



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului
privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental**

În temeiul pct. 96 din Clusterul 4, anexa A, Capitolul 27. „Mediu și schimbări climatice” al **Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025**, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319, și în temeiul art. 2 a Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, așa cum a fost modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

1. Se aprobă Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
2. Prezenta hotărâre va intra în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția pct. 38, 39 și anexei nr. 6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii
și dezvoltării regionale

Ministru al sănătății

Ministru al mediului

REGULAMENT
privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

Prezentul Regulament transpune Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, așa cum a fost modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1

Obiectul, domeniul de aplicare și punerea în aplicare

1. Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (*în continuare*-Regulamentul) are drept scop de a asigura protecția sănătății umane și a mediului împotriva zgomotului prin dezvoltarea și stabilirea un cadru unitar pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiental, prin implementarea progresivă a următoarelor acțiuni:
 - 1.1.determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin realizarea cartării zgomotului, utilizând metodele de evaluare prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul Regulament;
 - 1.2.asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiental și la efectele acestuia;
 - 1.3.adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiental, unde este necesar, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiental acolo unde această calitate este corespunzătoare.
2. Prezentul Regulament stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mecanismele mobile.

3. Prevederile prezentului Regulament se aplică zgomotului ambiental la care este expusă populația, în special în:
 - 3.1 zonele cu construcții;
 - 3.2 parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;
 - 3.3 zonele liniștite din spații deschise;
 - 3.4 apropierea unităților de învățământ, grădinițe, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.
4. Prevederile prezentului Regulament nu se aplică zgomotului generat de:
 - 4.1 însăși persoana expusă;
 - 4.2 activitățile casnice;
 - 4.3 vecini;
 - 4.4 activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport;
 - 4.5 activitățile militare din zonele militare.

Secțiunea a 2-a

Definiții

5. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:
 - 5.1 *aeroport principal* - aeroport civil având mai mult de 50.000 de mișcări pe an, o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare, cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare;
 - 5.2 *aglomerare* – așa cum este definită în Legea nr. 98/2022 privind calitatea aerului atmosferic;
 - 5.3 *cale ferată principală* - cale ferată cu un trafic anual mai mare de 30.000 de treceri ale trenurilor;
 - 5.4 *cartografierea acustică* - prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor-limită în vigoare, numărul persoanelor afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă;
 - 5.5 *disconfort* - gradul de afectare a comunității din cauza zgomotului, care se determină prin intermediul anchetelor de teren;
 - 5.6 *drum principal* - drum de interes internațional, național, raional (municipal) sau local cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor;
 - 5.7 *efecte dăunătoare* - efecte negative asupra sănătății umane;
 - 5.8 *evaluare* - orice metodă utilizată pentru calcularea, estimarea, prognozarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot ori a efectelor dăunătoare asociate acesteia;
 - 5.9 *hartă acustică strategică* - o hartă întocmită pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot dintr-o zonă dată, cauzat de surse diferite de zgomot, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă;

- 5.10 *indicator de zgomot* - un parametru fizic pentru descrierea zgomotului ambiental, care are legătură cu un efect dăunător;
- 5.11 L_{noapte} (*indicator de zgomot pentru perioada de noapte*) - indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;
- 5.12 $L_{seară}$ (*indicator de zgomot pentru perioada de seară*)- indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de seară, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;
- 5.13 L_{zi} (*indicator de zgomot pentru perioada de zi*) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de zi, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;
- 5.14 L_{zsn} (*indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte*) - indicator de zgomot asociat disconfortului general, a cărui valoare se calculează potrivit anexei nr. 1;
- 5.15 *planificare acustică* - gestionarea zgomotului în perspectivă prin planificarea măsurilor de: amenajare a teritoriului, inginerie sistemelor de gestionare a traficului, planificarea circulației, precum și reducerea zgomotului prin măsuri de izolație fonică și de control al surselor de zgomot;
- 5.16 *planuri de acțiune* - planuri destinate gestionării problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând măsuri de diminuare, dacă este necesar;
- 5.17 *public* - astfel cum este definit în Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- 5.18 *relația doză-efect* - legătura dintre valoarea unui indicator de zgomot și un efect dăunător;
- 5.19 *valoare-limită* - o valoare a indicatorilor L_{zsn} sau L_{noapte} și, unde este cazul, a indicatorilor L_{zi} sau $L_{seară}$, stabilite prin metodele descrise în anexa nr. 2 la prezentul Regulament, a cărei depășire determină aplicarea de autoritățile responsabile a măsurilor de reducere a nivelurilor de zgomot. Valorile-limită pot fi diferite în funcție de:
- 5.19.1. tipul zgomotului ambiental - zgomot de trafic rutier, feroviar sau aeroportuar, zgomot industrial și alte asemenea;
 - 5.19.2. zonele înconjurătoare și de sensibilitatea la zgomot a populației;
 - 5.19.3. situații existente și situații noi, acolo unde intervine o schimbare a situației cu privire la sursa de zgomot sau de utilizare a ariilor învecinate.
- 5.20 *zgomot ambiental* - sunet exterior nedorit sau dăunător generat de activitățile umane, care include zgomotul emis de mijloacele de transport, de traficul rutier, feroviar, aerian și zgomotul provenit de la amplasamentele unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;
- 5.21 *zonă liniștită într-o aglomerare* - zonă delimitată de autoritățile responsabile, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{zsn} sau a oricărui alt indicator de zgomot mai mare decât valoarea-limită în vigoare, indiferent de sursa zgomotului;

5.22 *zonă liniștită în spațiu deschis* - o zonă delimitată de autoritățile responsabile, care nu este expusă la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative.

Secțiunea a 3-a

Responsabilități și controlul executării

6. Punerea în aplicare a prevederilor prezentului Regulament este asigurată de autoritățile competente și operatorii economici, după cum urmează:
 - 6.1. **autoritățile administrației publice locale** realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile acustice strategice **pentru aglomerări** și, în cazul depășirii valorilor limită a indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planurile de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice, pentru:
 - 6.1.1. traficul rutier de pe drumurile din interiorul aglomerărilor;
 - 6.1.2. drumurile aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări;
 - 6.1.3. amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aflate în interiorul aglomerărilor, sau cele din exteriorul aglomerărilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor.
 - 6.2. **autoritățile, operatorii economici** care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și activități industriale, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile acustice strategice pentru drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile principale care cad sub incidența prezentului Regulament, și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, și, în cazul depășirii valorilor limită a indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planurile de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice.
7. Inspectoratul pentru Protecția Mediului verifică, în cadrul controalelor planificate sau inopinate, respectarea prevederilor prezentului Regulament. Controlul se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.
8. Inspectoratul pentru Protecția Mediului, în urma sesizărilor recepționate, conlucrează cu Agenția de Mediu și cu Agenția Națională pentru Sănătate Publică pentru realizarea controalelor comune, în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.
9. Autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct. 6 prezintă la solicitare, Agenției de Mediu, Inspectoratului pentru Protecția Mediului și Agenției Naționale

pentru Sănătate Publică informații privind progresul în implementarea planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și protejarea sănătății publice.

10. Agenția de Mediu monitorizează realizarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului ambiental stabilite în planurile de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice.

Capitolul II

INDICATORII DE ZGOMOT, APLICAREA ACESTORA ȘI METODE DE EVALUARE

Secțiunea 1

Indicatorii de zgomot și aplicarea acestora

11. Indicatorii de zgomot sunt utilizați pentru stabilirea standardelor de protecție împotriva zgomotului și a nivelului de zgomot în mediu, inclusiv a valorilor limită ale zgomotului, pentru evaluarea și anticiparea situației privind zgomotul, elaborarea hărților acustice strategice și planificarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului.
12. Indicatorii de zgomot, în sensul prezentului regulament, sunt:
 - 12.1. indicatorul expunerii totale la zgomot (zgomot zi-seară-noapte) în mediul înconjurător;
 - 12.2. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de noapte;
 - 12.3. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de zi;
 - 12.4. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de seară;
 - 12.5. indicatori suplimentari de zgomot. Pentru elaborarea și revizuirea hărților acustice strategice, în conformitate cu prevederile Capitolului III, se aplică indicatorii de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} , stabiliți în anexa nr.1.
13. Până când utilizarea metodelor comune de evaluare pentru determinarea valorilor indicatorilor de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} devine obligatorie, se utilizează indicatorii naționali de zgomot și datele conexe care se convertesc în indicatorii menționați. Aceste date nu trebuie să fie mai vechi de 3 ani.
14. Pentru cazurile speciale, cum sunt cele enumerate în pct. 3 din anexa nr. 1, pot fi utilizați indicatori de zgomot suplimentari.
15. Pentru planificarea acustică și zonarea acustică se pot utiliza și alți indicatori în afară de indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} .

Secțiunea a 2-a

Metode de evaluare

16. Valorile indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} se determină prin aplicarea metodelor de evaluare prevăzute în anexa nr. 2.

17. Efectele dăunătoare se evaluează prin intermediul relațiilor doză-efect prevăzute în anexa nr. 3.

Capitolul III

CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ, HĂRȚILE ACUSTICE STRATEGICE ȘI PLANURILE DE ACȚIUNE

Secțiunea 1

Elaborarea, analiza și revizuirea hărților acustice strategice

18. Până la data de 30 iunie 2030 autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 elaborează hărțile acustice strategice și datele aferente acestora, care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori, pentru drumurile principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, pentru căile ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor pentru aeroporturile principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.
19. Până la 30 iunie 2028 și, după această dată, din 5 în 5 ani, autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 întocmesc și actualizează lista: drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării, și le prezintă pentru centralizare Agenției de Mediu.
20. Hărțile acustice strategice se analizează și se revizuiesc, unde este necesar, din 5 în 5 ani începând de la data elaborării acestora.
21. La elaborarea hărților acustice strategice sunt respectate cerințele minime prevăzute în anexa nr. 4.
22. Realizarea cartografierii acustice strategice din zona de frontieră se face prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.
23. Hărțile acustice strategice identifică zonele prioritare în care s-a constatat depășirea valorilor unui anumit indicator de zgomot, care poate avea efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru care trebuie elaborate planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia.

24. Hărțile acustice strategice elaborate se coordonează cu Agenția de Mediu și Agenția Națională pentru Sănătate Publică în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora.
25. Datele din hărțile acustice strategice sunt utilizate la elaborarea planurilor spațiale și urbanistice.

Secțiunea 2-a

Elaborarea, analiza și revizuirea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia

26. Pe baza hărților acustice strategice se elaborează planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia.
27. Până la data de 18 iulie 2031 autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6, elaborează și aprobă planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, pentru:
 - 27.1. zonele din apropierea drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule, a căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri de trenuri, a aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;
 - 27.2. aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori.
28. Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului sunt adresate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori-limită în vigoare și se aplică celor mai importante zone stabilite conform cartografierii acustice strategice de pe teritoriul țării.
29. În vederea abordării priorităților identificate conform pct. 28, în special în cazurile de depășire a valorilor-limită sau pe baza criteriilor stabilite în acest scop, se elaborează și se implementează planuri de acțiune aplicabile aglomerărilor urbane, drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale. Scopul planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia este, de asemenea, protejarea zonelor liniștite împotriva unei creșteri a nivelului de zgomot.
30. Planurile de acțiune se elaborează în conformitate cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 5. Planurile de acțiune se evaluează și se revizuiesc, în cazul în care este necesar, atunci când survine un eveniment important care afectează situația existentă a zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani după data aprobării acestora.

31. Elaborarea planurilor de acțiune din zona de frontieră se realizează prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.
32. Planurile de acțiuni elaborate, însoțite de hărțile acustice strategice, se prezintă pentru examinare și coordonare Agenției de Mediu și Agenției Naționale pentru Sănătate Publică în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora.
33. Planurile de acțiuni aprobate, însoțite de hărțile acustice strategice, se transmit Agenției de Mediu în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobare, pentru centralizare și publicare pe pagina web oficială a instituției.

Capitolul IV

INFORMAREA ȘI PARTICIPAREA PUBLICULUI

34. Autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6, responsabile de elaborarea hărților acustice strategice și planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice se asigură că acestea sunt puse la dispoziția publicului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 148/2023 privind accesul publicului la informațiile de interes public, Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Hotărârii Guvernului nr. 1467/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind accesul publicului la informația de mediu.
35. Consultarea publicului are loc în etapa de elaborare și reevaluare a planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere, în conformitate cu Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, cu luarea în considerare a rezultatelor participării publicului și informarea publicului despre deciziile luate.
36. În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării dublei proceduri.
37. Informațiile puse la dispoziție publicului sunt clare, inteligibile și accesibile, inclusiv prin mijloace electronice și tehnologii informaționale disponibile. Hărțile acustice strategice și planurile de acțiune sunt însoțite de un rezumat care prezintă sintetic cele mai importante aspecte.

Capitolul V

RAPORTAREA PRIVIND ZGOMOTUL AMBIENTAL ȘI VALORI LIMITĂ

38. Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani, prin mijloace electronice:
 - 38.1. informațiile conținute în hărțile acustice strategice și în rezumatele planurilor de acțiune, în conformitate cu prevederile anexei nr. 6. În cazul actualizării acestor informații, Agenția pe baza informațiilor oferite de autoritățile competente și operatorii economici, furnizează o descriere detaliată a diferențelor față de datele

inițiale, precum și justificarea modificărilor, odată cu transmiterea versiunii actualizate către Comisie;

38.2. informații privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin L_{zi} și L_{noapte} , și, unde este cazul, prin L_{zi} și $L_{seară}$, pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.

39. La prima raportare în temeiul pct. 38, Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene inclusiv date privind:

39.1 autoritățile competente și operatorii economici care răspund de punerea în aplicare a prezentului regulament, inclusiv elaborarea hărților acustice strategice și unde este cazul, aprobarea planurilor de acțiune pentru aglomerări, drumuri principale, căi ferate principale, aeroporturi și amplasamente unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, precum și de colectarea hărților acustice și a planurilor de acțiune;

39.2 lista drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării.

INDICATORII DE ZGOMOT

1. Definirea nivelului de zgomot zi-seară-noapte L_{zsn}

1.1. Nivelul de zgomot zi-seară-noapte L_{zsn} în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație:

$$L_{zsn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right)$$

unde:

- 1.1.1 L_{zi} este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an;
- 1.1.2 $L_{seară}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de seară dintr-un an;
- 1.1.3 L_{noapte} este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an;
- 1.1.4 $t_{zi} + t_{seara} + t_{noaptea} = 24$ h
- 1.1.5 într-un an perioada medie de zi are 12 ore (t_{zi}), perioada de seară are 4 ore (t_{seara}) și perioada de noapte are 8 ore ($t_{noaptea}$), pentru toate sursele de zgomot analizate;
- 1.1.6 intervalele orare ale perioadelor de zi, seară și noapte sunt: 7⁰⁰-19⁰⁰; 19⁰⁰-23⁰⁰ și 23⁰⁰-7⁰⁰, ora locală;
- 1.1.7 se iau în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;
- 1.1.8 se ia în considerare zgomotul incident, ceea ce înseamnă că nu se ține seama de zgomotul reflectat de fațada clădirii studiate. În general, acest aspect implică o corecție de 3 dB în cazul măsurării.

1.2. Alegerea înălțimii punctului de evaluare a L_{zsn} depinde de alegerea metodei de evaluare, astfel:

- 1.2.1 dacă se utilizează calculul pentru realizarea cartografierii acustice, în raport cu expunerea la zgomot în interiorul și în apropierea clădirilor, punctele de evaluare se situează la 4,0 +/- 0,2 m (între 3,8 și 4,2 m) deasupra nivelului solului și la fațada cea mai expusă; în acest scop, fațada cea mai expusă va fi peretele exterior care se află în fața și cel mai aproape de sursa de zgomot specifică; pentru alte scopuri se pot alege și alte poziții;
- 1.2.2 dacă se utilizează măsurarea pentru realizarea cartografierii acustice, în ce privește expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, pot fi alese înălțimi diferite, dar niciodată mai mici de 1,5 m deasupra nivelului solului, iar rezultatele măsurărilor se corectează pentru înălțimea echivalentă de 4 m;
- 1.2.3 pentru alte scopuri, cum ar fi planificarea acustică și zonarea acustică, pot fi alese alte înălțimi, dar acestea nu pot fi la mai puțin de 1,5 m deasupra nivelului solului, ca de exemplu, pentru:
 - zone rurale cu case cu un singur etaj;
 - proiect de măsuri locale în vederea reducerii impactului zgomotului asupra clădirilor individuale;

- realizarea unei hărți acustice detaliate într-o zonă cu suprafață limitată, prezentând expunerea la zgomot pentru fiecare locuință.

2. Definirea indicatorului de zgomot L_{noapte} pentru perioada de noapte

Indicatorul de zgomot pentru perioada de noapte, L_{noapte} , este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an, pentru care:

- 2.1 durata nopții este de 8 ore, în conformitate cu definiția dată la pct. 1.1.5;
- 2.2 se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;
- 2.3 se ia în considerare zgomotul incident, conform precizării de la pct. 1.1.8;
- 2.4 alegerea înălțimii punctului de evaluare este aceeași ca pentru indicatorul L_{zsn} .

3. Indicatori suplimentari de zgomot

În completare față de L_{zsn} și L_{noapte} și, unde este cazul, L_{zi} și $L_{seară}$, este avantajoasă folosirea unor indicatori de zgomot speciali și a unor valori-limită corespunzătoare acestora, în următoarele situații:

- 3.1 când sursa de zgomot analizată funcționează doar o perioadă scurtă de timp (de exemplu, mai puțin de 20% din timp, raportat la totalul perioadelor de zi dintr-un an sau la totalul perioadelor de seară dintr-un an sau la totalul perioadelor de noapte dintr-un an);
- 3.2 când numărul evenimentelor sonore, în cursul uneia sau a mai multor perioade considerate, este foarte mic (de exemplu, mai puțin de un eveniment sonor pe oră; un eveniment sonor poate fi definit ca un zgomot care durează mai puțin de cinci minute; cum este, de exemplu, zgomotul produs la trecerea unui tren sau a unui avion);
- 3.3 când componenta de joasă frecvență a zgomotului este puternică;
- 3.4. în cazul unor vârfuri de zgomot ridicate pentru protecția în perioada de noapte, caz în care indicatorul suplimentar recomandat este L_{Amax} sau SEL (nivelul de expunere la zgomot).
- 3.5 când se are în vedere o protecție suplimentară în timpul zilelor de sfârșit de săptămână sau într-o perioadă particulară a anului;
- 3.6 când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de zi;
- 3.7 când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de seară;
- 3.8 când există o combinație a zgomotelor din surse diferite;
- 3.9 în cazul unei zone liniștite în spațiu deschis;
- 3.10 în cazul unui zgomot conținând componente tonale puternice;
- 3.11 în cazul unui zgomot cu caracter impulsiv;

METODE DE EVALUARE A EFECTELOR DĂUNĂTOARE

1. Diferite tipuri de efecte dăunătoare

În scopul evaluării efectelor dăunătoare se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (în continuare - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;
- gradul ridicat de disconfort (în continuare- HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (în continuare - HSD).

2. Calcularea efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

- riscul relativ (în continuare- RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

- riscul absolut (în continuare - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\frac{\text{Apariția efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Apariția efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{zsn} - 53)]} & \text{pentru } L_{zsn} \text{ mai mare de 53 dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{zsn} \text{ egal sau mai mic de 53 dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA,rutier} = (78,9270 - 3,1162 * L_{zsn} + 0,0342 * L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 4})$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HA,feroviar} = (38,1596 - 2,05538 * L_{zsn} + 0,0285 * L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 5})$$

- pentru zgomotul produs de traficul aerian:

$$AR_{HA, aerian} = (-50,9693 + 1,0168 \cdot L_{zsn} + 0,0072 \cdot L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 6})$$

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD, rutier} = (19,4312 - 0,9336 \cdot L_{noapte} + 0,0126 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 7})$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HSD, feroviar} = (67,5406 - 3,1852 \cdot L_{noapte} + 0,0391 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 8})$$

- pentru zgomotul produs de traficul aerian:

$$AR_{HSD, aerian} = (16,7885 + 0,9293 \cdot L_{noapte} + 0,0198 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 9})$$

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar și aerian se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L_{zsn} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiental se determină pentru sursa de zgomot x (trafic rutier), efectul dăunător y (IHD) și incidența i, se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \quad (\text{Formula 10})$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RR_{j,x,y}. RR_{j,x,y} se calculează prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de

disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = \text{PAF}_{x,y,i} * I_y * P \quad (\text{Formula 11})$$

în cazul traficului rutier

unde:

- $\text{PAF}_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar și aerian, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar sau aerian) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \quad (\text{Formula 12})$$

unde:

- $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

4. Revizuirii viitoare

Relațiile doză-efect care vor fi introduse prin revizuirile ulterioare ale prezentei anexe vor viza, în special:

- relația dintre disconfort și L_{zsn} pentru zgomotul industrial;
- relația dintre tulburarea somnului și L_{noapte} pentru zgomotul industrial.

În cazul în care este necesar, se pot prezenta relații specifice doză-efect pentru:

- locuințele cu izolație specială împotriva zgomotului, conform definiției din anexa nr. 6;
- locuințele cu fațadă liniștită, conform definiției din anexa nr. 6;
- climate diferite/culturi diferite ale populației;
- grupurile vulnerabile de populație;
- zgomotul industrial cu componente tonale importante;
- zgomotul industrial cu caracter de impuls și alte cazuri speciale.

CONDIȚIILE MINIME PENTRU CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ

1. O hartă acustică strategică este o reprezentare a datelor referitoare la unul dintre următoarele aspecte:

- 1.1 o situație de zgomot existentă, anterioară sau viitoare în funcție de un indicator de zgomot;
- 1.2 depășirea unei valori-limită;
- 1.3 numărul estimat de locuințe, școli și spitale dintr-o anumită zonă, expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot;
- 1.4 numărul estimat de persoane care se află într-o zonă expusă la zgomot.

2. Hărțile acustice strategice pot fi prezentate publicului sub formă de:

- 2.1 grafice;
- 2.2 date numerice organizate în tabele;
- 2.3 date numerice în format electronic.

3. Hărțile acustice strategice pentru aglomerări pun un accent deosebit asupra zgomotului emis de:

- 3.1 traficul rutier;
- 3.2 traficul feroviar;
- 3.3 aeroporturi;
- 3.4 zonele industriale, inclusiv porturi.

4. Cartografierea acustică se utilizează în următoarele scopuri:

- 4.1 obținerea de date care trebuie trimise Comisiei în conformitate cu pct. 38 și cu anexa 6;
- 4.2 ca o sursă de informații pentru populație, potrivit prevederilor pct. 34-37;
- 4.3 ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune, potrivit prevederilor pct. 33.

Fiecare dintre aceste aplicații necesită un tip diferit de hartă acustică strategică.

5. La punctele 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 și 2.7 din anexa nr. 6 sunt stabilite condițiile minime pentru hărțile acustice strategice în ceea ce privește datele care trebuie transmise Comisiei.

6. În scopul informării populației în conformitate cu capitolul IV și în vederea elaborării de planuri de acțiune în conformitate cu pct. 30, trebuie furnizate informații suplimentare și mai detaliate, cum ar fi:

- o prezentare grafică;
- hărți care să arate depășirea unei valori limită;
- hărți comparative, prin care situația existentă poate să fie comparată cu diferite situații viitoare posibile;
- hărți prezentând valoarea unui indicator de zgomot, după caz, la o altă înălțime decât cea de 4 m, unde este cazul.

7. Hărțile acustice strategice destinate utilizării la nivel local sau național trebuie să fie elaborate pentru o înălțime de evaluare de 4 m și pentru o variație de 5 dB a L_{zsn} și L_{noapte} , conform orientărilor descrise în anexa nr. 6.

8. În cazul aglomerărilor, se realizează hărți acustice strategice separate pentru zgomotul produs de traficul rutier, cel feroviar, de zgomotul produs de aeronave și zgomotul industrial, dar se pot adăuga hărți și pentru alte surse.

CERINȚE MINIME PENTRU PLANURILE DE ACȚIUNE

1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- descrierea aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor principale, precum și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- autoritatea sau unitatea responsabilă;
- cadrul legal;
- orice valori limită în vigoare în conformitate cu pct. 13 din Regulament;
- sinteza rezultatelor obținute prin cartografierea acustică;
- o evaluare a numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a aspectelor care necesită îmbunătățiri;
- sinteza consultărilor publice organizate în conformitate cu Capitolul IV din Regulament;
- informații privind măsurile de reducere a zgomotului care sunt deja în vigoare și orice proiecte aflate în curs de pregătire;
- acțiuni pe care autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 din Regulament, intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv orice măsuri pentru protejarea zonelor liniștite;
- strategia pe termen lung privind identificarea zonelor cu impact și întreprinderea măsurilor de reducere a zgomotului;
- informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienței costurilor, evaluarea raportului cost-profit;
- dispoziții preconizate pentru evaluarea punerii în aplicare și a rezultatelor planului de acțiune.

2. Printre acțiunile pe care autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 din Regulament le pot întreprindă în domeniile lor de competență se numără, de exemplu:

- planificarea traficului;
 - amenajarea teritoriului;
 - măsurile tehnice la nivelul surselor de zgomot;
 - selectarea surselor mai silențioase;
 - măsuri de reducere a transmisiei sunetului;
 - introducerea după caz a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise;
 - măsuri de reglementare sau economice sau stimulente.
- Dar nu se limitează la acestea.

3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort tulburarea somnului, etc).

INFORMAȚII CARE SE TRANSMIT COMISIEI EUROPENE

Informațiile principale care se transmit Comisiei Europene sunt următoarele:

1. pentru aglomerări:

1.1. scurtă descriere a aglomerării: localizare, mărime, număr de locuitori;

1.2. autoritatea responsabilă;

1.3. programele de reducere a zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile curente împotriva zgomotului;

1.4. metodele de calcul sau de măsurare folosite;

1.5. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă fațadă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la surse industriale. Valorile se rotunjesc până la cea mai apropiată valoare de sută (de exemplu, 5.200 pentru valori între 5.150 și 5.249; 100 pentru valori între 50 și 149; 0 pentru valori mai mici de 50);

1.5.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.5 care locuiesc în locuințele care sunt dotate cu:

1.5.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, prin aceasta înțelegându-se izolarea corespunzătoare a unei clădiri împotriva unui tip (sau mai multor tipuri) de zgomot ambiental, combinată cu facilități proprii de instalații de ventilație și condiționare a aerului, care să poată asigura menținerea nivelului ridicat de izolație împotriva zgomotului ambiental;

1.5.1.2. o fațadă liniștită, prin aceasta înțelegându-se fațada unei locuințe la care valoarea L_{zsn} , la înălțimea de 4 m deasupra nivelului solului și la distanța de 2 m față de fațadă pentru zgomotul provenit de la o sursă specifică, este cu mai mult de 20 dB mai scăzută decât pentru fațada cu cea mai mare valoare L_{zsn} .

Se va preciza, de asemenea, contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor din anexa nr. 1) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.5. Totodată, se va indica modul în care aceste drumuri, căi ferate și aeroporturi principale contribuie la valorile menționate anterior.

1.6. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare din intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe fațada cea mai expusă: 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65- 69*), > 70, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la surse industriale;

1.6.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.6 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

1.6.1.1. izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);

1.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b).

De asemenea, trebuie precizată contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor din anexa nr. 1) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.6;

1.7. în cazul unei reprezentări grafice, hărțile acustice strategice trebuie să cuprindă cel puțin contururile care indică limitele dintre zonele de zgomot corespunzătoare valorilor de 60, 65, 70 și 75 dB;

1.8. un rezumat al planului de acțiune care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante cuprinse în anexa nr. 5;

2. Pentru drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi mari:

2.1. descriere generală a drumurilor, căilor ferate și aeroporturilor: localizare, mărime și date despre trafic;

2.2. o caracterizare a împrejurimilor acestora: aglomerări, sate, comune sau alte zone rurale, informații privind utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot;

2.3. programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului;

2.4. metode de calcul sau de măsurare utilizate;

2.5. numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pe fațada cea mai expusă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74*), > 75;

2.5.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.5 care locuiesc în clădiri/locuințe prevăzute cu:

2.5.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);

2.5.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b);

2.6. numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70;

2.6.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.6 care locuiesc în clădiri sau locuințe prevăzute cu:

2.6.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);

2.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b);

2.7. Suprafața totală (exprimată în km²) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. De asemenea, trebuie să se indice numărul total estimat de locuințe (exprimat în sute) și numărul total estimat de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în fiecare dintre aceste zone. Aceste valori trebuie să cuprindă și aglomerările.

Contururile de 55 și 65 dB trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să includă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerărilor din zonele delimitate de aceste contururi;

2.8. un rezumat al planului de acțiune, care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante la care se referă anexa nr. 5.

METODELE DE EVALUARE A INDICATORILOR DE ZGOMOT

1. Introducere

Valorile L_{zsn} și L_{noapte} se determină prin calcul în pozițiile evaluate, conform metodei stabilite în pct. 2 și a datelor descrise în pct. 3. Măsurătorile pot fi efectuate conform pct. 4.

2. Metode comune de evaluare a zgomotului

2.1. Dispoziții generale - Zgomotul provocat de traficul rutier și feroviar și zgomotul industrial

2.1.1. Definirea indicatorilor, a gamei și a benzilor de frecvență

Calculul de zgomot sunt definite în gama de frecvență 63 Hz - 8 kHz. Rezultatele aferente benzilor de frecvență se furnizează în intervalul de frecvență corespunzător.

Calculul zgomotului produs de traficul rutier și de cel feroviar și calculul zgomotului industrial se efectuează în benzi de o octavă, cu excepția calculului puterii acustice a sursei zgomotului din traficul feroviar, pentru care se utilizează benzi de o treime de octavă. Pentru zgomotul produs de traficul rutier și de cel feroviar și pentru zgomotul industrial, pe baza acestor rezultate din benzile de o octavă, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A pentru zi, seară și noapte, definit în anexa I și menționat la Capitolul II, Secțiunea 1 din Regulament, se calculează utilizând metoda descrisă în secțiunile 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 și 2.5 din prezenta anexă. Pentru drumurile și traficul feroviar din aglomerări, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A este determinat de contribuția segmentelor rutiere și feroviare din aglomerări, inclusiv a drumurilor principale și a căilor ferate principale.

$$L_{Aeq,T} = 10 * \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i} + A_i)/10} \quad (2.1.1)$$

unde:

A_i reprezintă corecția corespunzătoare ponderării pe curba A conform standardului IEC 61672-1

i = indicele benzii de frecvență

și T este perioada de timp care corespunde zilei, serii sau nopții.

Tabelul 2.1.1. Parametrii de zgomot

L_p	Nivelul presiunii acustice/sonore instantanee	[dB] (re. $2 \cdot 10^{-5}$ Pa)
$L_{Aeq,LT}$	Nivelul acustic total pe termen lung L_{Aeq} , corespunzător tuturor surselor și surselor de tip imagine la punctul R	[dB] (re. $2 \cdot 10^{-5}$ Pa)
L_W	Nivelul puterii acustice „in situ” al unei surse punctiforme (mobile sau fixe)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,i,dir}$	Nivelul puterii acustice direcționale „in situ” pentru banda de	[dB]

	frecvență i	(re. 10^{-12} W)
L_W	Nivelul mediu al puterii acustice „în situ“ pe metru de sursă liniară	[dB/m] (re. 10^{-12} W)

Tabelul 2.1.2. Alți parametri fizici

p	Valoarea efectivă a presiunii acustice instantanee	[Pa]
p_0	Presiunea acustică de referință = $2 \cdot 10^{-5}$ Pa	[Pa]
W_0	Puterea acustică de referință = 10^{-12} W	[watt]

2.1.2. Cadrul privind calitatea

Acuratețea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afectează nivelul emisiilor unei surse se stabilesc cel puțin cu acuratețea corespunzătoare unei incertitudini de ± 2 dB (A) din nivelul emisiilor sursei (toți ceilalți parametri rămânând neschimbați).

Utilizarea valorilor implicite

În cadrul aplicării metodei, datele de intrare trebuie să reflecte utilizarea reală. În general, nu trebuie să se folosească valori de intrare implicite sau ipoteze. Valorile de intrare implicite și ipotezele sunt acceptate în cazul în care colectarea datelor reale presupune costuri disproporționat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule.

Conformitatea cu metodele descrise mai jos a programelor informatice utilizate pentru calcule trebuie dovedită prin certificarea rezultatelor în condițiile de testare.

2.2. Zgomotul produs de traficul rutier

2.2.1. Descrierea sursei

Clasificarea vehiculelor

Sursa de zgomot din traficul rutier se determină prin combinarea emisiilor de zgomot ale fiecărui vehicul care formează fluxul de trafic. Aceste vehicule sunt grupate în cinci categorii, în funcție de caracteristicile emisiilor lor de zgomot.

Categoria 1: vehicule ușoare cu motor

Categoria 2: vehicule cu greutate medie

Categoria 3: vehicule grele

Categoria 4: vehicule motorizate cu două roți

Categoria 5: categorie deschisă

În cazul vehiculelor motorizate cu două roți, sunt definite două subclase pentru mopeduri și pentru motocicletele mai puternice, întrucât acestea dispun de moduri de conducere foarte diferite și numărul lor variază, de obicei, foarte mult.

Se utilizează primele patru categorii, a cincea fiind opțională. Aceasta este prevăzută pentru vehiculele noi care ar putea fi dezvoltate în viitor și care ar fi suficient de diferite din punctul de vedere al emisiilor de zgomot pentru a impune definirea unei categorii suplimentare. Această categorie ar putea

acoperi, de exemplu, vehiculele electrice sau cele hibride sau orice vehicul dezvoltat în viitor, care este substanțial diferit de cele din categoriile 1-4.

Datele diferitelor clase de vehicule sunt prezentate în tabelul [2.2.a].

Tabelul 2.2.a. Clase de vehicule

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului, Omologarea de tip completă a vehiculelor ¹
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare $\leq 3,5$ tone, SUV-uri ² , MPV-uri ³ , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare $> 3,5$ tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7
5	Categorie deschisă	Urmează a fi definită conform necesităților viitoare.	N/A

Numărul și amplasarea surselor acustice echivalente

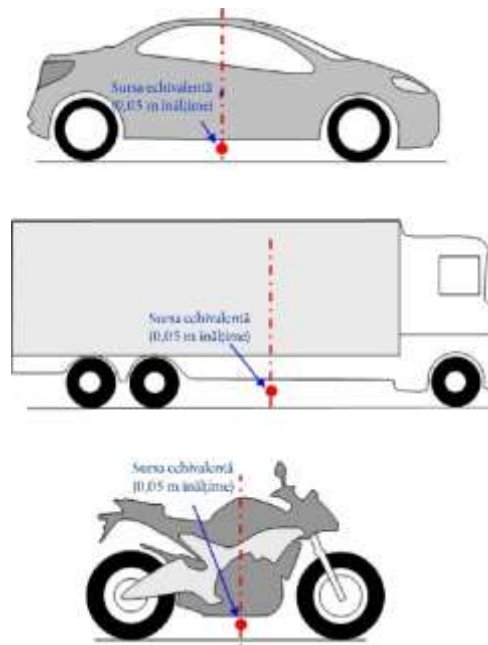
În acest model, fiecare vehicul (din categoria 1, 2, 3, 4 sau 5) este reprezentat printr-o singură sursă punctiformă care radiază uniform. Prima reflexie pe suprafața drumului este tratată implicit. După cum se arată în figura [2.2.a], această sursă punctiformă este amplasată la 0,05 m deasupra suprafeței drumului.

¹ HG nr. 1047/1999. Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor. Criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule și tipuri de caroserie.

² Vehicule sport-utilitare.

³ Vehicule monovolum.

Figura [2.2.a]: Amplasarea surselor punctiforme echivalente la vehiculele ușoare (categoria 1), la vehiculele grele (categoriile 2 și 3) și la vehiculele motorizate cu două roți (categoria 4)



Fluxul de trafic este reprezentat printr-o sursă liniară. În modelarea unui drum cu mai multe benzi, fiecare bandă ar trebui reprezentată, în mod ideal, printr-o sursă liniară amplasată în centrul său. Se acceptă însă și reprezentarea unei șosele cu două benzi printr-o sursă liniară amplasată în centrul său sau a unei șosele cu mai multe benzi prin două surse liniare, câte una pentru fiecare sens, amplasate pe benzile de la margine.

Emisia de putere acustică

Considerații generale

Puterea acustică a sursei este definită în „câmp semideschis“, astfel încât aceasta include efectul reflexiei pe sol sub sursa modelată, dacă nu există obiecte perturbatoare în vecinătatea imediată, cu excepția reflexiei pe suprafața drumului care nu se găsește imediat sub sursa modelată.

Fluxul de trafic

Emisiile de zgomot ale fluxului de trafic sunt reprezentate printr-o sursă liniară, caracterizată de puterea sa acustică direcțională per metru și per frecvență. Aceasta corespunde sumei emisiilor de zgomot provenite de la vehiculele individuale din fluxul de trafic, efectuată ținând seama de timpul petrecut de vehicule pe secțiunea de drum respectivă. Pentru luarea în considerare a unui vehicul individual în trafic, trebuie aplicat un model de flux de trafic.

Dacă se presupune un flux de trafic constant de Q_m vehicule din categoria m pe oră, cu viteza medie v_m (în km/h), puterea acustică direcțională per metru în banda de frecvență i a sursei liniare $L_{W',eq,line,i,m}$ este definită prin:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg \left(\frac{Q_m}{1000 \times v_m} \right), \quad (2.2.1)$$

unde $L_{W,i,m}$ este puterea acustică direcțională a unui singur vehicul. $L_{W,m}$ este exprimată în dB (re. 10^{-12} W/m). Aceste niveluri de putere acustică se calculează pentru fiecare bandă i de o octavă, de la 63 Hz la 8 kHz.

Datele privind fluxul de trafic Q_m se exprimă ca medie anuală pe oră, pe perioadă de timp (zi-seară-noapte), pe clasă de vehicule și pe sursă liniară. Pentru toate categoriile, trebuie utilizate date de intrare privind fluxul de trafic obținute prin măsurarea traficului sau cu ajutorul modelor de trafic.

Viteza v_m este viteza reprezentativă pentru categoria de vehicule: în majoritatea cazurilor, este vorba de valoarea cea mai mică dintre viteza maximă legală pe porțiunea de drum și viteza maximă legală pentru categoria vehiculului.

Vehiculul individual

În fluxul de trafic se presupune că toate vehiculele din categoria m se deplasează cu aceeași viteză, și anume v_m .

Un vehicul rutier este modelat printr-un set de ecuații matematice care reprezintă cele două surse principale de zgomot:

1. zgomotul de rulare cauzat de interacțiunea pneu/drum;
2. zgomotul de propulsie produs de transmisia vehiculului (motorul, eșapamentul și altele asemenea).

Zgomotul aerodinamic este inclus în sursa zgomotului de rulare.

Pentru vehiculele cu motor ușoare, de greutate medie și grele (categoriile 1, 2 și 3), puterea acustică totală corespunde sumei energetice dintre zgomotul de rulare și zgomotul de propulsie. Astfel, nivelul total de putere acustică al surselor liniare $m = 1, 2$ sau 3 este definit de:

$$L_{W,i,m}(v_m) = 10 \times \lg \left(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{WP,i,m}(v_m)/10} \right), \quad (2.2.2)$$

unde $L_{WR,i,m}$ este nivelul de putere acustică pentru zgomotul de rulare și $L_{WP,i,m}$ este nivelul de putere acustică pentru zgomotul de propulsie. Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteză. Pentru viteze mai mici de 20 km/h se consideră că nivelul de putere acustică este cel obținut cu ajutorul formulei pentru $v_m = 20$ km/h.

