate;	(iii)reparațiile efectuate;	Compatibil	
(iv)modificările efectuate;	(iv)modificările efectuate;	Compatibil	
(iv)modificările efectuate;	(iv)modificările efectuate;	Compatibil	
(v)piesele de schimb instalate;	(v)piesele de schimb instalate;	Compatibil	
(vi)starea pieselor cu durată limitată de viață;	(vi)starea pieselor cu durată limitată de viață;	Compatibil	
(vii)abateri față de comanda de lucrări a clientului;	(vii)abateri față de comanda de lucrări a clientului;	Compatibil	
(viii)declarații de certificare, altele decât cele menționate la punctul 145.A.50 din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;	(viii)declarații de certificare, altele decât cele menționate în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(ix)informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare.	(ix)informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare.	Compatibil	
Se include următoarea declarație privind SIR: „Certifică faptul că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta rubrică, lucrările identificate în rubrica 11 și descrise în prezenta rubrică au fost realizate în conformitate cu cerințele din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 și că, în ceea ce privește lucrările respective, articolul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu.” În cazul în care se imprimă datele dintr-un formular 1 al AESA electronic, orice set adecvat de date care nu este potrivit pentru alte rubrici trebuie introdus în această rubrică.	Se include următoarea declarație privind SIR: „Certifică faptul că, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta rubrică, lucrările identificate în rubrica 11 și descrise în prezenta rubrică au fost realizate în conformitate cu cerințele din anexa nr. 3 (partea CAO.UAS) la prezentul Regulament și că, în ceea ce privește lucrările respective, articolul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu.” În cazul în care se imprimă datele dintr-un formular 1 al AAC electronic, orice set adecvat de date care nu este potrivit pentru alte rubrici trebuie introdus în această rubrică.	Compatibil	
Rubricile 13a-13e Cerințe generale pentru rubricile 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.	***Rubricile 13a-13e*** Cerințe generale pentru rubricile 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.	Compatibil	
Rubrica 14a Se bifează caseta „alte reglementări specificate în rubrica 12” și se introduce	***Rubrica 14a*** Se bifează caseta „alte reglementări specificate în rubrica 12” și se introduce declarația de certificare în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
declarația de certificare în conformitate cu partea CAO.UAS din rubrica 12. În cazul în care întreținerea este certificată și de organizație în temeiul anexei II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, se bifează, de asemenea, caseta „Partea 145.A.50 Punerea în serviciu”. În cazul în care prin bifa de la rubrica „alte reglementări” se înțeleg alte reglementări decât partea CAO.UAS și partea 145, acestea trebuie identificate în rubrica 12. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Mențiunea „exceptând cazul în care se prevede altfel în prezenta rubrică” din declarația de certificare se utilizează în următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) încheierea întreținerii s-a abătut de la cerințele de reglementare relevante; (c) întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o altă cerință decât cele specificate în partea 145 sau în partea CAO.UAS; în acest caz, la rubrica 12 se precizează care regulament se aplică.	conformitate cu Anexa nr. 3 partea CAO.UAS din rubrica 12. În cazul în care întreținerea este certificată și de organizație în temeiul anexei nr. 2 partea 145 la Regulamentul privind continuitatea navigabilităţii aeronavelor şi a produselor, reperelor şi dispozitivelor aeronautice şi autorizarea organizațiilor şi a personalului cu atribuţii în domeniu, aprobat prin HG nr. 465/2025, se bifează, de asemenea, caseta „Partea 145.A.50 Punerea în serviciu”. În cazul în care prin bifa de la rubrica „alte reglementări” se înțeleg alte reglementări decât partea CAO.UAS și partea 145, acestea trebuie identificate în rubrica 12. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete. Mențiunea „exceptând cazul în care se prevede altfel în prezenta rubrică” din declarația de certificare se utilizează în următoarele situații: (a) întreținerea nu a putut fi finalizată; (b) încheierea întreținerii s-a abătut de la cerințele de reglementare relevante; (c) întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o altă cerință decât cele specificate în partea 145 sau în partea CAO.UAS; în acest caz, la rubrica 12 se precizează care Regulament se aplică.		
Rubrica 14b: Semnătura autorizată Această rubrică se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității	***Rubrica 14b: Semnătura autorizată*** Această rubrică se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod specific în temeiul normelor și politicilor autorității competente li se permite să semneze în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competente li se permite să semneze în această rubrică. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.	această rubrică. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.		
Rubrica 14c: Număr de referință al certificatului/aprobării Se introduce numărul (numerele)/referința (referințele) certificatului/aprobării. Acest număr/această referință se emite de către autoritatea competentă.	***Rubrica 14c: Număr de referință al certificatului/aprobării*** Se introduce numărul (numerele)/referința (referințele) certificatului/aprobării. Acest număr/această referință se emite de către autoritatea competentă.	Compatibil	
Rubrica 14d: Nume Se introduce numele persoanei care semnează rubrica 14b într-o formă lizibilă.	***Rubrica 14d: Nume*** Se introduce numele persoanei care semnează rubrica 14b într-o formă lizibilă.	Compatibil	
Rubrica 14e: Dată Se introduce data semnării rubricii 14b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre, mmm = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre *Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului* Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerați de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui articol însoțit de formular: „Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării articolului (articolelor).	***Rubrica 14e: Dată*** Se introduce data semnării rubricii 14b; data trebuie să fie în formatul zz = ziua din 2 cifre, mmm = primele 3 litere ale lunii, aaaa = anul din 4 cifre *Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului* Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerați de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui articol însoțit de formular: „Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării articolului (articolelor). În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată la rubrica 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată la rubrica 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din rubricile 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, evidențele de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată efectua un zbor.”	navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din rubricile 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, evidențele de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată efectua un zbor.”		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ANEXA II **(PARTEA CAO.UAS)** **CUPRINS** CAO.UAS.1 Considerații generale CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare CAO.UAS.015 Cerere CAO.UAS.017 Mijloace de conformare CAO.UAS.020 Domeniul de activitate și condițiile de aprobare CAO.UAS.025 Manualul organizației CAO.UAS.030 Instalații și depozitare CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul CAO.UAS.040 Personalul de certificare CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor CAO.UAS.050 Componente de aeronavă, echipamente și scule CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CAO.UAS.060 Standarde de întreținere CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA CAO.UAS.070 Certificarea lucrărilor de întreținere a componentelor CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității CAO.UAS.086 Autorizația de zbor CAO.UAS.090 Evidența documentelor CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională CAO.UAS.102			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare CAO.UAS.112 Accesul CAO.UAS.115 Constatări și observații CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor			
CAO.UAS.1 Generalități			
În sensul prezentei anexe: (a)„autoritatea competentă” este autoritatea prevăzută la punctul AR.UAS.GEN.010(b) din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109;	În sensul prezentei anexe: (a)„autoritatea competentă” este autoritatea prevăzută la punctul AR.UAS.GEN.010 din anexa nr.1 (partea AR.UAS) la prezentul Regulament;	Compatibil	
(b)„proprietar al UA” înseamnă: 1.proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS; sau	(b)„proprietar al UA” înseamnă: 1.proprietarul înregistrat al UA, care poate fi însuși operatorul UAS; sau	Compatibil	
2.operatorul UAS fiind locatarul UA, cu condiția să se aplice punctul ML.UAS.201 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	2. operatorul UAS fiind locatarul UA, cu condiția să se aplice punctul ML.UAS.201 pct. 2 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Parțial compatibil	
CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare În ceea ce privește UAS care efectuează operațiuni din categoria „specifice”,	**CAO.UAS.010 Domeniu de aplicare** În ceea ce privește UAS care efectuează operațiuni din categoria „specifice”, astfel cum sunt definite la	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum sunt definite la articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 și pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate pentru UA în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/947, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a se califica pentru emiterea sau menținerea unui certificat de autorizare pentru managementul continuității navigabilității sau pentru întreținerea UAS și a componentelor sau pentru o combinație a acestor activități.	pct. 7-12 din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 și pentru care s-a emis un certificat de navigabilitate pentru UA în conformitate cu pct. 16 al aceluiași Regulament, prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a se califica pentru emiterea sau menținerea unui certificat de autorizare pentru managementul continuității navigabilității sau pentru întreținerea UAS și a componentelor sau pentru o combinație a acestor activități.		
CAO.UAS.015 Cerere Organizația solicită autorității competente emiterea sau modificarea unei autorizări în conformitate cu partea CAO.UAS, în forma și modul stabilite de autoritatea respectivă.	**CAO.UAS.015 Cerere** Organizația solicită AAC emiterea sau modificarea unei autorizări în conformitate cu partea CAO.UAS, în forma și modul stabilite de AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.017 Mijloace de conformare (a)O organizație poate utiliza orice mijloace de conformare alternative pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.	**CAO.UAS.017 Mijloace de conformare** (a)O organizație poate utiliza orice AltMoc pentru a stabili conformarea cu prezenta Anexă.	Compatibil	
(b)Dacă dorește să utilizeze un mijloc de conformare alternativ, o organizație furnizează autorității competente o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuiri ale manualelor sau procedurilor	(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMoc, o organizație furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuiri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament.			
Organizația poate utiliza aceste mijloace de conformare alternative sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă.	Organizația poate utiliza aceste AltMoc sub rezerva aprobării prealabile de către AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.020 **Domeniul de activitate și condițiile de aprobare** (a)Pentru fiecare dintre privilegiile solicitate, organizația specifică domeniul de activitate în manualul organizației, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.025. Domeniul de activitate este o descriere exactă a lucrărilor desfășurate de organizație.	**CAO.UAS.020** **Domeniul de activitate și condițiile de aprobare** (a)Pentru fiecare dintre privilegiile solicitate, organizația specifică domeniul de activitate în manualul organizației, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.025. Domeniul de activitate este o descriere exactă a lucrărilor desfășurate de organizație.	Compatibil	
(b)În ceea ce privește întreținerea UA și a CMU, domeniul de activitate cuprinde:	(b)În ceea ce privește întreținerea UA și a CMU, domeniul de activitate cuprinde:	Compatibil	
(1)tipul sau producătorul UA și CMU;	(1)tipul sau producătorul UA și CMU;	Compatibil	
(2)tipul și amploarea lucrărilor de întreținere, inclusiv sarcinile și metodele specializate, dacă există.	(2)tipul și amploarea lucrărilor de întreținere, inclusiv sarcinile și metodele specializate, dacă există.	Compatibil	
(c)În cazul instalării CMU, domeniul de activitate include tipul sau producătorul CMU.	(c)În cazul instalării CMU, domeniul de activitate include tipul sau producătorul CMU.	Compatibil	
(d)În ceea ce privește managementul continuității navigabilității, domeniul de activitate cuprinde: 1.tipul sau producătorul UA și CMU;	(d)În ceea ce privește managementul continuității navigabilității, domeniul de activitate cuprinde: 1.tipul sau producătorul UA și CMU;	Compatibil	
2.identificarea UA și a CMU gestionate;	2.identificarea UA și a CMU gestionate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3.specificarea cărei UA este utilizată cu fiecare CMU.	3.specificarea cărei UA este utilizată cu fiecare CMU.	Compatibil	
(e)În ceea ce privește evaluarea navigabilității și autorizația de zbor, domeniul de activitate cuprinde tipul sau producătorul UA.	(e)În ceea ce privește evaluarea navigabilității și autorizația de zbor, domeniul de activitate cuprinde tipul sau producătorul UA.	Compatibil	
(f)În ceea ce privește întreținerea componentelor, altele decât motoarele complete, domeniul de activitate se stabilește în conformitate cu următoarea clasificare: 1.C1: aer condiționat și presurizare UA;	(f)În ceea ce privește întreținerea componentelor, altele decât motoarele complete, domeniul de activitate se stabilește în conformitate cu următoarea clasificare: 1.C1: aer condiționat și presurizare UA;	Compatibil	
2.C2: pilot automat al UA;	2.C2: pilot automat al UA;	Compatibil	
3.C3: comunicații și navigație UA;	3.C3: comunicații și navigație UA;	Compatibil	
4.C4: uși și trape UA;	4.C4: uși și trape UA;	Compatibil	
5.C5: putere electrică și lumini UA;	5.C5: putere electrică și lumini UA;	Compatibil	
6.C6: echipamente UA;	6.C6: echipamente UA;	Compatibil	
7.C7: motor UA;	7.C7: motor UA;	Compatibil	
8.C8: comenzi de zbor UA;	8.C8: comenzi de zbor UA;	Compatibil	
9.C9: sisteme de alimentare cu combustibil UA;	9.C9: sisteme de alimentare cu combustibil UA;	Compatibil	
10.C10: rotoare UA;	10.C10: rotoare UA;	Compatibil	
11.C11: transmisie UA;	11.C11: transmisie UA;	Compatibil	
12.C12: putere hidraulică UA;	12.C12: putere hidraulică UA;	Compatibil	
13.C13: sistem de indicare și înregistrare UA;	13.C13: sistem de indicare și înregistrare UA;	Compatibil	
14.C14: tren de aterizare;	14.C14: tren de aterizare;	Compatibil	
15.C15: oxigen UA;	15.C15: oxigen UA;	Compatibil	
16.C16: elice UA;	16.C16: elice UA;	Compatibil	
17.C17: sisteme pneumatice și de vid UA;	17.C17: sisteme pneumatice și de vid UA;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
18.C18: protecție împotriva gheții/ploii/incendiilor UA;	18.C18: protecție împotriva gheții/ploii/incendiilor UA;	Compatibil	
19.C19: ferestre UA;	19.C19: ferestre UA;	Compatibil	
20.C20: componente structurale UA;	20.C20: componente structurale UA;	Compatibil	
21.C21: balast de apă UA;	21.C21: balast de apă UA;	Compatibil	
22.C22: augmentarea propulsiei UA;	22.C22: augmentarea propulsiei UA;	Compatibil	
23.C23: alte componente UA;	23.C23: alte componente UA;	Compatibil	
24.C24: componente CMU.	24.C24: componente CMU.		