Pentru vehiculele cu două roți (categoria 4) se ia în considerare pentru sursă numai zgomotul de propulsie:

$$L_{W,i,m=4}(v_{m=4}) = L_{WP,i,m=4}(v_{m=4}) \quad (2.2.3)$$

Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteză. Pentru viteze mai mici de 20 km/h, se consideră că nivelul de putere acustică este cel obținut cu ajutorul formulei pentru $v_m = 20$ km/h.

2.2.2. Condiții de referință

Ecuatiile și coeficienții sursei sunt valabile pentru următoarele condiții de referință:

- viteză constantă a vehiculului;
- drum plat;
- o temperatură a aerului $\tau_{ref} = 20^\circ \text{C}$;
- o suprafață virtuală de referință a drumului, constând în medie din beton asfaltic dens 0/11 și beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic 0/11, cu o vechime între 2 și 7 ani și într-o stare de întreținere reprezentativă;
- o suprafață a drumului uscată;
- pneuri fără nituri.

2.2.3. Zgomotul de rulare

Ecuția generală

Nivelul de putere acustică al zgomotului de rulare în banda de frecvență i pentru un vehicul din clasa $m = 1, 2$ sau 3 este definit ca:

$$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \quad (2.2.4)$$

Coeficienții $A_{R,i,m}$ și $B_{R,i,m}$ sunt dați în benzi de octavă pentru fiecare categorie de vehicul și pentru o viteză de referință $v_{ref} = 70$ km/h. $\Delta L_{WR,i,m}$ corespunde sumei coeficienților de corecție care trebuie aplicați emisiei de zgomot de rulare pentru condiții specifice drumului sau vehiculului care se abat de la condițiile de referință:

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,drum,i,m} + \Delta L_{WR,pneu,nit,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp} \quad (2.2.5)$$

$\Delta L_{WR,drum,i,m}$ - reprezintă efectul asupra zgomotului de rulare a unei suprafețe a drumului cu proprietăți acustice diferite de cele ale suprafeței de referință virtuale definită la pct. 2.2.2. Acesta include atât efectul asupra propagării, cât și a generării.

$\Delta L_{WR,pneu,nit,i,m}$ - este un coeficient de corecție care reprezintă zgomotul de rulare mai ridicat al vehiculelor ușoare echipate cu pneuri cu nituri.

$\Delta L_{WR,acc,i,m}$ - reprezintă efectul asupra zgomotului de rulare al unei intersecții semaforizate sau al unui sens giratoriu. Acesta include efectul asupra zgomotului unei variații de viteză.

$\Delta L_{W,temp}$ - este un coeficient de corecție pentru o temperatură medie τ diferită de temperatura de referință $\tau_{ref} = 20^\circ \text{ C}$.

Corecția pentru pneurile cu nituri

În situațiile în care un număr semnificativ de vehicule ușoare din trafic utilizează pneuri cu nituri pe parcursul mai multor luni în fiecare an, efectul indus asupra zgomotului de rulare trebuie să fie luat în considerare. Pentru fiecare vehicul din categoria $m = 1$ echipat cu pneuri cu nituri, o creștere în funcție de viteză a emisiilor de zgomot de rulare este evaluată prin:

$$\Delta_{stud,j}(v) = \begin{cases} a_i + b_i \times \lg(50/70) & \text{pentru } v < 50 \text{ km/h} \\ a_i + b_i \times \lg(v/70) & \text{pentru } 50 \leq v \leq 90 \text{ km/h,} \\ a_i + b_i \times \lg(90/70) & \text{pentru } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \quad (2.2.6)$$

unde coeficienții a_i și b_i sunt prezentați pentru fiecare bandă de octavă.

Creșterea emisiilor de zgomot de rulare trebuie să fie atribuită conform proporției de vehicule ușoare cu pneuri cu nituri și pe o perioadă limitată, T_s (în luni) pe parcursul anului. Dacă $Q_{rap, mediu}$ este raportul mediu al volumului total al vehiculelor ușoare pe oră echipate cu pneuri cu nituri în perioada T_s (în luni), atunci proporția medie anuală a vehiculelor echipate cu pneuri cu nituri p_s este exprimată prin:

$$p_s = Q_{rap, mediu} \times \frac{T_s}{12} \quad (2.2.7)$$

unde:

p_s - proporția medie anuală a vehiculelor echipate cu pneuri cu nituri;

$Q_{rap, mediu}$ - raportul mediu al volumului total al vehiculelor ușoare pe oră echipate cu pneuri cu nituri în perioada T_s (în luni).

Corecția rezultată care trebuie să se aplice emisiilor de putere acustică provocate de rulare ca urmare a utilizării pneurilor cu nituri pentru vehiculele din categoria $m = 1$ în banda de frecvențe i este:

$$\Delta L_{pneu,nit,i,m=1} = 10 \times \lg \left[(1 - p_s) + p_s 10^{\frac{\Delta_{pneu,i,m=1}}{10}} \right] \quad (2.2.8)$$

Pentru vehiculele din toate celelalte categorii nu se aplică nicio corecție:

$$\Delta L_{WR,pneu,nit,i,m \neq 1} = 0 \quad (2.2.9)$$

Efectul temperaturii aerului asupra corecției zgomotului de rulare

Temperatura aerului afectează emisiile de zgomot de rulare; nivelul puterii acustice a zgomotului de rulare scade atunci când temperatura aerului crește. Acest efect este introdus în corecția suprafeței drumului. Corecțiile suprafeței drumurilor sunt de obicei evaluate la o temperatură a aerului de $\tau_{ref} = 20^\circ \text{ C}$. În cazul unei temperaturi a aerului medii anuale diferite, zgomotul suprafeței drumului trebuie să fie corectat prin:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau) \quad (2.2.10)$$

Coeficientul de corecție este pozitiv (adică nivelul de zgomot crește) pentru temperaturi sub 20° C și negativ (adică nivelul de zgomot scade) la temperaturi mai ridicate. Coeficientul K depinde de suprafața drumului și de caracteristicile pneului și în general prezintă o oarecare dependență de frecvență. Un coeficient generic $K_m = 1 = 0,08 \text{ dB/}^\circ\text{C}$ pentru vehiculele ușoare (categoria 1) și $K_m = 2 = K_m = 3 = 0,04 \text{ dB/}^\circ\text{C}$ pentru vehiculele grele (categoriile 2 și 3) se aplică tuturor suprafețelor drumului. Coeficientul de corecție trebuie să se aplice în mod egal în toate benzile de octavă de la 63 la 8.000 Hz.

2.2.4. Zgomotul de propulsie

Ecuatia generală

Emisiile de zgomot de propulsie includ toate contribuțiile motorului, eșapamentului, elementelor tracțiunii și prizei de aer și altele asemenea. Nivelul puterii acustice a zgomotului de propulsie în banda de frecvență i pentru un vehicul din clasa m este definit astfel:

$$L_{WP,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{WP,i,m} \quad (2.2.11)$$

Coeficienții $A_{P,i,m}$ și $B_{P,i,m}$ sunt prezentați în benzi de octavă pentru fiecare categorie de vehicul și pentru o perioadă de referință $v_{ref} = 50 \text{ km/h}$.

$\Delta L_{WP,i,m}$ corespunde sumei coeficienților de corecție care trebuie aplicați emisiei de zgomot de propulsie pentru condiții specifice de conducere sau condiții regionale care se abat de la condițiile de referință:

$$\Delta L_{WP,i,m} = \Delta L_{WP,drum,i,m} + \Delta L_{WP,grad,i,m} + \Delta L_{WP,acc,i,m} \quad (2.2.12)$$

unde:

$\Delta L_{WP,drum,i,m}$ reprezintă efectul suprafeței drumului asupra zgomotului de propulsie prin absorbție. Calculul se efectuează în conformitate cu pct. 2.2.6.

$\Delta L_{WP,acc,i,m}$ și $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ reprezintă efectul pantelor drumului și al accelerării și decelerării la intersecții. Acestea vor fi calculate în conformitate cu pct. 2.2.4 și, respectiv, 2.2.5.

Efectul pantelor drumului

Panta drumului are două efecte asupra emisiilor de zgomot ale vehiculului: în primul rând, afectează viteza vehiculului și astfel emisia de zgomot de rulare și de propulsie a vehiculului; în al doilea rând, afectează atât sarcina motorului, cât și viteza motorului prin alegerea treptei de viteză și astfel emisia de zgomot de propulsie a vehiculului. În prezenta secțiune se ia în considerare numai efectul asupra zgomotului de propulsie, în cazul unei viteze constante.

Efectul pantei drumului asupra zgomotului de propulsie este luat în considerare de un coeficient de corecție $\Delta L_{WP,grad,i,m}$ care este o funcție a pantei s (în %), viteza vehiculului v_m (în km/h) și categoria vehiculului m . În cazul unui trafic bidirecțional, este necesar să se împartă fluxul în două componente și să se corecteze jumătate pentru amonte și jumătate pentru aval. Coeficientul de corecție este atribuit tuturor benzilor de octavă în mod egal:

Pentru $m = 1$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=1}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%;-s)-6\%}{1\%} & \text{pentru } s < -6\% \\ 0 & \text{pentru } -6\% \leq s \leq 2\% \\ \frac{\text{Min}(12\%;s)-2\%}{1.5\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{pentru } s > 2\% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Pentru $m = 2$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=2}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%;-s)-4\%}{0.7\%} \times \frac{v_m-20}{100} & \text{pentru } s < -4\% \\ 0 & \text{pentru } -4\% \leq s \leq 0\% \\ \frac{\text{Min}(12\%;s)}{1\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{pentru } s > 0\% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Pentru $m = 3$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=3}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%;-s)-4\%}{0.5\%} \times \frac{v_m-10}{100} & \text{pentru } s < -4\% \\ 0 & \text{pentru } -4\% \leq s \leq 0\% \\ \frac{\text{Min}(12\%;s)}{0.8\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{pentru } s > 0\% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Pentru $m = 4$

$$\Delta L_{WP,grad,i,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Corecția $\Delta L_{WP,grad,m}$ include implicit efectul pantei asupra vitezei.

2.2.5. Efectul accelerației și decelerației vehiculelor

Înainte sau după intersecții semaforizate și senzori giratorii se aplică o corecție pentru efectul accelerației și decelerației conform descrierii de mai jos.

Coeficienții de corecție pentru zgomotul de rulare, $\Delta L_{WR,acc,m,k}$, și pentru zgomotul de propulsie, $\Delta L_{WP,acc,m,k}$, sunt funcții liniare ale distanței x (în m) dintre sursa punctiformă și cea mai apropiată intersecție a sursei liniare respective cu o altă sursă liniară. Aceștia sunt atribuiți tuturor benzilor de o octavă în mod egal:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \text{Max} \left(1 - \frac{|x|}{100}; 0 \right) \quad (2.2.17)$$

$$\Delta L_{WP,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \text{Max} \left(1 - \frac{|x|}{100}; 0 \right) \quad (2.2.18)$$

Coeficienții $C_{R,m,k}$ și $C_{P,m,k}$ depind de tipul de intersecție k ($k = 1$ pentru o intersecție semaforizată; $k = 2$ pentru un sens giratoriu) și sunt prezentați pentru fiecare categorie de vehicul. Corecția include efectul de variație a vitezei la apropierea sau depărtarea de o intersecție sau un sens giratoriu.

De reținut că la o distanță de $|x| \geq 100$ m, $\Delta L_{WR, acc, m, k} = \Delta L_{WP, acc, m, k} = 0$.

2.2.6. *Efectul tipului de suprafață a drumului*

Principiile generale

Pentru suprafețele drumului cu proprietăți acustice diferite de cele ale suprafeței de referință se aplică un coeficient de corecție spectral, atât pentru zgomotul de rulare, cât și pentru zgomotul de propulsie.

Coeficientul de corecție a suprafeței drumului pentru emisia de zgomot de rulare este dat de:

$$\Delta L_{WR, drum, i, m} = \alpha_{i, m} + \beta_m \times \lg \left(\frac{v_m}{v_{ref}} \right) \quad (2.2.19)$$

unde

$\alpha_{i, m}$ este corecția spectrală în dB la viteza de referință v_{ref} pentru categoria m (1, 2 sau 3) și banda spectrală i ;

β_m este efectul vitezei asupra reducerii zgomotului de rulare pentru categoria m (1, 2 sau 3) și este identic pentru toate benzile de frecvență.

Coeficientul de corecție a suprafeței drumului pentru emisia de zgomot de propulsie este dat de:

$$\Delta L_{WP, drum, i, m} = \min\{\alpha_{i, m}; 0\} \quad (2.2.20)$$

Suprafețele absorbante scad nivelul zgomotului de propulsie, în timp ce suprafețele neabsorbante nu îl cresc.

Efectul vechimii asupra proprietăților sonore ale suprafeței drumului

Caracteristicile sonore ale suprafețelor drumului variază în funcție de vechime și de nivelul de întreținere, cu tendința de a deveni mai zgomotoase în timp. În această metodă, parametrii suprafeței drumului sunt derivați pentru a fi reprezentativi pentru performanța acustică a tipului de suprafață rutieră calculat ca medie pentru durata sa de viață reprezentativă și presupunând o întreținere corespunzătoare.

2.3. *Zgomotul produs de traficul feroviar*

2.3.1. Descrierea sursei

Clasificarea vehiculelor

Definiția vehiculului și trenului

În sensul prezentei metode de calcul al zgomotului, un vehicul este definit ca orice subunitate individuală feroviară a unui tren (de obicei o locomotivă, un vagon autopropulsat, un vagon remorcat sau un vagon de marfă) care poate fi deplasat în mod independent și care poate fi separat de restul trenului. Anumite împrejurări specifice pot apărea pentru subunitățile unui tren care fac parte dintr-o

garnitură nedetașabilă, de exemplu, au un boghiu între ele. În sensul acestei metode de calcul, toate aceste subunități sunt grupate într-un singur vehicul.

În sensul prezentei metode de calcul, un tren este alcătuit dintr-o serie de vehicule cuplate.

Tabelul [2.3.a] definește un limbaj comun pentru descrierea tipurilor de vehicule incluse în baza de date sursă. Acesta prezintă codurile relevante care trebuie folosite pentru clasificarea vehiculelor în întregime. Aceste coduri corespund proprietăților vehiculului, care afectează puterea acustică direcțională per metru de sursă liniară echivalentă modelată.

Numărul vehiculelor din fiecare categorie se stabilește pe fiecare din tronsoanele de cale ferată pentru fiecare dintre perioadele de timp care urmează să fie folosite în calculul zgomotului. Acesta este exprimat ca un număr mediu de vehicule pe oră, care se obține prin împărțirea numărului total de vehicule care circulă într-o anumită perioadă de timp la durata în ore a acestei perioade de timp (de exemplu, 24 de vehicule în 4 ore înseamnă 6 vehicule pe oră). Trebuie utilizate toate tipurile de vehicule care circulă pe fiecare tronson.

Tabelul [2.3.a]: Clasificarea și descrierea vehiculelor feroviare

Număr	1	2	3	4
Descriptor	Tipul de vehicul	Numărul de osii ale vehiculului	Tipul de frâne	Măsura aplicată pentru roți
Explicarea descriptorului	O literă care precizează tipul	Numărul efectiv de osii	O literă care precizează tipul de frâne	O literă care precizează tipul măsurii de reducere a zgomotului
Coduri posibile	h vehicul de mare viteză (> 200 km/h)	1	c bloc din fontă	n nicio măsură
	m vagoane de călători autopropulsate	2	k bloc compozit sau metal sinterizat	d amortizoare
	p vagoane de călători remorcate	3	n frâne fără suprafață de rulare, asemenea celor cu disc, cu tambur, magnetice	s ecrane
	c tramvai urban vagoane autopropulsate sau fără autopropulsie	4		o altele
	d locomotive diesel	Și altele asemenea		

	e locomotive electrice			
	a orice vehicul de transport generic			
	o altele (adică vehiculele de întreținere și altele asemenea)			

Clasificarea liniilor și a structurii de sprijin

Liniile existente pot fi diferite, deoarece există mai multe elemente care contribuie la și caracterizează proprietățile acustice ale acestora. Tipurile de linii utilizate în această metodă sunt enumerate în tabelul [2.3.b] de mai jos. Unele elemente au o mare influență asupra proprietăților acustice, în timp ce altele au doar efecte secundare. În general, cele mai relevante elemente care influențează emisiile de zgomot provenite din traficul feroviar sunt: rugozitatea capului de șină, rigiditatea tălpii șinei, baza căii ferate, legăturile de șine și raza curburii liniei. Alternativ, se pot defini proprietățile generale ale liniei și, în acest caz, rugozitatea capului de șină și rata de degradare a liniei în conformitate cu SM EN ISO 3095 sunt doi parametri esențiali din punct de vedere acustic, precum și raza curburii liniei.

O secțiune de linie este definită ca o parte a unei linii individuale, pe o linie de cale ferată sau dintr-o stație sau un depou, pe care nu se modifică proprietățile fizice și componentele de bază ale liniei.

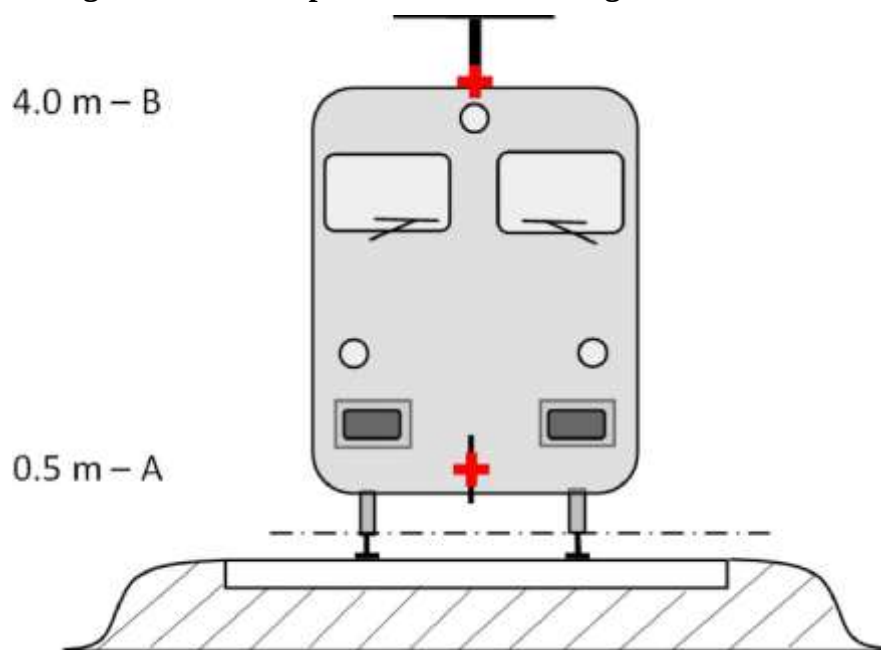
Tabelul [2.3.b] definește un limbaj comun pentru descrierea tipurilor de cale ferată incluse în baza de date sursă.

Număr	1	2	3	4	5	6
Descriptor	Baza căii ferate	Rugozitatea capului de șină	Tipul de talpă a șinei	Măsuri suplimentare	Joante	Curbură
Explicarea descriptorului	Tipul de bază a căii ferate	Indicator de rugozitate	Indică rigiditatea „dinamică”.	O literă care precizează dispozitivul acustic	Prezența joantelor și a spațierii	A se indica raza curburii în metri
Coduri permise	B Balast	E Bine întreținut și foarte neted	S Moale (150-250 MN/m)	N Niciunul	N Niciuna	N Cale dreaptă
	S Beton	M Întreținut normal	M Mediu (250-800 MN/m)	D Amortizor feroviar	S Joantă sau macaz unic	L Mică (1.000-500 m)
	L Pod balastat	N Întreținut	H Rigid	B Barieră	D Două	M Medie

		necorespunzător	(800-1.000 MN/m)	joasă	joante sau macazuri pe 100 m	(mai puțin de 500 m și mai mult de 300 m)
N Pod nebalastat	B Neîntreținut și în stare nesatisfăcătoare			A Placă absorbantă pe beton	M Mai mult de două joante sau macazuri pe 100 m	H Mare (mai puțin de 300 m)
T Cale încastrată				E Șină încastrată		
O Altele				O Altele		

Numărul și amplasarea surselor sonore echivalente

Figura [2.3.a]: Amplasarea surselor de zgomot echivalente



Diferitele surse de zgomot echivalente ale liniei sunt poziționate la diverse înălțimi și în centrul liniei. Toate înălțimile sunt raportate la planul tangențial la cele două suprafețe superioare ale celor două șine.

Sursele echivalente includ diferite surse fizice (indicele p). Aceste surse fizice sunt împărțite în categorii diferite, în funcție de mecanismul de generare și acestea sunt: 1) zgomot de rulare (care include

nu numai vibrația șinei și a bazei liniei și vibrația roților, ci și, dacă este cazul, zgomotul suprastructurii vagoanelor de marfă); 2) zgomotul de tracțiune; 3) zgomotul aerodinamic; 4) zgomotul de impact (de la intersecții, macazuri și joante); 5) scrâșnetul și 6) zgomotul cauzat de efecte suplimentare, precum poduri și viaducte.

1) Zgomotul de rulare este zgomotul cauzat de rugozitatea roților și a capetelor de șină, care este transmis prin intermediul a trei căi către suprafețele radiante (șine, roți și suprastructură). Acestuia îi este atribuită înălțimea $h = 0,5$ m (suprafețele radiante A), pentru a reprezenta contribuția căii, inclusiv a efectelor suprafeței căii, în special a șinelor fără traverse (în conformitate cu partea de propagare), pentru a reprezenta contribuția roții și pentru a reprezenta contribuția suprastructurii vehiculului la zgomot (la trenurile de marfă).

2) Înălțimile surselor echivalente pentru zgomotul de tracțiune variază între 0,5 m (sursa A) și 4,0 m (sursa B), în funcție de poziția fizică a componentei în cauză. Surse precum transmisiile și motoarele electrice vor fi adesea la o înălțime a osiei de 0,5 m (sursa A). Canalele de ventilație și de răcire pot fi poziționate la diferite înălțimi; țevile de eșapament ale motorului la vehiculele diesel sunt adesea poziționate la o înălțime a acoperișului de 4,0 m (sursa B). Alte surse ale zgomotului de tracțiune, precum ventilatoarele sau blocurile motoare diesel pot fi situate la o înălțime de 0,5 m (sursa A) sau 4,0 m (sursa B). Dacă înălțimea exactă a sursei se situează între înălțimile prevăzute de model, energia acustică se distribuie proporțional pe înălțimile sursei celei mai apropiate.

Din acest motiv, metoda prevede două înălțimi ale sursei la 0,5 m (sursa A) și 4,0 m (sursa B), iar puterea acustică echivalentă asociată fiecăreia se distribuie între cele două în funcție de configurația specifică a surselor de pe tipul de unitate.

3) Efectele acustice aerodinamice sunt asociate cu sursa de la 0,5 m (sursa A, care reprezintă sarturile și paravanele,) și cu sursa de la 4,0 m (sursa B, care modelează toate echipamentele de pe acoperiș și pantograful). Înălțimea de 4,0 m pentru efectele pantografului corespunde unui model simplu și trebuie luată în considerare cu atenție dacă obiectivul este alegerea unei înălțimi adecvate pentru o barieră fonică.

4) Zgomotul de impact este asociat cu sursa la o înălțime de 0,5 m (sursa A).

5) Zgomotul strident este asociat cu sursele la o înălțime de 0,5 m (sursa A).

6) Zgomotul provenit de la poduri este asociat cu sursa la o înălțime de 0,5 m (sursa A).

2.3.2. *Emisia de putere acustică*

Ecuațiile generale

Vehiculul individual

Modelul pentru zgomotul produs de traficul feroviar descrie, similar celui pentru zgomotul produs de traficul rutier, emisia de putere acustică a unei combinații specifice de tip de vehicul și tip de cale, care îndeplinește o serie de cerințe descrise la clasificarea vehiculului și a liniei, sub forma unui set de puteri acustice pentru fiecare vehicul ($L_{W,0}$).

Fluxul de trafic

Zgomotul emis de fluxul de trafic de pe fiecare linie este reprezentat de un set de două surse liniare, caracterizate prin puterea lor acustică direcțională per metru și per bandă de frecvență. Acesta corespunde sumei emisiilor acustice generate de vehiculele din fluxul de trafic care trec și, în cazul vehiculelor care staționează, ținând seama de timpul petrecut de vehicule pe tronsonul feroviar în cauză.

Puterea acustică direcțională per metru per bandă de frecvență, corespunzătoare tuturor vehiculelor care trec pe fiecare tronson din tipul de cale (j), este definită:

- pentru fiecare bandă de frecvență (i);
- pentru fiecare înălțime (h) dată a sursei (pentru surse la 0,5 m, $h = 1$, pentru surse la 4,0 m, $h = 2$);

și reprezintă suma energiei tuturor contribuțiilor din partea tuturor vehiculelor care rulează pe tronsonul de cale ferată j. Aceste contribuții sunt definite:

- de la toate tipurile de vehicule (t);
- la viteze diferite ale acestora (s);
- în condiții speciale de funcționare (viteză constantă) (c);
- pentru fiecare tip de sursă fizică (de rulare, impact, strident, de tracțiune, sursele de efecte aerodinamice și suplimentare, de exemplu zgomotele provenite de la poduri) (p).

Pentru calcularea puterii acustice direcționale per metru (contribuție la partea de propagare) emisă de mixul de trafic pe tronsonul j, se folosește formula următoare:

$$L_{W',eq,T,dir,i} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{x=1}^X 10^{L_{w',eq,line,x}/10} \right), \quad (2.3.1)$$

unde

T_{ref} = perioada de timp de referință pentru care este luat în considerare un flux mediu de trafic;

X = numărul total de combinații existente ale i, t, s, c, p pentru fiecare tronson de linie j;

t = indicii pentru tipurile de vehicule de pe tronsonul de linie j;

s = indicii vitezei trenului: numărul indicilor este egal cu numărul diferitelor viteze medii ale trenurilor pe tronsonul de cale j;

c = indicii condițiilor de rulare: 1 (la viteză constantă), 2 (regim de ralanti);

p = indicii tipurilor de sursă fizică: 1 (de zgomot de rulare și de impact), 2 (de scrâșnet în curbă), 3 (de zgomot de tracțiune), 4 (de zgomot aerodinamic), 5 (de efecte suplimentare);

$L_{W',eq,line,x}$ = puterea acustică direcțională x per metru pentru o sursă liniară a unei combinații de t, s, c, p pe fiecare tronson de cale j.

Dacă se presupune un flux constant de Q vehicule per oră cu o viteză medie v , în medie în orice moment va exista un număr echivalent de Q/v vehicule per lungime unitară a tronsonului feroviar. Emisia de zgomot a fluxului de vehicule din punctul de vedere al puterii acustice direcționale per metru $L_{W',eq,line,i}$ [exprimată în dB/m. (re. 10^{12} W)] este integrată prin:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi, \varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1000 v}\right) \quad (\text{pentru } c=1), \quad (2.3.2)$$

unde

Q este numărul mediu de vehicule pe oră pe tronsonul j pentru tipul de vehicul t , viteza medie a trenului s și condițiile de deplasare c ;

v este viteza lor [km/h] pe tronsonul j pentru tipul de vehicul t și viteza medie a trenului s .

$L_{W,0,dir}$ este nivelul de putere acustică direcțională a zgomotului specific (de rulare, de impact, strident, de frânare, de tracțiune, aerodinamic, alte efecte) produs de un singur vehicul în direcțiile ψ, φ definite în raport cu direcția de deplasare a vehiculului (a se vedea figura [2.3.b]).

În cazul unei surse staționare, de exemplu la ralanti, se presupune că vehiculul va rămâne pentru o perioadă totală T_{idle} într-o poziție de pe un tronson cu o lungime L . Prin urmare, cu T_{ref} ca perioadă de timp de referință pentru evaluarea zgomotului (de exemplu 12 ore, 4 ore, 8 ore), puterea acustică direcțională per lungime unitară pe acel tronson este definită prin:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi, \varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{T_{idle}}{T_{ref} L}\right) \quad (\text{pentru } c=2) \quad (2.3.4)$$

În general, puterea acustică direcțională se obține din fiecare sursă ca:

$$L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi) = L_{W,0,i} + \Delta L_{W,dir,vert,i} + \Delta L_{W,dir,hor,i}, \quad (2.3.5)$$

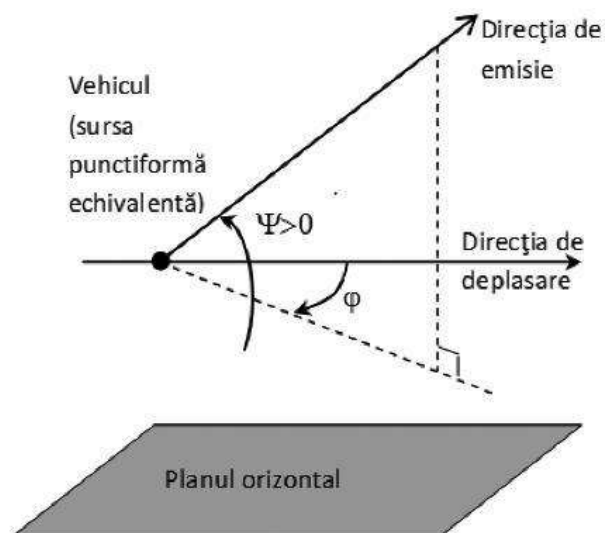
unde

$\Delta L_{W,dir,vert,i}$ este funcția de corecție a directivității verticale (adimensionale) a ψ (figura [2.3.b]);

$\Delta L_{W,dir,hor,i}$ este funcția de corecție a directivității orizontale (adimensionale) a φ (figura [2.3.b]);

și unde $L_{W,0,dir,i}(\psi, \varphi)$, după ce a fost obținută pentru benzi de o treime de octavă, se exprimă pentru benzi de o octavă, prin însumarea din punct de vedere energetic a benzilor de o treime de octavă care compun banda corespunzătoare de o octavă.

Figura [2.3.b]: Definirea geometrică



În scopul calculelor, rezistența sursei este apoi exprimată din punctul de vedere al sursei acustice direcționale per metru lungime de linie $L_{W',tot,dir,i}$ pentru a reprezenta directivitatea surselor în direcția lor verticală și orizontală, prin intermediul corecțiilor suplimentare.

Mai multe $L_{W,0,dir,i}(\psi, \phi)$ sunt luate în considerare pentru fiecare combinație vehicul-linie-viteză-condiții de deplasare:

- pentru o bandă de frecvență de treime de octavă (i);
- pentru fiecare tronson de linie (j);
- înălțimea sursei (h) (pentru surse la 0,5 m $h = 1$, la 4,0 m $h = 2$);
- directivitate (d) a sursei.

O serie de $L_{W,0,dir,i}(\psi, \phi)$ este luată în considerare pentru fiecare combinație vehicul-linie-viteză-condiții de deplasare, pentru fiecare tronson, înălțimile corespunzând $h = 1$ și $h = 2$ și directivității.

Zgomotul de rulare

Contribuția vehiculului și contribuția căii la zgomotul de rulare sunt împărțite în patru elemente esențiale: rugozitatea roților, rugozitatea șinei, funcția de transfer a vehiculului către roți și suprastructură (nave) și funcția de transfer a căii. Rugozitatea roților și a șinei provoacă vibrația la punctul de contact dintre șină și roată, iar funcțiile de transfer sunt două funcții empirice sau modelate care reprezintă întregul fenomen complex al vibrației mecanice și al generării sunetului pe suprafața roții, a șinei, a traversei și a infrastructurii căii. Această împărțire reflectă fenomenul fizic real, și anume faptul că rugozitatea șinei poate provoca vibrația șinei, dar și vibrația roții și invers. Neincluderea unuia dintre acești patru parametri ar preveni decuplarea clasificării liniilor și trenurilor.

Rugozitatea roții și a șinei

Zgomotul de rulare este produs, în principal, generat de rugozitatea șinei și a roții în lungimea de undă de la 5 la 500 de mm.

Definiție

Nivelul de rugozitate L_r este definit ca 10 înmulțit cu logaritm în baza 10 din pătratul valorii mediei pătratice r^2 a rugozității suprafeței de rulare a șinei sau a roții în direcția de deplasare (nivelul longitudinal), măsurată în μm pe o anumită lungime a șinei sau pe întregul diametru al roții, împărțit la pătratul valorii de referință r_0^2 :

$$L_r = 10 \times \lg \left(\frac{r}{r_0} \right)^2 \text{ dB}, \quad (2.3.6)$$

unde

$r_0 = 1 \mu\text{m}$,

r = media pătratică a diferenței dislocării verticale a suprafeței de contact față de nivelul mediu

Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obținut ca un spectru cu lungimea de undă λ și se convertește într-un spectru de frecvențe $f = v/\lambda$, unde f este frecvența centrală a unei benzi date de o treime de octavă, exprimată în Hz, λ este lungimea de undă în m iar v este viteza trenului în m/s. Spectrul rugozității ca funcție de frecvență se deplasează pe axa de frecvență pentru diferite viteze. În cazuri generale, după conversia în spectru de frecvență cu ajutorul vitezei, este necesar să se obțină noi valori spectrale în benzi de o treime de octavă, calculând media dintre cele două benzi corespunzătoare de o treime de octavă din domeniul lungimii de undă. Pentru a estima spectrul de frecvență al rugozității efective totale care corespunde vitezei adecvate a trenului, se calculează media energetică și proporțională a celor două benzi corespunzătoare de o treime de octavă definite în domeniul lungimii de undă.

Nivelul de rugozitate al șinei (rugozitatea căii) pentru banda numărului de undă i este definit ca $L_{r,TR,i}$.

Prin analogie, nivelul de rugozitate al roții (rugozitatea aferentă vehiculului) pentru banda numărului de undă i este definit ca $L_{r,VEH,i}$.

Nivelul total și efectiv de rugozitate pentru banda numărului de undă i ($L_{R,tot,i}$) este definit ca suma energiei nivelurilor de rugozitate a șinei și a roții, la care se adaugă filtrul de contact $A_3(\lambda)$ pentru a lua în considerare efectul de filtrare al suprafeței de contract dintre șină și roată, și este exprimată în dB:

$$L_{R,TOT,i} = 10 \cdot \lg \left(10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10} \right) + A_{3,i}, \quad (2.3.7)$$

unde este exprimat ca o funcție a benzii numărului de undă i care corespunde lungimii de undă λ .

Filtrul de contact depinde de tipul șinei și al roții și de sarcină.

Rugozitatea totală efectivă pentru tronsonul j și fiecare tip de vehicul t la viteza sa corespunzătoare v va fi folosită în metodă.

Funcția de transfer a vehiculului, căii și suprastructurii

Sunt definite trei funcții de transfer independente de viteză $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$: prima pentru fiecare tronson j și următoarele două pentru fiecare tip de vehicul t . Acestea fac legătura dintre nivelul de rugozitate efectivă totală cu puterea acustică, a liniei, a roților și, respectiv, a suprastructurii.

Contribuția suprastructurii este luată în considerare numai pentru vagoanele de marfă, prin urmare numai pentru tipul de vehicule „a”.

Prin urmare, pentru zgomotul de rulare, contribuțiile liniei și vehiculului sunt pe deplin descrise de aceste funcții de transfer și de nivelul rugozității totale efective. Atunci când un tren este la ralanti, zgomotul de rulare este exclus.

Pentru puterea acustică per vehicul zgomotul de rulare este calculat la înălțimea osiei și are un nivel de rugozitate efectivă totală $L_{R,TOT,i}$ ca funcție a vitezei vehiculului v , funcțiile de transfer ale căii, vehiculului și suprastructurii $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$ și numărul total de osii N_a :

pentru $h = 1$:

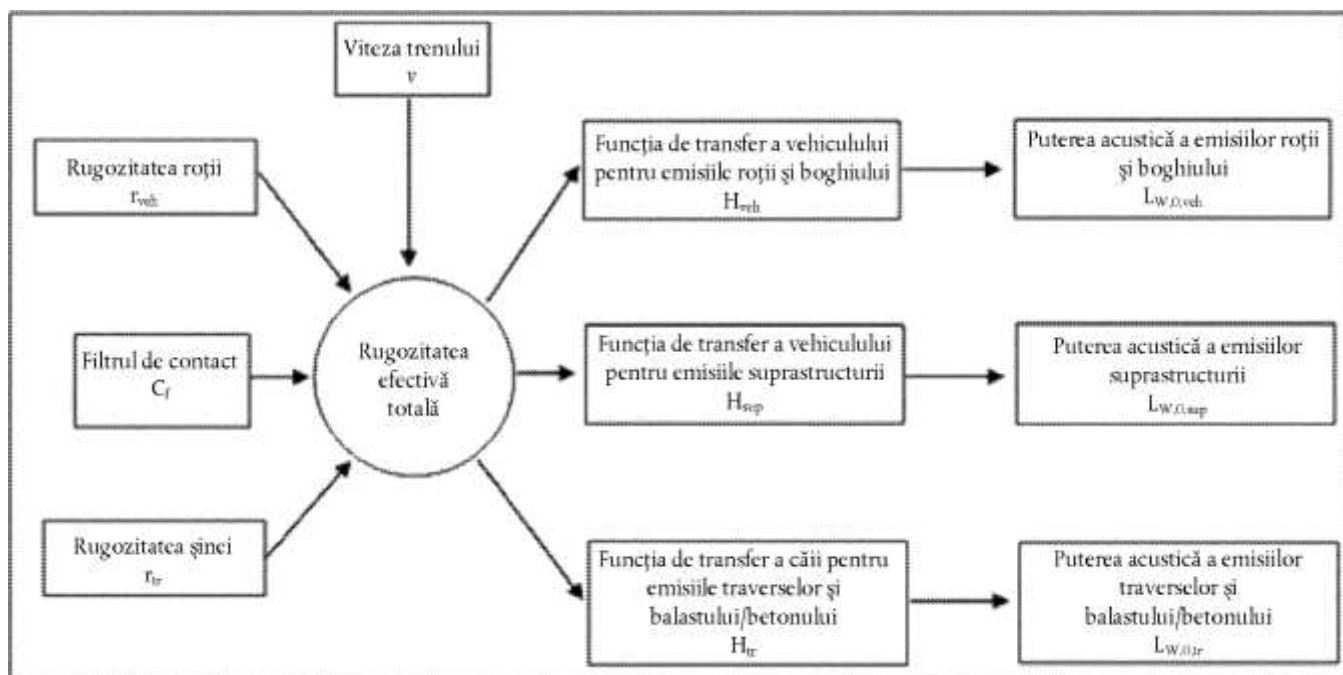
$$L_{W,0,TR,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,TR,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB} \quad (2.3.8)$$

$$L_{W,0,VEH,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB} \quad (2.3.9)$$

$$L_{W,0,VEH,SUP,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,VEH,SUP,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}, \quad (2.3.10)$$

unde N_a este numărul de osii per vehicul pentru tipul de vehicul t .

Figura [2.3.c]: Schema utilizării diferitelor definiții ale rugozității și funcțiilor de transfer



O viteză minimă de 50 km/h (30 de km/h pentru tramvaie) va fi utilizată pentru a stabili rugozitatea totală efectivă și prin urmare puterea acustică a vehiculelor (această viteză nu afectează calculul fluxului de vehicule) pentru a compensa eroarea potențială introdusă prin simplificarea definiției zgomotului de rulare, a definiției zgomotului de frânare și a definiției zgomotului de impact de la încrucișări și aparate de cale.

Zgomotul de impact (intersecții, macazuri și joante)

Zgomotul de impact poate fi cauzat de aparatele de cale și punctele și legăturile feroviare. Acesta poate varia ca magnitudine și poate domina zgomotul de rulare. Zgomotul de impact trebuie luat în considerare pentru liniile cu joante. Pentru zgomotul de impact cauzat de aparatele de cale, de încrucișările și de joantele de pe tronsoanele cu o viteză mai mică de 50 km/h (30 km/h pentru tramvaie), se va evita modelarea, deoarece la viteza minimă de 50 km/h (30 km/h numai pentru tramvaie și metroul ușor) se includ mai multe efecte, conform descrierii de la secțiunea privind zgomotul de rulare. Modelarea zgomotului de impact se va evita, de asemenea, în condiția de deplasare $c = 2$ (ralanti).