(g)Pentru întreținerea motoarelor complete, domeniul de activitate include tipul sau producătorul motoarelor.	(g)Pentru întreținerea motoarelor complete, domeniul de activitate include tipul sau producătorul motoarelor.	Compatibil	
(h)În ceea ce privește privilegiul de încercări nedistructive („NDT”), atunci când face parte din clasa „servicii specializate”, domeniul de activitate trebuie să includă metodele NDT.	(h)În ceea ce privește privilegiul de încercări nedistructive („NDT”), atunci când face parte din clasa „servicii specializate”, domeniul de activitate trebuie să includă metodele NDT.	Compatibil	
(i)Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul organizației emis de autoritatea competentă, precum și domeniul de activitate specificată în manualul organizației.	(i)Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul organizației emis de autoritatea competentă, precum și domeniul de activitate specificată în manualul organizației.	Compatibil	
CAO.UAS.025 Manualul organizației (a)Organizația întocmește și menține un manual care specifică informațiile și procedurile necesare pentru ca personalul său să își îndeplinească sarcinile și pentru ca organizația să demonstreze modul în care respectă prezentul regulament.	**CAO.UAS.025 Manualul organizației** (a)Organizația întocmește și menține un manual care specifică informațiile și procedurile necesare pentru ca personalul său să își îndeplinească sarcinile și pentru ca organizația să demonstreze modul în care respectă prezentul Regulament.	Compatibil	
(b)Manualul include direct sau prin trimitere următoarele informații:	(b)Manualul include direct sau prin trimitere următoarele informații:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și a manualului organizației;	1.o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și a manualului organizației;	Compatibil	
2.domeniul de activitate detaliat al organizației pentru fiecare privilegiu;	2.domeniul de activitate detaliat al organizației pentru fiecare privilegiu;	Compatibil	
3.o organigramă care identifică titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a), (b) și (c), precum și liniile de responsabilitate dintre aceste persoane;	3.o organigramă care identifică titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a), (b) și (c), precum și liniile de responsabilitate dintre aceste persoane;	Compatibil	
4.o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;	4.o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;	Compatibil	
5.procedura de modificare manuală, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.105 litera (b), și dacă organizația intenționează să desfășoare activitățile menționate la următoarele puncte:	5.procedura de modificare manuală, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.105 litera (b), și dacă organizația intenționează să desfășoare activitățile menționate la următoarele puncte:	Compatibil	
6.domeniul și procedurile lucrărilor desfășurate într-un alt loc decât instalațiile autorizate;	6.domeniul și procedurile lucrărilor desfășurate într-un alt loc decât instalațiile autorizate;	Compatibil	
7.o listă a personalului de certificare, împreună cu domeniul de aplicare al autorizării;	7.o listă a personalului de certificare, împreună cu domeniul de aplicare al autorizării;	Compatibil	
8.o listă a personalului responsabil de aprobarea programului de întreținere a UAS;	8.o listă a personalului responsabil de aprobarea programului de întreținere a UAS;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
9.o listă a personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al fiecărui membru;	9.o listă a personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al fiecărui membru;	Compatibil	
10.o listă a personalului responsabil de emiterea autorizațiilor de zbor;	10.o listă a personalului responsabil de emiterea autorizațiilor de zbor;	Compatibil	
11.domeniul și procedurile de întreținere a UA efectuate și certificate de la distanță de CMU.	11.domeniul și procedurile de întreținere a UA efectuate și certificate de la distanță de CMU.	Compatibil	
(c)Versiunea inițială a manualului necesită aprobarea autorității competente.	(c)Versiunea inițială a manualului necesită aprobarea autorității competente.	Compatibil	
(d)Modificările aduse manualului sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.UAS.105.	(d)Modificările aduse manualului sunt gestionate în conformitate cu punctul CAO.UAS.105.	Compatibil	
CAO.UAS.030 Instalații și depozitare (a)Organizația se asigură că instalațiile care urmează să fie utilizate, inclusiv spațiile de birouri, îi permit să efectueze toate lucrările planificate.	**CAO.UAS.030 Instalații și depozitare** (a)Organizația se asigură că instalațiile care urmează să fie utilizate, inclusiv spațiile de birouri, îi permit să efectueze toate lucrările planificate.	Compatibil	
(b)În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: 1.atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu;	(b)În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al aprobării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că: 1.atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată împotriva contaminării și a elementelor de mediu;	Compatibil	
2.sunt prevăzute spații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale, asigurându-se în același timp separarea componentelor,	2.sunt prevăzute spații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale, asigurându-se în același timp separarea	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.504 litera (a).	componentelor, astfel cum se prevede la punctul ML.UAS.504 litera (a).		
3.Instrucțiunile relevante pentru stocarea componentelor trebuie respectate, iar accesul la instalațiile de depozitare este limitat numai la personalul autorizat.	3.Instrucțiunile relevante pentru stocarea componentelor trebuie respectate, iar accesul la instalațiile de depozitare este limitat numai la personalul autorizat.	Compatibil	
CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul (a)Organizația numește un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezentul regulament.	**CAO.UAS.035 Cerințe privind personalul** (a) Organizația numește un manager responsabil care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prezentul Regulament.	Compatibil	
(b)Managerul responsabil desemnează o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea de a se asigura că activitățile de continuitate a navigabilității sunt efectuate în conformitate cu manualul organizației.	(b) Managerul responsabil desemnează o persoană sau un grup de persoane care au responsabilitatea de a se asigura că activitățile de continuitate a navigabilității sunt efectuate în conformitate cu manualul organizației.	Compatibil	
(c)Managerul responsabil desemnează un manager pentru monitorizarea conformării căruia îi revine responsabilitatea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării menționată la punctul CAO.UAS.100.	(c) Managerul responsabil desemnează un manager pentru monitorizarea conformării căruia îi revine responsabilitatea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării menționată la punctul CAO.UAS.100.	Compatibil	
(d)Persoanele desemnate în conformitate cu literele (b) și (c) au o responsabilitate față de managerul responsabil și au acces direct la acesta. Ele trebuie să fie în măsură să facă dovada cunoștințelor, a antecedentelor și a experienței necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	(d) Persoanele desemnate în conformitate cu literele (b) și (c) au o responsabilitate față de managerul responsabil și au acces direct la acesta. Ele trebuie să fie în măsură să facă dovada cunoștințelor, a antecedentelor și a experienței necesare pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(e)Organizația se asigură că întregul personal implicat în activități de menținere a navigabilității deține pregătirea, cunoștințele și experiența corespunzătoare și rămâne competent pentru activitatea care urmează să fie efectuată.	(e) Organizația se asigură că întregul personal implicat în activități de menținere a navigabilității deține pregătirea, cunoștințele și experiența corespunzătoare și rămâne competent pentru activitatea care urmează să fie efectuată.	Compatibil	
(f)Organizația dispune de personal suficient și calificat corespunzător pentru a-i permite să efectueze lucrările planificate.	(f) Organizația dispune de personal suficient și calificat corespunzător pentru a-i permite să efectueze lucrările planificate.	Compatibil	
(g)Organizația stabilește o pregătire inițială pentru personalul său de întreținere pentru a se asigura că acesta va efectua, în condiții de siguranță, întreținerea avută în vedere.	(g) Organizația stabilește o pregătire inițială pentru personalul său de întreținere pentru a se asigura că acesta va efectua, în condiții de siguranță, întreținerea avută în vedere.	Compatibil	
(h)Personalul care îndeplinește sarcini specializate, cum ar fi sudarea sau încercările nedistructive (NDT), altele decât inspecțiile prin contraste cromatice, trebuie să fie calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	(h) Personalul care îndeplinește sarcini specializate, cum ar fi sudarea sau încercările nedistructive (NDT), altele decât inspecțiile prin contraste cromatice, trebuie să fie calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.	Compatibil	
CAO.UAS.040 Personalul de certificare (a)Pentru a certifica întreținerea UA, CMU și componentelor sau pentru a certifica instalarea CMU, organizația autorizează personalul de certificare relevant în acest scop.	**CAO.UAS.040 Personalul de certificare** (a) Pentru a certifica întreținerea UA, CMU și componentelor sau pentru a certifica instalarea CMU, organizația autorizează personalul de certificare relevant în acest scop.	Compatibil	
(b)Personalul de certificare care este destinat să certifice întreținerea UA și	(b) Personalul de certificare care este destinat să certifice întreținerea UA și CMU sau să certifice	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CMU sau să certifice instalarea CMU beneficiază de o formare inițială relevantă pentru UA și CMU în cauză, care urmează să fie menționată în autorizație. Organizația se asigură că persoanele respective au dobândit cel puțin trei luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor ori CMU similare sau șase luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor sau CMU exploatate, înainte de a-și primi autorizația de certificare.	instalarea CMU beneficiază de o formare inițială relevantă pentru UA și CMU în cauză, care urmează să fie menționată în autorizație. Organizația se asigură că persoanele respective au dobândit cel puțin trei luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor ori CMU similare sau șase luni de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor sau CMU exploatate, înainte de a-și primi autorizația de certificare.		
(c)Organizația se asigură că personalul de certificare beneficiază periodic de o pregătire periodică suficientă și adecvată pentru a se asigura că deține cunoștințe actualizate privind tehnologiile relevante, procedurile de organizare și aspectele legate de factorii umani.	(c) Organizația se asigură că personalul de certificare beneficiază periodic de o pregătire periodică suficientă și adecvată pentru a se asigura că deține cunoștințe actualizate privind tehnologiile relevante, procedurile de organizare și aspectele legate de factorii umani.	Compatibil	
CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității (a) Pentru a efectua evaluări ale navigabilității, organizația autorizează personalul relevant de evaluare a navigabilității care trebuie să respecte toate cerințele următoare: 1.să fi dobândit cel puțin un an de experiență în domeniul continuității navigabilității;	**CAO.UAS.045 Personalul de evaluare a navigabilității** (a) Pentru a efectua evaluări ale navigabilității, organizația autorizează personalul relevant de evaluare a navigabilității care trebuie să respecte toate cerințele următoare: 1. să fi dobândit cel puțin un an de experiență în domeniul continuității navigabilității;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.să fie autorizat ca personal de certificare sau să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, pe lângă experiența menționată la punctul 1;	2. să fie autorizat ca personal de certificare sau să fi dobândit cel puțin doi ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, pe lângă experiența menționată la subpunctul 1;	Compatibil	
3.să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.	3. să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor.	Compatibil	
(b)Înainte ca organizația să emită unui candidat o autorizație de personal de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea autorității competente sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. Dacă această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, persoana respectivă va fi autorizată ca membru al personalului de evaluare a navigabilității de către managerul responsabil cu monitorizarea conformității.	(b) Înainte ca organizația să emită unui candidat o autorizație de personal de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. Dacă această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, persoana respectivă va fi autorizată ca membru al personalului de evaluare a navigabilității de către managerul responsabil cu monitorizarea conformității.	Compatibil	
CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor O autorizație de zbor se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat în mod expres de către organizație în acest scop.	**CAO.UAS.048 Personalul care emite autorizații de zbor** O autorizație de zbor se emite de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat în mod expres de către organizație în acest scop.	Compatibil	
CAO.UAS.050 Componente, echipamente și scule	**CAO.UAS.050** **Componente, echipamente și scule**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Organizația deține sau are acces la echipamente și scule adecvate pentru a-și îndeplini responsabilitățile.	(a) Organizația deține sau are acces la echipamente și scule adecvate pentru a-și îndeplini responsabilitățile.		
(b)Organizația se asigură că echipamentele și sculele pe care le utilizează sunt controlate și calibrate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Aceasta ține evidența acestor calibrări și a standardelor utilizate.	(b) Organizația se asigură că echipamentele și sculele pe care le utilizează sunt controlate și calibrate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Aceasta ține evidența acestor calibrări și a standardelor utilizate.	Compatibil	
(c)În ceea ce privește întreținerea, organizația inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele primite în conformitate cu punctele ML.UAS.501 și ML.UAS.504 din anexa I (partea ML.UAS), după caz.	(c) În ceea ce privește întreținerea, organizația inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele primite în conformitate cu punctele ML.UAS.501 și ML.UAS.504 din Anexa nr. 2 (partea ML.UAS), după caz.	Compatibil	
CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere (a)Organizația are acces și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS) care sunt necesare pentru efectuarea întreținerii.	**CAO.UAS.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere** (a) Organizația are acces și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile specificate la punctul ML.UAS.401 pct. 2 din Anexa nr. 2 (partea ML.UAS) care sunt necesare pentru efectuarea întreținerii.	Compatibil	
(b)Înainte de începerea întreținerii, organizația și persoana sau organizația care solicită întreținerea convin asupra unui ordin de lucru scris, într-un mod care stabilește întreținerea care trebuie efectuată.	(b) Înainte de începerea întreținerii, organizația și persoana sau organizația care solicită întreținerea convin asupra unui ordin de lucru scris, într-un mod care stabilește întreținerea care trebuie efectuată.	Compatibil	
CAO.UAS.060 Standarde de întreținere	**CAO.UAS.060 Standarde de întreținere**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din subpărțile D, E și H din anexa I (partea ML.UAS).	(a)Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din subpărțile D, E și H din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.		