Zgomotul de impact este inclus în coeficientul zgomotului de rulare prin adăugare (energie) a unui nivel suplimentar fictiv de rugozitate la impact la nivelul total efectiv de rugozitate pe fiecare tronson specific j pe care este prezent. În acest caz un nou $L_{R,TOT+IMPACT,i}$ va fi folosit în locul lui $L_{R,TOT,i}$ și apoi va deveni:

$$L_{R,TOT+IMPACT,i} = 10 \times \lg \left(10^{L_{R,TOT,i}/10} + 10^{L_{R,IMPACT,i}/10} \right) \text{ dB} \quad (2.3.11)$$

$L_{R,IMPACT,i}$ este un spectru în benzi de o treime de octavă (ca funcție a frecvenței). Pentru obținerea acestui spectru de frecvență, un spectru este dat ca o funcție a lungimii de undă λ și va fi transformat în spectrul necesar ca o funcție a frecvenței folosind relația $\lambda = v/f$, unde f este o frecvență centrală a benzii de octavă în Hz iar v este viteza vehiculului s a tipului de vehicul t în m/s.

Zgomotul de impact va depinde de severitatea și numărul impacturilor per lungime unitară sau per densitate a legăturii, astfel încât în cazul unor impacturi multiple, nivelul de rugozitate la impact care trebuie utilizat în ecuația de mai sus se va calcula după cum urmează:

$$L_{R,IMPACT,i} = L_{R,IMPACT} - Singur,i + 10 \times \lg\left(\frac{n_l}{0.01}\right)_{dB}, \quad (2.3.12)$$

unde $L_{R,IMPACT-SINGUR,i}$ este nivelul de rugozitate la impact conform celui pentru impact unic și n_l reprezintă densitatea comună.

Nivelul implicit de rugozitate la impact este dat pentru o densitate comună de $n_l = 0,01 \text{ m}^{-1}$, care este comună la fiecare 100 m de linie.

Situațiile cu diferite numere de legături vor fi approximate ajustând densitatea comună n_l . Ar trebui să se rețină că la modelarea configurației și a segmentării căii, trebuie să se țină seama de densitatea joantelor de pe șină, respectiv ar putea fi necesar să se ia în considerare un segment sursă separat pentru o porțiune de cale cu mai multe joante. $L_{W,0}$ a contribuției căii, a roții/boghiului și a suprastructurii se majorează prin intermediul $L_{R,IMPACT,i}$ pentru o distanță de ± 50 m înainte și după joantă. În cazul unei serii de joante, majorarea se extinde la distanțe cuprinse între -50 m înainte de prima joantă și $+50$ m după ultima joantă.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustică va fi în mod normal verificată la fața locului.

Pentru liniile sudate se va folosi o valoare implicită n_l de 0,01.

Zgomotul strident

Zgomotul strident la curbă este o sursă specială relevantă numai pentru curbe și, prin urmare, este localizată. Zgomotul strident la curbă depinde în general de raza curbei, de condițiile de frecare, de viteza trenului și de geometria și dinamica linie-roată. Deoarece poate fi semnificativ, este necesară o descriere corespunzătoare. În locurile în care se produce zgomotul strident la curbă, în general în curbe și în curbele liniilor deviate cu ajutorul aparatelor de cale ferată, la puterea sursei trebuie adăugate spectrele de putere acustică suplimentară corespunzătoare. Zgomotul suplimentar poate fi specific fiecărui tip de material rulant, deoarece anumite tipuri de roți și de boghiuri pot produce semnificativ mai puțin zgomot strident decât altele. Dacă sunt disponibile măsurători ale zgomotului în exces, care țin seama suficient de natura aleatoare a zgomotului strident, acestea pot fi utilizate.

Dacă nu sunt disponibile măsurători adecvate, se poate utiliza o abordare simplă. În această abordare, zgomotul strident este luat în considerare prin adăugarea următoarelor valori suplimentare la spectrele de putere acustică ale zgomotului de rulare pentru toate frecvențele.

Tren	5 dB pentru curbe cu raza $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ și $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pentru curbe cu raza $R \leq 300 \text{ m}$ și $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pentru aparate de cale cu raza curbei liniei deviate $R \leq 300 \text{ m}$ 0 dB în toate celelalte cazuri
Tramvai	5 dB pentru curbe și aparate de cale cu raza curbei liniei deviate $R \leq 200 \text{ m}$ 0 dB în toate celelalte cazuri,

unde l_{track} este lungimea liniei pe parcursul curbei, iar R este raza curbei.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustică sau a valorilor suplimentare se verifică în mod normal la fața locului, în special în cazul tramvaielor și al locurilor în care pentru curbe sau pentru curbele liniilor deviate se instituie măsuri împotriva zgomotului strident.

Zgomotul de tracțiune

Deși, în general, zgomotul de tracțiune este specific pentru fiecare condiție de funcționare caracteristică la viteză constantă, decelerație, accelerație și ralanti, singurele două condiții modelate sunt viteza constantă (care este valabilă și atunci când trenul este în decelerare sau atunci când acesta accelerează) și ralantiul. Rezistența sursei modelate corespunde numai condițiilor de sarcină maximă și acest fapt are ca rezultat cantitățile $L_{W,0, \text{const}, i} = L_{W,0, \text{idling}, i}$. De asemenea, $L_{W,0, \text{idling}, i}$ corespunde contribuției tuturor surselor fizice ale unui vehicul dat atribuibile unei înălțimi specifice descrise la punctul 2.3.1.

$L_{W,0, \text{idling}, i}$ se exprimă ca o sursă de zgomot statică aflată la ralanti, pe durata condiției de ralanti, și se utilizează modelată ca o sursă punctiform fixă, conform descrierii de la punctul despre zgomotul industrial. Aceasta poate fi luată în considerare numai dacă trenurile sunt la ralanti pentru mai mult de 0,5 ore.

Aceste valori pot fi obținute din măsurătorile de la toate sursele în fiecare condiție de funcționare sau sursele parțiale pot fi caracterizate în mod individual, determinând dependența lor de parametri și rezistența relativă. Aceasta se poate face prin intermediul măsurătorilor pe un vehicul staționar, prin aplicarea de diferite turații ale echipamentului de remorcă, conform SM EN ISO 3095. În măsura în care este relevant, mai multe surse de zgomot de tracțiune trebuie caracterizate, acestea putând să nu depindă toate în mod direct de viteza trenului:

- zgomotul produs de grupul motor, cum ar fi motoarele diesel (precum admisia, eșapamentul și blocul motor), transmisia, generatoarele electrice, care în principal depind de rotațiile pe minut ale motorului (rpm), dar și sursele electrice precum convertizoarele, care în mare parte pot depinde de sarcină;

- zgomotul produs de ventilatoare și sisteme de răcire, în funcție de rotațiile pe minut ale ventilatorului; în anumite cazuri ventilatoarele pot fi direct cuplate la transmisie;

– sursele intermitente de energie, cum ar fi compresoarele, supapele și altele cu o durată caracteristică de funcționare și o corecție corespunzătoare a ciclului de utilizare pentru emisiile de zgomot.

Deoarece fiecare dintre aceste surse poate avea un comportament diferit pentru fiecare condiție de funcționare, zgomotul de tracțiune trebuie să fie specificat în consecință. Rezistența sursei se obține din măsurători efectuate în condiții controlate. În general, în ceea ce privește locomotivele tendința va fi să se demonstreze o mai mare varietate privind încărcarea, precum numărul de vagoane tractate și, prin urmare, puterea de ieșire poate varia în mod semnificativ, întrucât trenurile cu formare fixă, precum unitățile electromotoare (EMU), unitățile cu motor diesel și trenurile de mare viteză, au o sarcină mai bine definită.

Nu există nicio atribuire a priori a puterii acustice a sursei înălțimilor sursei, iar această alegere va depinde de zgomotul specific și vehiculul evaluat. Aceasta va fi modelată pentru a fi la sursa A ($h = 1$) și la sursa B ($h = 2$).

Zgomotul aerodinamic

Zgomotul aerodinamic este relevant numai la viteze mari de 200 km/h și, prin urmare, trebuie să se verifice în primul rând dacă în realitate este necesar în scopul aplicării. În cazul în care rugozitatea zgomotului de rulare și funcțiile de transfer sunt cunoscute, zgomotul aerodinamic poate fi extrapolat la viteze mai mari și se poate face o comparație cu datele existente privind deplasarea la mare viteză pentru a verifica dacă zgomotul aerodinamic produce niveluri mai mari. În cazul în care vitezele trenului pe o rețea sunt mai mari de 200 km/h, dar limitate la 250 km/h, în anumite cazuri este posibil să nu fie necesară includerea zgomotului aerodinamic, în funcție de proiectul vehiculului.

Contribuția zgomotului aerodinamic este dată ca o funcție a vitezei:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{Pentru } h=1 \quad (2.3.13)$$

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{Pentru } h=2, \quad (2.3.14)$$

unde

v_0 este o viteză la care zgomotul aerodinamic este dominant și este stabilită la 300 km/h;

$L_{W,0,1,i}$ este o putere acustică de referință determinată din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălțimi cunoscute, de exemplu, primul boghiu;

$L_{W,0,2,i}$ este o putere acustică de referință determinată din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălțimi cunoscute, de exemplu, înălțimile ancadramentului pantografului;

$\alpha_{1,i}$ este un coeficient determinat din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălțimi cunoscute, de exemplu, primul boghiu;

$\alpha_{2,i}$ este un coeficient determinat din două sau mai multe puncte de măsurare, pentru surse aflate la înălțimi cunoscute, de exemplu, înălțimile ancadramentului pantografului.

Directivitatea sursei

Directivitatea orizontală $\Delta L_{W,dir,hor,i}$ în dB este dată în plan orizontal și implicit se poate presupune că este un dipol pentru rulare, impact (legăturile șinei și altele asemenea), scrâșnet, frânare, ventilatoare și efectele aerodinamice, dată pentru fiecare bandă de frecvență i de:

$$\Delta L_{W,dir,hor,i} = 10 \times \lg(0.01 + 0.99 \cdot \sin^2 \varphi) \quad (2.3.15)$$

Zgomotul produs la poduri este modelat la sursa A ($h = 1$), care se consideră a fi omnidirecțională.

Directivitatea verticală $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ în dB este dată în plan vertical pentru sursa A ($h = 1$) ca funcție a frecvenței centrale $f_{c,i}$ a fiecărei benzi de frecvență i și

$$\begin{aligned} &\text{pentru } 0 < \psi < \pi/2 \text{ este} \\ &\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} \cdot \left[\frac{2}{3} \cdot \sin(2 \cdot \psi) - \sin(\psi) \right] \cdot \lg \left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right) \\ &\text{pentru } -\pi/2 < \psi \leq 0 \text{ este} \\ &\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0 \end{aligned} \quad (2.3.16)''$$

Pentru sursa B ($h = 2$) pentru efectul aerodinamic:

$$\begin{aligned} \Delta L_{W,dir,ver,i} &= 10 \times \lg(\cos^2 \psi) && \text{pentru } \psi < 0 && \text{în caz contrar} \\ \Delta L_{W,dir,ver,i} &= 0 \end{aligned} \quad (2.3.17)$$

Directivitatea $\Delta L_{dir,ver,i}$ nu este considerată ca sursă B ($h = 2$) pentru alte efecte, deoarece se presupune existența omnidirecționalității pentru aceste surse în această poziție.

2.3.3. Efectele suplimentare

Corecția pentru radiații structurale (poduri și viaducte)

În cazul în care tronsonul este situat pe un pod, este necesar să se ia în considerare zgomotul suplimentar generat de vibrația podului ca urmare a excitației cauzate de prezența trenului. Zgomotul produs de pod este modelat ca o sursă suplimentară, a cărei putere acustică per vehicul este dată de ecuația:

$$L_{W,0,pod,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,pod,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}, \quad (2.3.18)$$

unde $L_{H,pod,i}$ este funcția de transfer a podului. Zgomotul produs de pod $L_{W,0,pod,i}$ constă numai în sunetul radiat de pod. Zgomotul de rulare produs de un vehicul pe pod se calculează utilizând ecuațiile (2.3.8)-(2.3.10) și alegând funcția de transfer a liniei care corespunde sistemului de linii ce se găsește pe pod. Barierele de la capetele podului nu se iau, în general, în considerare.

Corecția pentru alte surse de zgomot în legătură cu calea ferată

Diverse surse precum depourile, zonele de încărcare/descărcare, găurile, soneriile, difuzoarele de gară și altele asemenea pot fi prezente și sunt asociate cu zgomotul provocat de transportul feroviar. Aceste surse trebuie tratate ca surse de zgomot industrial (surse de zgomot fixe) și trebuie să fie modelate, dacă este relevant, în conformitate cu pct. 2.4 privind zgomotul industrial.

2.4. Zgomotul industrial

2.4.1. Descrierea surselor

Clasificarea tipurilor de surse (punctiforme, liniare, de suprafață)

Sursele industriale sunt de dimensiuni foarte variabile. Acestea pot fi mari instalații industriale, precum și surse mici concentrate precum unelte și utilaje de mici dimensiuni folosite în fabrici. Prin urmare, este necesară utilizarea unei tehnici de modelare corespunzătoare pentru sursa specifică în curs de evaluare. În funcție de dimensiunile și modul în care mai multe surse individuale se întind pe o suprafață, fiecare aparținând aceleiași zone industriale, acestea pot fi modelate ca surse punctiforme, surse liniare sau surse de suprafață. În practică, calcularea efectului de zgomot se bazează întotdeauna pe surse punctiforme, dar mai multe surse punctiforme pot fi folosite pentru a reprezenta o sursă complexă reală, care se întinde pe o linie sau o suprafață.

Numărul și amplasarea surselor acustice echivalente

Sursele acustice reale sunt modelate cu ajutorul unor surse acustice echivalente reprezentate de una sau mai multe surse punctiforme, astfel încât puterea acustică totală a sursei reale corespunde sumei puterilor acustice individuale atribuite diferitelor surse punctiforme.

Normele generale care trebuie aplicate în ceea ce privește definirea numărului surselor punctiforme care urmează să fie utilizate sunt:

- surse liniare sau de suprafață în cazul cărora dimensiunea cea mai mare este mai mică de $1/2$ din distanța dintre sursă și receptor; pot fi modelate ca surse punctiforme individuale;
- sursele în cazul cărora dimensiunea cea mai mare este mai mare de $1/2$ din distanța dintre sursă și receptor pot fi modelate ca o serie de surse punctiforme incoerente ale unei linii sau o serie de surse punctiforme incoerente ale unei suprafețe, astfel încât pentru fiecare dintre aceste surse să fie îndeplinită condiția referitoare la $1/2$ din distanță. Distribuirea pe o suprafață poate include distribuirea verticală a surselor punctiforme;
- pentru sursele în cazul cărora cele mai mari dimensiuni în înălțime sunt de peste 2 m sau apropiate de cea a solului, trebuie să se acorde o atenție deosebită înălțimii sursei. Dublarea numărului de surse, redistribuirea acestora numai în componenta z, nu poate conduce la un rezultat mult mai bun pentru această sursă;
- în cazul oricărei surse, dublarea numărului de surse pe zona sursei (în toate dimensiunile) nu poate conduce la un rezultat mult mai bun.

Poziția surselor sonore echivalente nu poate fi fixă, având în vedere numărul mare de configurații pe care le poate avea o zonă industrială. În mod normal, se aplică cele mai bune practici.

Emisia de putere acustică

Generalități

Următoarele informații constituie setul complet de date de intrare pentru calculele privind propagarea sunetului cu metodele care trebuie utilizate pentru cartografierea zgomotului:

1. spectrul nivelului de putere acustică emisă în benzi de octavă;
2. orele de lucru (zi, seară, noapte, în medie pe an);
3. amplasare (coordonate x , y) și elevația (z) sursei de zgomot;
4. tipul sursei (punctiformă, liniară, de suprafață);
5. dimensiunile și orientarea;
6. condițiile de funcționare a sursei;
7. directivitatea sursei;

Puterea acustică a surselor punctiforme, liniare și de suprafață trebuie să fie definită ca:

-pentru o sursă punctiformă, puterea acustică L_W și directivitatea ca o funcție a celor trei coordonate ortogonale (x , y , z);

-pot fi definite două tipuri de surse liniare:

1. surse liniare reprezentând benzi transportoare, conducte și altele asemenea, puterea acustică per metru de lungime L_W și directivitatea ca funcție a celor două coordonate ortogonale pe axa sursei liniare;

2. sursele liniare reprezentând vehicule în mișcare se calculează cu formula 2.2.1.

Pentru o sursă de suprafață, puterea acustică per metru pătrat L_{W/m^2} și pentru nicio directivitate (fie orizontală sau verticală).

Programul de lucru este un element esențial pentru calculul nivelurilor de zgomot. Programul de lucru este dat pentru perioadele de zi, de seară și de noapte și, dacă propagarea utilizează diferite clase meteorologice definite în fiecare dintre perioadele de zi, de noapte și de seară, atunci o distribuție mai precisă a orelor de lucru este furnizată în subperioade care corespund distribuirii claselor meteorologice. Aceste informații trebuie să se bazeze pe o medie anuală.

Corecția pentru programul de lucru, care se adaugă la puterea acustică a sursei pentru a defini puterea acustică corectată care va fi utilizată pentru calculele fiecărei perioade de timp, C_W în dB, se calculează după cum urmează:

$$C_W = 10 \times \lg \left(\frac{T}{T_{\text{ref}}} \right) \quad (2.4.1.)$$

unde:

T reprezintă sursa activă într-un interval de timp pe baza unei situații medii anuale, în ore;

T_{ref} este perioada de timp de referință în ore (de exemplu, ziua este de 12 ore, seara de 4 ore și noaptea de 8 ore).

Pentru mai multe surse dominante, corecția privind media anuală a orelor de lucru este estimată la o toleranță de cel puțin 0,5 dB pentru a obține o precizie acceptabilă (aceasta este echivalentă unei marje de eroare de cel mult 10% în definiția perioadei active a sursei).

Directivitatea sursei

Directivitatea sursei este strâns legată de poziția sursei sonore echivalente apropiate de suprafețele învecinate. Întrucât metoda de propagare ia în considerare procesul de reflecție a suprafețelor învecinate, precum și absorbția acustică a acestora, este necesar să se analizeze cu atenție amplasarea suprafețelor învecinate. În general, aceste două cazuri vor fi întotdeauna distinse:

1. puterea acustică și directivitatea unei surse este stabilită și date în raport cu o anumită sursă reală atunci când aceasta se află în câmp deschis (cu excepția efectului terenului). Acest lucru este în conformitate cu definițiile privind propagarea, dacă se presupune că nu există o suprafață învecinată mai mică de 0,01 m de la sursă și suprafețele cu o dimensiune de 0,01 m sau mai mult sunt incluse în calculul propagării;

2. puterea acustică și directivitatea unei surse sunt stabilite și date în raport cu o anumită sursă reală atunci când aceasta este introdusă într-un loc specific și, prin urmare, puterea acustică și directivitatea unei surse sunt, de fapt, unele „echivalent“, deoarece acestea cuprind modelarea efectului suprafețelor învecinate. Aceasta este definită în „câmp semideschis“ în conformitate cu definițiile privind propagarea. În acest caz, suprafețele învecinate modelate sunt excluse din calculul propagării.

Directivitatea va fi exprimată în calcul ca un factor $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) care trebuie adăugat la puterea acustică direcțională corectă a unei surse sonore de referință văzută de propagarea sunetului în direcția dată. Factorul poate fi dat ca o funcție a vectorului direcției definit de (x, y, z) cu :

$$x^2 + y^2 + z^2 = 1$$

Această directivitate poate fi, de asemenea, exprimată prin intermediul altor sisteme de coordonate cum ar fi sistemele de coordonate unghiulare.

2.5. *Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale*

2.5.1. Domeniul de aplicare și aplicabilitatea metodei

Prezentul document stabilește o metodă de calcul a atenuării propagării zgomotului în timpul propagării sale exterioare. Cunoscând caracteristicile sursei, această metodă prezice nivelul de presiune acustică continuă echivalentă la un punct receptor care corespunde următoarelor două tipuri specifice de condiții atmosferice:

1. condiții de propagare a refracției în sens descendent (înclinare verticală pozitivă a celerității sonore efective) de la sursă la receptor;

2. condiții atmosferice omogene (înclinare verticală nulă a celerității sonore efective) pe întreaga zonă de propagare.

Metoda de calcul descrisă în prezentul document se aplică infrastructurilor industriale și infrastructurilor de transport terestru. Prin urmare, aceasta se aplică în special infrastructurilor rutiere și feroviare. Transportul aerian este inclus în domeniul de aplicare al metodei respective numai pentru zgomotul produs în timpul operațiunilor la sol și exclude decolarea și aterizarea.

Infrastructurile industriale care emit zgomote tonale puternice sau intermitente, conform standardului SM ISO 1996-2, nu intră în domeniul de aplicare al acestei metode.

Metoda de calcul nu oferă rezultate în condiții de propagare a refracției în sens ascendent (înclinare verticală negativă a vitezei efective a sunetului), dar aceste condiții sunt approximate prin condiții omogene la calcularea L_{zsn} .

Pentru a calcula atenuarea cauzată de absorbția atmosferică în cazul infrastructurii de transport, condițiile de temperatură și de umiditate se calculează în conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1.

Metoda furnizează rezultate pentru fiecare bandă de octavă cu frecvențe cuprinse între 63 Hz și 8000 Hz. Calculele se efectuează pentru fiecare dintre frecvențele centrale.

Obiectele înclinate cu mai mult de 15° față de verticală nu sunt considerate a fi reflectoare, dar sunt luate în considerare în toate celelalte aspecte ale propagării, cum ar fi efectele solului și difracția. Un singur ecran este calculat ca un singur calcul de difracție, două sau mai multe ecrane pe o singură direcție sunt tratate ca o serie ulterioară de difracții individuale prin aplicarea procedurii descrise în continuare.

2.5.2. Definiții utilizate

Toate distanțele, înălțimile, dimensiunile și altitudinile utilizate în prezentul document sunt exprimate în metri (m).

Abrevierea MN reprezintă distanța în 3 dimensiuni (3D) între punctele M și N, măsurate conform unei linii drepte care face legătura între aceste puncte.

Abrevierea MN reprezintă lungimea curbată între punctele M și N, în condiții favorabile.

Este o practică obișnuită ca înălțimile reale să fie măsurate vertical, în direcția perpendiculară pe planul orizontal. Înălțimea punctelor situate deasupra solului local sunt notate cu h , înălțimea absolută a punctelor și înălțimea absolută a solului se vor nota cu litera H .

Pentru a lua în considerare relieful actual al solului pe o traiectorie de propagare, noțiunea de „înălțime echivalentă” este introdusă, care urmează a fi marcată prin litera z . Aceasta înlocuiește înălțimile reale în ecuațiile privind efectul solului.

Nivelurile de zgomot, notate cu majuscula L , sunt exprimate în decibeli (dB) pentru fiecare bandă de frecvență în cazul în care se omite indicele A . Nivelurile sonore în decibeli dB (A) sunt reprezentate de indicele A .

Suma nivelurilor zgomotului generat de sursele incoerente reciproce este notată cu semnul $\oplus$ în conformitate cu următoarea definiție:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg \left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \right] \quad (2.5.1)$$

2.5.3. Considerații geometrice

Segmentarea sursei

Sursele reale sunt descrise printr-o serie de surse punctiforme sau, în cazul traficului feroviar sau rutier, prin surse liniare incoerente. Metoda de propagare presupune că sursele liniare sau zonale au fost anterior divizate pentru a fi reprezentate de o serie de surse punctiforme echivalente. Acest lucru poate avea loc după preprocesarea datelor sursei sau poate să aibă loc în cadrul componentei cu rol de

deschizător de drumuri al software-ului de calcul. Modalitățile prin care a avut loc aceasta sunt în afara sferei de aplicare a metodologiei actuale.

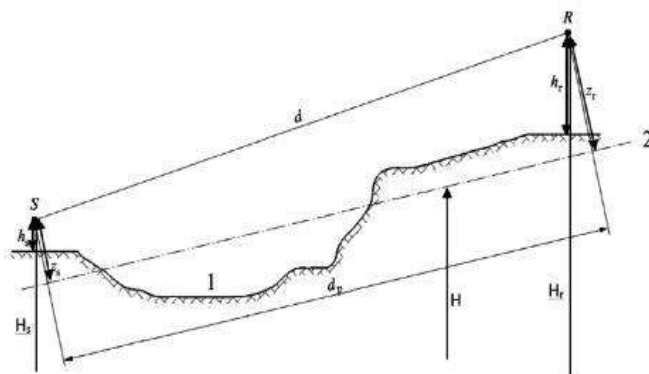
Căile de propagare

Metoda funcționează pe baza unui model geometric, constând într-o serie de suprafețe conectate ale solului și ale obstacolelor. O cale de propagare verticală este desfășurată pe unul sau mai multe planuri verticale cu privire la planul orizontal. Pentru traiectoriile care includ reflexiile pe suprafețele verticale, nu perpendiculare, pe planul incidentului, un alt plan vertical este ulterior luat în considerare care include partea reflectată a traiectoriei de propagare. În aceste cazuri, atunci când mai multe planuri verticale sunt utilizate pentru a descrie întreaga traiectorie de la sursă la receptor, planurile verticale sunt apoi turtite, precum un paravan chinezesc desfășurat.

Înălțimile semnificative deasupra solului

Înălțimile echivalente sunt obținute din planul mediu al solului dintre sursă și receptor. Aceasta înlocuiește solul actual cu un plan fictiv reprezentând profilul mediu al terenului.

Figura 2.5.a: Înălțimi echivalente în relație cu solul



1: Relieful actual

2: Planul mediu

Înălțimea echivalentă a unui punct este înălțimea ortogonală în relație cu planul mediu al solului. Înălțimea echivalentă a solului z_s și înălțimea echivalentă a receptorului z_r pot fi, prin urmare, definite. Distanța dintre sursă și receptor în proiecție pe un plan mediu al solului este notată cu d_p .

Dacă înălțimea echivalentă a unui punct devine negativă, și anume dacă un punct este amplasat sub planul mediu al solului, este reținută o înălțime nulă și punctul echivalent este apoi identic cu imaginea sa posibilă.

Calculul planului mediu

În planul traiectoriei, topografia (inclusiv terenul, colinele, rambleele și alte obstacole înălțate de om, clădirile,...) poate fi descrisă de o serie ordonată de puncte discrete (x_k, H_k) ; $k \in \{1, \dots, n\}$. Această serie de puncte definește o linie poligonală, sau, în mod echivalent, o secvență de segmente drepte $H_k = a_k x + b_k$, $x \in [x_k, x_{k+1}]$; $k \in \{1, \dots, n\}$, unde:

$$\begin{cases} a_k = (H_{k+1} - H_k) / (x_{k+1} - x_k) \\ b_k = (H_k \cdot x_{k+1} - H_{k+1} \cdot x_k) / (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.2)$$

Planul mediu este reprezentat de o linie dreaptă $Z = ax + b$; $x \in [x_1, x_n]$, care este ajustat de linia poligonală prin intermediul unei aproximări prin metoda celor mai mici pătrate. Ecuația liniei medii poate fi ajustată analitic.

Folosind:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3} \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^3 - x_k^3) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k (x_{k+1}^2 - x_k^2) + 2 \sum_{k=1}^{n-1} b_k (x_{k+1} - x_k) \end{cases} \quad (2.5.3)$$

Coeficienții liniei drepte sunt stabiliți prin:

$$\begin{cases} a = \frac{3(2A - B(x_n + x_1))}{(x_n - x_1)^3} \\ b = \frac{2(x_n^3 - x_1^3)}{(x_n - x_1)^4} B - \frac{3(x_n + x_1)}{(x_n - x_1)^3} A \end{cases}, \quad (2.5.4)$$

unde segmentele cu $x_{k+1} = x_k$ sunt ignorate la evaluarea ecuației 2.5.3.

Reflexiile fațadelor clădirilor și ale altor obstacole verticale.

Contribuțiile reflexiilor sunt luate în considerare prin introducerea surselor de tip imagine descrise mai jos.

2.5.4. Modelul de propagare a sunetului

Pentru un receptor R calculele se fac conform următoarelor etape:

1) pe fiecare cale de propagare:

- a) calculul atenuării în condiții favorabile;
- b) calculul atenuării în condiții omogene;
- c) calculul nivelului sunetului pe termen lung pentru fiecare cale;

2) acumularea nivelurilor sunetului pe termen lung pentru toate căile care afectează un receptor specific care permite, prin urmare, calcularea nivelului total al sunetului la punctul receptor.

Ar trebui reținut că numai atenuările datorate efectului solului (A_{sol}) și difracției (A_{dif}) sunt afectate de condițiile meteorologice.

2.5.5. Procesul de calcul

Pentru o sursă punctiformă S a puterii acustice direcționale $L_{w,0,dir}$ și pentru o bandă a frecvenței date, nivelul presiunii acustice continue echivalente la un punct receptor R în condiții atmosferice date este obținut conform ecuațiilor de mai jos.

Nivelul sunetului în condiții favorabile (L_F) pentru o traiectorie (S,R)

$$L_F = L_{w,0,dir} - A_F \quad (2.5.5)$$

Coeficientul A_F reprezintă atenuarea totală de-a lungul traiectoriei de propagare în condiții favorabile și este defalcat după cum urmează:

$$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{hotar,F}, \quad (2.5.6)$$

unde

A_{div} este atenuarea datorată divergenței geometrice;

A_{atm} este atenuarea datorată absorbției atmosferice;

$A_{hotar,F}$ este atenuarea datorată limitei mediului de propagare în condiții favorabile. Poate conține următorii coeficienți:

$A_{sol,F}$ care este atenuarea datorată solului în condiții favorabile;

$A_{dif,F}$ care este atenuarea datorată difracției în condiții favorabile.

Pentru o anumită traiectorie și bandă de frecvență sunt posibile următoarele două scenarii:

– fie $A_{sol,F}$ este calculată fără difracție ($A_{dif,F} = 0$ dB) și $A_{hotar,F} = A_{sol,F}$

– fie $A_{dif,F}$ este calculată. Efectul solului este luat în considerare în ecuația $A_{dif,F}$ în sine ($A_{sol,F} = 0$ dB). Prin urmare, se obține $A_{hotar,F} = A_{dif,F}$.

Nivelul sunetului în condiții omogene (L_H) pentru o traiectorie (S,R)

Procedura este strict identică celei a condițiilor favorabile prezentate în secțiunea anterioară.

$$L_H = L_{w,0,dir} - A_H \quad (2.5.7)$$

Coeficientul A_H reprezintă atenuarea totală de-a lungul traiectoriei de propagare în condiții omogene și este defalcat după cum urmează:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{hotar,H} \quad (2.5.8)$$

unde

A_{div} este atenuarea datorată divergenței geometrice;

A_{atm} este atenuarea datorată absorbției atmosferice;

$A_{hotar,H}$ este atenuarea datorată limitei mediului de propagare în condiții omogene. Poate conține următorii coeficienți:

$A_{sol,H}$ care este atenuarea datorată solului în condiții omogene;

$A_{dif,H}$ care este atenuarea datorată difracției în condiții omogene.

Pentru o anumită traiectorie și bandă de frecvență sunt posibile următoarele două scenarii:

– fie $A_{sol,H}$ ($A_{dif,H} = 0$ dB) este calculată fără difracție și $A_{hotar,H} = A_{sol,H}$;

– fie $A_{dif,H}$ ($A_{sol,H} = 0$ dB) este calculată. Efectul solului este luat în considerare în ecuația $A_{dif,H}$ în sine. Prin urmare, se obține $A_{hotar,F} = A_{dif,F}$.

Abordarea statistică din cadrul zonelor urbane pentru o traiectorie (S,R)

În zonele urbane, o abordare statistică a calculului propagării sunetului în spatele primei linii a clădirilor este permisă, de asemenea, cu condiția ca o astfel de metodă să fie documentată corespunzător, inclusiv informațiile relevante privind calitatea metodei. Această metodă poate înlocui calculul $A_{hotar,H}$ și $A_{hotar,F}$ printr-o aproximare a atenuării totale pentru traiectoria directă și toate reflexiile. Calculul se va baza pe densitatea medie a clădirii și înălțimea medie a tuturor clădirilor din zonă.

Nivelul sunetului pe termen lung pentru o traiectorie (S,R)

Nivelul sunetului „pe termen lung” de-a lungul unei căi pornind de la o sursă punctiformă dată este obținut din suma logaritmică a energiei sonore ponderate în condiții omogene și energia sonoră în condiții favorabile.

Aceste niveluri ale sunetului sunt ponderate de probabilitatea medie p a condițiilor favorabile în direcția traiectoriei (S,R):

$$L_{L,T} = 10 \times \lg \left(p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) \cdot 10^{\frac{L_R}{10}} \right) \quad (2.5.9)$$

NB: Valorile probabilității pentru p sunt exprimate în procentaje. Astfel, de exemplu, dacă valoarea probabilității este 82%, ecuația (2.5.9) va avea valoarea $p = 0,82$.

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R pentru toate căile

Nivelul sunetului total pe termen lung la receptor pentru o bandă de frecvență este obținut de contribuțiile energetice însumate din toate căile N , cu toate tipurile incluse:

$$L_{tot,L,T} = 10 \times \lg \left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,L,T}}{10}} \right), \quad (2.5.10)$$

unde

n este indicele căilor dintre S și R.

Luarea în considerare a reflexiilor prin intermediul surselor de tip imagine este descrisă mai jos. Procentajul probabilității condițiilor favorabile în cazul unei căi reflectate pe un obstacol vertical se consideră a fi identic probabilității traiectoriei directe.

Dacă S' este sursa de tip imagine a S, atunci probabilitatea p' a traiectoriei (S',R) se consideră a fi egală probabilității p a traiectoriei (S_i,R).

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R în decibeli A (dBA)

Nivelul total al sunetului în decibeli A (dBA) este obținut prin însumarea nivelurilor fiecărei benzi de frecvență:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \times \lg \sum_i 10^{(L_{Aeq,LT,i} + AWC_{f,i})/10}, \quad (2.5.11)$$

unde i este indicele benzii de frecvență. AWC reprezintă corecția de ponderare pe curba A, după cum urmează:

Frecvența [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
AWC _{f,i} [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1"

Acest nivel $L_{Aeq,LT}$ constituie rezultatul final, și anume nivelul de presiune acustică pe termen lung ponderat pe curba A la punctul receptor la un interval de timp de referință specific (de exemplu, ziua, seara, noaptea sau pe o perioadă mai scurtă din cursul zilei, al serii sau al nopții).

2.5.6. Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare și industriale

Divergența geometrică

Atenuarea datorată divergenței geometrice, A_{div} , corespunde unei reduceri a nivelului sonor ca urmare a distanței de propagare. Pentru o sursă sonoră punctiformă în câmp deschis, atenuarea în dB este dată de:

$$A_{div} = 20 \times \lg(d) + 11 \quad (2.5.12)$$

unde d este distanța de orientare directă 3D dintre sursă și receptor.

Absorbția atmosferică

Atenuarea datorată absorbției atmosferice A_{atm} în timpul propagării pe o distanță d este dată în dB de ecuația:

$$A_{atm} = \alpha_{atm} \cdot d / 1000, \quad (2.5.13)$$

unde:

d este distanța de orientare directă 3D dintre sursă și receptor în m;

α_{atm} este coeficientul atenuării atmosferice dB/km la frecvența centrală nominală pentru fiecare bandă de frecvență, în conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1.

Valorile coeficientului α_{atm} sunt date pentru o temperatură de 15°C, o umiditate relativă de 70% și o presiune atmosferică de 101.325,00 Pa. Acestea sunt calculate cu frecvențele centrale exacte ale benzii de frecvență. Aceste valori sunt în conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1. Media meteorologică pe termen lung va fi folosită dacă sunt disponibile date meteorologice.

Efectul solului

Atenuarea datorată efectului solului este în principal rezultatul interferenței dintre sunetul reflectat și sunetul care este propagat direct de la sursă la receptor. Este fizic legat de absorbția acustică a solului deasupra căruia este propagată unda sonoră. Cu toate acestea, depinde, de asemenea,

semnificativ de condițiile atmosferice din timpul propagării, deoarece curbarea razei modifică înălțimea traiectoriei deasupra solului și face efectele solului și terenului din apropierea sursei mai mult sau mai puțin semnificative.

În cazul în care propagarea dintre sursă și receptor este afectată de orice obstacol al planului de propagare, efectul solului este calculat separat de partea sursei și a receptorului. În acest caz, z_s și z_r se referă la poziția sursei echivalente și/sau a receptorului conform indicațiilor de mai jos dacă calculul difracției A_{dif} este prezentat.

Caracterizarea acustică a solului

Proprietățile acustice ale absorbției solului sunt în principal legate de porozitatea sa. Solul compact este în general reflectant, iar solul poros este absorbant.

Pentru cerințele operaționale de calcul, absorbția acustică a solului este reprezentată de un coeficient adimensional G , între 0 și 1. G este independent de frecvență. Tabelul 2.5.a oferă valorile G pentru solul din aer liber. În general, media coeficientului G pe o cale are valori cuprinse între 0 și 1.

Tabelul 2.5.a: Valorile G pentru diferite tipuri de sol

Descrierea	Tipul	(kPa·s/m ²)	Valoarea G
Foarte moale (zăpadă sau acoperit cu mușchi)	A	12,5	1
Sol moale din pădure (strat subțire, strat dens acoperit cu iarbă sau strat gros acoperit cu mușchi)	B	31,5	1
Sol necompactat, afânat (gazon, iarbă, sol afânat)	C	80	1
Sol normal necompactat (soluri de pădure, pășuni)	D	200	1
Câmp compactat și pietriș (pajiști compactate, zone de parc)	E	500	0.7
Sol dens compactat (drum cu pietriș, parcare)	F	2.000	0.3
Suprafețe dure (majoritatea asfalt normal, beton)	G	20.000	0
Suprafețe foarte dure și dense (asfalt dens, beton, apă)	H	200.000	0

$G_{propagare}$ este definit ca fracția solului absorbant prezent pe întreaga cale acoperită.

Atunci când sursa și receptorul sunt apropiate astfel încât $d_p \leq 30(z_s + z_r)$, distincția dintre tipul de sol aflat în apropierea sursei și tipul de sol aflat în apropierea receptorului este neglijabilă. Pentru a lua în considerare această observație, factorul solului $G_{propagare}$ este corectat, prin urmare, în cele din urmă după cum urmează:

$$G'_{propagare} = \begin{cases} G_{propagare} \frac{d_p}{30(z_s + z_r)} + G_s \left(1 - \frac{d_p}{30(z_s + z_r)}\right) & \text{dacă } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ G_{propagare} & \text{în caz contrar} \end{cases} \quad (2.5.14)$$

unde:

G_s este factorul solului pentru zona sursei.

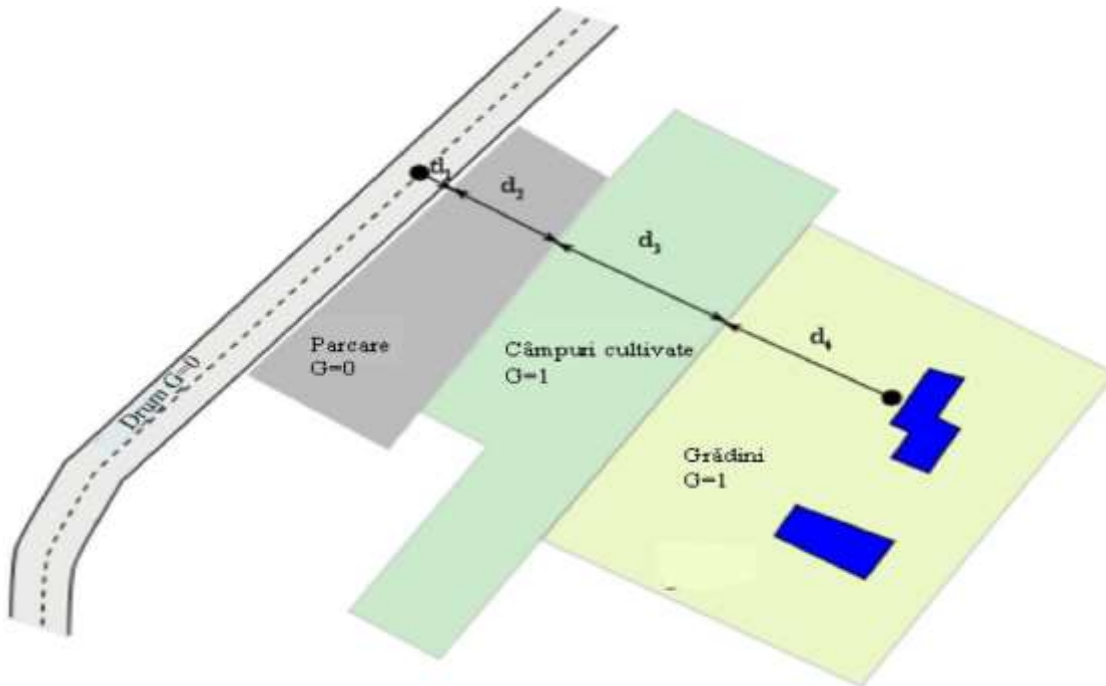
$G_s = 0$ pentru platforme rutiere⁴, șinele fără traverse

$G_s = 1$ pentru liniile feroviare pe balast

Nu există un răspuns general în cazul surselor și uzinelor industriale.

G poate fi legat de rezistivitatea fluxului.

Figura 2.5.b: Determinarea coeficientului solului $G_{propagare}$ pe o cale de propagare



$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$

$$G_{propagare} = (0 \cdot d_1 + 0 \cdot d_2 + 1 \cdot d_3 + 1 \cdot d_4) / d_p = (d_3 + d_4) / d_p$$

Distanțele d_n sunt determinate de proiecția bidimensională pe planul orizontal.

Următoarele două subsecțiuni privind calculele în condiții favorabile și omogene introduc simbolurile generice G_w și G_m pentru absorbția solului. Tabelul 2.5.b prevede corespondența dintre aceste simboluri și variabilele $G_{propagare}$ și $G'_{propagare}$.

Tabelul 2.5.b: Corespondența dintre G_w și G_m și ($G_{propagare}$, $G'_{propagare}$)

	Condiții omogene			Condiții favorabile		
	A_{sol}	$\Delta_{sol} (S,O)$	$\Delta_{sol} (O,R)$	A_{sol}	$\Delta_{sol} (S,O)$	$\Delta_{sol} (O,R)$
G_w	$G'_{propagare}$		$G_{propagare}$			
G_m	$G'_{propagare}$		$G_{propagare}$	$G'_{propagare}$		$G_{propagare}$

Calculele în condiții omogene

⁴ Absorbția pavajelor rutiere poroase este luată în considerare în modelul de emisie

Atenuarea cauzată de efectul solului în condiții omogene se calculează conform următoarelor ecuații: dacă $G_{propagare} \neq 0$

$$A_{sol,H} = \max(-10 \times \lg[4 \frac{k^2}{d_p^2} (z_s^2 - \frac{2C_f}{k} z_s + \frac{C_f}{k})(z_r^2 - \frac{2C_f}{k} z_r + \frac{C_f}{k})], A_{sol,H,min}), \quad (2.5.15)$$

unde

$$k = \frac{2\pi f_m}{c}$$

f_m este frecvența centrală nominală a benzii de frecvență în cauză, în Hz;

c este viteza sunetului în aer, considerată egală cu valoarea 340 m/s, C_f este definit de:

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p} \quad (2.5.16)$$

în cazul în care valorile lui w se obțin cu ajutorul ecuației de mai jos:

$$w = 0.0185 \frac{f_m^{2.5} \bar{G}_w^{2.6}}{f_m^{1.5} \bar{G}_w^{2.6} + 1.3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \bar{G}_w^{1.3} + 1.16 \cdot 10^6} \quad (2.5.17)$$

$\bar{G}_w$ pot fi egale fie cu $G_{propagare}$, fie cu $G'_{propagare}$ dacă efectul solului este calculat cu sau fără difracție și conform naturii solului de sub sursă (sursă reală sau difractată). Acestea sunt prevăzute în următoarele subsecțiuni și sunt rezumate în tabelul 2.5.b.

$$A_{sol,H,min} = -3(1 - \bar{G}_m) \quad (2.5.18)$$

este limita inferioară a $A_{sol,H}$.

Pentru o cale (S_i, R) în condiții omogene fără difracție:

$$\bar{G}_w = G'_{propagare}$$

$$\bar{G}_m = G'_{propagare}$$

Cu difracție, a se vedea secțiunea privind difracția pentru definițiile $\bar{G}_w$ și $\bar{G}_m$.

dacă $G_{propagare} = 0$: $A_{sol,H} = -3$ dB

Coeficientul $-3(1 - \bar{G}_m)$ nu ia în considerare faptul că, atunci când sursa și receptorul sunt îndepărtate, prima sursă de reflexie nu se mai află pe platformă, ci pe teren natural.

Calculul în condiții favorabile

Efectul solului în condiții favorabile se calculează cu ecuația $A_{sol,H}$, cu condiția să se facă următoarele modificări:

Dacă $G_{propagare} \neq 0$

a) În ecuația 2.5.15 ($A_{sol,H}$), înălțimile z_s și z_r sunt înlocuite cu $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ și, respectiv, $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, unde:

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\frac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\frac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases} \quad (2.5.19)$$

$a_0 = 2 \times 10^{-4} \text{ m}^{-1}$ este opusul razei curburii

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

b) Limita inferioară a $A_{sol,F}$ (calculată fără modificarea înălțimilor) depinde de geometria traiectoriei:

$$A_{sol,F,min} = \begin{cases} -3(1 - \bar{G}_m) & \text{dacă } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \bar{G}_m) * \left(1 + 2 \left(1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{în caz contrar} \end{cases} \quad (2.5.20)$$

Dacă $G_{propagare} = 0$

$A_{sol,F} = A_{sol,F,min}$

Corecțiile înălțimii δz_s și δz_r asigură efectul deformării sunetului.

δz_T reprezintă efectul de turbulență.

$\bar{G}_m$ pot fi egale fie cu $G_{propagare}$, fie cu $G'_{propagare}$ dacă efectul solului este calculat cu sau fără difracție și conform naturii solului de sub sursă (sursă reală sau difractată). Acestea sunt prevăzute în următoarele subsecțiuni.

Pentru o cale (S_i, R) în condiții favorabile fără difracție:

$\bar{G}_w = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.17);

$\bar{G}_m = G'_{propagare}$.

Cu difracție, a se vedea următoarea secțiune pentru definițiile $\bar{G}_w$ și $\bar{G}_m$.

Difracție

Ca o regulă generală, difracția va fi studiată la capătul superior al fiecărui obstacol de pe calea de propagare. În cazul în care calea depășește „suficient” limita difracției, $A_{dif} = 0$ poate fi stabilită și se poate calcula unda directă, în special prin evaluarea A_{sol} .

În practică, următoarele specificații sunt luate în considerare în planul vertical unic care conține atât sursa, cât și receptorul (un paravan chinezesc aplatizat, în cazul unei traiectorii care include reflecții).

Unda directă de la sursă la receptor este o linie dreaptă în condiții de propagare omogene și o linie curbă (un arc a cărui rază depinde de lungimea unde directe) în condiții de propagare favorabile.

Dacă unda directă nu este blocată, se caută muchia D care produce cea mai mare diferență de lungime a traiectoriei δ (cea mai mică valoare absolută, deoarece aceste diferențe de lungime a traiectoriei sunt negative). Difrakția este luată în considerare:

- dacă această diferență de lungime a traiectoriei este mai mare de $-\lambda/20$; și
- dacă criteriul Rayleigh este îndeplinit.

Aceste condiții sunt îndeplinite dacă δ este mai mare de $\lambda/4 - \delta^*$, unde δ^* este diferența de lungime a traiectoriei calculată cu aceeași muchie D, dar față de sursa în oglindă S^* , calculată cu planul mediu al solului pe partea sursei, și față de receptorul în oglindă R^* , calculat cu planul mediu al solului pe partea receptorului. Pentru a calcula δ^* se iau în considerare numai punctele S^* , D și R^* , celelalte muchii care blochează traiectoria $S^* \rightarrow D \rightarrow R^*$ fiind neglijate.

Pentru considerațiile de mai sus, lungimea de undă λ se calculează utilizând frecvența centrală nominală și viteza sunetului de 340 m/s.

Dacă aceste două condiții sunt îndeplinite, muchia D separă partea sursei de partea receptorului și se calculează două planuri medii separate ale solului, iar A_{dif} se calculează după cum se arată în restul acestei părți. În caz contrar, nu se ia în considerare atenuarea prin difracție pentru această traiectorie și se calculează un plan mediu comun al solului pentru traiectoria $S \rightarrow R$, iar A_{sol} se calculează fără difracție ($A_{dif} = 0$ dB). Această regulă se aplică atât în condiții omogene, cât și în condiții favorabile.

Atunci când, pentru o anumită bandă de frecvență, se face un calcul conform procedurii descrise în prezenta secțiune, A_{sol} este stabilită ca fiind egală cu 0 dB la calcularea atenuării totale. Efectul solului este luat în considerare în mod direct în ecuația de calcul a difracției generale.

Ecuațiile propuse aici sunt utilizate pentru procesarea difracției pe ecrane subțiri, ecrane groase, clădiri, berme de pământ (naturale sau artificiale), și pe marginile rambleurilor, excavațiilor și pe viaducte.

Atunci când mai multe obstacole difractante sunt întâlnite pe o cale de propagare, ele sunt tratate ca o difracție multiplă prin aplicarea procedurii descrise în secțiunea următoare pentru calcularea diferenței traiectoriei.

Procedurile prezentate aici sunt utilizate pentru a calcula atenuările atât în condiții omogene, cât și în condiții favorabile. Deformarea unde este luată în considerare în calculul diferenței traiectoriei și pentru a calcula efectele solului înainte și după difracție.

Principiile generale

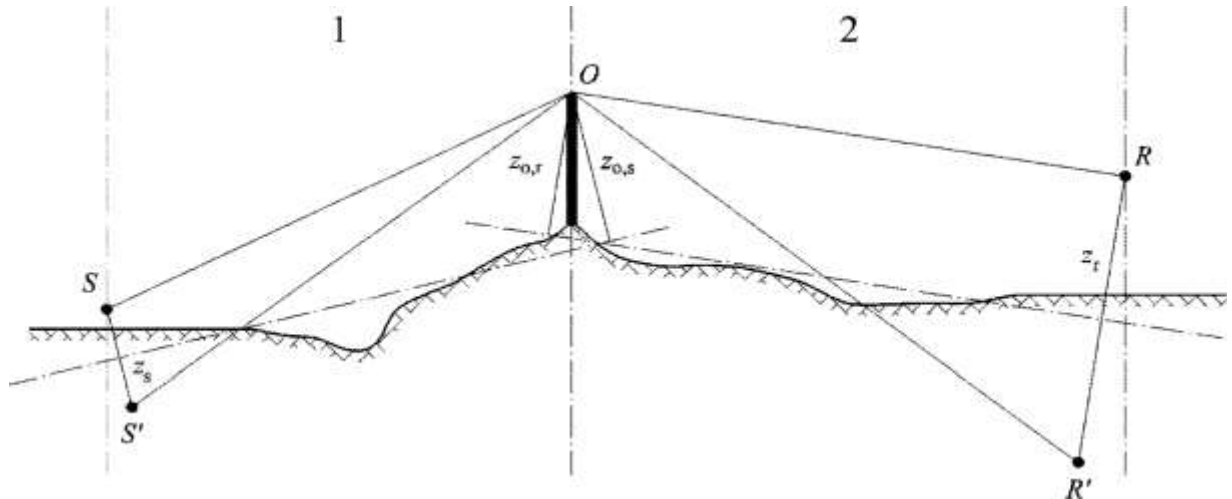
Figura 2.5.c ilustrează metoda generală pentru calculul atenuării cauzate de difracție. Această metodă se bazează pe descompunerea traiectoriei de propagare în două părți: calea „de pe partea sursei“, situată între sursă și punctul de difracție, și „calea de pe partea receptorului“, situată între punctul de difracție și receptor.

Se calculează următoarele:

- un efect al solului, pe partea sursei $\Delta_{sol}(S, O)$;

- un efect al solului, pe partea receptorului $\Delta_{\text{sol}}(S, O)$ și trei difracții:
- între sursa S și receptorul R: $\Delta_{\text{dif}}(S, R)$;
- între sursa de imagine S' și R: $\Delta_{\text{dif}}(S', R)$;
- între sursa S și receptorul de imagine R': $\Delta_{\text{dif}}(S, R')$.

Figura 2.5.c: Geometria calculului atenuării datorate difracției



1:Partea sursei

2:Partea receptorului

unde:

S este sursa;

R este receptorul;

S' este sursa de imagine în relație cu partea sursei planului mediu al solului;

R' este receptorul de imagine în relație cu partea receptorului planului mediu al solului;

O este punctul de difracție;

z_s este înălțimea echivalentă a sursei S în relație cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,s}$ este înălțimea echivalentă a punctului de difracție O în relație cu partea sursei planului mediu al solului;

z_r este înălțimea echivalentă a receptorului R în relație cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,r}$ este înălțimea echivalentă a punctului de difracție O în relație cu partea receptorului planului mediu al solului.

Asimetria solului dintre sursă și punctul de difracție și dintre punctul de difracție și receptor este luată în considerare prin intermediul înălțimilor echivalente calculate în relație cu planul mediu al solului, mai întâi partea sursei și apoi partea receptorului (două planuri medii ale solului), conform metodei descrise în secțiunea privind înălțimile semnificative de deasupra solului.

Difracția pură

Pentru difracția pură, fără efecte ale solului, atenuarea este dată de:

$$\Delta_{dif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C'' \delta\right) & \text{dacă } \frac{40}{\lambda} C'' \delta \geq -2, \\ 0 & \text{în caz contrar} \end{cases}, \quad (2.5.21)$$

unde

$$C_h = 1 \quad (2.5.22)$$

λ este lungimea undei la frecvența centrală nominală a benzii de frecvență în cauză;

δ este diferența traiectoriei dintre calea difractată și calea directă (a se vedea următoarea secțiune privind calculul diferenței traiectoriei);

C'' este coeficientul utilizat pentru a lua în considerare difracțiile multiple:

$C'' = 1$ pentru o difracție individuală.

Pentru difracția multiplă, dacă e este distanța totală pe traiectorie dintre primul și ultimul punct de difracție (a se utiliza unde curbate în cazul condițiilor favorabile) și dacă e depășește 0,3 m (în caz contrar, $C'' = 1$), acest coeficient este definit de ecuația:

$$C'' = \frac{1 + (5\lambda/e)^2}{1/3 + (5\lambda/e)^2} \quad (2.5.23)''$$

Valorile Δ_{dif} vor fi stabilite:

– dacă $\Delta_{dif} < 0$: $\Delta_{dif} = 0$ dB;

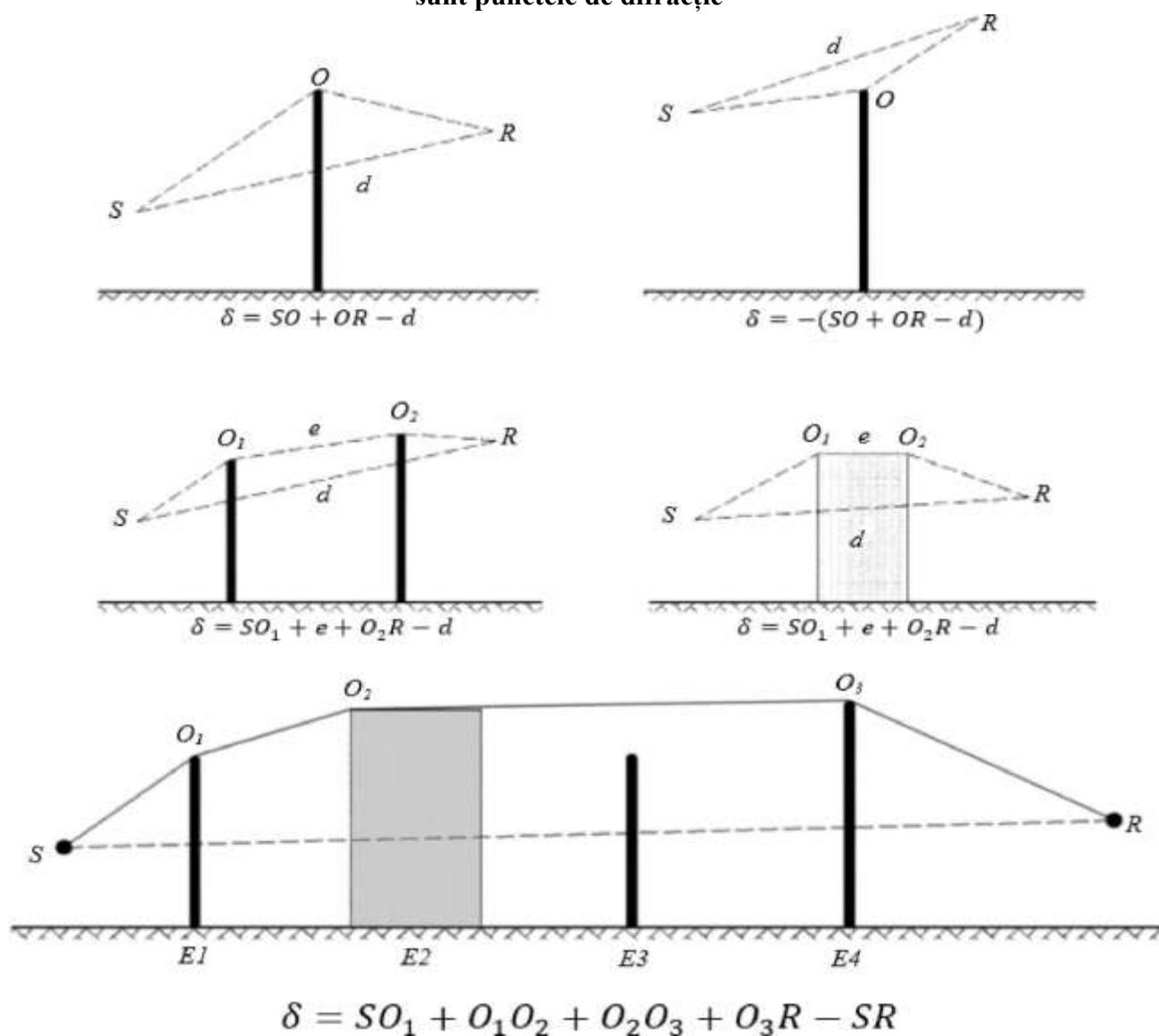
– dacă $\Delta_{dif} > 25$: $\Delta_{dif} = 25$ dB pentru o difracție pe limita orizontală și numai pentru coeficientul Δ_{dif} care figurează în calculul A_{dif} . Această limită superioară nu trebuie aplicată în coeficienții Δ_{dif} care intervin în calculul Δ_{sol} sau pentru o difracție de pe limita verticală (difracție laterală) în cazul cartografierii acustice industriale.

Calculul diferenței traiectoriei

Diferența traiectoriei δ este calculată într-un plan vertical care conține sursa și receptorul. Aceasta este o aproximare în ceea ce privește principiul Fermat. Aproximarea rămâne aplicabilă în acest caz (surse liniare). Diferența traiectoriei δ se calculează ca în următoarele figuri, pe baza situațiilor întâlnite.

Condiții omogene

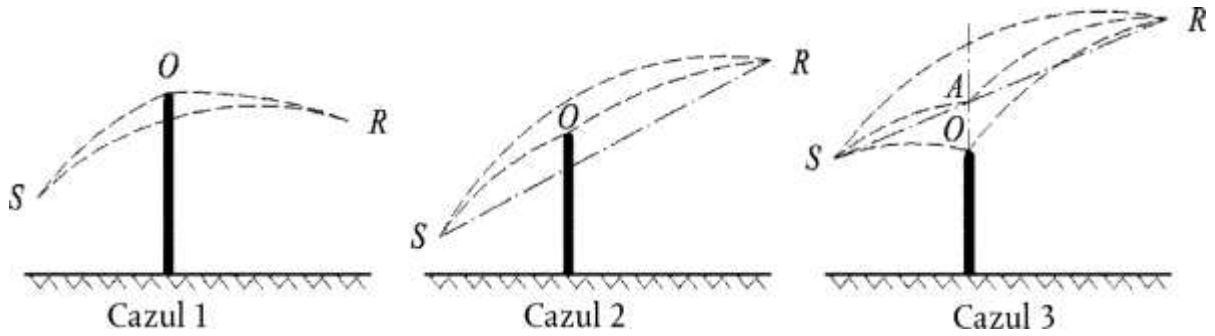
Figura 2.5.d: Calculul diferenței traiectoriei în condiții omogene. O, O₁ și O₂ sunt punctele de difracție



Notă: Pentru fiecare configurație, este dată expresia δ .

Condiții favorabile

Figura 2.5.e: Calculul diferenței traiectoriei în condiții favorabile (difracție unică)



În condiții favorabile, se consideră că cele trei unde sonore curbate $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ și $\widehat{SR}$ au o rază de curbare identică Γ definită de:

$$\Gamma = \max(1000, 8d) \quad (2.5.24)$$

unde d este definit de distanța în spațiul tridimensional dintre sursă și receptor pe traiectoria nedesfășurată.

Lungimea curburii unei unde sonore MN este notată cu $\widehat{MN}$ în condiții favorabile. Această lungime este egală cu:

$$\widehat{MN} = 2\Gamma \arcsin\left(\frac{MN}{2\Gamma}\right) \quad (2.5.25)$$

În principiu, trei scenarii ar trebui luate în considerare la calculul diferenței traiectoriei în condiții favorabile $\Delta F\delta_F$ (a se vedea figura 2.5.e). În practică, sunt suficiente două ecuații:

dacă unda sonoră directă SR este mascată de obstacol (primul și al doilea caz din figura 2.5.e):

$$\delta_F = \widehat{SO} + \widehat{OR} - \widehat{SR} \quad (2.5.26)$$

-dacă unda sonoră directă SR este mascată de obstacol (al treilea caz în figura 2.5.e):

$$\delta_F = 2\widehat{SA} + 2\widehat{AR} - \widehat{SO} - \widehat{OR} - \widehat{SR}, \quad (2.5.27)$$

unde A este punctul de intersecție al undei sonore SR cu prelungirea obstacolului difractant.

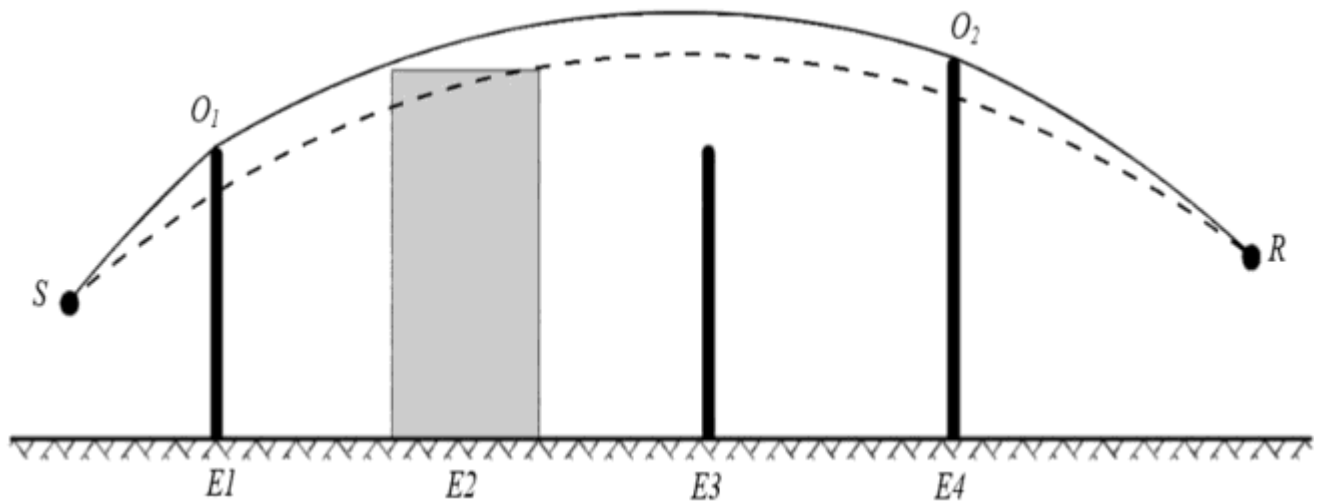
Pentru difracții multiple în condiții favorabile:

- se determină corpul convex prin diverse limite de difracție potențiale;
- se elimină limitele de difracție care nu sunt la limita corpului convex;
- se calculează δ_F pe baza lungimilor undei sonore curbate, prin întreruperea traiectoriei difractate în cât mai multe segmente curbate, după caz (a se vedea figura 2.5.f)

$$\delta_F = \hat{S}O_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{S}R \quad (2.5.28)$$

În condiții favorabile, traiectoria de propagare în planul de propagare vertical constă întotdeauna din segmentele unui cerc a cărui rază este dată de distanța în spațiul tridimensional dintre sursă și receptor, ceea ce înseamnă că toate segmentele unei traiectorii de propagare au aceeași rază a curburii. Dacă arcul direct dintre sursă și receptor este blocat, traiectoria de propagare se definește ca fiind cea mai scurtă combinație convexă de arcuri care înfășoară toate obstacolele. În acest context, convex înseamnă că, la fiecare punct de difracție, segmentul undei care părăsește punctul este deviat în jos față de segmentul undei care se îndreaptă spre punct.

Figura 2.5.f. Exemplu de calcul al diferenței de traiectorie în condiții favorabile, în cazul difracțiilor multiple



În scenariul prezentat în figura 2.5.f diferența de cale este:

$$\delta_F = \hat{S}O_1 + O_1 \hat{O}_2 + O_2 \hat{O}_3 + O_3 \hat{O}_4 + \hat{O}_4 R - \hat{S}R \quad 2.5.29$$

Calculul atenuării A_{dif}

Atenuarea datorată difracției, având în vedere efectele solului de pe partea sursei și de pe partea receptorului, se calculează în conformitate cu următoarele ecuații generale:

$$A_{dif} = \Delta_{dif}(S,R) + \Delta_{sol}(S,O) + \Delta_{sol}(O_n,R) \quad 2.5.30$$

unde

$\Delta_{dif}(S,R)$ este atenuarea datorată difracției dintre sursa S și receptorul R;

$\Delta_{sol}(S,O)$ este atenuarea datorată efectului solului de pe partea sursei, ponderată de difracția de pe partea sursei, unde se înțelege că $O=O_1$ în cazul difracțiilor multiple conform figurii 2.5.f;

$\Delta_{sol(O,R)}$ este atenuarea datorată efectului solului de pe partea receptorului, ponderată în raport cu difracția de pe partea receptorului (a se vedea următoarea subsecțiune privind calculul coeficientului $\Delta_{sol(O,R)}$).

Calculul coeficientului $\Delta_{sol(S,O)}$

$$\Delta_{sol(S,O)} = -20 \times \lg(1 + (10^{-A_{sol(S,O)/20}} - 1) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)/20})}, \quad (2.5.31)$$

unde:

- $A_{sol(S,O)}$ este atenuarea datorată efectului solului între sursa S și punctul de difracție O. Acest termen se calculează astfel cum se arată în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile, aplicând următoarele ipoteze:

- $Z_r = Z_{0,S}$;
- $G_{propagare}$ se calculează între S și O;
- în condiții omogene: $\bar{G}_w = G'_{propagare}$ în ecuația (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{propagare}$ în ecuația (2.5.18);
- în condiții favorabile: $\bar{G}_w = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{propagare}$ în ecuația (2.5.20);
- $\Delta_{dif(S',R)}$ este atenuarea datorată difracției între sursa-imagine S' și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind Difracția pură;

- $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea datorată difracției între S și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind Difracția pură.

În cazul special în care sursa se află sub planul mediu al solului: $\Delta_{dif(S,R)} = \Delta_{dif(S',R)}$ și $\Delta_{sol(S,O)} = A_{sol(S,O)}$.

Calculul termenului $\Delta_{sol(O,R)}$

$$\Delta_{sol(O,R)} = -20 \times \lg(1 + (10^{-A_{sol(O,R)/20}} - 1) \cdot 10^{-(\Delta_{dif(S',R)} - \Delta_{dif(S,R)/20})}, \quad (2.5.32)$$

unde

- $A_{sol(O,R)}$ este atenuarea datorată efectului solului între punctul de difracție O și receptorul R. Acest termen se calculează astfel cum se arată în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții omogene și în subsecțiunea anterioară privind calculul în condiții favorabile, aplicând următoarele ipoteze:

- $Z_s = Z_{0,R}$
- $G_{propagare}$ se calculează între O și R.

Corecția $G'_{propagare}$ nu trebuie luată în considerare în acest caz, deoarece sursa avută în vedere este punctul de difracție. Prin urmare, la calculul efectelor produse de sol se utilizează $G_{propagare}$, inclusiv pentru termenul ecuației aferent limitei inferioare, care devine $-3(1 - G_{propagare})$.

- în condiții omogene, $\bar{G}_w = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.17) și $\bar{G}_m = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.18).
- în condiții favorabile, $\bar{G}_w = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.17) și $\bar{G}_m = G_{propagare}$ în ecuația (2.5.20).

- $\Delta_{dif(S,R')}$ este atenuarea datorată difracției între S și receptorul-imagine R', calculată ca în subsecțiunea anterioară privind difracția pură;

- $\Delta_{dif(S,R)}$ este atenuarea datorată difracției între S și R, calculată ca în subsecțiunea anterioară privind difracția pură.

În cazul special în care receptorul se află sub planul mediu al solului: $\Delta_{dif(S,R')} = \Delta_{dif(S,R)}$ și $\Delta_{sol(O,R)} = A_{sol(O,R)}$.

Scenarii pentru muchia verticală

Ecuția (2.5.21) poate fi utilizată pentru a calcula difracțiile pe muchiile verticale (difracții laterale) în cazul zgomotului industrial. În acest caz, se consideră că $A_{dif} = \Delta_{dif(S,R)}$ și se păstrează termenul A_{sol} . În plus, A_{atm} și A_{sol} se calculează utilizând lungimea totală a traiectoriei de propagare. A_{div} se calculează în continuare utilizând lungimea totală a traiectoriei de propagare. A_{div} se calculează în continuare utilizând distanța directă d. Ecuțiile (2.5.8) și, respectiv, (2.5.6) devin:

$$A_H = A_{div} + A_{atm}^{propagare} + A_{sol,H}^{propagare} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.33)$$

$$A_F = A_{div} + A_{atm}^{propagare} + A_{sol,F}^{propagare} + \Delta_{dif,H(S,R)} \quad (2.5.34)$$

Δ_{dif} este utilizată efectiv în condiții omogene în ecuația (2.5.34).

Difracția laterală este luată în considerare numai în cazurile în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

- sursa este o sursă punctiformă reală, nefiind produsă prin segmentarea unei surse extinse, cum ar fi o sursă liniară sau de suprafață;

- sursa nu este o sursă în oglindă, creată pentru a calcula o reflexie;

- unda directă dintre sursă și receptor se situează în întregime deasupra profilului terenului.

În planul vertical care conține S și R, diferența de lungime a traiectoriei δ este mai mare ca 0, ceea ce înseamnă că unda directă este blocată. Prin urmare, în unele situații, difracția laterală poate fi luată în considerare în condiții de propagare omogene, dar nu și în condiții de propagare favorabile.

Dacă toate aceste condiții sunt îndeplinite, se iau în considerare până la două traiectorii de propagare difractate lateral, pe lângă traiectoria de propagare difractată din planul vertical care conține sursa și receptorul. Planul lateral este definit ca fiind planul perpendicular pe planul vertical și care conține, de asemenea, sursa și receptorul. Zonele de intersecție cu acest plan lateral sunt trasate ținând seama de toate obstacolele penetrate de unda directă de la sursă la receptor. În planul lateral, cea mai scurtă legătură convexă dintre sursă și receptor, care constă din segmente drepte și înconjoară aceste zone de intersecție, definește muchiile verticale luate în considerare atunci când se trasează traiectoria de propagare difractată lateral.

În vederea calculării atenuării la sol pentru o traiectorie de propagare difractată lateral, planul mediu al solului dintre sursă și receptor se calculează ținând seama de profilul solului situat vertical sub traiectoria de propagare. Dacă, în proiecția pe un plan orizontal, o traiectorie laterală de propagare

intersectează proiecția unei clădiri, acest lucru este luat în considerare la calculul *cale* (de obicei, = 0) și la calculul planului mediu al solului cu înălțimea verticală a clădirii.

Reflexii pe obstacole verticale

Atenuarea prin absorbție

Reflexiile privind obstacolele verticale sunt gestionate prin intermediul surselor de imagine. Reflexiile pe fațadele clădirilor și barierele fonice sunt tratate în acest mod.

Suprafețele obiectelor sunt considerate reflectoare numai dacă înclinația lor față de verticală este mai mică de 15°. Reflexiile se iau în considerare numai pentru traiectoriile din planul de propagare vertical, respectiv nu pentru traiectoriile difractate lateral. Pentru traiectoria incidentă și cea reflectată, și presupunând că suprafața reflectoare este verticală, punctul de reflexie (care se află pe obiectul reflector) este stabilit utilizând linii drepte în condiții de propagare omogene și linii curbe în condiții de propagare favorabile. Înălțimea reflectorului, măsurată prin punctul de reflexie și văzută din direcția unde incidente, este de cel puțin 0,5 m. După proiecția pe un plan orizontal, lățimea reflectorului, măsurată prin punctul de reflexie și văzută din direcția unde incidente, este de cel puțin 0,5 m.

Obstacolele în cazul cărora cel puțin o dimensiune este mai mică de 0,5 m vor fi ignorate în calculul reflexiei, cu excepția configurațiilor speciale.⁵

⁵ O rețea de mici obstacole într-un plan și la intervale regulate constituie un exemplu de configurație specială.

De reținut că reflexiile pe sol nu sunt luate în considerare aici. Acestea sunt luate în considerare în calculele atenuării cauzate de limite (sol, difracție).

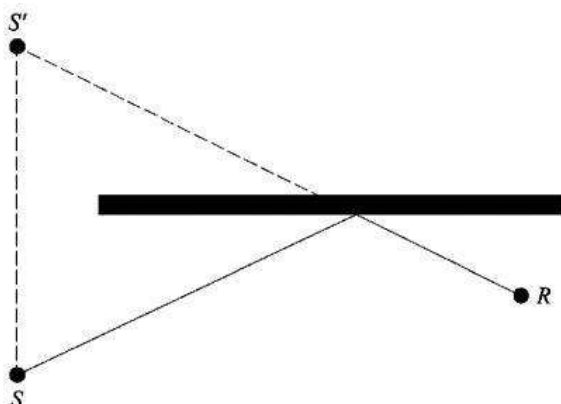
Dacă L_{WS} este nivelul puterii sursei S și α_r coeficientul de absorbție pe suprafața obstacolului definit în standardul SM EN 1793-1, atunci nivelul de putere al sursei de imagine S' este egal cu:

$$L_{WS'} = L_{WS} + 10 \cdot \lg(1 - \alpha_r) = L_{WS} + A_{refl} \quad (2.5.35)$$

unde $0 \leq \alpha_r < 1$

Atenuările propagării descrise mai sus sunt apoi aplicate acestei căi (sursă de imagine, receptor), asemenea traiectoriei directe.

Figura 2.5.g: Reflexia speculară pe un obstacol tratat prin metoda sursei de imagine
(S: sursa, S': sursa de imagine, R: receptor)



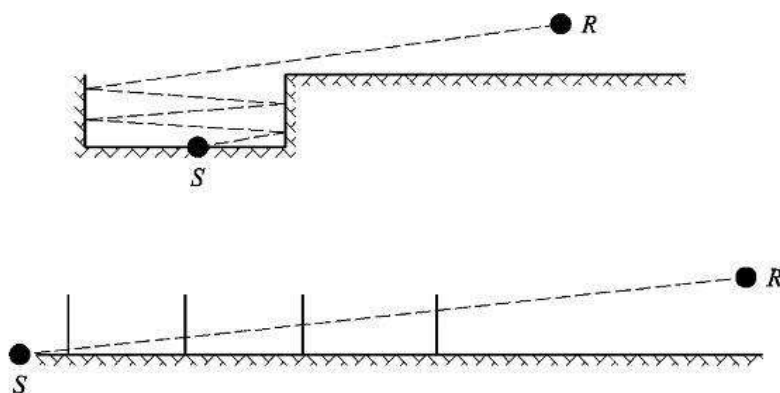
Atenuarea prin retrodifracție

În cercetarea geometrică a căilor de sunet, în timpul reflexiei pe un obstacol vertical (ziduri barieră, clădire), poziția impactului undei în raport cu muchia superioară a acestui obstacol determină proporția mai mult sau mai puțin semnificativă a energiei reflectate efectiv. Această pierdere a energiei acustice atunci când unda este reflectată are denumirea de atenuare prin retrodifracție.

În cazul reflexiilor multiple potențiale între două ziduri verticale, se va lua în considerare cel puțin prima reflexie.

În cazul unui șanț (a se vedea, de exemplu, figura 2.5.h), atenuarea prin retrodifracție se aplică fiecărei reflexii pe pereții de susținere.

Figura 2.5.h: Unda de sunet reflectată la ordinul de 4 pe o linie aflată într-un șanț: secțiunea transversală actuală (partea superioară), secțiunea transversală nedesfășurată (partea inferioară)



În această reprezentare, unda de sunet ajunge la receptor „trecând succesiv prin“ pereții de susținere a șanțului, care pot fi prin urmare comparați cu deschiderile.

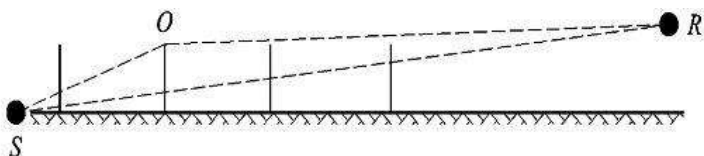
La calcularea propagării printr-o deschidere, câmpul sonor la receptor este suma câmpului direct la câmpul difractat de muchiile deschiderii. Acest câmp difractat asigură continuitatea tranziției dintre

zona liberă și zona umbrită. Atunci când unda se apropie de muchia deschiderii, câmpul deschis este atenuat. Calculul este identic celui al atenuării de către o barieră în zona liberă.

Diferența traiectoriei δ' asociate cu fiecare retrodifracție este opusul diferenței traiectoriei dintre S și R relativ la fiecare muchie superioară O, aceasta având în vedere o secțiune transversală desfășurată (a se vedea figura 2.5.i).

$$\delta = -(SO + OR - SR) \quad (2.5.36)$$

Figura 2.5.i: Diferența traiectoriei pentru a doua reflexie



Semnul „minus“ al ecuației (2.5.36) înseamnă că receptorul este luat în considerare în această situație în zona liberă.

Atenuarea prin retrodifracție Δ_{retrodif} este obținută prin ecuația (2.5.37), care este similară ecuației (2.5.21) cu simboluri refăcute.