(b)Atunci când efectuează lucrări de întreținere, organizația trebuie să respecte următoarele cerințe: 1.să se asigure că zona în care se efectuează întreținerea este bine organizată și curată (fără murdărie și contaminanți);	(b) Atunci când efectuează lucrări de întreținere, organizația trebuie să respecte următoarele cerințe: 1. să se asigure că zona în care se efectuează întreținerea este bine organizată și curată (fără murdărie și contaminanți);	Compatibil	
2.să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.UAS.055;	2. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la punctul CAO.UAS.055;	Compatibil	
3.să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.UAS.050;	3. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la punctul CAO.UAS.050;	Compatibil	
4.să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.UAS.055;	4. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la punctul CAO.UAS.055;	Compatibil	
5.să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	5. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;	Compatibil	
6.să se asigure că riscul de erori în timpul întreținerii este redus la minimum, în special riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice;	6. să se asigure că riscul de erori în timpul întreținerii este redus la minimum, în special riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
7.să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	7. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;	Compatibil	
8.să efectueze o verificare generală după încheierea lucrărilor de întreținere pentru a se asigura că UA, CMU sau componenta este liberă de toate sculele, echipamentele și de orice piese și materiale străine și că toate panourile de acces înlăturate au fost reinstalate.	8. să efectueze o verificare generală după încheierea lucrărilor de întreținere pentru a se asigura că UA, CMU sau componenta este liberă de toate sculele, echipamentele și de orice piese și materiale străine și că toate panourile de acces înlăturate au fost reinstalate.	Compatibil	
CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA La încheierea întreținerii efectuate asupra unei UA în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.801 din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.065 Certificarea lucrărilor de întreținere a UA** La încheierea întreținerii efectuate asupra unei UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.801 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.070 Certificarea întreținerii componentelor (a)La finalizarea întreținerii efectuate asupra componentelor UA în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.802 din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.070 Certificarea întreținerii componentelor** **(a)** La finalizarea întreținerii efectuate asupra componentelor UA în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.802 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(b)La încheierea lucrărilor de întreținere efectuate, în conformitate cu prezentul regulament, asupra componentelor CMU menționate la punctul ML.UAS.520 litera (d) din anexa I (partea ML.UAS), organizația certifică această întreținere în	(b) La încheierea lucrărilor de întreținere efectuate, în conformitate cu prezentul Regulament, asupra componentelor CMU menționate la punctul ML.UAS.520 litera (d) din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, organizația certifică această întreținere în	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
conformitate cu punctul ML.UAS.804 din anexa I (partea ML.UAS).	conformitate cu punctul ML.UAS.804 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.		
(c)Literele (a) și (b) nu se aplică componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.UAS.095 litera (a) punctul 5.	(c) Literele (a) și (b) nu se aplică componentelor fabricate în conformitate cu punctul CAO.UAS.095 litera (a), punctul 5.		
CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU La încheierea întreținerii efectuate asupra CMU în conformitate cu prezentul regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.803 din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.071 Certificarea lucrărilor de întreținere a CMU** La încheierea întreținerii efectuate asupra CMU în conformitate cu prezentul Regulament, organizația certifică această întreținere în conformitate cu punctul ML.UAS.803 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU La finalizarea instalării CMU în conformitate cu prezentul regulament, dacă titularul aprobării de proiect prevede acest lucru, organizația certifică această instalare în conformitate cu punctul ML.UAS.805 din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.072 Certificarea instalării CMU** La finalizarea instalării CMU în conformitate cu prezentul Regulament, dacă titularul aprobării de proiect prevede acest lucru, organizația certifică această instalare în conformitate cu punctul ML.UAS.805 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității (a)Toate sarcinile de management al continuității navigabilității se execută în conformitate cu cerințele subpărții C din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.075 Managementul continuității navigabilității** (a) Toate sarcinile de management al continuității navigabilității se execută în conformitate cu cerințele subpărții C din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(b)Pentru fiecare UAS gestionat, organizația:	(b) Pentru fiecare UAS gestionat, organizația:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.dezvoltă și controlează programul de întreținere a UAS și aprobă versiunea inițială și modificările ulterioare; abaterile în temeiul ML.UAS.302 litera (d) se efectuează în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, iar justificările acestora se înregistrează de către organizație;	1. dezvoltă și controlează programul de întreținere a UAS și aprobă versiunea inițială și modificările ulterioare; abaterile în temeiul ML.UAS.302 litera (d) se efectuează în conformitate cu o procedură aprobată de autoritatea competentă, iar justificările acestora se înregistrează de către organizație;	Compatibil	
2.pune respectivul program de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA;	2. pune respectivul program de întreținere a UAS la dispoziția proprietarului UA;	Compatibil	
3.se asigură că modificările și reparațiile respectă punctul ML.UAS.304 din anexa I (partea-ML.UAS);	3. se asigură că modificările și reparațiile respectă punctul ML.UAS.304 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
4.se asigură că toate lucrările de întreținere sunt certificate în conformitate cu subpartea H din anexa I (partea ML.UAS);	4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt certificate în conformitate cu subpartea H din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
5.se asigură că se aplică toate AD-urile aplicabile și toate cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	5. se asigură că se aplică toate AD-urile aplicabile și toate cerințele operaționale cu impact asupra continuității navigabilității;	Compatibil	
6.se asigură că toate defectele sunt remediate de către o organizație de întreținere autorizată corespunzător;	6. se asigură că toate defectele sunt remediate de către o organizație de întreținere autorizată corespunzător;	Compatibil	
7.se asigură că UAS este pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate corespunzător, în conformitate cu programul de întreținere a UAS și ori de câte ori este necesar;	7. se asigură că UAS este pus la dispoziția unei organizații de întreținere autorizate corespunzător, în conformitate cu programul de întreținere a UAS și ori de câte ori este necesar;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
8.coordonează întreținerea programată și aplicarea AD-urilor pentru a se asigura că activitatea este efectuată corespunzător;	8. coordonează întreținerea programată și aplicarea AD-urilor pentru a se asigura că activitatea este efectuată corespunzător;	Compatibil	
9.gestionează și arhivează toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității;	9. gestionează și arhivează toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității;	Compatibil	
10.se asigură că fișa de masă și centraj reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	10. se asigură că fișa de masă și centraj reflectă configurația actuală a UA, atunci când aceste informații sunt furnizate de producătorul UA.	Compatibil	
CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității (a)Organizația utilizează și are acces la datele curente referitoare la managementul continuității navigabilității, care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității.	**CAO.UAS.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității** **(a)** Organizația utilizează și are acces la datele curente referitoare la managementul continuității navigabilității, care sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității.	Compatibil	
(b)Datele respective sunt specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	(b) Datele respective sunt specificate la punctul ML.UAS.401 litera (b) din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității Organizația efectuează orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din anexa I (partea ML.UAS).	**CAO.UAS.085 Evaluarea navigabilității** Organizația efectuează orice evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
CAO.UAS.086 Autorizația de zbor Organizația emite orice autorizație de zbor în conformitate cu punctul	**CAO.UAS.086 Autorizația de zbor** Organizația emite orice autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21.A.711 litera (d) din anexa	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
21.A.711 litera (d) din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 atunci când poate atesta conformarea cu condițiile de zbor aprobate în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației.	nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 91/2024 atunci când poate atesta conformarea cu condițiile de zbor aprobate în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației.		
CAO.UAS.090 Evidența documentelor (a)Organizația păstrează următoarele înregistrări, în funcție de privilegiile pe care le deține:	**CAO.UAS.090 Evidența documentelor** **(a)** Organizația păstrează următoarele înregistrări, în funcție de privilegiile pe care le deține:	Compatibil	
1.Înregistrările lucrărilor de întreținere Certificatele de punere în serviciu („CRS”), împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de întreținere; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită întreținerea, împreună cu orice evidență, cum ar fi date specifice privind reparațiile sau modificările, necesare pentru a asigura conformarea cu punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS).	1. Înregistrările lucrărilor de întreținere Certificatele de punere în serviciu („CRS”), împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de întreținere; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită întreținerea, împreună cu orice evidență, cum ar fi date specifice privind reparațiile sau modificările, necesare pentru a asigura conformarea cu punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
2.Înregistrările privind instalarea CMU	2. Înregistrările privind instalarea CMU	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
CRS, împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de instalare; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită instalarea, împreună cu orice date specifice privind instalația.	CRS, împreună cu toate documentele justificative necesare pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele de instalare; organizația furnizează, de asemenea, CRS persoanei sau organizației care solicită instalarea, împreună cu orice date specifice privind instalația.		
3.Înregistrările referitoare la managementul continuității navigabilității Înregistrările prevăzute la punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS).	3. Înregistrările referitoare la managementul continuității navigabilității Înregistrările prevăzute la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
4.Înregistrările privind evaluarea navigabilității CEN emise sau prelungite, împreună cu toate documentele justificative. Aceste înregistrări se furnizează, de asemenea, organizației care gestionează continuitatea navigabilității UAS, dacă este diferită de organizația care emite CEN.	4. Înregistrările privind evaluarea navigabilității CEN emise sau prelungite, împreună cu toate documentele justificative. Aceste înregistrări se furnizează, de asemenea, organizației care gestionează continuitatea navigabilității UAS, dacă este diferită de organizația care emite CEN.	Compatibil	
5.Înregistrările privind autorizațiile de zbor Autorizația de zbor emisă și orice document care justifică emiterea	5. Înregistrările privind autorizațiile de zbor Autorizația de zbor emisă și orice document care justifică emiterea autorizației de zbor, inclusiv condițiile de zbor.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autorizației de zbor, inclusiv condițiile de zbor.			
(b)Organizația păstrează înregistrările privind personalul, precum și autorizațiile necesare pentru a demonstra calificarea personalului său. Aceasta păstrează înregistrările relevante pentru personalul de certificare, personalul de evaluare a navigabilității și personalul care emite autorizații de zbor timp de cel puțin doi ani după ce personalul respectiv a părăsit organizația sau după retragerea autorizației eliberate personalului respectiv.	(b)Organizația păstrează înregistrările privind personalul, precum și autorizațiile necesare pentru a demonstra calificarea personalului său. Aceasta păstrează înregistrările relevante pentru personalul de certificare, personalul de evaluare a navigabilității și personalul care emite autorizații de zbor timp de cel puțin doi ani după ce personalul respectiv a părăsit organizația sau după retragerea autorizației eliberate personalului respectiv.	Compatibil	
(c)La cerere, organizația acordă acces personalului la înregistrările care îl privesc, astfel cum se specifică la litera (b), îi furnizează copii și îi înmânează înregistrările atunci când părăsește organizația.	(c) La cerere, organizația acordă acces personalului la înregistrările care îl privesc, astfel cum se specifică la litera (b), îi furnizează copii și îi înmânează înregistrările atunci când părăsește organizația.	Compatibil	
(d)Organizația păstrează înregistrările: 1.menționate la litera (a) subpunctul 1 și orice date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care întreținerea UA, CMU sau a componentelor a fost încheiată;	(d) Organizația păstrează înregistrările: 1. menționate la litera (a) subpunctul 1 și orice date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care întreținerea UA, CMU sau a componentelor a fost încheiată;	Compatibil	
2.menționate la litera (a) subpunctul 2, pentru organizația care instalează CMU, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității	2. menționate la litera (a) subpunctul 2, pentru organizația care instalează CMU, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani după certificarea instalării CMU;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
UAS, timp de trei ani după certificarea instalării CMU;			
3.menționate la litera (a) subpunctul 3, pe durata specificată la punctul ML.UAS.305 din anexa I (partea ML.UAS);	3. menționate la litera (a) subpunctul 3, pe durata specificată la punctul ML.UAS.305 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS;	Compatibil	
4.menționate la litera (a) subpunctul 4: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din operare;	4. menționate la litera (a) subpunctul 4: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din operare;	Compatibil	
- pentru organizația care emite CEN, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de patru ani de la emiterea CEN;	- pentru organizația care emite CEN, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de patru ani de la emiterea CEN;	Compatibil	
5.menționate la litera (a) subpunctul 5: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din exploatare;	5. menționate la litera (a) subpunctul 5: - pentru organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de doi ani după ce UA a fost retrasă definitiv din exploatare;	Compatibil	
- pentru organizația care emite autorizația de zbor, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani de la emiterea autorizației de zbor.	- pentru organizația care emite autorizația de zbor, dacă este diferită de organizația care gestionează continuitatea navigabilității UAS, timp de trei ani de la emiterea autorizației de zbor.	Compatibil	
(e)Înregistrările privind monitorizarea conformității se păstrează minimum doi ani.	(e) Înregistrările privind monitorizarea conformității se păstrează minimum doi ani.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(f)Toate înregistrările se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	(f) Toate înregistrările se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.	Compatibil	
(g)În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate înregistrările păstrate în temeiul literei (a) subpunctele (2)-(5) sunt transferate organizației sau persoanei respective. Dacă transferul se efectuează către o altă organizație conformă cu partea CAO.UAS, organizației respective i se aplică litera (d) din momentul transferului.	(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate înregistrările păstrate în temeiul literei (a) subpunctele (2)-(5) sunt transferate organizației sau persoanei respective. Dacă transferul se efectuează către o altă organizație conformă cu partea CAO.UAS, organizației respective i se aplică litera (d) din momentul transferului.	Compatibil	
(h)Atunci când organizația își încetează operațiunile, toate înregistrările păstrate se transferă după cum urmează:	(h) Atunci când organizația își încetează operațiunile, toate înregistrările păstrate se transferă după cum urmează:	Compatibil	
1.înregistrările menționate la litera (a) subpunctul (1) se transferă ultimului proprietar sau client al UAS sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente;	1. înregistrările menționate la litera (a) subpunctul 1 se transferă ultimului proprietar sau client al UAS sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente;	Compatibil	
2.înregistrările menționate la litera (a) subpunctele (2)-(5) se transferă proprietarului UA.	2. înregistrările menționate la litera (a) subpunctele (2)-(5) se transferă proprietarului UA.	Compatibil	
CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației În conformitate cu manualul organizației, organizației i se acordă unul	**CAO.UAS.095 Privilegii ale organizației** În conformitate cu manualul organizației, organizației i se acordă unul sau mai multe dintre următoarele privilegii:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau mai multe dintre următoarele privilegii:			
(a)Întreținere 1.Efectuează întreținerea UA, CMU sau a componentelor specificate în domeniul de activitate și în locurile specificate în manualul organizației.	(a) Întreținere 1. Efectuează întreținerea UA, CMU sau a componentelor specificate în domeniul de activitate și în locurile specificate în manualul organizației.	Compatibil	
2.Ia măsurile necesare pentru prestarea serviciilor specializate de către o organizație subcontractată calificată corespunzător, aflată sub controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS, în conformitate cu procedurile corespunzătoare specificate în manualul organizației.	2. Ia măsurile necesare pentru prestarea serviciilor specializate de către o organizație subcontractată calificată corespunzător, aflată sub controlul organizației conforme cu partea CAO.UAS, în conformitate cu procedurile corespunzătoare specificate în manualul organizației.	Compatibil	
3.În condițiile specificate în procedura menționată la punctul CAO.UAS.025 litera (b) subpunctul 6, menține UA, CMU sau componentele specificate în domeniul de activitate într-un loc care nu figurează în manualul organizației.	3. În condițiile specificate în procedura menționată la punctul CAO.UAS.025 litera (b) subpunctul 6, menține UA, CMU sau componentele specificate în domeniul de activitate într-un loc care nu figurează în manualul organizației.	Compatibil	
4.Certifică întreținerea în conformitate cu punctele CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 sau CAO.UAS.071.	4. Certifică întreținerea în conformitate cu punctele CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 sau CAO.UAS.071.	Compatibil	
5.Organizația poate fabrica în propriile instalații, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă restrânsă de piese destinate utilizării la lucrările de întreținere în curs, astfel cum se indică în manualul organizației.	5. Organizația poate fabrica în propriile instalații, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă restrânsă de piese destinate utilizării la lucrările de întreținere în curs, astfel cum se indică în manualul organizației.	Compatibil	
(b)Instalarea CMU	(b) Instalarea CMU	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
O organizație autorizată pentru întreținerea CMU poate efectua instalarea unei CMU și poate certifica o astfel de instalare în conformitate cu punctul CAO.UAS.072.	O organizație autorizată pentru întreținerea CMU poate efectua instalarea unei CMU și poate certifica o astfel de instalare în conformitate cu punctul CAO.UAS.072.		