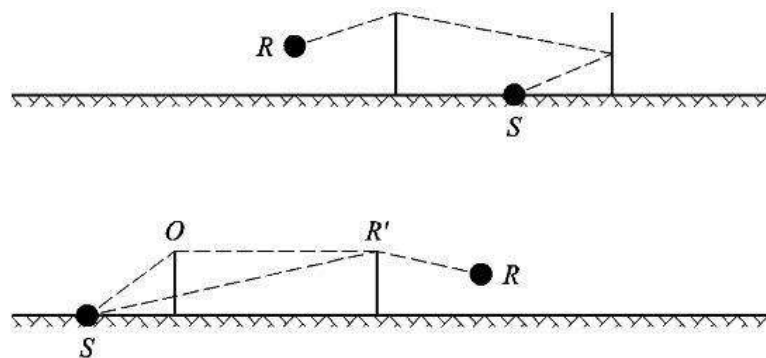
$$\Delta_{\text{retrodif}} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} \delta'\right) & \text{dacă } \frac{40}{\lambda} \delta' \geq -2 \\ 0 & \text{în caz contrar} \end{cases} \quad (2.5.37)$$

Această atenuare se aplică undei directe de fiecare dată când „trece prin“ (se reflectă pe) un zid sau o clădire. Nivelul de putere al sursei de imagine S' devine astfel:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg(1 - \alpha_r) - \Delta_{\text{retrodif}} \quad (2.5.38)$$

În configurațiile complexe de propagare, difracțiile pot exista între reflexii sau între receptor și reflexii. În acest caz, retrodifracția pereților este estimată prin luarea în considerare a traiectoriei dintre sursă și primul punct de difracție R' [prin urmare considerat receptorul în ecuația (2.5.36)]. Principiul este ilustrat în figura 2.5.j.

Figura 2.5.j: Diferența traiectoriei în prezența unei difracții: secțiunea transversală actuală (partea superioară), secțiunea transversală nedesfășurată (partea inferioară)



În cazul reflexiilor multiple se adaugă reflexiile datorate fiecărei reflexii.

În cazul în care în apropierea căii ferate există o barieră sau un obstacol care reflectă zgomotul, undele sonore de la sursă sunt reflectate succesiv de acest obstacol și de fața laterală a vehiculului feroviar. În aceste condiții, undele sonore trec prin spațiul dintre obstacol și caroseria vehiculului feroviar, înainte de a fi difractate de muchia superioară a obstacolului.

Pentru a lua în considerare reflexiile multiple dintre vehiculul feroviar și un obstacol aflat în apropiere, se calculează puterea acustică a unei singure surse echivalente. În acest calcul, efectele solului sunt ignorate.

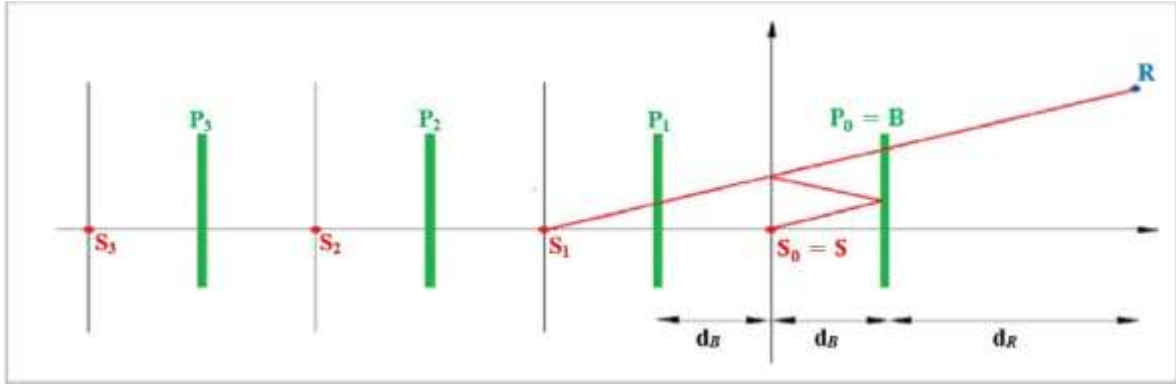
Pentru determinarea puterii acustice a sursei echivalente se aplică următoarele definiții:

- originea sistemului de coordonate este capul de șină cel mai apropiat de obstacol;
- o sursă reală este situată în punctul S ($d_s = 0, h_s$), unde h_s este înălțimea sursei față de capul de șină;
- planul $h = 0$ definește caroseria vehiculului;
- un obstacol vertical are limita superioară la punctul B (d_B, h_B);
- un receptor este situat la o distanță $d_R > 0$ în spatele obstacolului, punctul R având coordonatele ($d_B + d_R, h_R$).

Partea interioară a obstacolului are coeficienți de absorbție $\alpha(f)$ per benzi de o octavă. Caroseria vehiculului feroviar are un coeficient de reflexie echivalent C_{ref} . În mod normal, C_{ref} este egal cu 1. Valoarea 0 poate fi utilizată numai în cazul vagoanelor de marfă plate deschise. Dacă $d_B > 5h_B$ sau $\alpha(f) > 0,8$, nu se ia în considerare nicio interacțiune între tren și obstacol.

În această configurație, reflexiile multiple dintre caroseria vehiculului feroviar și obstacol pot fi calculate cu ajutorul unor surse-imagine poziționate în $S_n(d_n = -2n \cdot d_B, h_n = h_s)$, $n = 0, 1, 2, \dots, N$, astfel cum se arată în figura 2.5.k.

Figura 2.5.k. Reflexiile multiple dintre caroseria vehiculului feroviar și obstacol



Puterea acustică a sursei echivalente este exprimată de ecuația:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left(\sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right), \quad (2.5.39)$$

unde puterea acustică a surselor parțiale este dată de ecuațiile:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n},$$

în care:

L_W - puterea acustică a sursei reale

$\Delta L_{geo,n}$ - termen de corecție pentru divergența sferică

$\Delta L_{dif,n}$ - termen de corecție pentru difracția la limita superioară a obstacolului

$\Delta L_{abs,n}$ - termen de corecție pentru absorbția pe partea interioară a obstacolului

$\Delta L_{ref,n}$ - termen de corecție pentru reflectarea de către caroseria vehiculului feroviar

$\Delta L_{retrodif,n}$ - termen de corecție pentru înălțimea finită a obstacolului ca reflector

Corecția pentru divergența sferică este dată de:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg \left(\frac{r_0}{r_n} \right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Corecția pentru difracția la limita superioară a obstacolului este dată de:

$$\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n, \quad (2.5.42)$$

unde D_n este atenuarea datorată difracției, calculată cu formula 2.5.21, unde $C'' = 1$ pentru traiectoria de la sursa S_n către receptorul R , ținând seama de difracția la limita superioară a obstacolului B:

$$\delta_n = \pm(|S_n B| + |BR| - |S_n R|) \quad (2.5.43)$$

Corecția pentru absorbția pe partea interioară a obstacolului este dată de:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - \alpha) \quad (2.5.44)$$

Corecția pentru reflectarea de către caroseria vehiculului feroviar este dată de:

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref}) \quad (2.5.45)$$

Corecția pentru înălțimea finită a obstacolului reflector se ia în considerare prin intermediul retrodifracției. Traectoria unei corespunzătoare unei imagini de ordinul $N > 0$ va fi reflectată de n ori de către obstacol. În secțiune transversală, aceste reflexii au loc la distanțele

$d_i = -(2i - q)db$, $i = 1, 2, \dots, n$. $P_i(d = d_i, h = h_b)$, unde $i = 1, 2, \dots, n$ sunt limitele superioare ale acestor suprafețe reflectoare. La fiecare dintre aceste puncte se calculează un termen de corecție cu ecuația:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & \text{dacă } n > 0 \\ 0 & \text{dacă } n = 0 \end{cases}, \quad (2.5.46)$$

unde $\Delta_{retrodif,n,i}$ se calculează pentru o sursă în poziția S_n , o limită superioară a obstacolului în P_i și un receptor în poziția R' . Poziția receptorului echivalent R' este dată de $R' = R$, dacă receptorul se află peste linia vizuală de la S_n la B ; în caz contrar, poziția receptorului echivalent se consideră a fi pe linia vizuală, vertical deasupra receptorului real, și anume:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = \max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \quad (2.5.48)''$$

2.6. Dispoziții generale - Zgomotul produs de aeronave

2.6.1. Definiții și simboluri

Anumiți termeni importanți sunt descriși aici prin înțelesurile generale atribuite în prezentul document. Lista nu este exhaustivă; sunt incluse numai expresiile și acronimele utilizate frecvent. Alți termeni sunt descriși acolo unde apar prima dată.

Simbolurile matematice (indicate după termeni) sunt cele principale folosite în ecuațiile din textul principal. Alte simboluri folosite local, atât în text, cât și în anexă, sunt definite acolo unde sunt utilizate.

În prezentul document, cuvintele *sunet* și *zgomot* sunt interschimbabile. Deși cuvântul *zgomot* are conotații subiective - este de obicei definit de acusticieni ca „sunet nedorit” - în domeniul controlului zgomotului produs de aeronave se consideră de obicei că înseamnă doar sunet - energie transmisă în aer prin unde acustice. Simbolul → indică referințe încrucișate cu alți termeni incluși în listă.

Termeni:

AIP - publicație de informare aeronautică

Configurația aeronavei - poziția slaturilor, a flapsurilor și a trenului de aterizare

Mișcarea aeronavei - sosirea, plecarea sau altă acțiune a aeronavei care afectează expunerea la zgomot în jurul unui aerodrom

Date privind zgomotul și performanțele aeronavei - date care descriu caracteristicile acustice și de performanță ale diferitelor tipuri de avioane și care sunt impuse de procesul de modelare. Acestea includ → relațiile Zgomot Putere Distanță (în continuare NPD) și informațiile care permit calculul puterii/tracțiunii motorului ca funcție a → configurației zborului. Datele sunt de obicei furnizate de producătorul aeronavei, iar atunci când nu este posibil, acestea sunt uneori obținute din alte surse. Atunci când nu sunt disponibile date, aeronava respectivă este, de obicei, reprezentată prin adaptarea datelor aferente unei aeronave similare - această practică este denumită substituție.

Altitudine - înălțime peste nivelul mediu al mării

Baza de date ANP - baza de date privind zgomotul și performanțele aeronavei (*Aircraft Noise and Performance database*, în continuare ANP)⁵, inclusă în **Anexa I**.

Nivelul sunetului, ponderat pe curba A, L_A - scara de bază pentru nivelul sunetului/zgomotului, folosită pentru măsurarea zgomotului ambiental, inclusiv a celui provocat de aeronave, și pe care se bazează majoritatea metricilor pentru contururile de zgomot.

Traectoria la sol principală - traectoria la sol reprezentativă sau nominală, care definește centrul unei fâșii de traectorii.

Nivelul sonor de referință al unui eveniment - nivelul sonor al unui eveniment, citit dintr-o bază de date NPD.

Eliberarea frânelor → începutul rulării.

⁵ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/environment/policy-support-and-research/aircraft-noise-and-performance-anp-data>

Tracțiunea netă corectată - la o anumită setare a puterii (de exemplu, EPR sau N1) tracțiunea netă scade odată cu densitatea aerului și deci odată cu creșterea altitudinii aeronavei; tracțiunea netă corectată este valoarea tracțiunii la nivelul mării.

Nivelul cumulativ al sunetului/zgomotului - o măsură în decibeli a zgomotului recepționat într-o perioadă de timp specificată, la un punct din apropierea unui aeroport, din traficul aeronavelor care operează normal și au traiectorii normale de zbor. Acesta este calculat prin acumularea într-un anumit mod a nivelurilor sunetului/zgomotului la acel punct.

Suma sau media decibelilor - denumită uneori, în alte locuri, ca valori „energetice” sau „logaritmice” (opuse valorilor aritmetice). Se utilizează atunci când este adecvată calcularea sumei sau mediei mărimilor de bază, asemănătoare mărimilor energetice; de exemplu, **suma decibelilor** = $10 \cdot \lg \sum 10^{L_i/10}$.

Fracția energiei, F - raportul dintre energia sonoră primită de la un segment și energia primită de la traiectul infinit de zbor.

Setarea puterii motorului - valoarea $\rightarrow$ parametrului puterii legat de zgomot, folosit pentru a determina emisia de zgomot din baza de date NPD.

Nivelul sonor echivalent (continuu), Leq - o măsură a sunetului pe termen lung. Nivelul sunetului constant ipotetic, care pe o perioadă de timp specificată conține aceeași energie totală ca și sunetul variabil real.

Nivelul sunetului/zgomotului unui eveniment - o măsură în decibeli a cantității finite de sunet (sau zgomot) recepționate de la un avion în zbor $\rightarrow$ nivel de expunere la sunet.

Configurația zborului = $\rightarrow$ configurația aeronavei + $\rightarrow$ parametrii de zbor.

Parametrii de zbor - setarea puterii aeronavei, viteza, unghiul de înclinare și greutatea.

Traiectul de zbor - drumul parcurs de un avion în aer, definit în trei dimensiuni, de obicei cu referire la o origine, aflată la începutul rulării pentru decolare, sau la pragul de aterizare.

Segment al traiectului de zbor - parte a traiectului de zbor al unei aeronave, reprezentată în scopul modelării zgomotului printr-o linie dreaptă de lungime finită.

Procedura de zbor - secvența etapelor operaționale urmate de echipajul sau sistemul de gestionare a zborului al aeronavei: exprimată ca modificări ale configurației zborului, ca funcție a distanței parcurse pe traiectoria la sol.

Profilul zborului - variația înălțimii unui avion de-a lungul traiectoriei la sol (uneori include și modificări ale $\rightarrow$ configurației zborului) – descrisă de o serie de $\rightarrow$ puncte ale profilului.

Plan terestru - (sau plan terestru nominal) suprafață terestră orizontală ce include punctul de referință al aerodromului, pe care sunt calculate în mod normal contururile.

Viteza la sol - viteza aeronavei față de un punct fix de pe sol.

Traietoria la sol - proiecția verticală a traiectului de zbor pe planul terestru.

Înălțime - distanța verticală dintre aeronavă și $\rightarrow$ planul terestru.

Nivelul sonor integrat - denumit și $\rightarrow$ expunerea la sunetul unui eveniment unic.

ISA - atmosfera standard internațională - definită de OACI. Definește variația temperaturii, a presiunii și a densității aerului cu înălțimea peste nivelul mediu al mării. Se utilizează pentru a standardiza rezultatele calculelor de proiectare a aeronavelor și analiza datelor de testare.

Atenuarea laterală - atenuarea în exces a sunetului cu distanța atribuibilă, direct sau indirect, prezenței suprafeței terestre. Semnificativă la unghiuri mici de elevație (a aeronavei deasupra planului terestru).

Nivelul maxim de zgomot/sunet - nivelul maxim de sunet atins în timpul unui eveniment.

Nivelul mediu al mării, MSL - elevația standard a suprafeței solului la care se referă → ISA.

Tracțiunea netă - forța propulsoare exercitată de un motor asupra corpului unei aeronave.

Zgomot - zgomotul este definit ca fiind un sunet nedorit. Dar metrici precum nivelul de sunet ponderat pe curba A, (LA) și nivelul de zgomot efectiv perceput (EPNL) transformă efectiv nivelurile de sunet în niveluri de zgomot. În pofida lipsei de rigoare, termenii „sunet” și „zgomot” sunt uneori interschimbați în acest document și nu numai - în special în legătură cu cuvântul nivel.

Contur de zgomot - o linie de valoare constantă a nivelului sau indicelui cumulativ de zgomot produs de aeronave în jurul unui aeroport.

Impactul zgomotului - efectul (efectele) advers(e) al(e) zgomotului asupra persoanelor; se presupune în mod semnificativ că metricile de zgomot sunt indicatori ai impactului zgomotului.

Indice de zgomot - o măsură pe termen lung sau un sunet cumulativ care corespunde (și anume se consideră a fi un prezicator al) efectelor zgomotului asupra oamenilor. Acesta poate lua în considerare într-o anumită măsură și alți factori pe lângă magnitudinea sunetului (în special pe timp de zi). Un exemplu este nivelul pe timp de zi-seară-noapte L_{zsn} .

Nivelul de zgomot - o măsură în decibeli a sunetului pe o scară care indică intensitatea sau gradul de disconfort. Pentru zgomotul ambiental provenit de la aeronave sunt folosite în general două scări: nivelul de sunet ponderat pe curba A și nivelul de zgomot perceput. Aceste scări aplică diferite ponderi sunetului de diferite frecvențe - pentru a mima percepția umană.

Metrică de zgomot - o expresie folosită pentru a descrie orice măsură a cantității de zgomot la poziția receptorului, indiferent dacă este vorba de un eveniment unic sau de o acumulare de zgomot pe o perioadă lungă de timp. Există două măsuri folosite în mod obișnuit pentru zgomotul unui eveniment unic: nivelul maxim atins în timpul evenimentului sau nivelul de expunere la sunet, respectiv o măsură a energiei sale sonore totale determinată prin integrarea timpului.

Date privind relația dintre zgomot, putere și distanță (Zgomot Putere Distanță-NPD) - nivelurile de zgomot ale evenimentelor prezentate tabelar ca funcție a distanței măsurate sub un avion în zbor orizontal stabil cu viteza de referință în atmosfera de referință, pentru fiecare din → setările de putere ale motorului. Datele țin seama de efectele de atenuare a sunetului datorate propagării undei sferice (legea inversului pătratului) și absorbției atmosferice. Distanța este definită ca fiind perpendiculară pe traiectul de zbor și pe axa aripilor aeronavei (adică verticală sub aeronava în zbor orizontal).

Parametrul puterii legat de zgomot - parametru care descrie sau indică efortul de propulsie generat de motorul unei aeronave, căruia i se poate atribui în mod logic emisia de putere acustică; de

obicei, acesta se consideră a fi → tracțiunea netă corectată. Denumit în sens larg în text „putere“ sau „setare de putere“.

Importanța zgomotului - contribuția unui segment al traiectului de zbor este „importantă din punctul de vedere al zgomotului“ dacă afectează în măsură considerabilă nivelul de zgomot al evenimentului. Ignorarea segmentelor care nu sunt importante din punctul de vedere al zgomotului ușurează în mod semnificativ procesarea datelor.

Observator - → receptor.

Etapele procedurale - instrucțiuni pentru zborul într-un anumit profil - includ modificările de viteză și/sau altitudine.

Punctul profilului - înălțimea punctului final al segmentului traiectului de zbor - în plan vertical deasupra traiectoriei la sol.

Receptor - o persoană care receptează zgomotul provenit de la o sursă; în principal, la un punct de pe sau din apropierea suprafeței solului.

Atmosfera de referință - prezentarea tabelară a ratelor de absorbție a sunetului utilizate pentru a standardiza datele NPD⁵ (a se vedea Anexa D).

Data de referință - un set de condiții atmosferice pentru care datele ANP sunt standardizate.

Durata de referință - un interval de timp nominal utilizat pentru standardizarea măsurătorilor nivelului de expunere la sunetul unui eveniment unic; egal cu o secundă în cazul → SEL.

Viteza de referință - viteza la sol a avionului pentru care datele NPD → SEL sunt standardizate.

SEL → nivelul de expunere la sunet.

Nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic - nivelul sunetului unui eveniment dacă toată energia sa acustică ar fi comprimată în mod uniform într-un interval de timp standard cunoscut ca → durata de referință.

Sol moale - o suprafață la sol care este „moale“ din punct de vedere acustic, de regulă acoperită cu iarbă, care înconjoară majoritatea aerodromurilor. Suprafețele dure din punct de vedere acustic ale solului, și anume cu un grad sporit de reflexie, includ suprafețele din beton și cele de apă. Metodologia conturului de zgomot descrisă în prezentul document se aplică solului moale.

Sunetul - energia transmisă în aer prin mișcare ondulatorie (longitudinală), care este detectată de ureche.

Atenuarea sunetului - scăderea intensității sunetului cu distanța de-a lungul traiectoriei de propagare. În ceea ce privește zgomotul aeronavelor, cauzele sale includ propagarea undelor sferice, absorbția atmosferică și → atenuarea laterală.

Expunerea la sunet - o măsură a imisiei totale de energie acustică pe o perioadă de timp.

Nivelul de expunere la sunet, L_{AE} - (acronimul SEL) metrică standardizată în SM ISO 1996-1 = nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, ponderat pe curba A, timp de o secundă.

⁵ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/environment/policy-support-and-research/aircraft-noise-and-performance-anp-data>

Intensitatea sunetului - forța imisiei sunetului într-un punct - legată de energia acustică (și indicată de nivelurile măsurate ale sunetului).

Nivelul sunetului - o măsură a energiei sunetului exprimată în decibeli. Sunetul recepționat este măsurat cu sau fără „ponderarea în funcție de frecvență”; nivelurile măsurate cu ponderare sunt adesea denumite → niveluri de zgomot.

Lungimea etapei/călătoriei - distanța până la prima destinație a aeronavei care pleacă; considerată a fi un indicator al greutateii aeronavei.

Începutul rulării, SOR - punctul de pe pistă de unde o aeronavă care pleacă își începe decolarea. Denumit, de asemenea, „eliberarea frânelor”.

Viteza reală față de aer - viteza efectivă a aeronavei față de aer (= viteza față de sol în atmosferă calmă).

Nivelul echivalent ponderat al sunetului, $L_{eq,W}$ - o versiune modificată a L_{eq} , în care se atribuie diferite ponderi zgomotului produs în cursul diferitelor perioade ale zilei (de obicei, ziua, seara și noaptea)

Simboluri

d - distanța cea mai scurtă de la un punct de observație la un segment al traiectului de zbor

d_p - distanța de la un punct de observație la traiectul de zbor, perpendiculară pe acesta (distanță oblică)

d_λ - distanța la scară

F_n - tracțiunea netă reală per motor

$F_{n/\delta}$ - tracțiunea netă corectată per motor

h - altitudinea aeronavei (peste MSL)

L - nivelul de zgomot al evenimentului (scară nedefinită)

$L(t)$ - nivelul sunetului la momentul t (scară nedefinită)

$L_A, L_{A(t)}$ - nivelul de presiune acustică ponderat pe curba A (la momentul t) - măsurat pe scara încet a aparatului de măsurare

L_{AE} - (SEL) nivelul de expunere la sunet

L_{Amax} - valoarea maximă a lui $L_{A(t)}$ în timpul unui eveniment

L_E - nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic

$L_{E\infty}$ - nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, determinat cu ajutorul bazei de date NPD

L_{EPN} - nivelul efectiv al zgomotului perceput

L_{eq} - nivelul acustic echivalent (continuu)

L_{max} - valoarea maximă a lui $L(t)$ în timpul unui eveniment

$L_{max,seg}$ - nivelul maxim generat de un segment

ℓ - distanța perpendiculară de la un punct de observație la traiectoria la sol

lg - logaritmul în baza 10

N - numărul de segmente sau subsegmente

NAT - numărul de evenimente în cursul cărora L_{max} depășește un prag specificat

P - parametru de putere în variabila NPD $L(P,d)$

P_{seg} - parametru de putere relevant pentru un anumit segment

q - distanța de la începutul segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere

R - raza virajului

S - deviația standard

s - distanța de-a lungul traiectoriei la sol

S_{RWY} - lungimea pistei

t - timpul

t_e - durata efectivă a evenimentului sonor unic

t_0 - moment de referință pentru nivelul acustic integrat

V - viteza la sol

V_{seg} - viteza la sol echivalentă pentru un segment

V_{ref} - viteza de referință la sol pentru care sunt definite datele NPD

x,y,z - coordonatele locale

x',y',z' - coordonatele aeronavei

$X_{ARP}, Y_{ARP}, Z_{ARP}$ - poziția punctului de referință al aerodromului în coordonate geografice

z - altitudinea aeronavei deasupra planului terestru/punctului de referință al aerodromului

α - parametru utilizat pentru calcularea corecției segmentului finit Δ_F

β - unghiul de elevație al aeronavei față de planul terestru

ε - unghiul de înclinare al aeronavei

γ - unghiul de urcare/coborâre

φ - unghiul de adâncime (parametrul directivității laterale)

λ - lungimea totală a segmentului

Ψ - unghiul dintre direcția de deplasare a aeronavei și direcția observatorului

ξ - capul-compas al aeronavei, măsurat în sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic

$A(\beta, \ell)$ - atenuarea laterală aer-sol

$A(\beta)$ - atenuarea laterală aer-sol pe distanțe lungi

$\Gamma(\ell)$ - factorul de distanță al atenuării laterale

Δ - modificarea valorii unei mărimi sau a unei corecții (astfel cum se indică în text)

Δ_F - corecția segmentului finit

Δ_I - corecția legată de amplasarea motorului

Δ_i - ponderarea pentru a i-a oară pe timp de zi, dB

Δ_{rev} - tracțiunea inversă

Δ_{SOR} - corecția începutului rulării

Δ_V - corecția duratei (vitezei)

Indici

1, 2 - indici care redau valorile de început și de sfârșit ale unui interval sau segment

E - expunere

i - indicele de însumare pentru tipul/categoria de aeronavă

j - indicele de însumare pentru traiectoria/subtraiectoria la sol

k - indicele de însumare pentru segmente

max - maxim

ref - valoare de referință

seg - valoarea specifică a segmentului

SOR - referitor la începutul rulării

TO - decolare

2.6.2. Cadru de calitate

Acuratețea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afectează nivelul emisiilor unei surse, inclusiv poziția sursei, se stabilesc cel puțin cu acuratețea corespunzătoare unei erori de $\pm 2\text{dB (A)}$ a nivelului emisiilor sursei (toți ceilalți parametri rămânând neschimbați).

Utilizarea valorilor implicite

În aplicarea metodei, datele de intrare trebuie să reflecte utilizarea efectivă. În general, nu trebuie să se ia în considerare valorile de intrare sau ipotezele. Mai precis, traiectoriile de zbor derivate din datele radar pentru a obține traiectoriile de zbor sunt folosite ori de câte ori acestea există și sunt de o calitate satisfăcătoare. Valorile de intrare și ipotezele implicite sunt acceptate, de exemplu, la rutele modelate utilizate în locul traiectoriilor de zbor rezultate din datele radar, în cazul în care colectarea unor date reale este asociată cu costuri disproporționat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule

Programele informatice utilizate pentru efectuarea calculelor trebuie să dovedească conformitatea cu metodele descrise prin intermediul certificării rezultatelor în raport cu cazurile de testare.

2.7. Zgomotul produs de aeronave

2.7.1. Obiectivul și sfera de aplicare a documentului

Hărțile cu contururi de zgomot sunt utilizate pentru a indica întinderea și magnitudinea impactului provocat de zgomotul produs de aeronave în jurul aeroporturilor, impact indicat de valorile unei metrici sau ale unui indice de zgomot specificat. Un contur este o linie de-a lungul căreia valoarea indicelui este constantă. Valoarea indicelui însumează într-un anumit mod toate evenimentele acustice individuale cauzate de aeronave, care au loc într-o perioadă de timp specificată, exprimată în mod normal în zile sau luni.

Zgomotul produs de aeronavele ce sosesc sau pleacă de pe un aerodrom aflat în apropiere, care este perceput la punctele de pe sol, depinde de mai mulți factori. Cei mai importanți dintre aceștia sunt tipul de avion și de motoare; procedurile aplicate de aeronave pentru reglarea puterii, a flapsurilor și a vitezei față de aer; distanța de la punctele în cauză la diferitele traiecte de zbor; topografia și condițiile meteorologice locale. Operațiunile aeroporturilor implică, în general, diferite tipuri de avioane, diverse proceduri de zbor și o gamă de greutate operaționale.

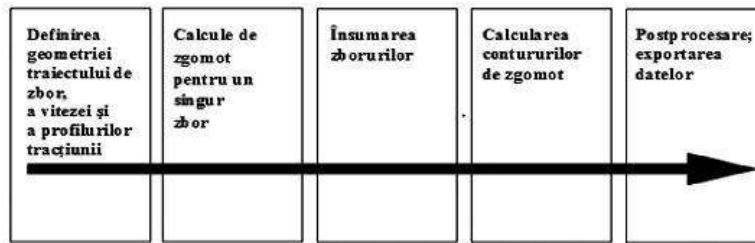
Contururile sunt generate prin calculul matematic al suprafețelor cu diverse valori ale indicelui de zgomot local. Acest document explică în detaliu modul de a calcula, la punctul observatorului, nivelurile de zgomot ale evenimentelor individuale ale aeronavelor, pentru fiecare zbor sau tip de zbor specific al aeronavelor, care sunt apoi mediate într-un anumit mod sau acumulate, pentru a genera valorile indicelui la punctul respectiv. Suprafața cerută a valorilor indicelui este generată prin simpla repetare a calculelor necesare pentru diferitele mișcări ale aeronavei – acordând atenție maximizării eficienței prin excluderea evenimentelor care nu sunt „semnificative din punctul de vedere al zgomotului” (și anume, care nu contribuie semnificativ la total).

În cazul în care activitățile de generare a zgomotului asociate cu operațiunile aeroportului nu contribuie semnificativ la expunerea totală a populației la zgomotul provocat de aeronave și curbele conexe ale zgomotului, acestea pot fi excluse. Aceste activități includ: elicopterele, rularea la sol, testarea motorului și utilizarea unităților de putere auxiliare. Aceasta nu înseamnă neapărat că impactul lor este nesemnificativ și dacă aceste circumstanțe au loc evaluarea surselor poate fi realizată conform paragrafelor 2.7.21 și 2.7.22.

2.7.2. Rezumatul documentului

Procesul de generare a conturului de zgomot este ilustrat în figura 2.7.a. Contururile sunt produse pentru scopuri diferite și acestea tind să controleze cerințele pentru sursele și preprocesarea datelor de intrare. Contururile care descriu impactul istoric al zgomotului pot fi generate din înregistrările actuale ale operațiunilor aeronavei – ale mișcărilor, greutateților, traiectoriilor de zbor măsurate pe radar etc. Contururile utilizate pentru planificarea viitoare a necesităților se bazează mai mult pe previziuni – privind traficul și traiectoriile de zbor și caracteristicile privind performanța și zgomotul aeronavelor viitoare.

Figura 2.7.a: Procesul de generare a conturului de zgomot



Oricare ar fi sursa datelor privind zborul, fiecare mișcare diferită a aeronavei, sosire și plecare, este definită din punctul de vedere al geometriei traiectoriei sale de zbor și emisia de zgomot de la aeronavă așa cum urmează traiectoria (mișcări care sunt esențial identice din punctul de vedere al zgomotului și al traiectoriei de zbor sunt incluse prin simpla înmulțire). Emisia de zgomot depinde de caracteristicile aeronavei - în principal de puterea generată de motoarele sale. Metodologia recomandată implică împărțirea traiectoriei de zbor în segmente. Secțiunile 2.7.3-2.7.6 subliniază elementele metodologiei și explică principiul segmentării pe care se bazează și anume că nivelul de zgomot al evenimentului observat este o agregare a contribuțiilor de la toate segmentele „semnificative” ale traiectoriilor de zbor, fiecare dintre acestea poate fi calculată independent de celelalte. Secțiunile 2.7.3-2.7.6 subliniază de asemenea cerințele privind datele de intrare pentru o serie de curbe de zgomot. Specificațiile detaliate pentru datele operaționale necesare sunt prevăzute în Anexa A.

Modul în care segmentele traiectoriei de zbor sunt calculate din datele de intrare preprocesate este descris în secțiunile 2.7.7-2.7.13. Aceasta implică aplicațiile analizei performanței de zbor a aeronavei, ecuații pentru care sunt detaliate în Anexa B. Traietoriile de zbor fac obiectul variabilității semnificative - aeronavele care urmează orice rută sunt dispersate de-a lungul unei legături ca urmare a efectelor diferențelor de condiții atmosferice, a greutatea aeronavei și a procedurilor de operare, a constrângerilor din punctul de vedere al controlului traficului aerian și altele asemenea. Acest lucru este luat în considerare prin descrierea fiecărei traiectorii de zbor, în mod statistic - ca o traiectorie centrală sau „magistrală” care este acompaniată de o serie de traiectorii dispersate. Acestea sunt explicate, de asemenea, în secțiunile 2.7.7-2.7.13 cu trimitere la informațiile suplimentare din Anexa C.

Secțiunile 2.7.14-2.7.19 stabilesc etapele de urmat în calcularea nivelului de zgomot al unui singur eveniment unic - zgomotul generat la un punct de la sol de mișcarea unei aeronave. Anexa D abordează recalcularea datelor NPD pentru alte condiții decât cele de referință. Anexa E explică sursa dipolară acustică folosită în model pentru a defini radiația sunetului de pe segmentele traiectoriei de zbor cu lungime delimitată.

Aplicările relațiilor de modelare descrise la pct. 3 și 4 necesită, în afara traiectoriilor de zbor relevante, date corespunzătoare privind performanța și zgomotul pentru aeronava în cauză.

Determinarea nivelului evenimentului pentru o singură mișcare a aeronavei la un punct de observare unic este calculul de bază. Acesta trebuie repetat pentru toate mișcările aeronavei la fiecare dintr-o rază prestabilită de puncte care acoperă dimensiunea anticipată a contururilor de zgomot necesare. La fiecare punct nivelurile evenimentului sunt agregate sau calculate ca medie într-o oarecare

măsură pentru a ajunge la un „nivel cumulativ“ sau o valoare a indicelui de zgomot. Această parte a procesului este descrisă în secțiunile 2.7.20 și 2.7.23-2.7.25.

Secțiunile 2.7.26-2.7.28 rezumă opțiunile și cerința de potrivire a conturilor de zgomot cu mulțimile valorilor indicelui zgomotului. Acestea conțin orientări privind generarea conturului și postprocesarea.

2.7.3. Conceptul segmentării

Pentru o aeronavă specifică, baza de date conține relațiile de bază Zgomot Putere Distanță (NPD). Acestea definesc, pentru zborul drept, constant la o viteză de referință în condiții atmosferice de referință și într-o configurație de zbor specificată, nivelurile de sunet percepute ale evenimentului, ambele integrate maxim și în timp, direct sub aeronavă⁶ ca o funcție a distanței. În scopul modelării zgomotului, puterea de reacție cea mai importantă este reprezentată de un parametru de putere legat de zgomot; parametrul folosit în general este tracțiunea netă corectată. Nivelurile de referință ale evenimentului determinate din baza de date sunt ajustate pentru a reda, în primul rând, diferențele dintre condițiile atmosferice actuale (și anume, modelate) și cele de referință și (în cazul nivelurilor de expunere la zgomot) de viteza aeronavei și, în al doilea rând, pentru punctele receptorului care nu se află direct sub aeronavă, diferențele dintre zgomotul radiat în sens descendent și în sens lateral. Această ultimă diferență se datorează directivității laterale (efectele instalării motorului) și atenuării laterale. Dar nivelurile evenimentului ajustate astfel se aplică în continuare exclusiv zgomotului total provenit de la aeronavă în zbor constant orizontal.

⁶De fapt, sub aeronavă perpendicular pe axa aripilor și direcția de zbor; considerat a fi vertical sub aeronavă atunci când zboară fără viraje (și anume neînclinată).

Segmentarea este procesul prin care modelul recomandat de curbă a zgomotului se adaptează la traiectoria infinită NPD și datele laterale pentru a calcula zgomotul care ajunge la un receptor de pe traiectoria de zbor neuniformă, și anume una de-a lungul căreia configurația de zbor a aeronavei variază. În scopul calculării nivelului de zgomot al evenimentului pentru o mișcare a evenimentului, traiectoria de zbor este reprezentată de o serie de segmente în linie dreaptă adiacentă, fiecare dintre acestea putând fi considerate ca o parte delimitată a unei traiectorii infinite pentru care NPD și ajustările laterale sunt cunoscute. Nivelul maxim al evenimentului este pur și simplu cea mai mare dintre valorile segmentului individual. Nivelul de timp integrat al întregului eveniment de zgomot este calculat prin însumarea zgomotului primit de la un număr suficient de segmente, și anume cele care aduc o contribuție semnificativă la nivelul de zgomot total al evenimentului.

Metoda de estimare a cantității de zgomot cu care contribuie un segment finit la nivelul integrat al evenimentului este una pur empirică. Frația energiei F - zgomotul segmentului exprimat ca o proporție a zgomotului total al traiectoriei infinite - este descrisă de o expresie relativ simplă care permite directivitatea longitudinală a zgomotului aeronavei și „vizualizarea“ segmentului de către receptor. Un motiv pentru care o metodă simplă empirică este în general adecvată este că, de regulă, majoritatea zgomotului provine de la segmentul cel mai apropiat, de regulă, adiacent - pentru care cel mai apropiat punct de apropiere (CPA) de receptor se află în segment (nu la unul dintre capetele sale). Aceasta

înseamnă că estimările zgomotului de la segmentele neadiacente pot fi foarte aproximative deoarece se îndepărtează de receptor fără a compromite semnificativ precizia.

2.7.4. Traiectoriile de zbor: Traectorii și profiluri

În contextul modelării, o traiectorie de zbor (sau traiectoria) este o descriere completă a mișcării aeronavei în spațiu și timp⁷. Împreună cu tracțiunea propulsivă (sau alt parametru al puterii în legătură cu zgomotul) aceasta este informația necesară pentru a calcula zgomotul generat. Traectoria terestră este proiecția verticală a traiectoriei de zbor la nivelul solului. Aceasta este combinată cu profilul de zbor vertical pentru a construi traiectoria de zbor 3D. Modelarea segmentării necesită ca traiectoria de zbor a fiecărei mișcări diferite a aeronavei să fie descrisă de o serie de segmente drepte adiacente. Modul în care segmentarea este realizată este dictat de o necesitate de echilibrare a preciziei și eficienței - este necesară aproximarea traiectoriei de zbor reale curbate suficient de aproape reducând în același timp sarcina de calcul și cerințele privind datele. Fiecare segment trebuie definit de coordonatele geometrice ale punctelor sale finale și viteza asociată și parametrii puterii motorului aeronavei (de care depinde emisia de sunet). Traiectoriile de zbor și puterea motorului pot fi determinate în moduri variate, cele principale care implică (a) sinteza dintr-o serie a etapelor procedurale și (b) analiza datelor măsurate privind profilul de zbor.

⁷ Timpul este luat în considerare prin viteza aeronavei.

Sinteza traiectoriei de zbor (a) necesită cunoașterea (sau ipotezele pentru) traiectoriile terestre și dispersiile lor laterale, greutatea aeronavei, viteza, flapsurile și procedurile de gestionare a tracțiunii, elevația aeroportului, vântul și temperatura aerului. Ecuațiile pentru calculul profilului de zbor din parametrii de reacție și aerodinamici necesari sunt prezentate în Anexa B. Fiecare ecuație conține coeficienții (și/sau constantele) care se bazează pe datele empirice pentru fiecare tip specific de aeronavă. Ecuațiile privind performanța aerodinamică din Anexa B permit considerarea oricărei combinații rezonabile a greutății operaționale ale aeronavei și a procedurii de zbor, inclusiv operațiunile la greutate nete diferite de decolare.

Analiza datelor măsurate (b), de exemplu, din registrele de date de zbor, radar și alte echipamente de detectare a aeronavei, implică „ingineria inversă”, efectiv o inversare a procesului de sinteză (a). În locul estimării condiției aeronavei și a grupului motopropulsor la capetele segmentelor de zbor prin integrarea efectelor tracțiunii și a forțelor aerodinamice care acționează asupra fuzelajului, forțele sunt estimate prin diferențierea modificărilor înălțimii și vitezei fuzelajului. Procedurile de procesare a informațiilor privind traiectoria de zbor sunt descrise în secțiunea 2.7.12.

Într-o ultimă aplicare a modelării zgomotului, fiecare zbor individual ar putea, teoretic, să fie reprezentat independent; aceasta ar garanta reprezentarea cu precizie a dispersiei spațiale a traiectoriilor de zbor - care poate fi foarte semnificativă. Dar păstrarea în limite rezonabile a pregătirii datelor și a timpului de calcul este practica normală de reprezentare a legăturilor traiectoriilor de zbor de un număr mic de „traectorii secundare” dispuse lateral. (Dispersia verticală este de obicei reprezentată satisfăcător având în vedere efectele greutăților variabile ale aeronavei pe profilurile verticale.)

2.7.5. Zgomotul aeronavelor și performanța acestora

Baza de date ANP prezentată în Anexa I cuprinde coeficienții de performanță ai aeronavelor și motoarelor, profilurile de plecare și de apropiere, precum și relațiile NPD pentru o parte substanțială a aeronavelor civile care operează pe aeroporturile Uniunii Europene. Datele care nu sunt în prezent indicate pentru unele tipuri sau variante de aeronave pot fi reprezentate cel mai bine de datele indicate pentru aeronave care sunt, în mod normal, similare.

Aceste date au fost obținute pentru a calcula contururile de zgomot pentru o flotă și un mix de trafic medii sau reprezentative pentru un aeroport. Este posibil ca acestea să nu fie adecvate pentru a previziona nivelurile absolute de zgomot ale unui anumit model de aeronavă și nu sunt potrivite pentru a compara performanțele și caracteristicile acustice ale unor tipuri sau modele specifice de aeronave sau ale unor flote specifice de aeronave. Pentru a stabili care sunt cele mai zgomotoase tipuri sau modele de aeronave sau care este cea mai zgomotoasă flotă specifică de aeronave, trebuie consultate certificatele de zgomot.

Baza de date ANP include unul sau mai multe profiluri implicite de decolare și de aterizare pentru fiecare tip de aeronavă menționat. Trebuie examinată aplicabilitatea acestor profiluri pentru aeroportul în cauză și trebuie determinate fie profilurile cu puncte fixe, fie etapele procedurale care reprezintă cel mai bine operațiunile de zbor de pe aeroportul respectiv.

2.7.6. Operațiunile de aeroport și ale aeronavei

Datele specifice din care se pot calcula curbele de zgomot pentru un anumit scenariu aeroportuar includ următoarele.

Date generale ale aeroportului

Punctul de referință al aeroportului (doar pentru a localiza aerodromul în coordonate geografice corespunzătoare). Punctul de referință este stabilit la originea sistemului local de coordonate carteziene folosit de procedura de calcul.

Altitudinea de referință a aerodromului (=altitudinea punctului de referință a aerodromului). Aceasta este altitudinea planului nominal al solului, pe care, în absența corecțiilor topografice, sunt definite curbele de zgomot.

Parametrii meteorologici medii la sau în apropierea punctului de referință al aerodromului (temperatura, umiditatea relativă, viteza medie a vântului și direcția vântului).

Date privind pista

Pentru fiecare pistă:

- denumirea pistei;
- punctul de referință al pistei (centrul pistei exprimat în coordonate locale);
- lungimea pistei, direcția și înclinarea medie;
- amplasarea punctului de începere a rulării și pragul de aterizare⁸.

⁸Pragurile deplasate pot fi luate în considerare prin definirea pistelor suplimentare.

Datele privind ruta terestră

Rutele terestre ale aeronavei vor fi descrise de o serie de coordonate în planul (orizontal) al solului. Sursa datelor privind ruta terestră depinde de disponibilitatea sau nu a datelor relevante radar. Dacă acestea sunt disponibile, ruta magistrală sigură și rutele secundare asociate corespunzător (dispersate) vor fi stabilite prin analiza statistică a datelor. Dacă nu, rutele magistrale sunt de obicei construite din informațiile procedurale corespunzătoare, de exemplu utilizarea procedurilor standard privind plecările din publicațiile informaționale aeronautice. Această descriere convențională include informațiile următoare:

1. denumirea pistei din care se desprinde ruta;
2. descrierea originii rutei (punctul de început al rulării, pragul de aterizare);
3. lungimea segmentelor (pentru viraje, raza și schimbarea direcției).

Aceste informații sunt minimum necesare pentru a defini ruta principală (magistrală). Dar nivelurile medii de zgomot calculate pe baza ipotezei conform căreia aeronava urmează rutele normale exact pot fi răspunzătoare pentru erorile localizate pentru mai mulți decibeli. Astfel dispersia laterală va fi reprezentată și următoarele informații suplimentare sunt necesare:

1. lățimea legăturii (sau alte statistici privind dispersia) la fiecare capăt al segmentului;
2. numărul de rute secundare;
3. distribuția mișcărilor perpendiculare pe ruta magistrală.

Datele privind traficul aerian

Datele privind traficul aerian sunt perioada de timp acoperită de date și numărul de mișcări (sosiri și plecări) ale fiecărui tip de aeronave pe fiecare rută de zbor, subdivizat în funcție de (1) perioada zilei așa cum este corespunzător pentru indicii de zgomot specificați, (2) pentru plecări, greutatea de operare sau lungimile platformei și (3), dacă este necesar, procedurile de operare.

Majoritatea indicatorilor de zgomot impun ca evenimentele (și anume mișcărilor aeronavei) să fie definite ca valori medii zilnice în timpul unor perioade specificate ale zilei (de exemplu zi, seară și noapte) - a se vedea secțiunile 2.7.23-2.7.25.

Datele topografice

Terenul din jurul majorității aeroporturilor este relativ plat. Cu toate acestea nu este întotdeauna cazul și poate exista uneori o nevoie de a lua în considerare variații ale elevației terenului în raport cu elevația de referință a aeroportului. Efectul elevației terenului poate fi în special important în vecinătatea rutelor de sosire, dacă aeronava funcționează la altitudini relativ scăzute.

Datele privind elevația terenului sunt de obicei furnizate sub forma unui set de coordonate (x,y,z) ale unei rețele rectangulare cu o anumită dimensiune a pătratului. Dar este posibil ca parametrii rețelei de elevație să difere de cei ai rețelei utilizate pentru calculul de zgomot. În această situație, poate fi folosită o interpolare liniară pentru a estima coordonatele z corespunzătoare în ultimul caz.

Analiza cuprinzătoare a efectelor solului semnificativ neuniform asupra propagării sunetului este complexă și în afara sferei de aplicare a acestei metode. Neregularitatea moderată poate fi redată prin estimarea solului „pseudouniform”; de exemplu simpla creștere sau scădere a planului uniform al solului la elevația locală a solului (în legătură cu planul de referință al solului) la fiecare punct receptor (a se vedea secțiunea 2.7.4).

Condiții de referință

Datele internaționale privind performanța și zgomotul aeronavei (ANP) sunt standardizate la condițiile standard de referință care sunt utilizate pe larg pentru studiile privind zgomotul aeroporturilor (a se vedea Anexa D.).

Condiții de referință pentru datele NPD

1. Presiunea atmosferică: 101.325 kPa (1013,25 mb)
2. Absorbția atmosferică: ratele de atenuare enumerate în tabelul D-1 din Anexa D.
3. Precipitații: nu există
4. Viteza vântului: mai mică de 8 m/s (15 noduri)
5. Viteza la sol: 160 noduri
6. Terenul local: sol plat, moale fără structuri mari sau alte obiecte reflectorizante pe mai mulți kilometri de rute terestre aeriene.

Măsurătorile standardizate ale zgomotului aeronavelor se fac la 1,2 m deasupra suprafeței solului. Cu toate acestea, nu este necesară luarea sa în considerare în special deoarece, în scopul modelării, se poate presupune că nivelurile evenimentului sunt relativ insensibile la altitudinea receptorului⁹.

⁹ Nivelurile calculate la 4 m sau mai mult sunt uneori necesare. Compararea măsurătorilor la 1,2 m și 10 m și calculul teoretic al efectelor la sol indică faptul că variațiile nivelului de expunere sonoră ponderat pe curba A sunt relativ insensibile la înălțimea receptorului. Variațiile sunt în general mai mici de un decibel, cu excepția cazului în care unghiul maxim al incidenței sunetului este sub 10° și dacă spectrul ponderat pe curba A la punctul receptorului își are valoarea maximă în intervalul de frecvență 200-500 Hz. Astfel de spectre dominate de frecvență scăzută pot apărea de exemplu pe distanțe lungi pentru motoarele cu un raport scăzut de deviație și pentru motoarele cu reacție cu frecvențe audio scăzute silențioase.

Comparațiile nivelurilor de zgomot ale aeroporturilor estimate și măsurate indică faptul că datele NPD pot fi considerate aplicabile atunci când condițiile medii ale suprafeței învecinate se află în următorul mediu:

1. temperatura aerului sub 30°C;
2. produsul temperaturii aerului (°C) și umiditatea relativă, (procent) mai mare de 500;
3. viteza vântului mai mică decât 8 metri pe secundă (15 noduri).

Acest mediu se consideră că include condițiile întâlnite în majoritatea aeroporturilor mari ale lumii. Anexa D prevede o metodă de transformare a datelor NPD pentru a face o medie a condițiilor

locale care se înscriu în afara sa, dar, în cazuri extreme, se sugerează ca producătorii aeroplanului relevant să fie consultați.

Condiții de referință pentru datele privind motorul și aerodinamica aeroplanului

1. Elevația pistei: nivelul mării

2. Temperatura aerului: 15°C

3. Greutate brută la decolare: astfel cum a fost definită ca funcție a lungimii platformei din baza de date ANP

4. Greutate brută la aterizare: 90 de procente din greutatea brută maximă la aterizare

5. Motoarele de tracțiune: Toate

Deși datele privind aerodinamica și motorul se bazează pe aceste condiții, ele pot fi utilizate ca fiind catalogate pentru elevațiile pistei, altele decât cele de referință și temperaturile medii ale aerului înălțimile medii ale aerului în statele participante la CEAC, fără a afecta în mod semnificativ precizia contururilor calculate ale nivelului sonor mediu cumulativ (a se vedea Anexa B).

Baza de date ANP cataloghează datele aerodinamice pentru greutatea brută de decolare și aterizare prevăzute la pct. 3 și 4 de mai sus. Deși, pentru calculul zgomotului cumulativ, datele privind aerodinamica nu trebuie să fie ajustate pentru alte greutăți brute, calcularea profilurilor de decolare și urcare, folosind procedurile descrise în Anexa B, se bazează pe greutatea brută de decolare operațională adecvate.

2.7.7. Descrierea traiectoriei de zbor

Modelul de zgomot presupune că fiecare mișcare diferită a aeronavei este descrisă prin intermediul traiectoriei sale de zbor tridimensionale și a puterii motorului și vitezei care variază de-a lungul acesteia. De regulă, o mișcare modelată reprezintă o serie intermediară a traficului aeroportuar total, de exemplu un număr de mișcări (presupus) identice, cu același tip de aeronavă, aceeași greutate și procedură de operare, pe o singură rută la sol. Această cale poate fi una dintre multe rute „secundare” dispersate utilizate pentru modelarea a ceea ce este cu adevărat un ansamblu de linii urmând o rută desemnată. Ansamblurile de rute terestre, profilurile verticale și parametrii operaționali ai aeronavei sunt toți determinați din datele scenariului de intrare - în legătură cu datele aeronavei din baza de date ANP.

Datele zgomot-putere-distanță (din baza de date ANP) definesc zgomotul produs de aeronave care traversează în mod ideal traiectoriile de zbor orizontale cu o lungime infinită la o viteză și putere constantă. Pentru a adapta aceste date la traiectoriile de zbor din zona terminală care sunt caracterizate de schimbările frecvente de putere și viteză, fiecare traiectorie este împărțită în segmente delimitate drepte; contribuțiile de zgomot ale fiecărei dintre acestea sunt prin urmare însumate la poziția observatorului.

2.7.8. Relații între traiectoria de zbor și configurația de zbor

Traectoria de zbor tridimensională a unei mișcări a aeronavei determină aspectele geometrice ale propagării și radiației sunetului dintre aeronavă și observator. La o anumită greutate a aeronavei și în condiții atmosferice speciale, traiectoria de zbor este reglementată în întregime de succesiunea schimbării puterii, flapsurilor și altitudinii care sunt aplicate de pilot (sau sistemul automat de gestionare

a zborului) pentru a urmări rutele și a menține altitudinile și vitezele specificate de către ATC - în conformitate cu procedurile standard de operare ale operatorului aeronavei. Aceste instrucțiuni și acțiuni împart traiectoria de zbor în faze distincte care formează segmente naturale. În planul orizontal acestea implică ramificații drepte, prevăzute ca distanța până la următorul viraj și virajele definite de raza și schimbarea direcției. În plan vertical, segmentele sunt definite de timpul și/sau distanța luate pentru realizarea schimbărilor necesare de mers înainte și/sau altitudinea la puterea specificată și configurația flapsurilor. Coordonatele verticale corespunzătoare sunt adesea prevăzute ca puncte de profil.

Pentru modelarea zgomotului, informațiile privind traiectoria de zbor sunt generate fie prin sinteză dintr-o serie de etape procedurale (și anume cele urmate de pilot) sau prin analiza informațiilor radar - măsurători fizice ale traiectoriilor de zbor actuale urmate. Indiferent de metoda utilizată, atât formele orizontale, cât și verticale ale traiectoriei de zbor sunt reduse la forme segmentate. Forma sa orizontală (și anume proiecția bidimensională pe sol) este ruta terestră definită de sistemele de orientare pentru plecări și sosiri. Forma sa verticală, dată de punctele profilului, precum și viteza asociată parametrilor de zbor, unghiul de înclinare și configurația puterii, definesc împreună profilul de zbor care depinde de procedura de zbor care este în mod normal stabilită de constructorul aeronavei și/sau operator. Traiectoria de zbor este construită prin fuzionarea profilului de zbor bidimensional cu ruta la sol bidimensională pentru a forma o succesiune de segmente ale traiectoriei de zbor tridimensionale.

Trebuie să se aibă în vedere că, pentru o serie dată de etape procedurale, profilul depinde de ruta terestră; de exemplu la aceeași tracțiune și viteză rata de urcare a aeronavei are mai puține viraje decât în zbor drept. Deși aceste orientări explică modul de a lua în considerare această dependență, trebuie recunoscut faptul că acest lucru ar implica în mod normal un calcul foarte complex și utilizatorii pot prefera să presupună că, în scopul modelării acustice, profilul de zbor și ruta terestră pot fi tratate ca entități independente; și anume profilul de urcare nu este afectat de niciun viraj. Cu toate acestea, este importantă determinarea schimbărilor unghiului de înclinare pe care virajul le impune deoarece acest lucru are o influență semnificativă asupra direcționalității emisiilor sonore.

Zgomotul primit de la un segment de zbor depinde de geometria segmentului în raport cu observatorul și configurația de zbor a aeronavei. Dar acestea sunt interdependente - o schimbare a uneia produce o schimbare a celeilalte și este necesar să se asigure că, la toate punctele de pe traiectorie, configurația aeronavei este în conformitate cu deplasarea sa de-a lungul traiectoriei.

Pentru o sinteză a traiectoriei de zbor, adică atunci când se construiește o traiectorie de zbor de la o serie de „etape procedurale“, care descriu selecțiile pilotului în materie de putere a motorului, unghiul flapsurilor și accelerația/viteza verticală, deplasarea este cea care trebuie să fie calculată. Într-o analiză a traiectoriei de zbor, situația inversă este următoarea: configurația de putere a motorului trebuie să fie estimată din mișcarea observată a aeroplanului - determinată din datele radar sau, uneori, în studii speciale, din datele înregistratorului de date de zbor al aeronavei (deși în ultimul caz puterea motorului face, de obicei, parte din date). În orice caz, coordonatele și parametrii de zbor în toate punctele finale ale segmentului trebuie să fie incluse în calculul zgomotului.

Anexa B prezintă ecuațiile care se referă la forțele care acționează asupra unei aeronave și deplasarea sa și explică modul în care sunt soluționate pentru a defini proprietățile segmentelor care compun traiectoriile de zbor. Diferitele tipuri de segmente (și secțiunile Anexei B care acoperă acest

subiect) sunt rularea la sol pentru decolare (B5), urcarea la viteză constantă (B6), reducerea puterii (B7), urcarea prin accelerare și refracția flapsurilor (B8), urcarea prin accelerare după refracția flapsurilor (B9), coborâre și decelerare (B10) și sosirea după aterizarea finală (B11).

În mod inevitabil, modelarea practică implică diferite grade de simplificare - cerința pentru acest lucru depinde de natura cererii, semnificația rezultatelor și resursele disponibile. O ipoteză generală simplificată, chiar și în cele mai elaborate aplicații, este că, atunci când se ia în calcul dispersia rutei, profilurile de zbor și configurațiile pe toate rutele secundare sunt aceleași cu cele de pe ruta magistrală. Deoarece cel puțin 6 rute secundare trebuie utilizate (a se vedea secțiunea 2.7.11), acest lucru reduce masiv calculul pentru o foarte mică scădere a fidelității.

2.7.9. Sursele de date privind traiectoria de zbor

Datele radar

Deși înregistratoarele de date de zbor pot genera date de calitate foarte înaltă, acest lucru este dificil de obținut în scopul modelării acustice și datele radar sunt considerate ca fiind cea mai ușor accesibilă sursă de informații privind traiectoriile de zbor efective în aeroporturi¹⁰. Deoarece sunt disponibile din sistemele de monitorizare a zgomotului aeroportului și a traiectoriei de zbor, acestea sunt folosite tot mai des pentru modelarea zgomotului.

¹⁰ Înregistratoarele de date de zbor ale aeronavelor furnizează date operaționale cuprinzătoare. Totuși acestea nu sunt accesibile și furnizarea lor este costisitoare; astfel utilizarea lor în scopul modelării zgomotului este de obicei restricționată la proiectele speciale și la studiile de dezvoltare a modelului.

În al doilea rând supravegherea pe radar prezintă traiectoria de zbor a unei aeronave ca succesiunea de coordonate ale poziției la intervale egale perioadei de rotație a scannerului radar, de obicei aproximativ 4 secunde. Poziția aeronavei pe sol este determinată în coordonate polare - distanță și azimut - de la reîntoarcerea radarului reflectat (deși sistemul de monitorizare transformă în mod normal aceste date în coordonate carteziane); înălțimea sa¹¹ este măsurată de propriul altimetru al aeroplanului și transmisă computerului ATC de un transponder declanșat de radar. Dar erorile poziționale inerente cauzate de interferența radio și rezoluția datelor limitate sunt semnificative (în ciuda lipsei consecințelor asupra scopului intenționat al controlului traficului aerian). Astfel, în cazul în care traiectoria de zbor a unei anumite mișcări a aeronavei este impusă, este necesară nivelarea datelor utilizând o tehnică de construcție a curbei corespunzătoare. Cu toate acestea, în scopul modelării zgomotului cerința uzuală este o descriere statistică a unui ansamblu de traiectorii de zbor; de exemplu, pentru toate mișcările de pe o rută sau doar pentru cele ale unui tip specific de aeronavă. În acest caz, erorile de măsurare asociate cu statisticile relevante pot fi reduse astfel la insignifiantă prin procesele de mediere.

¹¹ De obicei măsurată ca altitudine peste nivelul mării (și anume relativ la 1.013 mB) și corectată în funcție de elevația aeroportului de către sistemul de monitorizare aeroportuar.

Etapele procedurale

În majoritatea cazurilor, nu este posibilă modelarea traiectoriilor de zbor pe baza datelor radar deoarece resursele necesare nu sunt disponibile sau pentru că scenariul este unul viitor pentru care nu există date radar relevante.

În absența unor date radar sau atunci când utilizarea acestuia este necorespunzătoare, este necesar să se estimeze traiectoriile de zbor pe baza materialelor orientative operaționale, de exemplu, instrucțiunile date echipajelor de zbor prin AIP și manualele de operare a aeronavelor - prevăzute aici ca etape procedurale. Consilierea cu privire la interpretarea acestui material trebuie solicitată de la autoritățile de control al traficului aerian și operatorii de aeronave, după caz.

2.7.10. Sistemele de coordonate

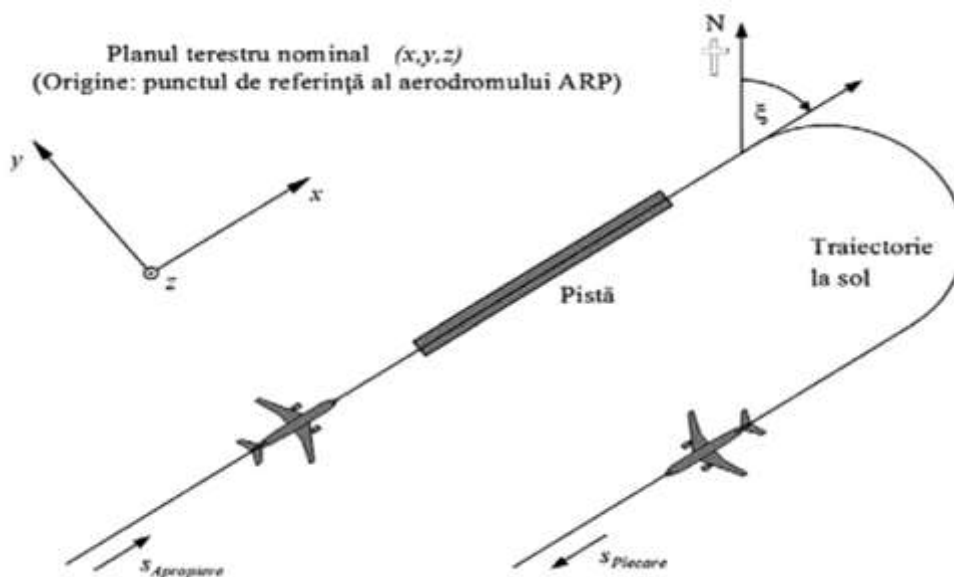
Sistemul local de coordonate

Sistemul de coordonate local (x,y,z) este unul cartezian și își are originea $(0,0,0)$ la punctul de referință al aerodromului $(XARP,YARP,ZARP)$, unde $ZARP$ este altitudinea de referință a aeroportului și $z = 0$ definește planul solului nominal pe care sunt de obicei calculate contururile.

Direcția aeronavei ξ în planul xy este măsurată în sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic (a se vedea figura 2.7.b). Toate pozițiile observatorului, rețeaua de calcul de bază și punctele conturului de zgomot sunt exprimate în coordonate locale¹².

¹² De obicei, axele coordonatelor locale sunt paralele cu axa hărții pe care sunt trasate contururile. Cu toate acestea, uneori este utilă alegerea axei x paralelă cu o pistă, pentru a obține contururi simetrice fără utilizarea unei rețele de calcul afinate (a se vedea secțiunile 2.7.26-2.7.28).

Figura 2.7.b: Sistemul de coordonate locale (x,y,z) și coordonata fixă s a traiectoriei la sol



Sistemul de coordonate fix al rutei terestre

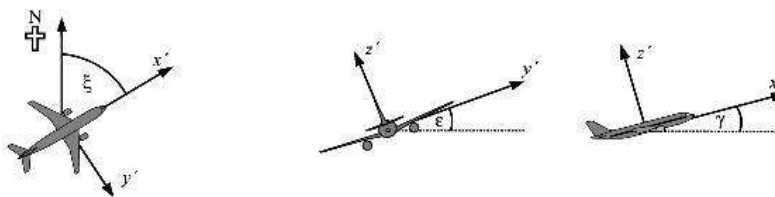
Această coordonată este specifică pentru fiecare rută terestră și reprezintă distanța s măsurată de-a lungul rutei în direcția de zbor. Pentru rutele de plecare s este măsurată de la începutul rulării, pentru căile de acces de la pragul de aterizare. Prin urmare s devine negativă în zonele din spatele punctului de începere a rulării pentru plecări și înainte de trecerea pragului pistei de aterizare pentru sosiri.

Parametrii operaționali de zbor, cum ar fi înălțimea, viteza și configurația puterii, sunt exprimați ca funcțiile lui s .

Sistemul de coordonate al aeronavei

Sistemul de coordonate fixe carteziene al aeronavei (x', y', z') își are originea la poziția efectivă a aeronavei. Sistemul de axe este definit de unghiul de înălțare γ , direcția de zbor ξ și unghiul de înclinare ε (a se vedea figura 2.7.c).

Figura 2.7.c: Sistemul de coordonate fixe al aeronavei (x', y', z')

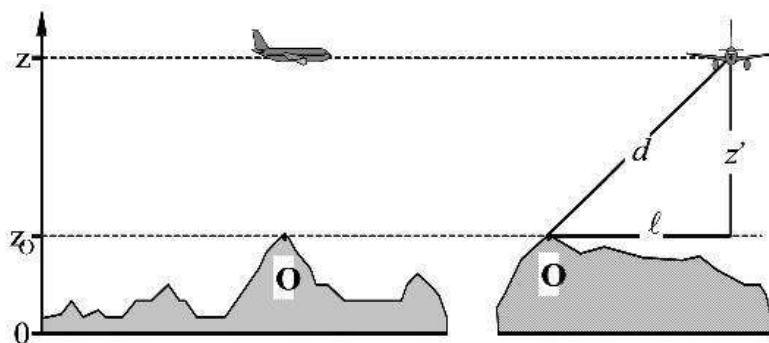


Luarea în considerare a topografiei

În cazul în care topografia trebuie luată în considerare (a se vedea secțiunea 2.7.6), coordonata de înălțime a aeronavei z trebuie înlocuită cu $z' = z - z_0$ (dacă z_0 este coordonata z a locației observatorului O) atunci când se estimează distanța de propagare d . Geometria dintre aeronavă și observator este ilustrată în figura 2.7.d. Pentru definițiile lui d și a se vedea secțiunile 2.7.14-2.7.19 ¹³.

¹³ În cazul unui teren accidentat, este posibil ca observatorul să fie deasupra aeronavei, caz în care, pentru calcularea propagării sunetului, z' (și unghiul de elevație corespunzător β - a se vedea pct. 4) este egal cu zero.

Figura 2.7.d: Elevația la sol de-a lungul (stânga) și în lateralul (dreapta) traiectoriei la sol. Planul terestru nominal $z = 0$ trece prin punctul de referință al aerodromului. O este poziția observatorului.

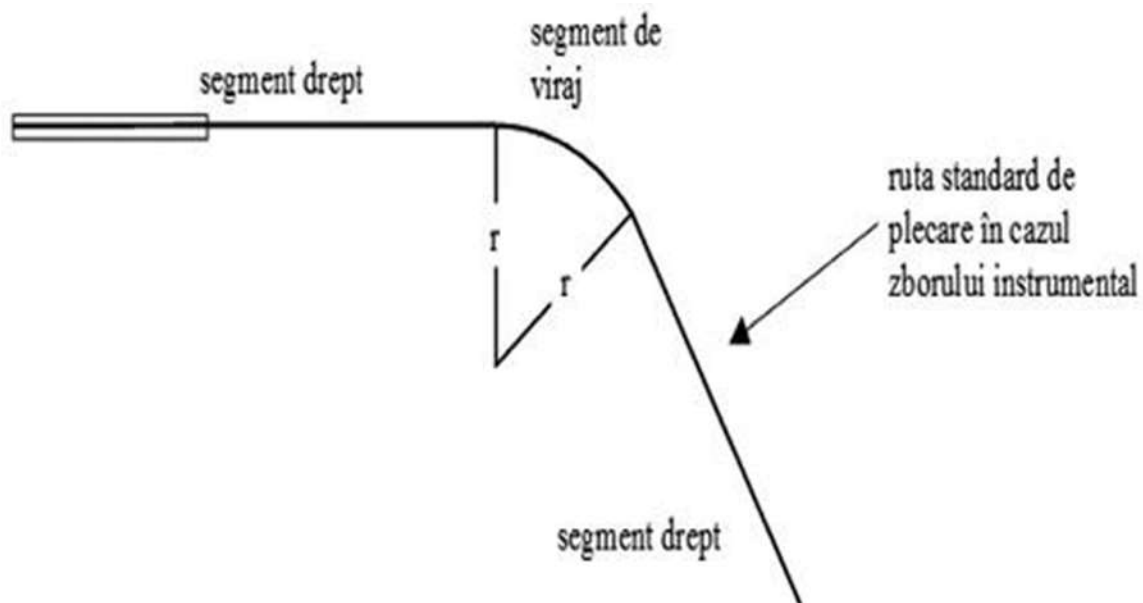


2.7.11. Traectorii la sol

Traectorii principale

Traectoria principală definește centrul fâșiei de traectorii urmate de aeronava care utilizează o anumită rută. În scopul modelării zgomotului produs de aeronavă, aceasta este definită fie: (i) prin date operaționale obligatorii, cum ar fi instrucțiunile date piloților în AIP sau (ii) prin analiza statistică a datelor radar, explicată în secțiunea 2.7.9, în cazul în care acestea sunt disponibile și adecvate nevoilor studiului de modelare. Construirea traiectoriei din instrucțiuni operaționale este în mod normal destul de simplă, deoarece acestea descriu o succesiune de segmente, care sunt fie drepte - definite de lungime și cap-compas, fie arcuri de cerc definite de rata virajelor și schimbarea capului-compas; pentru exemplificare, a se vedea figura 2.7.e.

Figura 2.7.e: Geometria traiectoriei la sol din punctul de vedere al virajelor și segmentelor drepte



Corelarea unei traiectorii principale cu datele radar este o sarcină mai complexă, în primul rând pentru că virajele reale sunt executate cu o rată variabilă și în al doilea rând pentru că linia sa este greu de decelat din cauza dispersării datelor. Astfel cum s-a explicat, nu au fost încă elaborate proceduri formalizate, astfel că în practica obișnuită se corelează segmentele, drepte și curbate, cu pozițiile medii calculate prin secționarea transversală a traiectoriilor radar la anumite intervale de-a lungul rutei. În viitor, este posibil să se elaboreze algoritmi informatici pentru realizarea acestei sarcini, dar, pentru moment, decizia privind cel mai bun mod de utilizare a datelor revine modelatorilor. Un factor important este că viteza aeronavei și raza virajului dictează unghiul de înclinare și, așa cum se poate vedea în secțiunea 2.7.19, asimetriile de propagare a sunetului în jurul traiectului de zbor, precum și poziția traiectului de zbor în sine determină zgomotul la sol.

În mod teoretic, tranziția dintr-o singură mișcare de la zborul drept la virajul cu rază fixă ar necesita o aplicare instantanee a unghiului de înclinare ϵ , care este fizic imposibilă. În realitate, este nevoie de o perioadă de timp finită pentru ca unghiul de înclinare să atingă valoarea necesară pentru a păstra o viteză specificată și o rază de viraj r , în timpul căreia raza virajului scade de la infinit la r . În scopul modelării, tranziția razei poate fi ignorată și se poate presupune că unghiul de înclinare crește constant de la zero (sau de la altă valoare inițială) la ϵ , la începutul virajului și la următoarea valoare a ϵ , la sfârșitul virajului¹⁴.

¹⁴ Modul optim de implementare este lăsat la alegerea utilizatorului, deoarece acesta va depinde de definirea razelor de viraj. Atunci când începutul virajului constă într-o succesiune de segmente drepte sau circulare, o opțiune relativ simplă este inserarea la începutul și la sfârșitul virajului a unor segmente de tranziție a unghiului de înclinare în care aeronava zboară cu o rată constantă (de exemplu, exprimată în $^{\circ}/m$ sau $^{\circ}/s$).

Dispersia laterală a traiectoriei

Dacă este posibil, definiția dispersiei laterale și cea a subtrajectoriilor reprezentative se vor baza pe experiența anterioară relevantă a aeroportului studiat; în mod normal, pe analiza unor eșantioane de date radar. Prima etapă este gruparea datelor în funcție de rută. Traiectoriile de plecare se caracterizează printr-o dispersie laterală substanțială care, pentru o modelare precisă, trebuie luată în considerare. Rutele de sosire se unesc în mod normal într-o fâșie foarte îngustă de o parte și de alta a traiectului final de apropiere și, de obicei, este suficient să se reprezinte toate sosirile printr-o singură traiectorie. Dar dacă fâșiile de apropiere sunt largi în regiunea contururilor de zgomot, ar putea fi necesar ca acestea să fie reprezentate prin subtrajectorii, în același mod ca rutele de plecare.

În practica comună, datele pentru o singură rută se tratează ca un eșantion dintr-o singură populație; și anume, aceasta este reprezentată printr-o singură traiectorie principală și un set de subtrajectorii dispersate. Cu toate acestea, dacă inspecția indică faptul că datele pentru diferite categorii de aeronave sau operațiuni diferă în mod semnificativ (de exemplu, aeronavele mari ar trebui să aibă raze de viraj substanțial diferite de cele mici), subdivizarea în continuare a datelor în mai multe fâșii poate fi de dorit. Pentru fiecare fâșie, dispersia laterală a traiectoriei se determină ca funcție a distanței de la origine; mișcările fiind apoi distribuite între traiectoria principală și un număr adecvat de traiectorii dispersate pe baza statisticilor de distribuție.

Deoarece este în mod normal imprudent să se ignore efectele dispersiei traiectoriei, în absența unor date măsurate ale fâșiei, se va defini o dispersie laterală nominală de-a lungul și perpendicular pe traiectoria principală, printr-o funcție de distribuție convențională. Valorile calculate ale indicilor de zgomot nu sunt în mod deosebit sensibile față de forma precisă a distribuției laterale: distribuția normală (gaussiană) furnizează o descriere adecvată a mai multor fâșii măsurate pe radar.

De obicei este folosită o aproximare discretă în 7 puncte (și anume, reprezentând dispersia laterală prin 6 subtrajectorii dispuse la distanțe egale în jurul traiectoriei principale). Dispunerea subtrajectoriilor depinde de deviația standard a funcției de dispersie laterală.

Pentru traiectoriile distribuite normal cu o deviație standard S , 98,8% din traiectorii se află într-un coridor cu limitele de $\pm 2,5 \cdot S$. Tabelul 2.7.a indică dispunerea celor șase subtrajectorii și procentul mișcărilor atribuite fiecăreia. Anexa C prezintă valorile pentru alte subtrajectorii.

Tabelul 2.7.a: Procentele mișcărilor pentru o funcție normală de distribuție cu deviația standard S pentru 7 subtraectorii (traectoria principală este subtraectoria 1).

Numărul subtraectoriei	Poziția subtraectoriei	Procentul de mișcări pe subtraectorie
7	$-2,14 \cdot S$	3%
5	$-1,43 \cdot S$	11%
3	$-0,71 \cdot S$	22%
1	0	28%
2	$0,71 \cdot S$	22%
4	$1,43 \cdot S$	11%
6	$2,14 \cdot S$	3%

Deviația standard S este o funcție a coordonatei s de-a lungul traiectoriei principale. Se poate specifica - împreună cu descrierea traiectoriei principale - în fișa de date ale traiectoriei de zbor prezentată în Anexa A3. În absența oricăror indicatori ai deviației standard - de exemplu, din datele radar care descriu traiectorii de zbor comparabile - următoarele valori sunt recomandate:

Pentru traiectoriile care implică viraje mai mici de 45 de grade:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0.055 \cdot s - 150 && \text{pentru } 2700 \text{ m} \leq s \leq 30000 \text{ m} \\ S(s) &= 1500 \text{ m} && \text{pentru } s > 30000 \text{ m} \end{aligned} \quad (2.7.1)$$

Pentru traiectoriile care implică viraje mai mari de 45 de grade:

$$\begin{aligned} S(s) &= 0.128 \cdot s - 420 && \text{pentru } 3300 \text{ m} \leq s \leq 15000 \text{ m} \\ S(s) &= 1500 \text{ m} && \text{pentru } s > 15000 \text{ m} \end{aligned} \quad (2.7.2)$$

Din motive practice, S(s) se presupune a fi egală cu zero între punctul de început al rulării și s = 2.700 m sau s = 3.300 m, în funcție de mărimea virajului. Rutele care implică mai multe viraje vor fi tratate conform ecuației (2.7.2). Pentru sosiri, dispersia laterală poate fi neglijată pe o distanță de 6.000 m înainte de aterizare.

2.7.12. Profilurile de zbor

Profilul de zbor este o descriere a mișcării aeronavei în plan vertical deasupra traiectoriei la sol, din punctul de vedere al poziției sale, al vitezei, al unghiului de înclinare și al setării de putere a motorului. Una dintre cele mai importante sarcini ale utilizatorului modelului este definirea profilurilor de zbor ale aeronavei care îndeplinesc în mod corespunzător cerințele privind aplicarea modelării - în mod eficient, fără consum excesiv de timp și resurse. În mod normal, pentru a obține o precizie mare, profilurile trebuie să reflecte îndeaproape operațiunile aeronavei care trebuie reprezentate. Aceasta necesită informații fiabile privind condițiile atmosferice, tipurile și variantele de aeronave, greutatea de

operare și procedurile de operare - variațiile tracțiunii și ale setării flapsurilor și compromisurile dintre schimbările de altitudine și de viteză - pentru toate acestea fiind calculată o valoare medie adecvată pentru perioada (perioadele) de timp de interes. Adesea astfel de informații detaliate nu sunt disponibile, dar acest lucru nu este neapărat un obstacol; chiar dacă sunt disponibile, modelatorul trebuie să găsească echilibrul potrivit între precizia și detalierea informațiilor introduse și necesitatea de a obține rezultate sub formă de contururi și utilizările acestora.

Sinteza profilurilor de zbor din „etapele procedurale” obținute din baza de date ANP sau de la operatorii aeronavelor este descrisă în secțiunea 2.7.13 și în Anexa B. Acest proces, de obicei singurul la care modelatorul are acces atunci când datele radar nu sunt disponibile, pune la dispoziție atât geometria traiectului de zbor, cât și variațiile de viteză și de tracțiune asociate. S-ar presupune, în mod normal, că toate aeronavele (similare) dintr-o fâșie, atribuite fie traiectoriei principale, fie subtrajectoriilor, urmează profilul traiectoriei principale.

În afara bazei de date ANP, care furnizează informațiile implicite privind etapele procedurale, operatorii aeronavelor sunt cea mai bună sursă de informații fiabile, și anume procedurile pe care le folosesc și greutatea tipice de zbor. Pentru zborurile individuale, „cea mai bună sursă standard” este înregistratorul de date de zbor al aeronavei, din care pot fi obținute toate informațiile relevante. Dar chiar dacă astfel de date sunt disponibile, sarcina de preprocesare este considerabilă. Astfel, respectând economiile necesare de modelare, soluția practică normală este să se facă presupuneri documentate cu privire la greutatea medii și la procedurile de operare.

Trebuie să se acorde atenție înainte de adoptarea etapelor procedurale implicite din baza de date ANP (de obicei, presupuse atunci când procedurile efective nu sunt cunoscute). Acestea sunt proceduri standardizate care sunt urmate, în general, dar care pot fi utilizate sau nu de către operatori în cazuri particulare. Un factor major este definirea tracțiunii motorului la decolare (și, uneori, la urcare) care poate depinde într-o anumită măsură de circumstanțele care prevalează. În special, este o practică comună reducerea nivelurilor de tracțiune în timpul decolării (de la cele maxime disponibile) pentru a prelungi viața motorului. Anexa B conține orientări privind practica normală; acestea vor conduce în general la contururi mai realiste decât ipoteza tracțiunii integrale. Cu toate acestea, dacă, de exemplu, piste sunt scurte și/sau temperaturile medii ale aerului sunt ridicate, tracțiunea integrală este probabil o ipoteză mai realistă.

La modelarea scenariilor reale se poate obține o precizie mai bună folosind datele radar pentru a completa sau înlocui aceste informații nominale. Profilurile de zbor pot fi determinate din datele radar într-un mod similar subtrajectoriilor laterale - dar numai după segregarea traficului în funcție de tipul și varianta de aeronavă și uneori în funcție de greutate sau de lungimea etapei (dar nu de dispersie) - pentru a produce pentru fiecare subgrupă un profil mediu de înălțime și viteză în raport cu distanța parcursă la sol. Mai mult, după convergența ulterioară cu traiectoriile la sol, acest profil unic este în mod normal atribuit atât traiectoriei principale, cât și subtrajectoriilor.

Cunoscând greutatea aeronavei, variația vitezei și tracțiunea cu reacție pot fi calculate prin soluția pas cu pas a ecuațiilor de mișcare. Înainte de aceasta, este utilă preprocesarea datelor pentru a reduce efectele erorilor radar care pot face ca estimările accelerației să fie nesigure. Prima etapă în fiecare caz este redefinirea profilului prin adaptarea segmentelor de linie drepte pentru a reprezenta etapele relevante

de zbor, fiecare segment fiind clasificat în mod corespunzător; și anume ca rulare la sol, urcare sau coborâre la o viteză constantă, reducerea tracțiunii sau accelerarea/decelerarea cu sau fără schimbarea flapsurilor. Greutatea aeronavei și starea atmosferică sunt, de asemenea, date de intrare necesare.

Sursa de zgomot a unei aeronave trebuie introdusă la o înălțime minimă de 1,0 m (3,3 picioare) deasupra nivelului aerodromului sau deasupra nivelului de elevație al pistei, după caz.

Secțiunea 2.7.11 clarifică faptul că trebuie să se prevadă o dispoziție specială pentru fragmentarea laterală a traiectoriilor de zbor privind indicațiile nominale sau referitoare la ruta magistrală.