(c)Managementul continuității navigabilității 1.Gestionează continuitatea navigabilității oricăror UAS specificate în domeniul de activitate.	(c) Managementul continuității navigabilității 1. Gestionează continuitatea navigabilității oricăror UAS specificate în domeniul de activitate.	Compatibil	
2.Aprobă programul de întreținere a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (b) din anexa I (partea ML.UAS).	2. Aprobă programul de întreținere a UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.302 litera (b) din anexa nr. 2 (partea ML.UAS).	Compatibil	
3.Ia măsuri pentru îndeplinirea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității de către o organizație subcontractată care este supusă funcției de monitorizare a conformării din cadrul organizației conforme cu partea CAO.UAS, astfel cum sunt enumerate în certificatul organizației.	3. Ia măsuri pentru îndeplinirea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității de către o organizație subcontractată care este supusă funcției de monitorizare a conformării din cadrul organizației conforme cu partea CAO.UAS, astfel cum sunt enumerate în certificatul organizației.	Compatibil	
4.Prelungește valabilitatea unui CEN în conformitate cu punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa I (partea ML.UAS).	4. Prelungește valabilitatea unui CEN în conformitate cu punctul ML.UAS.901 litera (c) din anexa nr. 2 (partea ML.UAS).	Compatibil	
(d)Evaluarea navigabilității O organizație a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) sau (c) poate fi autorizată să efectueze	(d) Evaluarea navigabilității O organizație a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) sau (c) poate fi autorizată să	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAO.UAS.085 și să emită CEN aferent.	efectueze evaluări ale navigabilității în conformitate cu punctul CAO.UAS.085 și să emită CEN aferent.		
(e)Autorizația de zbor O organizație a cărei autorizare include privilegiul menționat la litera (d) poate fi autorizată să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul CAO.UAS.086 pentru UA-urile pentru care poate emite CEN.	(e) Autorizația de zbor O organizație a cărei autorizare include privilegiul menționat la litera (d) poate fi autorizată să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul CAO.UAS.086 pentru UA-urile pentru care poate emite CEN.	Compatibil	
CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională (a)Pentru a se asigura că îndeplinește în permanență cerințele prezentului regulament, organizația instituie o funcție de monitorizare a conformării.	**CAO.UAS.100 Monitorizarea conformării și evaluarea organizațională** (a) Pentru a se asigura că îndeplinește în permanență cerințele prezentului Regulament, organizația instituie o funcție de monitorizare a conformării.	Compatibil	
(b)Această funcție monitorizează în mod independent: 1.conformarea manualului organizației cu prezentul regulament;	(b) Această funcție monitorizează în mod independent: 1. conformarea manualului organizației cu prezentul Regulament;	Compatibil	
2.conformarea activităților organizației cu manualul organizației.	2. conformarea activităților organizației cu manualul organizației.	Compatibil	
(c)Funcția monitorizează, de asemenea, conformarea întreținerii contractate cu contractul sau cu comenzile de lucru.	(c) Funcția monitorizează, de asemenea, conformarea întreținerii contractate cu contractul sau cu comenzile de lucru.	Compatibil	
(d)În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate suplimentare ale organizației, care intră	(d) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate suplimentare ale organizației, care intră în domeniul de aplicare al Codului aerian al	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/1139, funcția de monitorizare a conformării poate fi integrată în certificatul sau certificatele suplimentare deținute.	Republicii Moldova nr. 301/2017, funcția de monitorizare a conformării poate fi integrată în certificatul sau certificatele suplimentare deținute.		
(e)Organizația poate înlocui funcția de monitorizare a conformării cu evaluări organizaționale periodice care nu necesită independență, cu condiția să fie îndeplinite toate condițiile următoare și sub rezerva aprobării de către autoritatea competentă:	(e) Organizația poate înlocui funcția de monitorizare a conformării cu evaluări organizaționale periodice care nu necesită independență, cu condiția să fie îndeplinite toate condițiile următoare și sub rezerva aprobării de către AAC:	Compatibil	
1.personalul organizației nu depășește 10 echivalente normă întreagă implicate în întreținere;	1. personalul organizației nu depășește 10 echivalente normă întreagă implicate în întreținere;	Compatibil	
2.personalul organizației nu depășește 5 echivalente normă întreagă implicate în managementul continuității navigabilității.	2. personalul organizației nu depășește 5 echivalente normă întreagă implicate în managementul continuității navigabilității. În acest caz, organizația nu subcontractează sarcini de management al continuității navigabilității altor părți	Compatibil	
CAO.UAS.102 Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor (a)Organizația protejează sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor și datele utilizate pentru activitățile de continuitate a navigabilității, inclusiv software-ul și	**CAO.UAS.102 Protecția sistemelor de informații și comunicații și a datelor** (a) Organizația protejează sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor și datele utilizate pentru activitățile de continuitate a navigabilității, inclusiv software-ul și hardware-ul relevante, precum și conexiunile de rețea.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
hardware-ul relevante, precum și conexiunile de rețea.			
(b)Fără a aduce atingere punctului CAO.UAS.120, organizația se asigură că orice incident sau vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, care poate reprezenta un risc semnificativ la adresa siguranței aviației, este raportată autorității sale competente.	(b) Fără a aduce atingere punctului CAO.UAS.120, organizația se asigură că orice incident sau vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor, care poate reprezenta un risc semnificativ la adresa siguranței aviației, este raportată AAC.	Compatibil	
În plus: 1.atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează o aeronavă ori un sistem sau o componentă asociată, organizația trebuie să raporteze acest lucru și deținătorului aprobării de proiect;	În plus: 1. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează o aeronavă ori un sistem sau o componentă asociată, organizația trebuie să raporteze acest lucru și deținătorului aprobării de proiect;	Compatibil	
2.atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează un sistem sau element constitutiv utilizat de organizație, ea trebuie să raporteze acest lucru organizației responsabile de proiectarea sistemului sau a elementului constitutiv.	2. atunci când un astfel de incident sau o astfel de vulnerabilitate afectează un sistem sau element constitutiv utilizat de organizație, ea trebuie să raporteze acest lucru organizației responsabile de proiectarea sistemului sau a elementului constitutiv.	Compatibil	
(c)Raportarea menționată la litera (b) se efectuează cât mai curând posibil, fără să depășească 72 de ore de la data la care organizația a luat cunoștință de situația respectivă, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	(c) Raportarea menționată la litera (b) se efectuează cât mai curând posibil, fără să depășească 72 de ore de la data la care organizația a luat cunoștință de situația respectivă, cu excepția cazului în care circumstanțe excepționale împiedică acest lucru.	Compatibil	
CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației	**CAO.UAS.105 Schimbări la nivelul organizației**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente:	(a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea autorității competente:		
1.modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;	1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;	Compatibil	
2.modificări ale persoanelor menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a)-(c);	2. modificări ale persoanelor menționate la punctul CAO.UAS.035 literele (a)-(c);	Compatibil	
3.modificări ale procedurii menționate la litera (b).	3. modificări ale procedurii menționate la litera (b).	Compatibil	
(b)Orice alte modificări sunt gestionate de organizație și notificate autorității competente în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației. Organizația transmite autorității competente descrierea modificărilor și modificarea corespunzătoare a manualului organizației în termen de 15 zile de la data la care au avut loc modificările.	(b) Orice alte modificări sunt gestionate de organizație și notificate AAC în conformitate cu o procedură specificată în manualul organizației. Organizația transmite AAC descrierea modificărilor și modificarea corespunzătoare a manualului organizației în termen de 15 zile de la data la care au avut loc modificările.	Compatibil	
CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare Un certificat de autorizare se emite pe o durată nelimitată și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare:	**CAO.UAS.110 Menținerea valabilității unui certificat de autorizare** Un certificat de autorizare se emite pe o durată nelimitată și rămâne valabil sub rezerva respectării tuturor condițiilor următoare:	Compatibil	
(a)organizația respectă în continuare cerințele din prezenta anexă, ținând	(a) organizația respectă în continuare cerințele din prezenta anexă, ținând seama de cerințele de la	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
seama de cerințele de la punctul CAO.UAS.115 referitoare la tratarea constatărilor;	punctul CAO.UAS.115 referitoare la tratarea constatărilor;		
(b)organizația s-a asigurat că se acordă acces autorității competente, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.112;	(b) organizația s-a asigurat că se acordă acces AAC, astfel cum se specifică la punctul CAO.UAS.112;	Compatibil	
(c)certificatul de autorizare nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației și nu a fost suspendat și nici revocat de către autoritatea competentă.	(c) certificatul de autorizare nu a făcut obiectul unei renunțări din partea organizației și nu a fost suspendat și nici revocat de către AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.112 Accesul În scopul verificării conformării cu cerințele relevante din prezenta anexă, organizația se asigură că accesul la orice instalație, UAS, document, înregistrare, date, procedură sau la orice alt material relevant pentru activitățile sale care fac obiectul certificării este acordat oricărei persoane autorizate de autoritatea competentă.	**CAO.UAS.112 Accesul** În scopul verificării conformării cu cerințele relevante din prezenta anexă, organizația se asigură că accesul la orice instalație, UAS, document, înregistrare, date, procedură sau la orice alt material relevant pentru activitățile sale care fac obiectul certificării este acordat oricărei persoane autorizate de AAC.	Compatibil	
CAO.UAS.115 Constatări și observații (a) După primirea unei notificări privind o constatare din partea autorității competente în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109, organizația, în termenul convenit cu autoritatea competentă, definește un plan de acțiuni corective [pentru a elimina constatarea	**CAO.UAS.115 Constatări și observații** (a) După primirea unei notificări privind o constatare din partea AAC în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 din Anexa nr. 1 partea AR.UAS, organizația, în termenul convenit cu AAC, definește un plan de acțiuni corective [pentru a elimina constatarea sau constatările și a preveni repetarea acestora] și demonstrează AAC implementarea planului respectiv.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
sau constatările și a preveni repetarea acestora] și demonstrează autorității competente implementarea planului respectiv.			
(b) Organizația acordă atenția cuvenită observațiilor primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 litera (f) din anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109. Organizația consemnează deciziile pe care le-a luat cu privire la aceste observații.	(b) Organizația acordă atenția cuvenită observațiilor primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 litera (f) din Anexa nr. 1 partea AR.UAS. Organizația consemnează deciziile pe care le-a luat cu privire la aceste observații.	Compatibil	
CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor (a)Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile care își au sediul principal de activitate într-un stat membru se asigură că sistemul lor de raportare a evenimentelor respectă cerințele Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și ale Regulamentului (UE) 2018/1139, precum și actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentelor respective.	**CAO.UAS.120 Raportarea evenimentelor** (a) Organizația instituie și menține un sistem de raportare a evenimentelor, inclusiv raportarea obligatorie și voluntară. Organizațiile care își au sediul principal de activitate în RM se asigură că sistemul lor de raportare a evenimentelor respectă cerințele Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119 din 02.07.2020, ale Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și actelor sale de punere în aplicare.	Compatibil	
(b)Fără a aduce atingere articolului 19 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, organizația raportează autorității sale competente și	(b) Fără a aduce atingere articolului 58 din Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022, organizația raportează autorității	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deținătorului aprobării de proiect a UAS sau a componentei orice eveniment sau stare legată de siguranța unui UAS sau a unei componente identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol un UAS sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.	sale competente și deținătorului aprobării de proiect a UAS sau a componentei orice eveniment sau stare legată de siguranța unui UAS sau a unei componente identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectat sau abordat, ar putea pune în pericol un UAS sau orice altă persoană, în special orice accident sau incident grav.		
(c)Atunci când este contractată pentru întreținere, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS organizației responsabile cu managementul continuității navigabilității respectivei UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din anexa I (partea ML.UAS). Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	(c) Atunci când este contractată pentru întreținere, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS organizației responsabile cu managementul continuității navigabilității respectivei UAS în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.	Compatibil	
(d)În cazul în care este contractată pentru a îndeplini sarcini de management al continuității navigabilității, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS proprietarului care a contractat organizația menționată în partea CAO.UAS.	(d) În cazul în care este contractată pentru a îndeplini sarcini de management al continuității navigabilității, organizația raportează, de asemenea, orice astfel de eveniment sau situație care afectează un UAS proprietarului care a contractat organizația menționată în partea CAO.UAS.	Compatibil	

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, CELEX: 32024R1109, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințe pentru autoritățile competente.
3. Gradul de compatibilitate Parțial compatibil.
4. Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
5. Data întocmirii/actualizării Octombrie 2025.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare	**Obiect și domeniu de aplicare**		
Prezentul regulament stabilește normele și procedurile care trebuie aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	1.2 normele și procedurile care trebuie aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.	Compatibil	
Articolul 2 Definiții	**Definiții**		
În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:	2. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:	Compatibil	
(a)„sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS)” înseamnă o aeronavă fără pilot la bord, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 30 din Regulamentul (UE) 2018/1139, și unitatea sa de control și de monitorizare;	2.10. sistem de aeronave fără pilot la bord (UAS) – aeronavă fără pilot la bord și echipamentul cu care este comandată de la distanță;	Compatibil	
(b)„unitate de control și de monitorizare (CMU)” înseamnă echipamentele utilizate pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 32 din Regulamentul (UE) 2018/1139;	2.11. unitate de control și de monitorizare (CMU) – echipamentele pentru controlul de la distanță al aeronavelor fără pilot la bord, adică orice instrument, echipament, mecanism, aparat, dispozitiv auxiliar, software sau accesoriu necesar pentru operarea în siguranță a unei aeronave fără pilot la bord, care nu constituie o piesă și care nu este transportat la bordul respectivei aeronave fără pilot la bord;	Compatibil	
(c)„componentă” înseamnă orice motor, elice sau parte a aeronavei	2.1. componentă – orice motor, elice sau parte a aeronavei fără pilot la bord (UA)	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
fără pilot la bord (UA) sau orice element al unității de control și de monitorizare;	sau orice element al unității de control și de monitorizare;		
(d)„continuitatea navigabilității” înseamnă toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi exploatat în siguranță;	2.2. continuitatea navigabilității – toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, sistemul de aeronave fără pilot la bord este conform cu cerințele de navigabilitate aplicabile și poate fi exploatat în siguranță;	Compatibil	
(e)„întreținere” înseamnă una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	2.5 întreținere – una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unui sistem de aeronave fără pilot la bord sau a unei componente a sistemului, cu excepția inspecției premergătoare zborului;	Compatibil	
(f)„organizație” înseamnă o persoană fizică, o persoană juridică sau o parte a unei persoane juridice, care poate fi stabilită în mai multe locuri, indiferent dacă se află sau nu pe teritoriul statelor membre;	2.6 organizație - persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;	Compatibil	
(g)„inspecție premergătoare zborului” înseamnă inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	2.3. inspecție premergătoare zborului – inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava fără pilot la bord este aptă pentru zborul respectiv;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(h)„sediu principal de activitate” înseamnă sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament.	2.9. sediu principal de activitate – sediul central sau sediul social al organizației din cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament.		
Articolul 3 **Autoritățile competente**	**CAPITOLUL II** **AUTORITĂȚILE COMPETENTE**		
(1) Un stat membru desemnează una sau mai multe entități în calitate de autoritate competentă dispunând de competențele necesare și având responsabilitățile alocate pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul regulament și cu Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	3. În sensul prezentului Regulament, autoritatea competentă responsabilă pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în conformitate cu prezentul Regulament și cu Regulamentul privind normele și procedurile de operarea aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin HG nr. 949/2022 este Autoritatea Aeronautică Civilă (*în continuare - AAC*).	Compatibil	
(2) Sistemele de administrare și de management ale autorității competente a unui stat membru menționate la alineatul (1) și ale agenției respectă cerințele prevăzute în anexă.	4. Sistemele de administrare și de management ale AAC respectă cerințele prevăzute în Anexa nr. 1 partea AR.UAS, la prezentul Regulament.	Compatibil	
(3) Atunci când un stat membru desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:	5. Atunci când se desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:	Compatibil	
(a)domeniile de competență ale fiecărei entități se definesc clar, mai	5.1 domeniile de competență ale fiecărei entități se definesc clar, mai ales sub	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ales sub raportul responsabilităților și al limitărilor geografice;	raportul responsabilităților și al limitărilor geografice;		
(b)între aceste entități se stabilește o coordonare pentru a se asigura îndeplinirea eficace a sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în domeniile lor de competență respective.	5.2 între aceste entități se stabilește o coordonare pentru a se asigura îndeplinirea eficace a sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării normelor în domeniile lor de competență respective.	Compatibil	
(4) Atunci când este necesar să se îndeplinească sarcini de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor, autoritatea competentă este împuternicită:	6. Atunci când este necesar să se îndeplinească sarcini de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor, AAC este împuternicită:	Compatibil	
(a)să examineze evidențele, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor;	6.1 să examineze evidențele, datele, procedurile și orice alte materiale relevante pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere sau de asigurare a respectării normelor;	Compatibil	
(b)să facă copii după astfel de evidențe, date, proceduri și alte materiale sau să ia extrase din ele;	6.2 să facă copii după astfel de evidențe, date, proceduri și alte materiale sau să ia extrase din ele;	Compatibil	
(c)să solicite explicații orale la fața locului din partea oricărui membru al personalului respectivelor organizații;	6.3 să solicite explicații orale la fața locului din partea oricărui membru al personalului respectivelor organizații;	Compatibil	
(d)să aibă acces la spațiile de lucru, locurile de operare sau mijloacele de transport relevante;	6.4 să aibă acces la spațiile de lucru, locurile de operare sau mijloacele de transport relevante;	Compatibil	
(e)să efectueze audituri, investigații, evaluări, inspecții, inclusiv inspecții	6.5 să efectueze audituri, investigații, evaluări, inspecții, inclusiv inspecții	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
neanunțate, în privința organizațiilor respective;	neanunțate, în privința organizațiilor respective;		
f)să ia sau să inițieze măsuri de executare, după caz.	6.6 să ia sau să inițieze măsuri de executare, după caz.	Compatibil	
(5) Competențele menționate la alineatul (4) se exercită în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile din statul membru relevant.	7. Competențele menționate la pct. 6 se exercită în conformitate cu cadrul normativ național.	Compatibil	
Articolul 4 **Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203**			
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/203 se modifică după cum urmează: 1.La articolul 2, se introduce următorul alineat (3a): „(3a) Prezentul regulament se aplică, de asemenea, autorității competente desemnate în conformitate cu anexa I (partea AR.UAS) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei.	4. Sistemele de administrare și de management ale AAC respectă cerințele prevăzute în Anexa nr. 1 partea AR.UAS, la prezentul Regulament.	Parțial compatibil	
2.La articolul 4, alineatul (2) se modifică după cum urmează: „(2) Autoritățile competente menționate la articolul 2 alineatele (2), (3) și (3a) trebuie să respecte	4. Sistemele de administrare și de management ale AAC respectă cerințele prevăzute în Anexa nr. 1 partea AR.UAS, la prezentul Regulament.	Parțial compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
cerințele din anexa I (partea IS.AR) la prezentul Regulament.”			
Articolul 5 **Intrare în vigoare și aplicabilitate**			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 1 mai 2025. Cu toate acestea, punctele AR.UAS.GEN.125 litera (c), AR.UAS.GEN.135A, AR.UAS.GEN.200 litera (e) și AR.UAS.GEN.205 litera (c) din anexă se aplică de la 22 februarie 2026. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre. Adoptat la Bruxelles, 10 aprilie 2024.		Parțial compatibil	Regulamentul va intra în vigoare de la 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial.
ANEXĂ **CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII UAS – CERINȚE PENTRU AUTORITATE**			
(partea AR.UAS) CUPRINS			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
SUBPARTEA GEN – CERINȚE GENERALE AR.UAS.GEN.005 Domeniul de aplicare AR.UAS.GEN.010 Autoritatea competentăAR.UAS.GEN.115 Documentația de supraveghere AR.UAS.GEN.120 Mijloace de conformitate AR.UAS.GEN.125 Informarea agenției AR.UAS.GEN.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță AR.UAS.GEN.135A Reacția imediată la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației AR.UAS.GEN.200 Sistemul de management AR.UAS.GEN.205 Atribuirea de sarcini AR.UAS.GEN.210 Modificări aduse sistemului de management AR.UAS.GEN.220 Păstrarea evidențelor AR.UAS.GEN.300 Principii de supraveghere AR.UAS.GEN.305			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Programul de supraveghere – organizații AR.UAS.GEN.310 Procedura de certificare inițială – organizații AR.UAS.GEN.330 Schimbări – organizații AR.UAS.GEN.350 Constatări, acțiuni corective și observații – organizații AR.UAS.GEN.351 Constatări și acțiuni corective – UAS AR.UAS.GEN.355 Suspendarea, limitarea și revocarea unui certificat SUBPARTEA CAW – NAVIGABILITATEA UAS AR.UAS.CAW.005 Domeniul de aplicare AR.UAS.CAW.303 Controlul continuității navigabilității UAS AR.UAS.CAW.902 Evaluarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă Apendice – certificat conform părții CAO.UAS – Formularul 3 CAO.UAS al AESA			
SUBPARTEA GEN ***CERINȚE GENERALE***	**SUBPARTEA GEN** ***CERINȚE GENERALE***	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
AR.UAS.GEN.005 Domeniul de aplicare Prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării cerințelor, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie îndeplinite de autoritatea competentă responsabilă de punerea în aplicare și asigurarea respectării Regulamentului delegat (UE) 2024/1107.	**AR.UAS.GEN.005 Domeniul de aplicare** Prezenta anexă stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării cerințelor, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie îndeplinite de autoritatea competentă.		
AR.UAS.GEN.010 Autoritatea competentă În sensul prezentei anexe, „autoritatea competentă” este: (a)pentru supravegherea continuității navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității, autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare a UA. Autoritatea respectivă este, de asemenea, responsabilă de supravegherea continuității navigabilității CMU în măsura în care aceasta se aplică UA înregistrate în statul membru respectiv;	**AR.UAS.GEN.010 Autoritatea competentă** În sensul prezentei anexe, AAC este responsabilă: (a) pentru supravegherea continuității navigabilității și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității pentru aeronavelor individuale înmatriculate în Republica Moldova (*în continuare – RM*). De asemenea, de supravegherea continuității navigabilității CMU în măsura în care aceasta se aplică UA înregistrate în RM;	Compatibil	
(b)pentru supravegherea unei organizații, astfel cum se specifică	(b) pentru supravegherea unei organizații:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
în Regulamentul delegat (UE) 2024/1107:			
(i)autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al organizației respective sau de un alt stat membru, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată statului membru respectiv în conformitate cu articolul 64 din Regulamentul (UE) 2018/1139;	(i) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în RM, sau	Compatibil	
(ii)agenția, în cazul în care responsabilitatea statului membru în care se află sediul principal de activitate al organizației respective a fost realocată în conformitate cu articolul 64 sau cu articolul 65 din Regulamentul (UE) 2018/1139.	(ii) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în afara Republicii Moldova – autoritatea competentă este EASA.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.115 Documentați a de supraveghere Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.	**AR.UAS.GEN.115 Documentația de supraveghere** AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și responsabilitățile sale.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.120 Mijloace de conformitate (a)Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformitate (Acceptable Means of Compliance – „AMC") care pot fi utilizate pentru	**AR.UAS.GEN.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate** **(a)** AAC elaborează mijloace acceptabile de conformitate (Acceptable Means of Compliance – „AMC") care pot fi utilizate	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
a stabili conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare.	pentru a stabili conformitatea cu Codul aerian.		
(b)Pentru a se stabili conformitatea cu prezentul regulament se pot utiliza și mijloace de conformitate alternative.	(b) Pentru a se stabili conformitatea cu prezentul Regulament se pot utiliza și mijloace alternative de punere în conformitate - AltMoc.	Compatibil	
(c)Autoritățile competente informează agenția cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	(c) Autoritățile competente informează AAC cu privire la orice mijloc alternativ de conformitate pe care îl utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.125 Informarea agenției (a)Autoritatea competentă a unui stat membru trebuie să informeze agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor sale delegate și de punere în aplicare în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea a luat cunoștință de probleme.	**AR.UAS.GEN.125 Informarea** (a) AAC informează EASA cu privire la orice AltMoc pe care le utilizează organizațiile aflate sub supravegherea lor sau ele însele pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.	Compatibil	
(b)Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1) și actelor sale delegate și de punere în aplicare,	(b) Fără a aduce atingere Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul MEI nr. 119 din 02.07.2020, AAC furnizează	Parțial compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
autoritatea competentă trebuie să furnizeze agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.	Biroului de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza sa de date națională în conformitate cu pct. 24^1 din Regulamentul sus-menționat.		
(c)Autoritatea competentă a unui stat membru furnizează agenției, cât mai curând posibil, informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care decurg din rapoartele privind securitatea informațiilor pe care le-a primit în temeiul punctului CAO.UAS.102 litera (b) din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	(c) AAC, furnizează Agenției pentru securitate cibernetică cât mai curând posibil, informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care decurg din rapoartele privind securitatea informațiilor pe care le-a primit în temeiul punctului CAO.UAS.102 litera (b) din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță (a)Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare a acestuia, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	**AR.UAS.GEN.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță** **(a)** Fără a aduce atingere Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.	Compatibil	
(b)Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod	(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante ale statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare.	informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante ale statului din care face parte organizația toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul Codului aerian.		