Eșantioanele de date privind radarul sunt caracterizate de fragmentări similare ale traiectoriilor de zbor în planul vertical. Cu toate acestea, nu este o practică obișnuită pentru a modela fragmentarea verticală ca o variabilă independentă; aceasta apare în principal ca urmare a diferențelor greutateilor aeronavei și procedurile de funcționare care sunt luate în considerare la preprocesarea datelor de intrare privind traficul.

2.7.13. Construcția segmentelor de traiectorie de zbor

Fiecare traiect de zbor trebuie să fie definit de un set de coordonate ale segmentelor (noduri) și de parametri de zbor. Punctul de început constă în determinarea coordonatelor segmentelor traiectoriei la sol. Profilul de zbor este apoi calculat, ținând seama că, pentru un set dat de etape procedurale, profilul depinde de traiectoria la sol; de exemplu, la aceeași tracțiune și viteză, rata de urcare a aeronavei este mai mică în viraje decât în zbor drept. Se efectuează apoi o subsegmentare pentru aeronava aflată pe pistă (decolare sau rulare la sol după aterizare) și pentru aeronava aflată în apropierea pistei (urcarea inițială sau apropierea finală). Segmentele aeriene cu viteze semnificativ diferite în punctul de început față de punctul final trebuie subsegmentate. Se determină coordonatele bidimensionale ale segmentelor traiectoriei la sol¹⁵ și se introduc în profilul de zbor bidimensional pentru a obține segmentele tridimensionale ale traiectului de zbor. În sfârșit, se înlătură orice puncte ale traiectului de zbor care sunt prea apropiate.

¹⁵ În acest scop, lungimea totală a traiectoriei la sol trebuie să depășească întotdeauna lungimea profilului de zbor. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, segmente drepte cu o lungime adecvată după ultimul segment al traiectoriei la sol.

Profilul de zbor

Parametrii care descriu fiecare segment al profilului de zbor la începutul (sufixul 1) și la sfârșitul (sufixul 2) segmentului sunt:

s_1 , s_2 distanța pe traiectoria la sol;

z_1 , z_2 înălțimea aeroplanului;

V_1 , V_2 viteza la sol;

P_1 , P_2 parametru de putere legat de zgomot (corespunzător celui pentru care sunt definite curbele NPD); și

ε_1 , ε_2 unghiul de înclinare.

Pentru a construi un profil de zbor pe baza unui set de etape procedurale (sinteza traiectului de zbor), segmentele se construiesc în succesiune, astfel încât să fie îndeplinite condițiile necesare la punctele finale. Parametrii punctului final al fiecărui segment devin parametrii punctului de început al segmentului următor. În orice calcul al segmentelor, parametrii de început sunt cunoscuți; condițiile necesare la final sunt specificate de etapa procedurală. Etapele în sine sunt definite fie de valorile implicite ANP, fie de utilizator (de exemplu, din manualele de zbor ale aeronavelor). Condițiile finale sunt de obicei înălțimea și viteza; sarcina construirii profilului constă în determinarea distanței parcurse pe traiectorie pentru îndeplinirea acestor condiții. Parametrii nedefiniți se determină cu ajutorul calculelor performanței de zbor descrise în Anexa B.

Dacă traiectoria la sol este dreaptă, punctele profilului și parametrii de zbor asociați pot fi determinați independent de traiectoria la sol (unghiul de înclinare este întotdeauna zero). Traiectoriile la sol sunt însă rareori drepte; de obicei, includ viraje și, pentru a obține cele mai bune rezultate, acestea trebuie avute în vedere la determinarea profilului de zbor bidimensional, divizând, dacă este necesar, segmentele profilului la nodurile traiectoriei la sol, pentru a introduce modificările unghiului de înclinare. De regulă, lungimea segmentului următor este necunoscută la început și se calculează provizoriu, presupunând că unghiul de înclinare nu se schimbă. Dacă se constată apoi că segmentul provizoriu cuprinde unul sau mai multe noduri ale traiectoriei la sol, primul fiind la s , și anume la $s_1 < s < s_2$, segmentul este trunchiat la s și se calculează parametrii în acest nod prin interpolare (a se vedea mai jos). Aceștia devin parametrii punctului final al segmentului curent și parametrii punctului de început al unui nou segment, care are în continuare aceleași condiții finale-țintă. Dacă nu intervine niciun nod al traiectoriei la sol, segmentul provizoriu este confirmat.

Dacă efectele virajelor asupra profilului de zbor nu sunt luate în considerare, se adoptă soluția segmentului unic al zborului drept, dar se păstrează pentru utilizare ulterioară informațiile privind unghiul de înclinare.

Indiferent dacă efectele virajelor sunt sau nu modelate integral, fiecare traiect de zbor tridimensional este generat prin fuziunea profilului său de zbor bidimensional cu traiectoria sa la sol bidimensională. Rezultatul este o succesiune de seturi de coordonate (x, y, z) , fiecare fiind un nod al traiectoriei la sol segmentate, un nod al profilului de zbor sau ambele, punctele profilului fiind însoțite de valorile corespunzătoare ale înălțimii z , vitezei la sol V , unghiului de înclinare ε și puterii motoarelor P . Pentru un punct al traiectoriei (x, y) care se află între punctele finale ale unui segment al profilului de zbor, parametrii de zbor sunt interpolați după cum urmează:

$$Z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1) \quad (2.7.3)$$

$$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.4)$$

$$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1) \quad (2.7.5)$$

$$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}, \quad (2.7.6)$$

unde:

$$f = (s - s_1) / (s_2 - s_1) \quad (2.7.7)$$

A se reține că se presupune că z și ε variază liniar cu distanța, iar V și P variază liniar cu timpul (și anume accelerația constantă¹⁶).

¹⁶ Chiar dacă setările de putere ale motorului rămân constante de-a lungul unui segment, forța de propulsie și accelerația pot suferi modificări ca urmare a variației densității aerului cu înălțimea. Din perspectiva modelării zgomotului, aceste modificări sunt însă, în mod normal, neglijabile.

La punerea în corespondență a segmentelor profilului de zbor cu datele radar (analiza traiectului de zbor) toate distanțele, înălțimile, vitezele și unghiurile de înclinare de la punctele finale sunt luate direct din date; numai setările de putere trebuie calculate utilizând ecuațiile de performanță. Deoarece coordonatele traiectoriei la sol și ale profilului de zbor pot fi, de asemenea, puse în corespondență în mod adecvat, acest procedeu este, de obicei, destul de simplu.

Rularea la sol pentru decolare

La decolare, deoarece o aeronavă accelerează între punctul de deblocare a frânelor (denumit, alternativ, începerea rulării SOR) și punctul de ridicare de la sol, viteza se schimbă considerabil pe o distanță de 1.500-2.500 m, de la zero la aproximativ 80-100 m/s.

Rularea pentru decolare este, în consecință, împărțită în segmente cu lungimi variabile; pe fiecare dintre acestea, viteza aeronavei variază cu o creștere specifică ΔV de cel mult 10 m/s (aproximativ 20 kt). Pentru scopul urmărit, este indicat să se presupună că accelerația este constantă, deși, în realitate, aceasta variază în timpul rulării pentru decolare. În acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza inițială, V_2 este viteza de decolare, n_{TO} este numărul de segmente pentru decolare și s_{TO} este distanța echivalentă de decolare. Pentru distanța echivalentă de decolare s_{TO} (a se vedea Anexa 2.2.), viteza inițială V_1 și viteza de decolare V_{TO} , numărul n_{TO} de segmente pentru rularea la sol este:

$$n_{TO} = \text{int}(1 + (V_{TO} - V_1) / 10) \quad (2.7.8)$$

și deci variația vitezei de-a lungul segmentului este:

$$\Delta V = V_{TO} / n_{TO} \quad (2.7.9)$$

iar timpul Δt pe fiecare segment este (accelerația se consideră constantă):

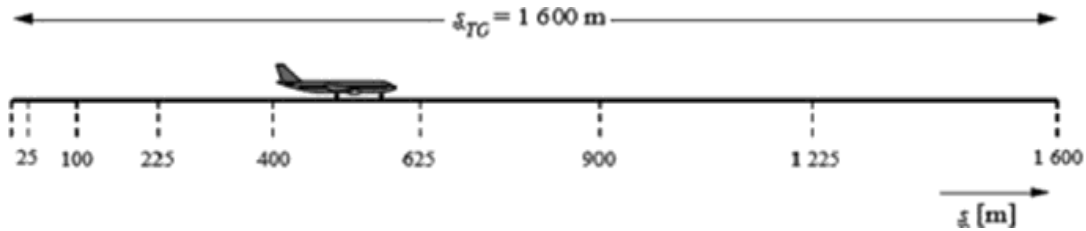
$$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}} \quad (2.7.10)$$

Lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) al rulării pentru decolare este:

$$s_{TO,k} = (k - 0,5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \quad (2.7.11)$$

Exemplu: Pentru o distanță de decolare $s_{TO} = 1.600$ m, $V_1 = 0$ m/s și $V_2 = 75$ m/s, $n_{TO} = 8$ segmente cu lungimi cuprinse între 25 și 375 de metri (a se vedea **figura 2.7.g**):

Figura 2.7.g. Segmentarea unei rulări pentru decolare (exemplu cu opt segmente)



În mod similar vitezei, tracțiunea aeronavei variază pe fiecare segment cu o creștere constantă ΔP , calculată cu ecuația:

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO}, \quad (2.7.12)$$

unde P_{TO} și P_{init} desemnează tracțiunea aeronavei la punctul de ridicare de la sol și, respectiv, tracțiunea aeronavei la începutul rulării pentru decolare. Se utilizează această creștere constantă a tracțiunii [în locul ecuației pătratice (2.7.6)] din motive de consecvență cu relația liniară dintre tracțiune și viteză în cazul aeronavelor cu motor cu reacție.

Notă importantă: Ecuațiile și exemplul de mai sus presupun că viteza inițială a aeronavei la începutul fazei de decolare este zero. Acest lucru corespunde situației comune în care aeronava începe să ruleze și accelerează după punctul de deblocare a frânelor. Cu toate acestea, există și situații în care aeronava începe să accelereze de la viteza de rulare, fără a se opri la pragul pistei. În acest caz de viteză inițială V_{init} diferită de zero, trebuie utilizate următoarele ecuații "generalizate" în locul ecuațiilor (2.7.8), (2.7.9), (2.7.10) și (2.7.11).

$$\left\{ \begin{array}{l} n_{TO} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ dt = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{array} \right. \quad (2.7.13)$$

În acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza inițială V_{init} , V_2 este viteza de decolare V_{TO} , n este numărul de segmente pentru decolare n_{TO} , s este distanța echivalentă de decolare s_{TO} și s_k este lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k .

Rularea la sol la aterizare

Deși rularea la sol la aterizare este, în esență, o inversare a rulării la sol pentru decolare, trebuie să se țină seama, în special, de:

- tracțiunea inversă care se aplică uneori pentru decelerarea aeronavelor; și de
- aeroplanele care părăsesc pista după decelerare (aeronavele care părăsesc pista nu mai contribuie la zgomotul ambiental, deoarece zgomotul rulării nu este luat în considerare).

Spre deosebire de distanța de rulare pentru decolare, care se obține cu ajutorul parametrilor de performanță ai aeronavei, distanța de oprire s_{stop} (și anume distanța de la punctul de contact cu pista la punctul în care aeronava părăsește pista) nu este pur specifică aeronavei. Deși poate fi estimată o distanță

minimă de oprire ținând seama de masa și de performanța aeronavei (și de tracțiunea inversă disponibilă), distanța de oprire reală depinde și de amplasarea pistelor, de situația traficului și de reglementările specifice aeroportului privind utilizarea tracțiunii inverse.

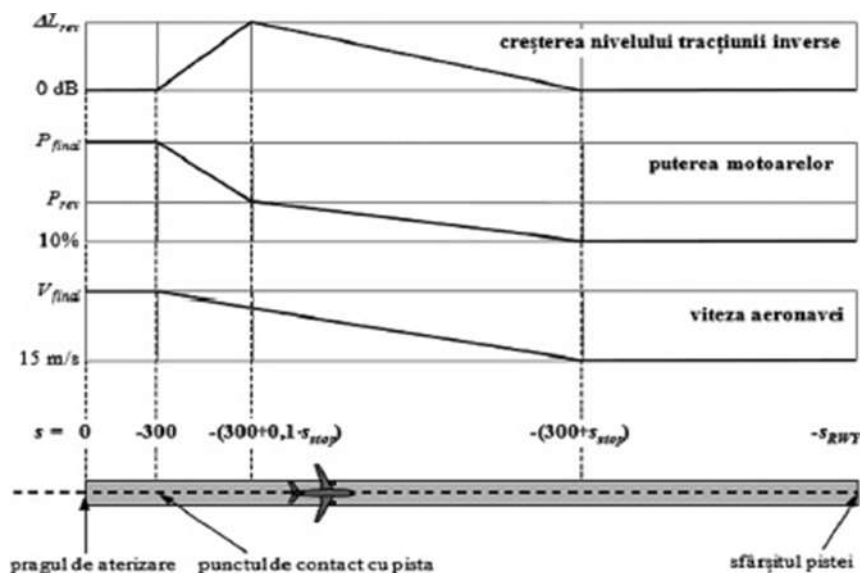
Aplicarea tracțiunii inverse nu este o procedură standard - aceasta se utilizează numai dacă decelerația necesară nu poate fi obținută folosind frânele roților. (Tracțiunea inversă poate fi deosebit de perturbatoare, deoarece în urma modificării rapide a puterii motorului de la ralanti la setările inverse se produce brusc un zgomot intens.)

Majoritatea pistelor sunt însă utilizate atât pentru plecări, cât și pentru aterizări, astfel încât tracțiunea inversă are un efect foarte mic asupra contururilor de zgomot, întrucât energia acustică totală în vecinătatea pistei este dominată de zgomotul produs de operațiunile de decolare. Contribuțiile tracțiunii inverse la contururi pot fi semnificative numai atunci când pista este utilizată exclusiv pentru operațiuni de aterizare.

Fizic, zgomotul produs de tracțiunea inversă este un proces foarte complex, dar deoarece are o importanță destul de mică pentru contururile de zgomot ambiental, acesta poate fi modelat simplist, modificarea rapidă a puterii motorului fiind luată în considerare printr-o segmentare adecvată.

Este clar că modelarea rulării la sol după aterizare nu este atât de simplă ca în cazul rulării pentru decolare. Următoarele ipoteze pentru modelarea simplificată sunt recomandate pentru utilizare generală, atunci când nu sunt disponibile informații detaliate (a se vedea **figura 2.7.h.1**).

Figura 2.7.h.1. Modelarea rulării la sol după aterizare



Aeronava trece pragul de aterizare (care are coordonata $s = 0$ pe traiectoria la sol de apropiere) la o altitudine de 50 picioare și continuă apoi pe panta de coborâre până când atinge pista. Pentru o pantă de coborâre de 3° , punctul de contact cu pista este situat la 291 m de pragul de aterizare (după cum se arată în figura 2.7.h.1). Aeronava este apoi decelerată pe distanța de oprire s_{stop} - valorile specifice ale

aeronavei pe această distanță figurează în baza de date ANP - de la viteza de apropiere finală V_{final} până la 15 m/s. Din cauza modificărilor rapide ale vitezei pe acest segment, acesta trebuie subsegmentat la fel ca pentru rularea la sol pentru decolare (sau pentru segmentele aeriene cu modificări rapide ale vitezei), utilizând ecuațiile generalizate 2.7.13 (deoarece viteza de rulare nu este 0). Puterea motoarelor se modifică de la puterea de apropiere finală la punctul de contact cu pista la puterea de tracțiune inversă P_{rev} pe o distanță de $0,1 \cdot s_{stop}$, apoi scade la 10% din puterea maximă disponibilă pe restul de 90% din distanța de oprire. Până la sfârșitul pistei (la $s = -s_{RWY}$), viteza aeronavei rămâne constantă.

Curbele NPD pentru tracțiunea inversă nu sunt în prezent incluse în baza de date ANP și, prin urmare, este necesar să se apeleze la curbele convenționale pentru modelarea acestui efect. De obicei, puterea tracțiunii inverse P_{rev} este de aproximativ 20% din puterea totală și este recomandată atunci când nu sunt disponibile informații operaționale. Cu toate acestea, la o setare de putere dată, tracțiunea inversă tinde să genereze un zgomot considerabil mai mare decât tracțiunea directă, astfel încât pentru nivelul obținut din NPD al evenimentului se aplică o creștere ΔL , care progresează de la zero la valoarea ΔL_{rev} (5 dB este valoarea recomandată provizoriu¹⁷) de-a lungul a $0,1 \cdot s_{stop}$ și apoi scade liniar la zero pe restul distanței de oprire.

¹⁷ Această valoare a fost recomandată în ediția anterioară a Documentului 29 al Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC Doc 29), care reprezintă o metodologie standard pentru calcularea conturilor de zgomot ale aeronavelor în jurul aeroporturilor civile, dar este în continuare considerată provizorie, până la obținerea mai multor date experimentale coroborante.

Segmentarea segmentului de urcare inițială și a segmentului de apropiere finală

Geometria segment-receptor se schimbă rapid de-a lungul segmentelor aeriene de urcare inițială și de apropiere finală, în special în ceea ce privește pozițiile observatorului din dreptul traiectului de zbor, unde unghiul de elevație (unghiul beta) se schimbă, de asemenea, rapid, pe măsură ce aeronava urcă sau coboară de-a lungul acestor segmente inițiale/finale.

Comparațiile cu calculele segmentelor foarte mici arată că utilizarea unui singur segment aerian de urcare sau de apropiere sau a unui număr limitat de segmente aeriene de urcare sau de apropiere sub o anumită înălțime (față de pistă) conduce la o aproximare nesatisfăcătoare a zgomotului în dreptul traiectului de zbor pentru metricile integrate.

Acest lucru se datorează aplicării unei singure ajustări a atenuării laterale pentru fiecare segment, care corespunde unei singure valori specifice segmentului pentru unghiul de elevație, în timp ce modificarea rapidă a acestui parametru determină variații semnificative ale efectului de atenuare laterală de-a lungul fiecărui segment. Acuratețea calculului este îmbunătățită prin subsegmentarea segmentului aerian de urcare inițială și a segmentului aerian de apropiere finală.

Numărul de subsegmente și lungimea fiecăruia dintre acestea determină «granularitatea» modificării atenuării laterale care va fi luată în considerare. Observând expresia atenuării laterale totale pentru aeronavele cu motoare montate pe fuzelaj, se poate demonstra că, pentru o modificare limitată a atenuării laterale de 1,5 dB per subsegment, segmentele aeriene de urcare și de apropiere situate sub înălțimea de 1.289,6 m (4.231 picioare) deasupra pistei ar trebui subsegmentate conform următorului set de valori ale înălțimii:

$$z = \{18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 1.289,6\} \text{ (m)};$$

sau

$$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1.099, 2.000, 4.231\} \text{ (picioare)}.$$

Pentru fiecare segment original situat sub 1.289,6 m (4.231 picioare), înălțimile de mai sus sunt aplicate identificând în setul de mai sus înălțimea cea mai apropiată de înălțimea originală a punctului final (pentru un segment de urcare) sau de înălțimea originală a punctului de început (pentru un segment de apropiere). Înălțimile reale z_i ale subsegmentelor vor fi apoi calculate cu ecuația:

$$z_i = z_e [z'_i / z'_N] \quad (i = k..N),$$

unde:

z_e este înălțimea punctului final al segmentului original (urcare) sau înălțimea punctului de început al segmentului original (apropiere);

z'_i este al i-lea membru al setului de valori ale înălțimii indicat de mai sus;

z'_N este cea mai apropiată înălțime din setul de valori ale înălțimii indicat mai sus de înălțimea z_e ;

k reprezintă indicele primului membru al setului de valori ale înălțimii pentru care înălțimea calculată z_k este strict mai mare decât înălțimea punctului final al segmentului original de urcare anterior sau decât înălțimea punctului de început al următorului segment original de apropiere care trebuie subsegmentat.

În cazul specific al unui segment de urcare inițială sau al unui segment de apropiere finală, $k = 1$, dar în cazul general al segmentelor aeriene care nu au legătură cu pista, k va fi mai mare decât 1.

Exemplu pentru un segment de urcare inițială:

Dacă înălțimea punctului final al segmentului original este $z_e = 304,8$ m, atunci din setul de valori ale înălțimii rezultă că $214,9 \text{ m} < z_e < 334,9 \text{ m}$, înălțimea din set cea mai apropiată de z_e fiind $z'_7 = 334,9$ m. Înălțimile punctelor finale ale subsegmentelor sunt apoi calculate cu ecuația:

$$z_i = 304,8 [z'_i / 334,9] \text{ pentru } i = 1-7$$

(se observă că, în acest caz, $k = 1$, deoarece este vorba de un segment de urcare inițială).

Prin urmare, $z_1 = 17,2$ m, $z_2 = 37,8$ m etc.

Segmentarea segmentelor aeriene

În ceea ce privește segmentele aeriene, dacă viteza se modifică semnificativ de-a lungul unui segment, acesta este subdivizat ca în cazul rulării la sol, și anume:

$$n_{seg} = \text{int} (1 + |V_2 - V_1|/10), \quad (2.7.14)$$

unde V_1 și V_2 sunt vitezele la începutul și, respectiv, la finalul segmentului. Parametrii corespunzători ai subsegmentului sunt calculați la fel ca în cazul rulării la sol pentru decolare, utilizând ecuațiile (2.7.9)-(2.7.11).

Traectoria la sol

O traiectorie la sol, indiferent dacă este o traiectorie principală sau o subtraiectorie dispersată, este definită de o serie de coordonate (x, y) în planul terestru (obținute, de exemplu, din informațiile radar) sau de o succesiune de comenzi vectoriale care descriu segmente drepte și arce de cerc (viraje cu raza r și schimbarea capului-compas $\Delta\xi$ definite).

Pentru modelarea segmentării, un arc este reprezentat printr-o succesiune de segmente drepte care corespund subarcelor. Deși acestea nu apar explicit în segmentele traiectoriei la sol, înclinarea aeronavei în cursul virajelor influențează definiția lor. Anexa B4 explică modul de calcul al unghiurilor de înclinare în cursul unui viraj constant, dar desigur că acestea nu sunt în realitate aplicate sau anulate instantaneu. Modul de gestionare a tranziției de la zborul drept la viraj sau de la un viraj la un viraj secvențial imediat nu este precizat. De regulă, detaliile lăsate la latitudinea utilizatorului (a se vedea secțiunea 2.7.11) au un efect potențial neglijabil asupra contururilor finale; este necesar, în principal, să se evite discontinuitățile bruște la finalul virajelor, iar acest lucru poate fi realizat cu ușurință, de exemplu, prin inserarea unor segmente scurte de tranziție, pe care unghiul de înclinare variază liniar cu distanța. Numai în cazul special în care este posibil ca un anumit viraj să aibă un efect dominant asupra contururilor finale ar fi necesar să se modeleze mai realist dinamica tranziției, pentru a face legătura dintre tipurile de aeronave și unghiul de înclinare și a adopta ratele de rulare adecvate. În cazul de față, este suficient să se precizeze că subarcele finale $\Delta\xi_{trans}$ din orice viraj sunt dictate de cerințele de modificare a unghiului de înclinare. Restul arcului cu o schimbare a capului-compas de $\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}$ grade este divizat în n_{sub} subarce conform ecuației:

$$n_{sub} = \text{int}((\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans})/10), \quad (2.7.15)$$

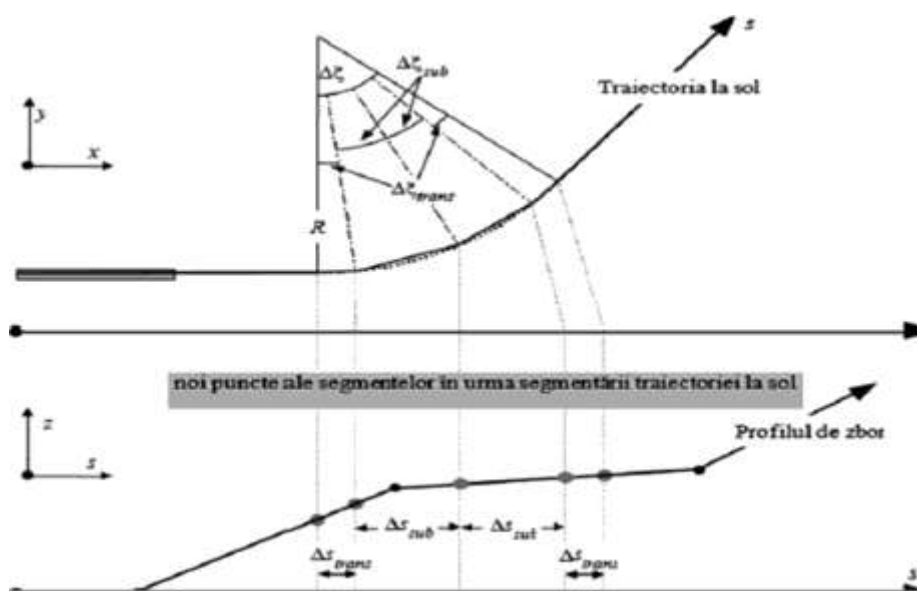
unde $\text{int}(x)$ este o funcție care redă partea întreagă a lui x. Apoi schimbarea capului-compas $\Delta\xi_{sub}$ dată de fiecare subarc se calculează cu ecuația:

$$\Delta\xi_{sub} = (\Delta\xi - 2\cdot\Delta\xi_{trans}) / n_{sub}, \quad (2.7.16)$$

unde n_{sub} trebuie să fie suficient de mare pentru a asigura că $\Delta\xi_{sub} \leq 10$ grade. Segmentarea unui arc (cu excepția subsegmentelor terminale ale tranziției) este ilustrată în figura 2.7.h.2¹⁸.

¹⁸ Definită în acest mod simplu, lungimea totală a traiectului segmentat este ușor mai mică decât cea a traiectului circular. Cu toate acestea, eroarea rezultată a conturului este neglijabilă dacă creșterile unghiulare sunt mai mici de 30°.

Figura 2.7.h.2. Construcția segmentelor traiectului de zbor prin divizarea virajului în segmente cu lungimea Δs (sus - vedere în plan orizontal, jos - vedere în plan vertical)



După ce segmentele traiectoriei la sol au fost stabilite în planul x-y, peste acestea se plasează segmentele profilului de zbor (din planul s-z), pentru a obține segmentele tridimensionale (x, y, z) ale traiectoriei.

Traectoria la sol ar trebui să se întindă întotdeauna de la pistă până dincolo de spațiul acoperit de rețeaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, un segment drept cu lungimea adecvată după ultimul segment al traiectoriei la sol. Lungimea totală a profilului de zbor, după fuziunea cu traectoria la sol, trebuie, de asemenea, să se întindă de la pistă până dincolo de spațiul acoperit de rețeaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, un punct suplimentar de profil:

- la sfârșitul unui profil de plecare, cu valorile vitezei și tracțiunii egale cu cele ale ultimului punct al profilului de plecare și cu înălțimea extrapolată liniar între ultimul și penultimul punct al profilului;

sau

- la începutul unui profil de sosire, cu valorile vitezei și tracțiunii egale cu cele ale primului punct al profilului de sosire și cu înălțimea extrapolată liniar între primul și al doilea punct al profilului.

Ajustări ale segmentării segmentelor aeriene

După obținerea segmentelor tridimensionale ale traiectului de zbor conform procedurii descrise în secțiunea 2.7.13, pot fi necesare ajustări ale segmentării, pentru a îndepărta punctele prea apropiate ale traiectului de zbor.

Atunci când există puncte adiacente care se situează la 10 metri sau mai puțin unul de celălalt, iar vitezele și tracțiunile asociate sunt aceleași, unul dintre puncte ar trebui eliminat.

2.7.14. Calculul zgomotului pentru un singur eveniment

Partea centrală a procesului de modelare, descrisă aici în întregime, este calculul nivelului de zgomot al evenimentului din informațiile privind traiectoria de zbor descrisă în secțiunile 2.7.7-2.7.13.

2.7.15. Indicatorii individuali ai evenimentului

Sunetul generat de o deplasare a aeronavei la poziția observatorului este exprimată ca „un singur nivel sonor (sau de zgomot) al evenimentului”, o cantitate care este un indicator al impactului său asupra populației. Sunetul perceput este măsurat din punct de vedere al zgomotului folosind o scală de bază a decibelilor $L(t)$ care aplică o ponderare a frecvenței (sau filtrare) pentru a mima o caracteristică a auzului uman. Scala celei mai importante modelări a conturului zgomotului aeronavei este nivelul de presiune acustică ponderat pe curba A, L_A .

Metrica utilizată de obicei pentru a rezuma evenimente întregi este „nivelurile de expunere la sunetul (sau zgomotul) unui singur eveniment”, L_E , care are în vedere toată (sau aproape toată) energia sonoră a evenimentelor. Prevederea integrării timpului implicată de aceasta dă naștere principalelor complexități ale segmentării (sau simulării) modelării. Este mai simplă modelarea unui indicator alternativ $L_{\max}$ care este nivelul maxim instantaneu care apare în timpul evenimentului; cu toate acestea este L_E care este blocul de construcție de bază al indicilor de zgomot ai aeronavelor cele mai moderne, iar în viitor se poate anticipa modele practice care să include atât $L_{\max}$, cât și L_E . Orice indicator poate fi măsurat pe diferite scale de zgomot; în acest document este luat în considerare numai nivelul de presiune acustică ponderată pe curba A. În mod simbolic, scala este de obicei indicată prin extinderea sufixului indicatorului, și anume L_{AE} , $L_{A\max}$.

Nivelul de expunere la sunet (sau zgomot) al unui singur eveniment este exprimat exact ca

$$L_E = 10 \cdot \lg \left(\frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} 10^{L(t)/10} dt \right) \quad (2.7.17)$$

unde t_0 denotă un timp de referință. Intervalul de integrare $[t_1, t_2]$ este ales pentru a asigura că (aproape) toate sunetele semnificative ale evenimentului sunt cuprinse. Foarte des, limitele t_1 și t_2 sunt alese pentru a împărți perioada pentru care nivelul $L(t)$ se înscrie în limita de 10 dB a $L_{\max}$. Această perioadă este cunoscută ca perioada de timp „10 dB inferioară”. Nivelurile de expunere la sunet zgomot din baza de date ANP sunt valori inferioare 10-dB¹⁹.

¹⁹ L_E de 10 dB inferioară poate fi cu 0,5 dB mai mică decât L_E evaluată pe o perioadă mai lungă. Cu toate acestea, cu excepția distanțelor scurte oblice în cazul în care nivelurile evenimentului sunt ridicate, zgomotul ambiental exterior face adesea intervalele de măsurare mai lungi nepractice și valorile scăzute de 10-dB reprezintă standardul. Deoarece studiile efectelor zgomotului (utilizate pentru „calibrarea” curbelor de zgomot) au de asemenea tendința de a se baza pe valori scăzute 10-dB, înregistrările ANP sunt considerate a fi pe deplin adecvate.

Pentru modelarea curbei de zgomot a aeronavei, aplicarea principală a ecuației 2.7.17 este indicatorul standard Nivelul de expunere la sunet L_{AE} (acronimul SEL):

$$L_{AE} = 10 \cdot \lg \left(\frac{1}{t_0} \int_{t_1}^{t_2} 10^{L_A(t)/10} dt \right) \quad \text{cu } t_0 = 1 \text{ secundă} \quad (2.7.18)$$

Ecuatiile de mai sus privind nivelul de expunere pot fi utilizate pentru determinarea nivelurilor atunci când întregul istoric al $L(t)$ este cunoscut. În cadrul metodologiei recomandate de modelare a zgomotului astfel de istorice nu sunt definite; nivelurile de expunere sunt calculate prin însumarea valorilor segmentului, fiecare dintre nivelurile parțiale definesc contribuția unui singur segment delimitat al traiectoriei de zbor.

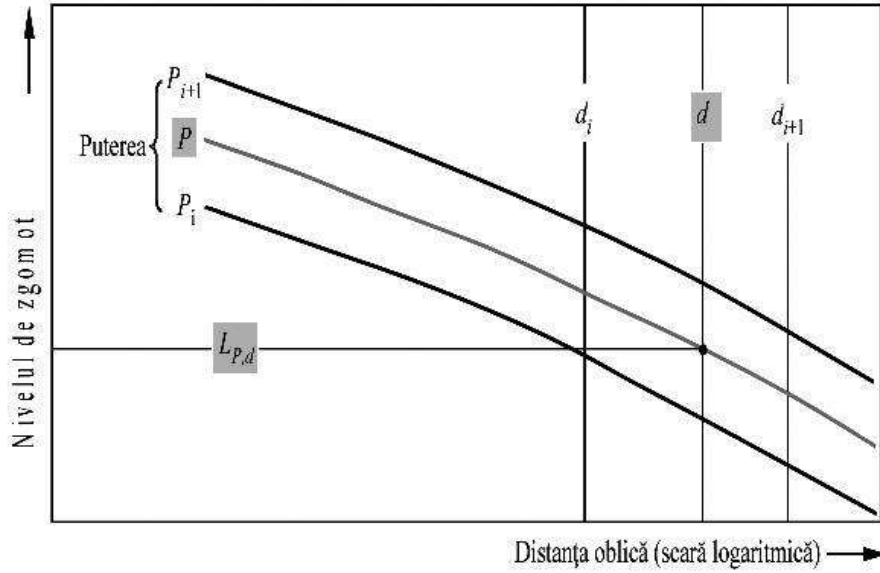
2.7.16. Determinarea nivelurilor evenimentului cu ajutorul datelor NPD

Sursa principală a datelor referitoare la zgomotul aeronavelor este baza de date internațională privind zgomotul și performanțele aeronavelor (Zgomotul și performanța aeronavelor-Aircraft Noise and Performance - ANP). Aceasta prezintă L_{max} și L_E sub formă tabelară, ca funcții ale distanței de propagare d pentru tipuri și variante specifice de aeronave, configurații de zbor (apropiere, plecare, poziția flapsurilor) și setări de putere P . Aceste valori sunt valabile pentru un zbor constant la vitezele de referință specifice V_{ref} de-a lungul unui traiect de zbor drept, teoretic infinit²⁰.

²⁰ Deși noțiunea de traiect de zbor cu lungimea infinită este importantă pentru definirea nivelului de expunere la sunetul unui eveniment L_E , aceasta are mai puțină relevanță în cazul nivelului maxim al evenimentului L_{max} , care este legat de zgomotul emis de aeronavă atunci când se află într-o poziție specifică în sau în vecinătatea celui mai apropiat punct de apropiere față de observator. În scopul modelării, parametrul reprezentat de distanța NPD se consideră a fi distanța minimă dintre observator și segment.

Modul în care sunt specificate valorile variabilelor independente P și d este descris ulterior. La o singură căutare cu valorile de intrare P și d , valorile de ieșire necesare sunt nivelurile de bază $L_{max(P,d)}$ și/sau $L_{E\infty(P,d)}$ (aplicabile pentru un traiect de zbor infinit). Cu excepția cazului în care valorile sunt tabelate exact pentru P și/sau d , este necesar, în general, să se estimeze nivelul/ nivelurile necesar(e) de zgomot al/ale evenimentului prin interpolare. Se utilizează o interpolare liniară între setările de putere tabelate și o interpolare logaritmică între distanțele tabelate (a se vedea figura 2.7.i).

Figura 2.7.i: Interpolarea în curbele de zgomot-putere-distanță



Dacă P_i și P_{i+1} sunt valori ale puterii motoarelor pentru care nivelul de zgomot este tabelat în funcție de distanță, nivelul de zgomot $L(P)$ la o distanță dată, pentru puterea intermediară P dintre P_i și P_{i+1} , este dat de ecuația:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \quad (2.7.19)$$

Dacă, la orice setare de putere, d_i și d_{i+1} sunt distanțe pentru care sunt tabelate datele privind zgomotul, nivelul zgomotului $L(d)$ pentru distanța intermediară d dintre d_i și d_{i+1} este dat de ecuația:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \quad (2.7.20)$$

Utilizând ecuațiile (2.7.19) și (2.7.20) se poate obține un nivel de zgomot $L(P,d)$ pentru orice setare de putere P și orice distanță d din domeniul acoperit de baza de date NPD. În cazul distanțelor d din afara domeniului acoperit de baza de date NPD, ecuația (2.7.20) se utilizează pentru a extrapola pornind de la ultimele două valori, și anume, spre interior, de la $L(d_1)$ și $L(d_2)$ sau, spre exterior, de la $L(d_{I-1})$ și $L(d_I)$, unde I este numărul total de puncte NPD de pe curbă.

Prin urmare, spre interior:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d_2 - \log d) \quad (2.7.21)$$

spre exterior:

$$L(d) = L(d_{I-1}) - \frac{L(d_{I-1}) - L(d_I)}{\log d_I - \log d_{I-1}} \cdot (\log d - \log d_{I-1}) \quad (2.7.22)$$

Deoarece la distanțe d scurte nivelurile de zgomot cresc foarte rapid cu scăderea distanței de propagare, se recomandă să se impună o limită inferioară de 30 m pentru distanța d , și anume $d = \max(d, 30 \text{ m})$.

Ajustarea datelor standard NPD ca urmare a impedanței

Datele NPD din baza de date ANP sunt standardizate pentru condițiile atmosferice de referință (temperatura de 25°C și presiunea de 101,325 kPa). Înainte de aplicarea metodei de interpolare/extrapolare descrise anterior, se aplică o ajustare a acestor date standard NPD ca urmare a impedanței acustice.

Impedanța acustică se referă la propagarea undelor sonore într-un mediu acustic și este definită ca fiind un produs al densității aerului și al vitezei sunetului. Pentru o intensitate a sunetului dată (putere per unitate de suprafață), percepută la o distanță specifică de sursă, presiunea acustică asociată (utilizată pentru a defini metricile SEL și L_{Amax}) depinde de impedanța acustică a aerului la locul de măsurare. Este o funcție de temperatură și de presiunea atmosferică (și, indirect, de altitudine). Prin urmare, este necesar să se ajusteze datele standard NPD din baza de date ANP pentru a ține seama de condițiile reale de temperatură și presiune la punctul receptor, care sunt, în general, diferite de condițiile standardizate ale datelor ANP.

Ajustarea care trebuie aplicată nivelurilor standard NPD ca urmare a impedanței este exprimată după cum urmează:

$$\Delta_{\text{impedanța}} = 10 \cdot \lg \left(\frac{p \cdot c}{409,81} \right), \quad (2.7.23)$$

unde:

$\Delta_{\text{Impedanța}}$ - ajustarea ca urmare a impedanței pentru condițiile atmosferice reale de la punctul receptor (dB)

$p \cdot c$ - impedanța acustică (newtoni • secunde/m³) a aerului la elevația aerodromului (409,81 fiind impedanța aerului asociată condițiilor atmosferice de referință ale datelor NPD din baza de date ANP).

Impedanța $p \cdot c$ este calculată după cum urmează:

$$p \cdot c = 416,86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{3/2}} \right] \quad (2.7.24)$$

δ este p/p_0 , raportul dintre presiunea aerului ambiental la altitudinea observatorului și presiunea standard a aerului la nivelul mediu al mării: $p_0 = 101,325 \text{ kPa}$ (sau 1 013,25 mb)

θ este $(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$, raportul dintre temperatura aerului la altitudinea observatorului și temperatura standard a aerului la nivelul mediu al mării: $T_0 = 15,0^\circ\text{C}$.

Ajustarea ca urmare a impedanței acustice este, de obicei, mai mică de câteva zecimi de decibel. Ar trebui să se observe, în special, că, în condițiile atmosferice standard ($p_0 = 101,325 \text{ kPa}$ și $T_0 = 15,0^\circ\text{C}$), ajustarea ca urmare a impedanței este mai mică de 0,1 dB (0,074 dB). Cu toate acestea, atunci când există o variație semnificativă a temperaturii și a presiunii atmosferice față de condițiile atmosferice de referință ale datelor NPD, ajustarea poate fi mai substanțială.