(c)La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.	Compatibil	
(d)Autoritatea competentă notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni	(d) AAC notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Codul aerian. Autoritățile competente notifică aceste măsuri și AAC. După caz, AAC notifică aceste măsuri EASA.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
combinate, celorlalte state membre în cauză.			
AR.UAS.GEN.135A Reacția imediată la un incident sau la o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației (a)Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă implementează un sistem de colectare, analiză și difuzare corespunzătoare a informațiilor referitoare la incidentele de securitate a informațiilor și la vulnerabilitățile cu impact potențial asupra siguranței aviației raportate de organizații. Aceste activități se desfășoară în coordonare cu orice altă autoritate relevantă responsabilă cu securitatea informațiilor sau securitatea cibernetică în interiorul unui stat membru, pentru a se spori coordonarea și compatibilitatea sistemelor de raportare.	**AR.UAS.GEN.135A Reacția imediată la un incident sau la o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact asupra siguranței aviației** (a) Fără a aduce atingere Regulamentului privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr. 119/2020, autoritățile competente implementează un sistem de colectare, analiză și difuzare corespunzătoare a informațiilor referitoare la incidentele de securitate a informațiilor și la vulnerabilitățile cu impact potențial asupra siguranței aviației raportate de organizații. Aceste activități se desfășoară în coordonare cu orice altă autoritate relevantă responsabilă cu securitatea informațiilor sau securitatea cibernetică pentru a se spori coordonarea și compatibilitatea sistemelor de raportare.	Compatibil	
(b)Agenția implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței	(b) AAC implementează un sistem pentru analizarea corespunzătoare a oricăror informații relevante semnificative din punctul de vedere al siguranței primite în conformitate cu punctul	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
primite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.125 litera (c) și pentru furnizarea fără întârzieri nejustificate către statele membre și Comisie a oricăror informații, inclusiv recomandări sau măsuri corective de întreprins, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației care implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale actelor sale delegate și de punere în aplicare.	AR.UAS.GEN.125 litera (c) și pentru furnizarea fără întârzieri nejustificate către statele din care face parte organizația a oricăror informații, inclusiv recomandări sau măsuri corective de întreprins, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la un incident sau o vulnerabilitate în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației care implică UAS, componente de UAS, persoane sau organizații care fac obiectul dispozițiilor Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.		
(c)La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru abordarea impactului potențial al incidentului sau vulnerabilității în materie de securitate a informațiilor asupra siguranței aviației.	(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru abordarea impactului potențial al incidentului sau vulnerabilității în materie de securitate a informațiilor asupra siguranței aviației.	Compatibil	
(d)Măsurile luate în conformitate cu litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Autoritatea competentă	(d) Măsurile luate în conformitate cu litera (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. AAC, după caz, notifică aceste măsuri EASA, și, atunci când sunt necesare	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
a unui stat membru notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, autorităților competente ale celorlalte state membre vizate.	acțiuni combinate, autorităților competente ale celorlalte state din care face parte organizația.		
AR.UAS.GEN.200 Sistemul de management (a)Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin:	**AR.UAS.GEN.200 Sistemul de management** (a) AAC instituie și menține un sistem de management care cuprinde cel puțin:	Compatibil	
1.politici și proceduri documentate care să descrie cum este organizat acest sistem și care sunt mijloacele și metodele prin care el obține conformitatea cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele sale delegate și de punere în aplicare. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente, pentru toate sarcinile aferente;	1. politici și proceduri documentate care să descrie cum este organizat acest sistem și care sunt mijloacele și metodele prin care el obține conformitatea cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Procedurile se țin la zi și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC, pentru toate sarcinile aferente;	Compatibil	
2.suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului care să asigure îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;	2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile. Se instituie un sistem de planificare a disponibilității personalului care să asigure îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;	Compatibil	
3.personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține experiența și cunoștințele necesare și care	3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține experiența și cunoștințele necesare și care	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
beneficiază de formare inițială și periodică care să îi asigure competența continuă;	beneficiază de formare inițială și periodică care să îi asigure competența continuă;		
4.dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;	4. dotări și spații de birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;	Compatibil	
5.o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor în materie de siguranță; monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale autorității competente în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;	5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor în materie de siguranță; monitorizarea conformității trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;	Compatibil	
6.o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale autorității competente pentru funcția de monitorizare a conformității.	6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformității.		
(b)Pentru fiecare domeniu al activității sale, inclusiv pentru sistemul de management, autoritatea competentă atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau sarcinilor relevante.	(b) Pentru fiecare domeniu al activității sale, inclusiv pentru sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii sau sarcinilor relevante.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c)Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, fie din același stat membru, fie din alte state membre, inclusiv privind următoarele:	(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu alte autorități competente vizate, inclusiv privind următoarele:		
1.toate constatările semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție;	1. toate constatările semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul Republicii Moldova, dar care sunt certificate de autoritățile competente ale unui stat terț;	Compatibil	
2.informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.120 din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	2. informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctul CAO.UAS.120 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS.	Compatibil	
(d)Procedurile legate de sistemul de management și modificările acestora trebuie puse la dispoziția agenției în scopul standardizării.	(d) Procedurile legate de sistemul de management și modificările acestora trebuie puse la dispoziția EASA în scopul standardizării.	Compatibil	
(e)În plus față de cerințele de la litera (a), sistemul de management instituit și menținut de autoritatea competentă trebuie să respecte anexa I (partea IS.AR) la Regulamentul de punere în aplicare	(e) Suplimentar față de cerințele de la litera (a), sistemul de management instituit și menținut de AAC trebuie să respecte Anexa nr. 1 partea IS.AR la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(UE) 2023/203, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.	securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, pentru a asigura managementul corespunzător al riscurilor în materie de securitate a informațiilor care pot avea un impact asupra siguranței aviației.		
AR.UAS.GEN.205 Atribuirea de sarcini (a)Autoritatea competentă poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor sale delegate și de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:	**AR.UAS.GEN.205 Atribuirea de sarcini** (a) AAC poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:	Compatibil	
1.dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu anexa VI la Regulamentul (UE) 2018/1139; respectivul sistem și rezultatele evaluării se documentează;	1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate cu Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017; respectivul sistem și rezultatele evaluării se documentează;	Compatibil	
2.a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează:	2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează:	Compatibil	
(i)sarcinile de executat;	(i) sarcinile de executat;	Compatibil	
(ii)declarațiile, rapoartele și înscrisurile care trebuie furnizate;	(ii) declarațiile, rapoartele și înscrisurile care trebuie furnizate;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii)condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;	(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;	Compatibil	
(iv)acoperirea răspunderii asociate;	(iv) acoperirea răspunderii asociate;	Compatibil	
(v)protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.	Compatibil	
(b)Autoritatea competentă se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.	(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (a) subpunctul 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.	Compatibil	
(c)Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAO.UAS.102 din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, autoritatea competentă poate atribui sarcini entităților calificate în conformitate cu litera (a) sau oricărei autorități relevante responsabile de securitatea informațiilor sau de securitatea cibernetică în statul membru; atunci când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:	(c) Pentru certificarea și supravegherea conformității organizației cu punctul CAO.UAS.102 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, AAC poate atribui sarcini entităților calificate în conformitate cu litera (a) sau oricărei autorități relevante responsabile de securitatea informațiilor sau de securitatea cibernetică; atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.toate aspectele legate de siguranța aviației sunt coordonate și luate în considerare de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă;	1. toate aspectele legate de siguranța aviației sunt coordonate și luate în considerare de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă;	Compatibil	
2.rezultatele activităților de certificare și de supraveghere desfășurate de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă sunt integrate în dosarele generale de certificare și de supraveghere ale organizației;	2. rezultatele activităților de certificare și de supraveghere desfășurate de entitatea calificată sau de autoritatea relevantă sunt integrate în dosarele generale de certificare și de supraveghere ale organizației;	Compatibil	
3.propriul sistem de management al securității informațiilor, instituit în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (e), acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă efectuate în numele său.	3. propriul sistem de management al securității informațiilor, instituit în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.200 litera (e), acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă efectuate în numele său.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.210 Modificări aduse sistemului de management (a)Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare. Acest sistem permite autorității competente să ia orice măsură necesară pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.	**AR.UAS.GEN.210 Modificări aduse sistemului de management** (a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017. Acest sistem permite AAC să ia orice măsură necesară pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(b)Autoritatea competentă își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Regulamentului (UE) 2018/1139 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficace a acestui sistem.	(b) AAC își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, astfel încât să asigure o implementare eficace a acestui sistem.	Compatibil	
(c)Autoritatea competentă notifică agenției toate schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele sale delegate și de punere în aplicare.	(c) AAC notifică organul central de specialitate în domeniul aviației civile toate schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile care îi revin, astfel cum sunt stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și de actele sale de punere în aplicare.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.220 Păstrarea evidențelor (a)Autoritatea competentă instituie un sistem de păstrare a evidențelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente:	**AR.UAS.GEN.220 Păstrarea evidențelor** **(a)** AAC instituie un sistem de păstrare a evidențelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea fiabilă a următoarelor elemente:	Compatibil	
1.politicile și procedurile documentate ale sistemului de management;	1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management;	Compatibil	
2.pregătirea, calificările și autorizările personalului său;	2. pregătirea, calificările și autorizările personalului său;	Compatibil	
3.atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul	3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de punctul	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
AR.UAS.GEN.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;	AR.UAS.GEN.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;		
4.procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv:	4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv:	Compatibil	
(i)cererea de obținere a certificatului de organizație;	(i) cererea de obținere a certificatului de organizație;	Compatibil	
(ii)programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evaluările și evidențele auditurilor și inspecțiilor;	(ii) programul de supraveghere continuă al autorității competente, incluzând toate evaluările și evidențele auditurilor și inspecțiilor;	Compatibil	
(iii)certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia;	(iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia;	Compatibil	
(iv)programul de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;	(iv) programul de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;	Compatibil	
(v)toată corespondența oficială;	(v) toată corespondența oficială;	Compatibil	
(vi)recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările formulate și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, derogări, acțiuni de asigurare a respectării normelor și observații;	(vi) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările formulate și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, derogări, acțiuni de asigurare a respectării normelor și observații;	Compatibil	
(vii)orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului AR.UAS.GEN.300 litera (d);	(vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul punctului AR.UAS.GEN.300 litera (d);	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(viii)toate memoriile de prezentare sau manualele organizației și orice modificări aduse acestora;	(viii) toate memoriile de prezentare sau manualele organizației și orice modificări aduse acestora;	Compatibil	
(ix)orice alte documente aprobate de autoritatea competentă;	(ix) orice alte documente aprobate de autoritatea competentă;	Compatibil	
5.în ceea ce privește UAS aflate sub supravegherea autorității competente, procesul de supraveghere a UAS, inclusiv:	5. în ceea ce privește UAS aflate sub supravegherea autorității competente, procesul de supraveghere a UAS, inclusiv:	Compatibil	
(i) certificatul de navigabilitate al UA;	(i) certificatul de navigabilitate al UA;	Compatibil	
(ii)CEN-urile;	(ii) CEN-urile;	Compatibil	
(iii)rapoartele rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate de însăși autoritatea competentă;	(iii) rapoartele rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate de însăși autoritatea competentă;	Compatibil	
(iv)întreaga corespondență relevantă referitoare la aeronavă;	(iv) întreaga corespondență relevantă referitoare la aeronavă;	Compatibil	
(v)informațiile privind orice derogare sau măsură de executare;	(v) informațiile privind orice derogare sau măsură de executare;	Compatibil	
(vi)orice document aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu prezenta anexă;	(vi) orice document aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu prezenta anexă;	Compatibil	
6.documentele care justifică utilizarea unor mijloace alternative de conformitate;	6. documentele care justifică utilizarea unor AltMoc;	Compatibil	
7.informațiile privind siguranța furnizate în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.125 și măsurile subsecvente;	7. informațiile privind siguranța furnizate în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.125 și măsurile subsecvente;	Compatibil	
8.utilizarea dispozițiilor de salvgardare și de flexibilitate în conformitate cu articolul 70, cu articolul 71 alineatul (1) și cu	8. utilizarea dispozițiilor de salvgardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
articolul 76 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139.			
(b)Autoritatea competentă păstrează o listă cu toate certificatele de organizație pe care le-a eliberat.	(b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele de organizație pe care le-a eliberat.	Compatibil	
(c)Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum 5 ani, sub rezerva legislației aplicabile privind protecția datelor, cu excepția evidențelor menționate la litera (a) subpunctul 5, care se păstrează timp de 3 ani după ce aeronava fără pilot la bord a fost definitiv retrasă din registrul național al statului membru.	(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum 5 ani, sub rezerva legislației aplicabile privind protecția datelor cu caracter personal, cu excepția evidențelor menționate la litera (a) subpunctul 5, care se păstrează timp de 3 ani după ce aeronava fără pilot la bord a fost definitiv retrasă din registrul național.	Compatibil	
(d)Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat membru sau la dispoziția agenției.	(d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat sau EASA după caz.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.300 Principii de supraveghere (a)Autoritatea competentă verifică:	**AR.UAS.GEN.300 Principii de supraveghere** (a) AAC verifică:	Compatibil	
1.conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor sau UAS înainte de eliberarea unui certificat, a unei aprobări sau a unei autorizații, după caz;	1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor sau UAS înainte de eliberarea unui certificat, a unei aprobări sau a unei autorizații, după caz;	Compatibil	
2.conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat;	2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
3.conformitatea continuă cu cerințele aplicabile UAS aflate sub supravegherea sa;	3. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile UAS aflate sub supravegherea sa;	Compatibil	
4.implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.135 literele (c) și (d).	4. implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse de autoritatea competentă în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.135 literele (c) și (d).	Compatibil	
(b)Această verificare trebuie:	(b) Această verificare trebuie:	Compatibil	
1.să fie susținută de o documentație concepută anume pentru a furniza personalului care este responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;	1. să fie susținută de o documentație concepută anume pentru a furniza personalului care este responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;	Compatibil	
2.să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere;	2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere;	Compatibil	
3.să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții și anchete, precum și, dacă se dovedește necesar, pe inspecții inopinate;	3. să se bazeze pe evaluări, audituri, inspecții și anchete, precum și, dacă se dovedește necesar, pe inspecții inopinate;	Compatibil	
4.să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele AR.UAS.GEN.350 și AR.UAS.GEN.351.	4. să furnizeze autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la punctele AR.UAS.GEN.350 și AR.UAS.GEN.351.	Compatibil	
(c)Autoritatea competentă trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	(c) AAC trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d)În cazul în care infrastructurile unei organizații sunt situate în mai multe state membre, autoritatea competentă, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, își poate da aprobarea ca sarcinile de supraveghere să fie executate de autoritatea sau autoritățile competente ale statului membru ori ale statelor membre în care sunt situate respectivele infrastructuri. Orice organizație care face obiectul unei astfel de aprobări trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acesteia.	(d) În cazul în care infrastructurile unei organizații sunt situate în mai multe state membre, AAC, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, își poate da aprobarea ca sarcinile de supraveghere să fie executate de autoritatea sau autoritățile competente ale unui stat terț în care sunt situate respectivele infrastructuri. Orice organizație care face obiectul unei astfel de aprobări trebuie să fie informată cu privire la existența și la sfera de aplicare ale acesteia.	Compatibil	
(e)Pentru orice activitate de supraveghere desfășurată în infrastructuri situate într-un alt stat membru decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, autoritatea competentă, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, informează autoritatea competentă din statul membru respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului în infrastructurile respective.	(e) Pentru orice activitate de supraveghere desfășurată în infrastructuri situate într-un alt stat decât cel în care organizația își are sediul principal de activitate, AAC, potrivit punctului AR.UAS.GEN.010, informează autoritatea competentă din statul respectiv înainte de a efectua orice audit sau inspecție la fața locului în infrastructurile respective.	Compatibil	
(f)Autoritatea competentă colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	(f) AAC colectează și prelucrează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
AR.UAS.GEN.305 Programul de supraveghere – organizații (a)Autoritatea competentă instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul AR.UAS.GEN.300.	**AR.UAS.GEN.305 Programul de supraveghere – organizații** (a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la punctul AR.UAS.GEN.300.	Compatibil	
(b)Pentru organizațiile care sunt certificate de autoritatea competentă, programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:	(b) Pentru organizațiile care sunt certificate de AAC, programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Acesta include, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, următoarele elemente:	Compatibil	
1.evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:	1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:	Compatibil	
(i)audituri ale proceselor;	(i) audituri ale proceselor;	Compatibil	
(ii)audituri de produse dintr-un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație sau auditurile operațiunilor de întreținere efectuate de organizație ori ambele, după caz;	(ii) audituri de produse dintr-un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație sau auditurile operațiunilor de întreținere efectuate de organizație ori ambele, după caz;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii)eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate;	(iii)eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate;	Compatibil	
(iv)inspecții inopinate;	(iv) inspecții inopinate;	Compatibil	
2.întâlniri stabilite între managerul responsabil și autoritatea competentă, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.	2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la toate aspectele importante.	Compatibil	
(c)Pentru organizațiile care sunt certificate de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii nu depășește 24 de luni.	(c) Pentru organizațiile care sunt certificate de autoritatea competentă, ciclul de planificare a supravegherii nu depășește 24 de luni.	Compatibil	
(d)Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	(d) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.	Compatibil	
(e)Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	(e) Programul de supraveghere trebuie să includă evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și reuniuni și ale datelor la care s-au derulat efectiv respectivele evaluări, audituri, inspecții și reuniuni.	Compatibil	
(f)La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, autoritatea competentă întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	(f) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.310 Procedura de certificare inițială – organizații	**AR.UAS.GEN.310 Procedura de certificare inițială – organizații**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, autoritatea competentă verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.	(a) La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.		
(b)Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul care poate fi tras la răspundere al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul care poate fi tras la răspundere al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.	Compatibil	
(c)Autoritatea competentă înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.	(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.	Compatibil	
(d)Autoritatea competentă confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea competentă, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să fie eliberat.	(d) AACcompetentă confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să fie eliberat.	Compatibil	
(e)Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă:	(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
1.eliberează certificatul în conformitate cu apendicele la prezenta anexă;	1. eliberează certificatul în conformitate cu apendicele la prezenta anexă;	Compatibil	
2.aprobă oficial manualul organizației.	2. aprobă oficial manualul organizației.	Compatibil	
(f)Numărul de referință al certificatului se înscrie pe certificatul organizației, în modul prevăzut de agenție.	(f) Numărul de referință al certificatului se înscrie pe certificatul organizației, în modul prevăzut de AAC.	Compatibil	
(g)Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de aprobare anexate la certificat.	(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de aprobare anexate la certificat.	Compatibil	
(h)Pentru a permite organizației să pună în aplicare modificări fără o aprobare prealabilă din partea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.UAS.105 din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, autoritatea competentă aprobă procedura relevantă din manualul organizației, care stabilește domeniul de aplicare al acestor modificări și descrie modul în care aceste modificări trebuie gestionate și notificate autorității competente.	(h) Pentru a permite organizației să pună în aplicare modificări fără o aprobare prealabilă din partea autorității competente în conformitate cu punctul CAO.UAS.105 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS, AAC aprobă procedura relevantă din manualul organizației, care stabilește domeniul de aplicare al acestor modificări și descrie modul în care aceste modificări trebuie gestionate și notificate AAC.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.330 Schimbări – organizații	**AR.UAS.GEN.330 Schimbări – organizații**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, autoritatea competentă verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.	(a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.		
(b)Autoritatea competentă stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care autoritatea competentă constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.	Compatibil	
(c)Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, autoritatea competentă aprobă schimbarea.	(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.	Compatibil	
(d)Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea autorității competente în conformitate cu litera (c), autoritatea competentă ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.	(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea autorității competente în conformitate cu litera (c), AAC ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.	Compatibil	
(e)Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, autoritatea competentă include evaluarea	(e) Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, AAC include evaluarea acestor schimbări în cadrul	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
acestor schimbări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul AR.UAS.GEN.300. În cazul în care se constată o neconformitate, autoritatea competentă notifică organizația, solicită efectuarea de schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350.	supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la punctul AR.UAS.GEN.300. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC notifică organizația, solicită efectuarea de schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350.		
AR.UAS.GEN.350 Constatări, acțiuni corective și observații – organizații (a)Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	**AR.UAS.GEN.350 Constatări, acțiuni corective și observații – organizații** (a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	Compatibil	
(b)O constatare de nivel 1 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile aprobării, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului.	(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se depistează orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile aprobării, care reduce nivelul de siguranță sau periclitează grav siguranța zborului. Constatările de nivel 1 includ, de asemenea:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Constatările de nivel 1 includ, de asemenea:			
1.orice neacordare a accesului autorității competente la instalațiile organizației menționate la punctul CAO.UAS.112 din anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107 în timpul programului normal de funcționare și după două cereri scrise;	1. orice neacordare a accesului AAC la instalațiile organizației menționate la punctul CAO.UAS.112 din Anexa nr. 3 partea CAO.UAS în timpul programului normal de funcționare și după două cereri scrise;	Compatibil	
2.obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate;	2. obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate;	Compatibil	
3.orice dovadă a unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;	3. orice dovadă a unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;	Compatibil	
4.lipsa unui cadru de conducere care să poată fi tras la răspundere.	4. lipsa unui cadru de conducere care să poată fi tras la răspundere.	Compatibil	
(c)O constatare de nivel 2 este emisă de către autoritatea competentă atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile	(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.			
(d)Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Regulamentul (UE) 2018/1139 și de actele sale delegate și de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Dacă o constatare de nivel 1 se referă direct la o UA sau la o CMU, autoritatea competentă informează autoritatea competentă specificată la punctul AR.UAS.GEN.010 litera (a), dacă este diferită de autoritatea competentă care formulează constatarea.	(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Dacă o constatare de nivel 1 se referă direct la o UA sau la o CMU, AAC autoritatea competentă specificată la punctul AR.UAS.GEN.010, dacă este diferită de autoritatea competentă care formulează constatarea.	Compatibil	
1.În cazul în care există constatări de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației respective și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea suspendării ori a limitării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1,	1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației respective și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea suspendării ori a limitării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația efectuează cu succes acțiuni corective.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
până când organizația efectuează cu succes acțiuni corective.			
2.În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă ia următoarele măsuri:	2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC ia următoarele măsuri:	Compatibil	
(i)acordă organizației un termen pentru implementarea planului de acțiuni corective corespunzător naturii constatării și care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării scrise a constatării adresate organizației. La sfârșitul acestei perioade și în funcție de natura constatării, autoritatea competentă poate prelungi perioada de trei luni;	(i) acordă organizației un termen pentru implementarea planului de acțiuni corective corespunzător naturii constatării și care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării scrise a constatării adresate organizației. La sfârșitul acestei perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni;	Compatibil	
(ii)evaluează planul de acțiuni corective propus de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acesta este suficient pentru a soluționa neconformitatea, îl acceptă.	(ii) evaluează planul de acțiuni corective propus de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acesta este suficient pentru a soluționa neconformitatea, îl acceptă.	Compatibil	
3.În cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat inițial sau prelungit ulterior de autoritatea competentă, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.	3. În cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat inițial sau prelungit ulterior de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul 1.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
4.Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunii pentru toate constatările.	4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e)și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunii pentru toate constatările.	Compatibil	
(e)Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când autoritatea care efectuează sarcinile de supraveghere în conformitate cu dispozițiile de la punctul AR.UAS.GEN.300 litera (d) identifică orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Regulamentul (UE) 2018/1139 și din actele sale delegate și de punere în aplicare din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.	(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când AAC efectuează sarcinile de supraveghere în conformitate cu dispozițiile de la punctul AR.UAS.GEN.300 litera (d) identifică orice neconformitate din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat sau de EASA, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.	Compatibil	
(f)Autoritatea competentă poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatare de nivel 1 sau 2:	(f) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatare de nivel 1 sau 2:	Compatibil	
1.pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace;	1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace;	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2.atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c);	2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c);	Compatibil	
3.atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele autorității competente.	3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile prezintă interes pentru performanța generală a organizației. Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele AAC.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.351 Constatări și acțiuni corective – UAS (a)Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	**AR.UAS.GEN.351 Constatări și acțiuni corective – UAS** (a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punctul de vedere al siguranței.	Compatibil	
(b)O constatare de nivel 1 este orice constatare a unei neconformități semnificative a UAS cu cerințele din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, care reduce nivelul de siguranță sau pune grav în pericol siguranța zborului.	(b) O constatare de nivel 1 este orice constatare a unei neconformități semnificative a UAS cu cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, la prezentul Regulament, care reduce nivelul de siguranță sau pune grav în pericol siguranța zborului.	Compatibil	
(c)O constatare de nivel 2 este orice constatare a unei neconformități a UAS cu cerințele din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat	(c) O constatare de nivel 2 este orice constatare a unei neconformități a UAS cu cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS,	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(UE) 2024/1107, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.	care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.		
(d)În cazul în care, în cursul inspecțiilor aeronavelor sau prin alte mijloace, se constată că UAS nu respectă cerințele din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, autoritatea competentă:	(d) În cazul în care, în cursul inspecțiilor aeronavelor sau prin alte mijloace, se constată că UAS nu respectă cerințele din Anexa nr. 2 partea ML.UAS, AAC:	Compatibil	
1.pentru constatările de nivel 1, solicită imediat un plan de acțiuni corective care să includă corecțiile care trebuie efectuate înaintea oricărui nou zbor și, dacă este cazul, revocă sau suspendă ARC; și	1. pentru constatările de nivel 1, solicită imediat un plan de acțiuni corective care să includă corecțiile care trebuie efectuate înaintea oricărui nou zbor și, dacă este cazul, revocă sau suspendă ARC; și	Compatibil	
2.pentru constatările de nivel 2, solicită un plan de acțiuni corective corespunzător naturii constatării.	2. pentru constatările de nivel 2, solicită un plan de acțiuni corective corespunzător naturii constatării.	Compatibil	
AR.UAS.GEN.355 Suspendarea, limitarea și revocarea unui certificat Autoritatea competentă: (a)suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor fără pilot la bord;	**AR.UAS.GEN.355 Suspendarea, limitarea și revocarea unui certificat** AAC: (a) suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor fără pilot la bord;	Compatibil	
(b)suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune	(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este necesară în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 sau cu punctul AR.UAS.GEN.351;	necesară în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.350 sau cu punctul AR.UAS.GEN.351;		
(c)suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat al organizației în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului autorității competente, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.	(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat al organizației în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului autorității competente, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.	Compatibil	
SUBPARTEA CAW ***NAVIGABILITATEA UAS***	**SUBPARTEA CAW** ***NAVIGABILITATEA UAS***		
AR.UAS.CAW.005 Domeniul de aplicare Prezenta subparte stabilește cerințele pe care trebuie să le îndeplinească autoritatea competentă atunci când își îndeplinește sarcinile și se achită de responsabilitățile care îi revin în ceea ce privește supravegherea continuității navigabilității UAS care face obiectul Regulamentului delegat (UE) 2024/1107, precum și eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității (ARC).	**AR.UAS.CAW.005 Domeniul de aplicare** Prezenta subparte stabilește cerințele pe care trebuie să le îndeplinească autoritatea competentă atunci când își îndeplinește sarcinile și se achită de responsabilitățile care îi revin în ceea ce privește supravegherea continuității navigabilității UAS care face obiectul prezentului Regulament, precum și eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității (ARC).	Compatibil	
AR.UAS.CAW.303 Controlul continuității navigabilității UAS	**AR.UAS.CAW.303 Controlul continuității navigabilității UAS**	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a)Autoritatea competentă elaborează un program de supraveghere urmând o abordare bazată pe riscuri pentru a monitoriza starea de navigabilitate a flotei de UA din registrul său, precum și a unităților lor de control și monitorizare (CMU).	(a) AAC elaborează un program de supraveghere urmând o abordare bazată pe riscuri pentru a monitoriza starea de navigabilitate a flotei de UA din registrul său, precum și a unităților lor de control și monitorizare (CMU).		
(b)Programul de supraveghere cuprinde audituri de produs ale UA și CMU, efectuate prin eșantionare, și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.	(b) Programul de supraveghere cuprinde audituri de produs ale UA și CMU, efectuate prin eșantionare, și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.	Compatibil	
(c)Auditul de produs eșantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și identifică fiecare constatare.	(c) Auditul de produs eșantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și identifică fiecare constatare.	Compatibil	
(d)Orice constatare identificată trebuie clasificată în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 și confirmată în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	(d) Orice constatare identificată trebuie clasificată în conformitate cu punctul AR.UAS.GEN.351 și confirmată în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu punctul ML.UAS.201 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(e)Autoritatea competentă înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.	(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.	Compatibil	
(f)În cazul în care, în timpul unui astfel de audit, se constată	(f) În cazul în care, în timpul unui astfel de audit, se constată nerespectarea prezentei	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
nerespectarea prezentei anexe sau a altor anexe, constatarea se tratează astfel cum se specifică în anexa relevantă.	anexe sau a altor anexe, constatarea se tratează astfel cum se specifică în anexa relevantă.		
(g)Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, autoritatea competentă face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la orice neconformități constatate în conformitate cu litera (f).	(g) Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, autoritatea competentă face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la orice neconformități constatate în conformitate cu litera (f).	Compatibil	
AR.UAS.CAW.902 Evaluarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă (a)Atunci când autoritatea competentă efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC (formularul 15d al AESA) prevăzut în apendicele 2 la anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, autoritatea competentă efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	**AR.UAS.CAW.902 Evaluarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă** (a) Atunci când AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele nr. 2 la Anexa nr. 2 partea ML.UAS, AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu punctul ML.UAS.903 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(b)Autoritatea competentă trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității pentru a efectua evaluări ale navigabilității. Acest	(b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității pentru a efectua evaluări ale navigabilității. Acest personal trebuie să respecte toate cerințele de mai jos:	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
personal trebuie să respecte toate cerințele de mai jos:			
1.să fi dobândit cel puțin 3 ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	1. să fi dobândit cel puțin 3 ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;	Compatibil	
2.să fi obținut o diplomă sau o licență în domeniul aeronautic sau o calificare echivalentă;	2. să fi obținut o diplomă sau o licență în domeniul aeronautic sau o calificare echivalentă;	Compatibil	
3.să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;	3. să fi beneficiat de formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;	Compatibil	
4.să dețină o poziție care îl autorizează să semneze în numele autorității competente. În pofida dispozițiilor de la litera (b) subpunctele 1-4, cerința enunțată la litera (b) subpunctul 2 poate fi înlocuită cu trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (b) subpunctul 1.	4. să dețină o poziție care îl autorizează să semneze în numele autorității competente. În pofida dispozițiilor de la litera (b) subpunctele 1-4, cerința enunțată la litera (b) subpunctul 2 poate fi înlocuită cu trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (b) subpunctul 1.	Compatibil	
(c)Autoritatea competentă ține evidența întregului personal de evaluare a navigabilității, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.	(c) AAC ține evidența întregului personal de evaluare a navigabilității, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(d)În timpul efectuării evaluării navigabilității, autoritatea competentă trebuie să aibă acces la datele aplicabile, cum ar fi cele specificate la punctele ML.UAS.305 și ML.UAS.401 din anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107.	(d) În timpul efectuării evaluării navigabilității, AAC trebuie să aibă acces la datele aplicabile, cum ar fi cele specificate la punctele ML.UAS.305 și ML.UAS.401 din Anexa nr. 2 partea ML.UAS.	Compatibil	
(e)Personalul care efectuează evaluarea navigabilității emite un ARC (formularul 15d al AESA) prevăzut în apendicele 2 la anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după finalizarea reușită a evaluării navigabilității.	(e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității emite un ARC (formularul 15d al AAC) prevăzut în apendicele nr. 2 la Anexa nr. 2 partea ML.UAS, după finalizarea reușită a evaluării navigabilității.	Compatibil	
(f)De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, autoritatea competentă însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC.	(f) De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează ARC.	Compatibil	
Apendice **Certificatul conform părții CAO.UAS – Formularul 3-CAO.UAS al AESA** (a)În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în manualul organizației definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este	**Apendice** **Certificatul conform părții CAO.UAS – Formularul 3-CAO.UAS al AESA** (a) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în manualul organizației definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.	fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.		
(b)O calificare UAS, în legătură cu privilegiile de întreținere a UA sau a CMU, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să efectueze lucrări de întreținere pe UA, pe CMU sau pe ambele. O astfel de organizație poate efectua, de asemenea, operațiuni de întreținere a componentelor (inclusiv a motoarelor) în conformitate cu datele de întreținere ale UA sau CMU sau, dacă autoritatea competentă convine astfel, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, numai atâta timp cât astfel de componente sunt montate pe UA sau pe CMU. Cu toate acestea, o astfel de organizație poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu	(b) O calificare UAS, în legătură cu privilegiile de întreținere a UA sau a CMU, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să efectueze lucrări de întreținere pe UA, pe CMU sau pe ambele. O astfel de organizație poate efectua, de asemenea, operațiuni de întreținere a componentelor (inclusiv a motoarelor) în conformitate cu datele de întreținere ale UA sau CMU sau, dacă AAC convine astfel, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, numai atâta timp cât astfel de componente sunt montate pe UA sau pe CMU. Cu toate acestea, o astfel de organizație poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. Demontarea unei componente pentru întreținere de către organizația de întreținere calificată UAS face obiectul unei proceduri de control adecvate prevăzute în manualul organizației.	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este autorizată să le efectueze. Demontarea unei componente pentru întreținere de către organizația de întreținere calificată UAS face obiectul unei proceduri de control adecvate prevăzute în manualul organizației. În cadrul unei calificări UAS, organizația conformă cu partea CAO.UAS poate fi, de asemenea, autorizată, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să instaleze CMU, să facă managementul continuității navigabilității UAS, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze autorizații de zbor.	În cadrul unei calificări UAS, organizația conformă cu partea CAO.UAS poate fi, de asemenea, autorizată, în conformitate cu sfera lucrărilor specificate în manualul organizației, să instaleze CMU, să facă managementul continuității navigabilității UAS, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze autorizații de zbor.		
(c)Calificarea pentru motoare complete (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua lucrări de întreținere asupra unui motor și asupra componentelor motorului neinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de organizație cu calificare	(c) Calificarea pentru motoare complete (cu turbină, cu piston, electrice sau altele) înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua lucrări de întreținere asupra unui motor și asupra componentelor motorului neinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de organizație cu calificare pentru motoare poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pentru motoare poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. O organizație cu calificare pentru motoare poate, de asemenea, să efectueze întreținerea unui motor instalat în timpul întreținerii UA, sub rezerva unei proceduri de control specificate în manualul organizației, care trebuie aprobată de autoritatea competentă.	accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. O organizație cu calificare pentru motoare poate, de asemenea, să efectueze întreținerea unui motor instalat în timpul întreținerii UA, sub rezerva unei proceduri de control specificate în manualul organizației, care trebuie aprobată de AAC.		
(d)O calificare pentru componente, alta decât calificarea pentru motoare complete, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua operațiuni de întreținere a componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate montării pe UA, pe motor sau pe CMU. Organizația respectivă poate, de asemenea, să efectueze operațiuni de întreținere a unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în timpul întreținerii UA, al întreținerii CMU sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva	(d) O calificare pentru componente, alta decât calificarea pentru motoare complete, înseamnă că organizația conformă cu partea CAO.UAS poate efectua operațiuni de întreținere a componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate montării pe UA, pe motor sau pe CMU. Organizația respectivă poate, de asemenea, să efectueze operațiuni de întreținere a unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în timpul întreținerii UA, al întreținerii CMU sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva unei proceduri de control specificate în manualul	Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
unei proceduri de control specificate în manualul organizației, care trebuie aprobată de autoritatea competentă.	organizației, care trebuie aprobată de AAC.		
(e)Calificarea pentru încercare nedistructivă (NDT) este o calificare distinctă, nu neapărat legată de o UA, de un motor sau de o altă componentă anume. Calificarea pentru NDT este necesară doar pentru o organizație conformă cu partea CAO.UAS care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizația. O organizație conformă cu partea CAO.UAS căreia i s-a aprobat o calificare pentru UAS, motoare sau componente poate efectua NDT pe produse și componente pe care le are în întreținere, sub rezerva manualului organizației care conține proceduri NDT, fără a fi necesară deținerea unei calificări NDT.	(e) Calificarea pentru încercare nedistructivă (NDT) este o calificare distinctă, nu neapărat legată de o UA, de un motor sau de o altă componentă anume. Calificarea pentru NDT este necesară doar pentru o organizație conformă cu partea CAO.UAS care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizația. O organizație conformă cu partea CAO.UAS căreia i s-a aprobat o calificare pentru UAS, motoare sau componente poate efectua NDT pe produse și componente pe care le are în întreținere, sub rezerva manualului organizației care conține proceduri NDT, fără a fi necesară deținerea unei calificări NDT.	Compatibil	
Tabel			
Formularul 3-CAO al AESA – versiunea 1 (Tabel)		Compatibil	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile

Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 13 – 5576 din 24.10.2025

DRONEXPERT PRO SRL
Email: dronexpert.md@gmail.com
CART ENGINEERING SRL
Email: info@cartengineering.md
3DATA COLLECT SRL
Email: 3datacollect@gmail.com
SENATRON SRL
Email: director@senatron.md
INCONARM SRL
Email: info@inconarm.md
DRON ASSISTANCE SRL
Email: dronassist@gmail.com
Fabrica de aeronave fără pilot – DanAero
Email: info@danaero.com

În conformitate cu art. 32 din Legea 100/2017 cu privire la actele normative, remitem spre avizare prealabilă proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente.*

Solicităm respectuos prezentarea avizului până la data de 30.10.2025.

Anexe: *1. Proiectul Hotărârii Guvernului;*
2. Nota de fundamentare;
3. Tabelele de concordanță.

Secretar general **Angela ȚURCANU**

Ex.T.Budu/ Tel.: 022250549

Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 13-5537 din 22.10.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018, remitem pentru înregistrare proiectul hotărârii Guvernului ***cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente*** în lista proiectelor, care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	**Criterii de înregistrare**	**Nota autorului**
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind cerințele tehnice și administrative privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora, autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, precum și cerințele pentru autoritățile competente.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale de comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.
3.	Justificarea depunerii cererii *(indicația corespunzătoare sau remarca precum că proiectul este elaborat din inițiativa autorului)*	Proiectul are drept scop transpunerea prevederilor: **1. Regulamentul delegat (UE) 2024/1107** al Comisiei din 13 martie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și a componentelor acestora și autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, nr. CELEX: 32024R1107, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024.

		2. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1109 al Comisiei din 10 aprilie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele pentru autoritatea competentă și procedurile administrative pentru certificarea, supravegherea și asigurarea respectării cerințelor privind continuitatea navigabilității sistemelor certificate de aeronave fără pilot la bord și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203, nr. CELEX: 32024R1109, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 23.05.2024. *Obiectivul* prezentului Regulament îl constituie stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru a asigura continuitatea navigabilității sistemelor de aeronave fără pilot la bord („UAS"), inclusiv a oricărei componente destinate instalării pe acestea, în cazul în care aeronava fără pilot la bord este sau va fi înmatriculată în Republica Moldova și este destinată operării în categoria „specifice" precum și normele și procedurile care sunt aplicate de autoritățile competente pentru evaluarea conformității cu cerințele detaliate privind continuitatea navigabilității.
3[1].	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului *(PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)*	Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la UE (PNA) 2025- 2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, CLUSTER 4. AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATE SUSTENABILĂ, Capitolul 14 „POLITICA DE TRANSPORT", „Transport aerian", Anexa A, acțiunea nr. 256 și nr. 257.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<u>*Avizare:*</u> 1. Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; 2. Ministerul Apărării; 3. Ministerul Finanțelor; 4. Ministerul Afacerilor Interne; 5. Ministerul Afacerilor Externe; 6. Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; 7. Serviciul de Informații și Securitate; 8. Agenția Proprietății Publice (*inclusiv, Î.S. "MoldATSA", Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău", Î.S. „Aeroportul Internațional Mărculești")*; 9. Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi; 10. Serviciul de Protecție și Pază de Stat. <u>*Expertizare:*</u> 1. Centrul de Armonizare a Legislației; 2. Centrul Național Anticorupție; 3. Ministerul Justiției.

5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Tatiana BUDU – Consultant principal, Serviciul politici în domeniul transportului aerian; Tel. 022 250-549; E-mail: tatiana.budu@midr.gov.md.
7.	Anexe	1. Proiectul hotărârii de Guvern -64 file; 2. Nota de fundamentare -14 file; 3. Tabelul de concordanță R (UE) 2024/1107 -99 file; 4. Tabelul de concordanță R (UE) 2024/1109 - 50 file.
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Secretar general **Angela ȚURCANU**