2.7.17. Expresii generale

Nivelul segmentului evenimentului L_{seg}

Valorile segmentului sunt determinate prin aplicarea ajustărilor la valorile de bază (ale traiectoriei infinite) citite din datele NPD. Nivelul maxim de zgomot de la un segment al traiectoriei de zbor $L_{max,seg}$ poate fi exprimat în general ca

$$L_{max,seg} = L_{max}(P, d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) \quad (2.7.25)$$

și contribuția de la un segment al traiectoriei de zbor la L_E ca

$$L_{E,seg} = L_{Eo}(P, d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta_F \quad (2.7.26)$$

"Termenii de corecție" din ecuațiile 2.7.25 și 2.7.26 - care sunt descriși în detaliu în secțiunea 2.7.19 - redau următoarele efecte:

Δ_V - Corecția duratei: datele NPD fac trimitere la o viteză de zbor de referință. Aceasta ajustează nivelurile de expunere la viteze, altele decât cele de referință. (Nu se aplică lungimii $L_{max,seg}$.)

$\Delta_I(\varphi)$ - Efectul instalării: descrie o variație a directivității laterale ca urmare a ecranării, refracției și reflexiei cauzate de fuzelaj, motoare și câmpurile de flux înconjurătoare.

$\Lambda(\beta, \ell)$ - Atenuarea laterală: semnificativă pentru propagarea sunetului la unghiuri mici la sol, aceasta reprezintă interacțiunea dintre undele de sunete directe și reflectate (efectul solului) și pentru efectele neconformităților atmosferice (în principal cauzate de sol) care refractă undele sonore pe măsură ce călătoresc spre observator către traiectoria de zbor.

Δ_F - Corecția segmentului delimitat (fracția zgomotului): reprezintă lungimea delimitată a segmentului care contribuie mai puțin la expunerea la zgomot decât una infinită. Se aplică numai indicatorilor expunerii.

Dacă segmentul face parte din rulare la sol pentru decolare sau aterizare și observatorul este poziționat în spatele segmentului în cauză, se iau măsuri speciale pentru a reprezenta direcționalitatea pronunțată a zgomotului motoarelor cu reacție care este observat în spatele aeronavei pe cale să decoleze. Aceste măsuri speciale au ca urmare în special utilizarea unei forme speciale de zgomot pentru nivelul de expunere:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P, d) + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta_{SOR} \quad (2.7.27)$$

$$L_{E,seg} = L_{Eo}(P, d) + \Delta_V + \Delta_I(\varphi) - \Lambda(\beta, \ell) + \Delta'_F + \Delta_{SOR} \quad (2.7.28)$$

Δ'_F - Formă particulară a corecției segmentului

Δ_{SOR} - Corecția directivității: reprezintă direcționalitatea pronunțată a zgomotului motorului cu reacție în spatele segmentului de rulare la sol

Tratamentul specific al segmentelor de rulare la sol este descris în secțiunea 2.7.19.

Secțiunile de mai jos descriu calculul nivelurilor de zgomot al segmentului.

Nivelul zgomotului evenimentului L al deplasării unei aeronave

Nivelul maxim L_{max} este pur și simplu cea mai mare dintre valorile segmentului $L_{max,seg}$ (a se vedea ecuația 2.7.25 și 2.7.27).

$$L_{max} = \max(L_{max,seg}) \quad (2.7.29)$$

unde fiecare valoare a segmentului este determinată cu ajutorul datelor NPD pentru puterea P și distanța d . Acești parametri și coeficienți de modificare $\Delta I(\varphi)$ și $\Lambda(\beta, \ell)$ sunt explicați mai jos.

Nivelul de expunere L_E este calculat ca suma decibelilor contribuțiilor $L_{E,seg}$ fiecărui segment semnificativ din punct de vedere al zgomotului al traiectoriei sale de zbor; și anume:

$$L_E = 10 \cdot \lg \left(\sum 10^{L_{E,seg}/10} \right) \quad (2.7.30)$$

Însumarea are loc pas cu pas prin segmentele traiectoriei de zbor.

În continuare acest punct se referă la stabilirea nivelurilor de zgomot al segmentului $L_{max,seg}$ și $L_{E,seg}$.

2.7.18. Parametrii segmentului traiectoriei de zbor

Puterea P și distanța d , pentru care nivelurile de bază $L_{max,seg}(P, d)$ și $L_{E\infty}(P, d)$ sunt interpolate din tabelele NPD, sunt stabilite din parametrii geometrici și operaționali care definesc segmentul. Modul în care se face acest lucru este explicat în cele ce urmează cu ajutorul ilustrațiilor planului care conține segmentul și observatorul.

Parametrii geometrici

Figurile 2.7.j-2.7.l indică geometriile sursă-receptor atunci când observatorul O este (a) în spatele, (b) de-a lungul și (c) în fața segmentului $S_1 S_2$ dacă direcția de zbor este de la S_1 la S_2 . În aceste figuri sunt reprezentate:

O - este locația observatorului

S_1, S_2 - sunt începutul și sfârșitul segmentului

S_p - este punctul de apropiere perpendicular cel mai apropiat de observator pe segment sau pe prelungirea sa

d_1, d_2 - sunt distanțele dintre începutul, sfârșitul segmentului și observator

d_s - este cea mai scurtă distanță dintre observator și segment

d_p - este distanța perpendiculară dintre observator și segmentul prelungit (distanță oblică minimă)

λ - este lungimea segmentului traiectoriei de zbor

q - este distanța de la S_1 la S_p (negativă dacă poziția observatorului este în spatele segmentului)

Figura 2.7.j: Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziția observatorului în spatele segmentului

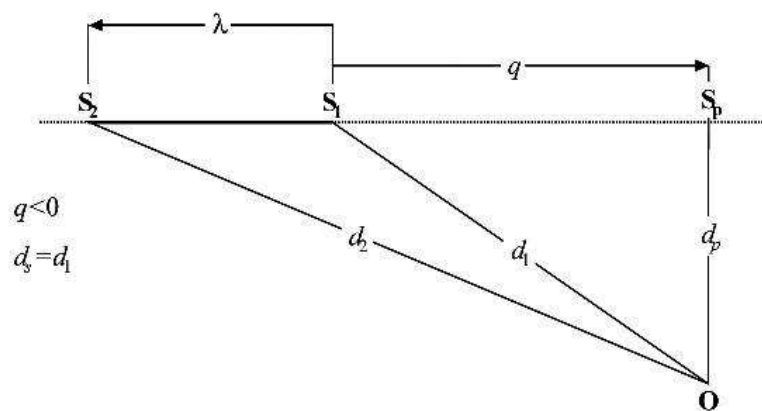


Figura 2.7.k: Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziția observatorului în dreptul segmentului

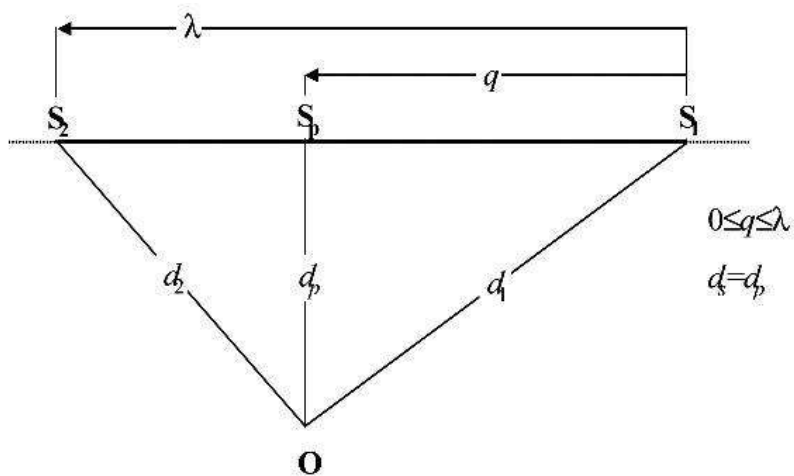
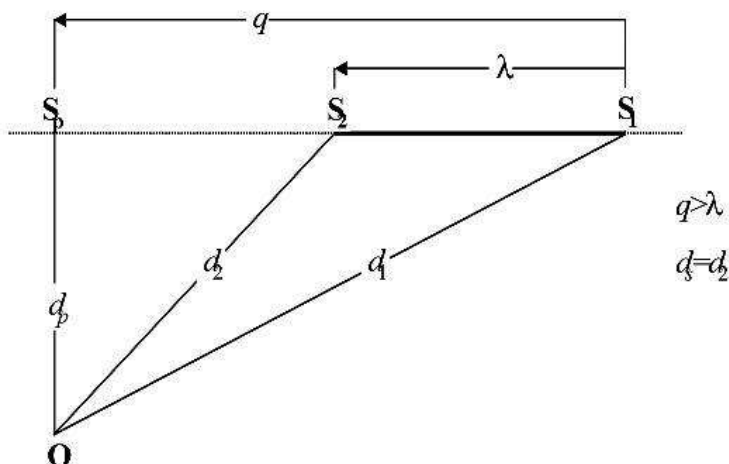


Figura 2.7.l: Geometria segmentului traiectului de zbor pentru poziția observatorului înaintea segmentului



Segmentul traiectoriei de zbor este reprezentat de o linie îngroșată, continuă. Linia punctată reprezintă prelungirea traiectoriei de zbor care se întinde la infinit în ambele direcții. Pentru segmentele aeropurtate, atunci când indicatorul evenimentului este un nivel de expunere L_E , parametrul de distanță d este distanța d_p dintre S_p și observator, denumită distanță oblică minimă [și anume, distanța perpendiculară de la observator la segment sau prelungirea sa, în alte cuvinte la traiectoria de zbor infinită (ipotetică) din care se consideră că face parte segmentul].

Cu toate acestea, pentru indicatorii nivelului de expunere, dacă pozițiile observatorului sunt în spatele segmentului solului în timpul rulării pentru decolare și în fața segmentului solului în timpul rulării pentru aterizare, parametrul de distanță NPD d devine distanța d_s , cea mai scurtă distanță de la observator la segment (și anume, același pentru indicatorii nivelului maxim).

Pentru indicatorii nivelului maxim, parametrul distanței NPD d este d_s , cea mai scurtă distanță de la observator la segment.

Puterea P a unui segment

Datele NPD tabelate descriu zgomotul unei aeronave în zbor drept, constant, pe un traiect de zbor infinit, cu alte cuvinte, la o putere P constantă a motoarelor. Metodologia recomandată împarte traiectele reale de zbor, de-a lungul cărora viteza și direcția variază, într-un număr de segmente finite, fiecare dintre acestea fiind apoi considerat ca făcând parte dintr-un traiect de zbor uniform, infinit, pentru care sunt valabile datele NPD. Metodologia prevede însă modificări ale puterii de-a lungul unui segment; se consideră că aceasta se modifică pătratic cu distanța, de la P_1 la începutul segmentului, la P_2 la sfârșitul segmentului. Prin urmare, este necesar să se definească pentru segment o valoare P echivalentă, constantă. Se consideră că aceasta este valoarea în punctul de pe segment care este cel mai apropiat de observator. Dacă observatorul se situează în dreptul segmentului (figura 2.7.k), puterea se obține prin interpolare între valorile finale conform ecuației (2.7.8), și anume:

$$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)} \quad (2.7.31)$$

Dacă observatorul este în spatele sau în fața segmentului, este cea de la cel mai apropiat punct final P_1 sau P_2 .

2.7.19. Coeficienți de corecție a nivelului segmentului unui eveniment

Datele NPD definesc nivelul de zgomot al unui eveniment ca o funcție a distanței perpendiculare sub o traiectorie idealizată dreaptă a nivelului cu o lungime infinită de-a lungul căreia zboară aeronava cu o putere constantă la o viteză de referință fixă ²¹. Nivelul interpolat al evenimentului din tabelul NPD pentru o setare specifică a puterii și distanța oblică este astfel descris ca un nivel de bază. Se aplică unei traiectorii de zbor infinite și trebuie să fie corectat pentru a reflecta efectele (1) viteza, alta decât cea de referință, (2) efectele instalării motorului (directivitatea laterală), (3) atenuarea laterală, (4) lungimea segmentului delimitat, (5) directivitatea longitudinală din spatele punctului de începere a rulării - a se vedea ecuațiile 2.7.25 și 2.7.26.

²¹ Specificațiile NPD impun ca datele să se bazeze pe măsurătorile zborului constant în linie dreaptă, nu neapărat uniform; pentru a crea condițiile necesare de zbor, traiectoria de zbor a aeronavei de probă poate fi înclinată pe orizontală. Cu toate acestea, după cum se poate vedea, traiectoriile înclinate conduc la dificultăți de calcul și, atunci când se folosesc datele pentru modelare, este oportună vizualizarea traiectoriilor sursei ca fiind drepte și uniforme.

Corecția pentru durată ΔV (Numai nivelurile de expunere L_E)

Această corecție²² ține seama de modificarea nivelurilor de expunere dacă viteza la sol reală corespunzătoare segmentului diferă de viteza de referință a aeronavei V_{ref} la care se raportează datele de bază NPD.

La fel ca puterea motoarelor, viteza variază de-a lungul segmentului traiectului de zbor (de la V_{T1} la V_{T2} , care reprezintă vitezele obținute utilizând Anexa B sau un profil de zbor precalculat anterior). Pentru segmentele aeriene, V_{seg} este viteza segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere S , obținută prin interpolare între valorile punctelor finale ale segmentului, presupunând că aceasta variază pătratic cu timpul, și anume, dacă observatorul se situează în dreptul segmentului:

$$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)} \quad (2.7.32)$$

²² Aceasta este cunoscută sub denumirea de corecția pentru durată, deoarece ține seama de efectele vitezei aeronavei asupra duratei evenimentului sonor, aplicând presupunerea simplă că, dacă niciun alt parametru nu se schimbă, durata și, prin urmare, energia acustică primită ca urmare a evenimentului este invers proporțională cu viteza sursei.

Dacă observatorul este în spatele sau în fața segmentului, este cea de la cel mai apropiat punct final V_1 sau V_2 .

Pentru segmentele pistei (părți ale rulărilor la sol pentru decolare sau aterizare pentru care $\gamma = 0$) V_{seg} se consideră a fi pur și simplu media vitezelor de la începutul și finalul segmentului; și anume,

$$V_{seg} = (V_1 + V_2)/2 \quad (2.7.33)$$

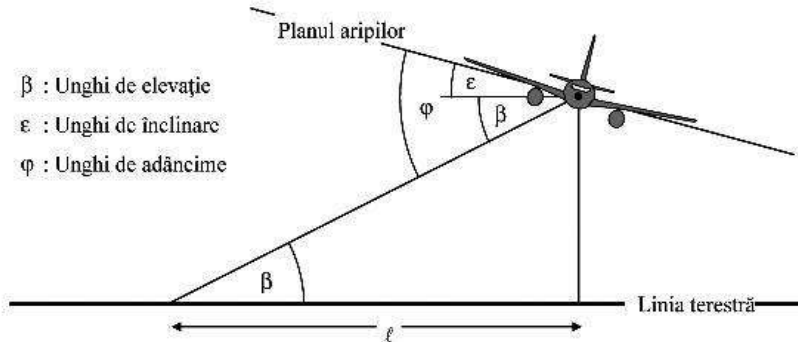
În oricare dintre cazuri corecția duratei suplimentare este atunci

$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref} / V_{seg}) \quad (2.7.34)$$

Geometria propagării sunetului

Figura 2.7.m indică geometria de bază în plan perpendicular pe traiectul de zbor al aeronavei. Linia terestră este intersecția planului perpendicular cu planul orizontal al solului. (Dacă traiectul de zbor este orizontal, linia terestră este limita vizuală a planului terestru.) Aeronava este înclinată la un unghi ϵ măsurat în sens invers acelor de ceasornic în jurul axei sale de ruliu (și anume, aripa dreapta sus). Prin urmare, acesta este pozitiv pentru virajele la stânga și negativ pentru virajele la dreapta.

Figura 2.7.m: Unghiurile dintre observator și aeronavă în plan perpendicular pe traiectul de zbor



-Unghiul de elevație β (între 0 și 90°) dintre traiectoria directă de propagare a sunetului și linia orizontală a solului²³ determină, împreună cu înclinarea traiectoriei de zbor și deplasarea laterală ℓ a observatorului de la traiectoria la sol, atenuarea laterală.

²³ În cazul unui teren cu o suprafață care nu este plană pot exista diferite definiții ale unghiului de elevație. În acest caz este definit ca altitudinea aeronavei deasupra punctului de observare și distanța oblică - neglijând astfel înclinările terenului local precum obstacolele de pe traiectoria de propagare a sunetului (a se vedea secțiunile 2.7.6 și 2.7.10). În eventualitatea în care, ca urmare a elevației solului, punctul receptorului este deasupra aeronavei, unghiul de elevație β este egal cu zero.

-Unghiul de adâncime φ dintre planul aripilor și traiectoria de propagare determină efectele de instalare a motorului. Cu privire la convenția pentru unghiul de înclinare $\varphi = \beta \pm \epsilon$ cu semnul pozitiv pentru observatorii de la tribord (dreapta) și negativ pentru observatorii de la babord (stânga).

Corecția aferentă amplasării motoarelor Δ_I

O aeronavă în zbor este o sursă sonoră complexă. Nu numai motorul (și fuzelajul) sunt surse complexe ca origine, dar și configurația fuzelajului, în special amplasarea motoarelor, influențează modelele de radiație a zgomotului, prin procesele de reflexie, refracție și dispersie pe suprafețe solide și câmpuri de flux aerodinamic. Acest lucru determină o direcționalitate neuniformă a sunetului radiat lateral în jurul axei de ruluu a aeronavei, denumită directivitate laterală.

Diferențele semnificative de directivitate laterală dintre aeronavele cu motoare montate pe fuzelaj și cele cu motoare montate sub aripi sunt exprimate prin următoarea formulă:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg \left[\left(a \cdot \cos^2 \varphi + \sin^2 \varphi \right)^b / \left(c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi \right) \right] \text{ dB} \quad (2.7.35)$$

unde $\Delta_I(\varphi)$ este corecția, în dB, la unghiul de adâncime φ (a se vedea figura 2.7.m) și

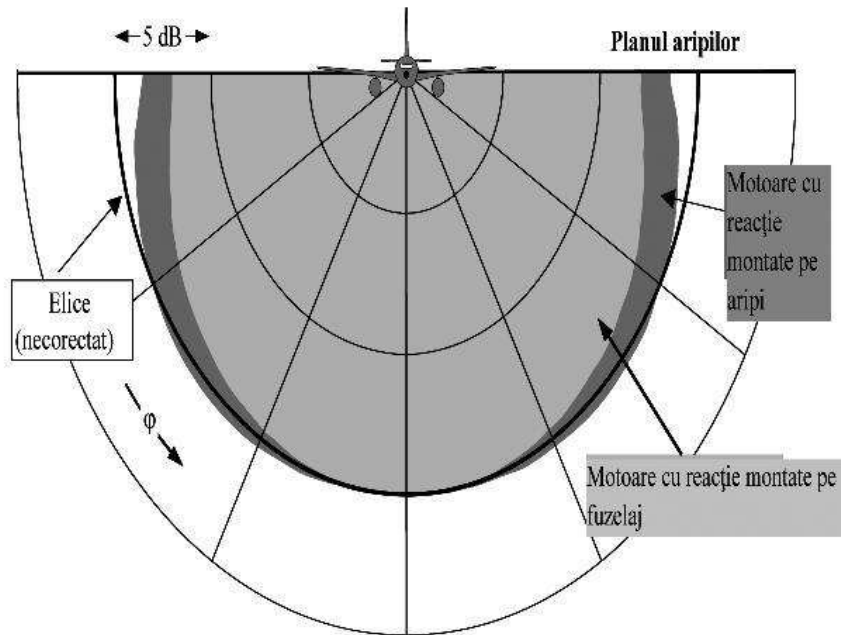
a = 0,00384	b = 0,0621	c = 0,8786	pentru motoarele montate sub aripi și	(2.7.36)
a = 0,1225	b = 0,3290	c = 1	pentru motoarele montate pe fuzelaj.	(2.7.37)

Variațiile directivității aeronavelor cu elice sunt neglijabile, astfel încât pentru aceste aeronave se poate presupune că:

$$\Delta_I(\varphi) = 0 \quad (2.7.38)$$

Figura 2.7.n indică variația $\Delta_I(\varphi)$ în jurul axei de ruluu a aeronavei, pentru cele trei amplasări ale motoarelor. Aceste relații empirice au fost stabilite de Societatea Inginerilor de Automobile (SAE-organizație profesională globală care elaborează standarde tehnice pentru unele industrii: auto, aerospațială, etc.) pe baza măsurătorilor experimentale efectuate, în principal, sub aripi. Până la analizarea datelor obținute din măsurătorile efectuate deasupra aripilor, se recomandă ca, pentru φ negativ, să se utilizeze $\Delta_I(\varphi) = \Delta_I(0)$ indiferent de amplasarea motoarelor.

Figura 2.7.n: Directivitatea laterală a efectelor amplasării



Se presupune că $\Delta_I(\phi)$ este bidimensional; și anume, nu depinde de niciun alt parametru - și, în special, că nu variază în funcție de distanța longitudinală a observatorului de la aeronavă. Aceasta înseamnă că unghiul de elevație β pentru $\Delta_I(\phi)$ este definit ca $\beta = \tan^{-1}(z/\ell)$. Aceasta este în scopul modelării până la obținerea unei mai bune înțelegeri a mecanismelor; în realitate efectele instalării se presupun a fi în mod semnificativ tridimensionale. În ciuda acestui fapt, un model bidimensional este justificat de faptul că nivelurile evenimentului tind să fie dominate de părțile laterale radiate ale zgomotului de la cel mai apropiat segment.

Atenuare laterală $A(\beta, \ell)$ (traectoria de zbor infinită)

Nivelurile evenimentului NPD catalogate fac referire la zborul orizontal constant și sunt în general bazate pe măsurătorile făcute la 1,2 m de la solul moale uniform de sub aeronavă; parametrul distanței este efectiv altitudinea de deasupra suprafeței. Orice efect al suprafeței asupra nivelurilor de zgomot ale evenimentului de sub aeronavă, care poate cauza nivelurile catalogate ca fiind diferite de valorile în câmp deschis ²⁴, se presupune a fi inerent pentru date (și anume, sub forma nivelului versus relațiile privind distanța).

²⁴ Un nivel în „câmp deschis” este acela care ar fi observat dacă suprafața solului nu ar fi acolo.

Pe partea traiectoriei de zbor, parametrul distanței este distanța oblică minimă - lungimea distanței normale de la receptor la traiectoria de zbor. În orice poziție laterală nivelul zgomotului va fi în general mai mic decât cel la aceeași distanță imediat sub aeronavă. Exceptând directivitatea laterală sau „efectele instalării” descrise mai sus, aceasta se datorează unei atenuări laterale în exces care face ca nivelul sonor să scadă mai rapid odată cu distanța decât scade conform curbelor NPD. O metodă anterioară, folosită des pentru modelarea propagării laterale a zgomotului aeronavei a fost dezvoltată de SAE în AIR-1751 (AIR- standard emis de SAE) și algoritmi descriși mai jos se bazează pe

îmbunătățirile pe care SAE le recomandă acum, AIR-5662. Atenuarea laterală este un efect de reflexie, ca urmare a interferenței dintre sunetul direct radiat și cel care se reflectă din suprafață. Aceasta depinde de natura suprafeței și poate cauza reduceri semnificative în nivelurile sonore observate la unghiuri de elevație joase. Aceasta este, de asemenea, afectată foarte puternic de refracția sunetului, constantă și neconstantă, cauzată de vânt și creșterile de temperatură și turbulențe, care sunt ele însele atribuibile prezenței suprafeței.²⁵

²⁵Vântul și creșterile de temperatură și turbulențele depind parțial de rugozitatea și caracteristicile de transfer termic al suprafeței.

Mecanismul reflexiei suprafeței este bine înțeles și, pentru condiții atmosferice și de suprafață uniforme, poate fi descris teoretic cu o oarecare precizie. Cu toate acestea, neregularitățile atmosferice și de suprafață - care nu pot fi supuse unei analize teoretice simple - au un efect profund asupra efectului de reflexie, având tendința de a-l „răspândi” către unghiuri de elevație mai mari; astfel teoria are o aplicabilitate limitată. Activitatea SAE de a dezvolta o mai bună înțelegere a efectelor suprafeței continuă și aceasta se așteaptă să conducă la modele mai bune. Până la dezvoltarea acestora, următoarea metodologie, descrisă în AIR-5662, este recomandată pentru calculul atenuării laterale. Aceasta este limitată la cazul propagării sunetului peste solul moale uniform care este corespunzător pentru marea majoritate a aeroporturilor civile. Ajustările pentru a avea în vedere efectele unei suprafețe dure a solului (sau, echivalentă din punct de vedere acustic, apa) sunt încă în curs de dezvoltare.

Metodologia se bazează pe cantitatea substanțială de date experimentale privind propagarea sunetului de la aeronavă cu motoarele montate pe fuselaj în zborurile drepte (fără viraje), constante, uniforme raportate inițial în AIR-1751. Presupunând că, pentru zborul orizontal, atenuarea aer-sol depinde de (i) unghiul de elevație β măsurat în plan vertical și (ii) deplasarea laterală de la traiectoria terestră a aeronavei ℓ , datele au fost analizate pentru a obține o funcție empirică pentru ajustarea laterală totală $\Lambda_T(\beta, \ell)$ (= nivelul lateral al evenimentului minus nivelul la aceeași distanță sub aeronavă).

Asemenea coeficientului $\Lambda_T(\beta, \ell)$ pentru directivitatea laterală, precum și atenuare laterală, aceasta din urmă poate fi extrasă prin scădere. Descriind directivitatea laterală prin ecuația 2.7.37, cu coeficienții privind fuselajul și cu ϕ înlocuiți cu β (corespunzători zborului fără viraje), atenuarea laterală devine:

$$\Lambda(\beta, \ell) = \Lambda_T(\beta, \ell) - \Delta_I(\beta) \quad (2.7.39)$$

unde β și ℓ se măsoară conform Figurii 2.7.m într-un plan perpendicular pe traiectoria de zbor infinită care, pentru zborul orizontal este, de asemenea, vertical.

Deși $\Lambda(\beta, \ell)$ s-ar putea calcula direct folosind ecuația 2.7.39 cu $\Lambda_T(\beta, \ell)$ din AIR-1751, se recomandă o relație mai eficientă. Aceasta este aproximarea empirică următoare adaptată pornind de la AIR-5662:

$$\Lambda(\beta, \ell) = \Gamma(\ell) \cdot \Lambda(\beta) \quad (2.7.40)$$

unde $\Gamma(\ell)$ este un factor al distanței dat de

$$\Gamma(\ell) = 1.089 \cdot [1 - \exp(-0.00274 \ell)] \quad (2.7.41)$$

$$\Gamma(\ell) = 1 \quad (2.7.42)$$

pentru $0 \leq \ell \leq 914 \text{ m}$

pentru $\ell > 914 \text{ m}$

și $\Lambda(\beta)$ este atenuarea laterală aer-sol la mare distanță dată de

$$\Lambda(\beta) = 1.137 - 0.0229 \beta + 9.72 \cdot \exp(-0.142 \beta) \quad (2.7.43)$$

pentru $0^\circ \leq \beta \leq 50^\circ$

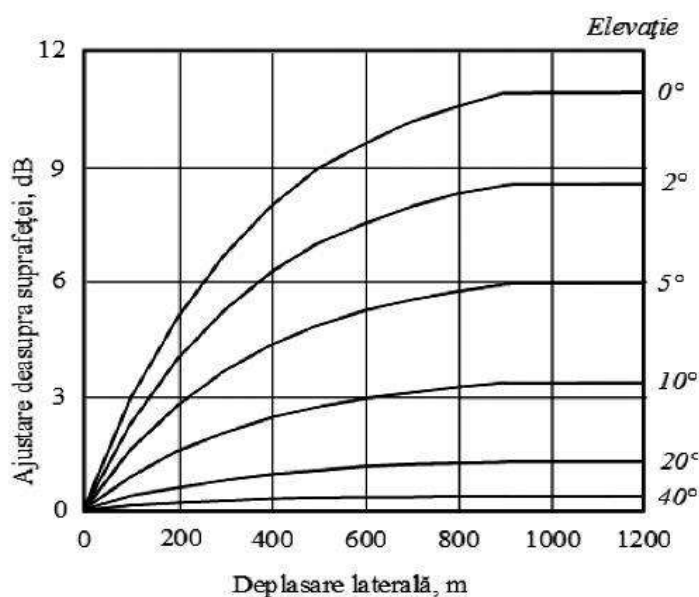
$$\Lambda(\beta) = 0 \quad (2.7.44)$$

pentru $50^\circ \leq \beta \leq 90^\circ$

Formula pentru atenuarea laterală $\Lambda(\beta, \ell)$, ecuația 2.7.40, care se presupune că se aplică pentru toate aeronavele, aeronavele cu elice, precum și avioanele cu motoarele pe fuzelaj și pe aripi, este reprezentată grafic în figura 2.7.o.

În anumite circumstanțe (cu teren), este posibil ca β să fie mai mic decât zero. În astfel de cazuri se recomandă ca $\Lambda(\beta) = 10,57$.

Figura 2.7.o: Variația atenuării laterale $\Lambda(\beta, \ell)$ cu unghiul de elevație și distanța



Atenuarea laterală a segmentului finit

Ecuțiile 2.7.41-2.7.44 descriu atenuarea laterală $\Lambda(\beta, \ell)$ a sunetului care ajunge la observator de la un aeroplan în zborul constant de-a lungul unei traiectorii de zbor orizontale infinite. Atunci când acestea sunt aplicate segmentelor finite ale traiectoriei care nu sunt orizontale, atenuarea trebuie calculată pentru o traiectorie orizontală echivalentă - deoarece cel mai apropiat punct pe o prelungire simplă a segmentului înclinat (care trece prin suprafața solului la un punct) de obicei nu produce un unghi de elevație corespunzător β .

Determinarea atenuării laterale pentru segmentele finite diferă semnificativ pentru indicatorii $L_{\max}$ și L_E . Nivelurile maxime ale segmentului $L_{\max}$ sunt stabilite cu ajutorul datelor NPD ca o funcție a distanței de propagare d de la cel mai apropiat punct de pe segment; nu sunt necesare corecții pentru dimensiunile segmentului. De asemenea, atenuarea laterală a $L_{\max}$ se presupune că depinde doar de unghiul de elevație al aceluiași punct, și distanța de la sol la acesta. Astfel, numai coordonatele punctului respectiv sunt necesare. Dar pentru L_E , procesul este mai complicat.

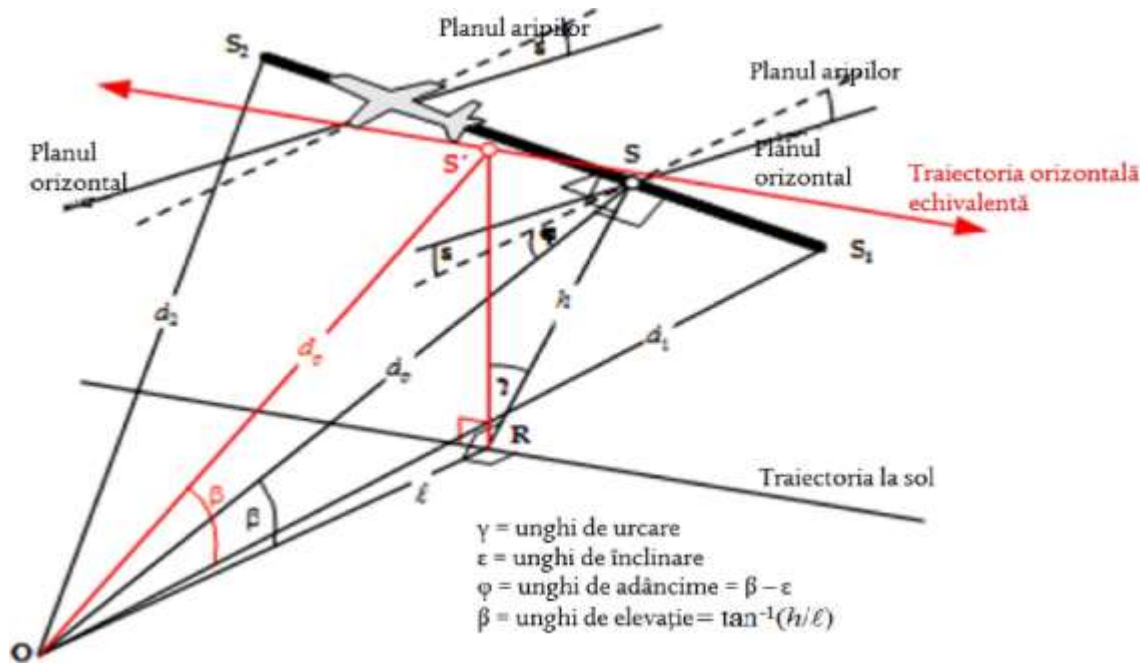
Nivelul de bază al evenimentului $L_E(P, d)$ care este stabilit cu ajutorul datelor NPD, chiar și pentru parametrii segmentului finit, se aplică totuși unei traiectorii de zbor infinite. Nivelul de expunere al evenimentului care provine de la un segment $L_{E, \text{seg}}$, este desigur mai mic decât nivelul de bază - prin valoarea corecției segmentului delimitat definit ulterior în secțiunea 2.7.19. Corecția, o funcție a geometriei triunghiurilor $OS_1 S_2$ din figurile 2.7.j-2.7.l, definește ce proporție din energia sonoră a traiectoriei infinite percepută la O provine de la un segment; aceeași corecție se aplică, fie că există sau nu orice atenuare laterală. Dar orice atenuare se calculează pentru traiectoria de zbor infinită, și anume, ca o funcție a deplasării și elevației acesteia, și nu cele ale segmentului delimitat.

Adăugarea corecțiilor Δ_V și Δ_I și scăderea atenuării laterale $\Lambda(\beta, \ell)$ din nivelul de bază NPD contribuie la obținerea nivelului de zgomot ajustat al evenimentului pentru un zbor constant orizontal pe traiectoria adiacentă dreaptă infinită. Dar fiind modelate segmentele traiectoriei de zbor actuale, cele care afectează curbele de zgomot sunt rar orizontale; aeronavele de obicei iau altitudine sau coboară.

Figura 2.7.p ilustrează un segment de plecare $S_1 S_2$ - aeronava ia altitudine la un unghi γ , dar considerațiile rămân foarte similare pentru o sosire. Restul traiectoriei de zbor „reale” nu este prezentat; este suficient să se afirme că $S_1 S_2$ reprezintă doar o parte a întregii traiectorii (care în general va fi curbată). În acest caz, observatorul O este de-a lungul, și spre stânga, segmentului. Aeronava este înclinată (în sens invers acelor de ceasornic în raport cu traiectoria de zbor) la un unghi de ε față de axa orizontală. Unghiul de adâncime ϕ de la planul aripilor, al cărui efect de instalare este Δ_I este o funcție (ecuația 2.7.39), se situează în planul perpendicular pe traiectoria de zbor pe care ε este definit. Astfel $\phi = \beta - \varepsilon$ unde $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ și ℓ este distanța perpendiculară OR de la observator la linia terestră; și anume deplasarea laterală a observatorului²⁶. Cel mai apropiat punct al aeroplanului de apropiere de observator S , este definit de perpendiculara OS , cu lungimea (distanța înclinată) d_p . Triunghiul $OS_1 S_2$ este în conformitate cu figura 2.7.k, geometria pentru calculul corecției segmentului Δ_F .

²⁶ Pentru un observator amplasat pe partea dreaptă a segmentului ϕ ar deveni $\beta + \varepsilon$ (a se vedea secțiunea 2.7.19).

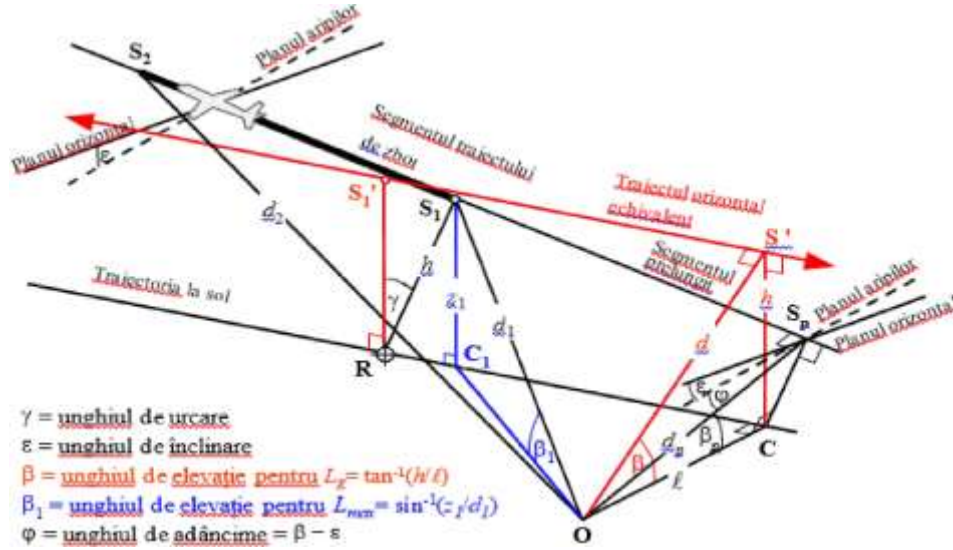
Figura 2.7.p: Observatorul în dreptul segmentului



Pentru a calcula atenuarea laterală utilizând ecuația (2.7.40) (unde β este măsurat în planul vertical), se recomandă un traiect de zbor orizontal prelungit. Traiectul de zbor orizontal prelungit este definit în planul vertical care trece prin $S_1 S_2$ și are aceeași distanță perpendiculară oblică d_p până la observator. Acesta este vizualizat prin rotirea triunghiului ORS și a traiectului de zbor atașat acestuia în jurul OR (a se vedea figura 2.7.p) cu unghiul γ , formând astfel triunghiul ORS' . Unghiul de elevație al acestui traiect orizontal echivalent (acum în plan vertical) este $\beta = \tan^{-1}(\ell h/)$ (rămâne neschimbat). În acest caz, pentru un observator situat în dreptul traiectului, unghiul β și atenuarea laterală rezultată $\Lambda(\beta, \ell)$ sunt aceleași pentru metricile L_E și L_{max} .

Figura 2.7.r ilustrează situația în care punctul observatorului O se află în spatele segmentului finit, nu în dreptul acestuia. În acest caz, segmentul este observat ca fiind o parte mai îndepărtată a unui traiect infinit; o perpendiculară poate fi trasată numai în punctul S_p de pe prelungirea acestuia. Triunghiul OS_1S_2 corespunde figurii 2.7.j care definește corecția segmentului Δ_F . În acest caz, parametrii directivității și atenuării laterale sunt însă mai puțin evidenți.

Figura 2.7.r: Observatorul în spatele segmentului



Pentru metricile nivelului maxim, se consideră că distanța NPD este distanța cea mai scurtă până la segment, și anume, $d = d_1$. Pentru metricile nivelului de expunere, aceasta este distanța cea mai scurtă d_p de la O la S_p pe traiectul de zbor prelungit, respectiv, nivelul interpolat din tabelul NPD este $L_{E\infty}(P_1, d_p)$. Parametrii geometrice pentru atenuarea laterală diferă, de asemenea, în cazul calculelor pentru nivelul maxim și, respectiv, pentru nivelul de expunere. Pentru metricile nivelului maxim ajustarea $\Lambda(\beta, \ell)$ este dată de ecuația (2.7.40) cu

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \quad \text{și} \quad \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$$

unde β_1 și d_1 sunt definiți de triunghiul $OC_1 S_1$ în planul vertical care trece prin O și S_1 .

Atunci când se calculează atenuarea laterală numai pentru segmentele aeriene și pentru metricile nivelului de expunere, ℓ rămâne cea mai scurtă deplasare laterală față de prelungirea segmentului (OC). Dar pentru a defini o valoare adecvată a β , este necesară, din nou, vizualizarea unui traiect de zbor orizontal echivalent (infinat), din care se poate considera că face parte segmentul. Acesta este trasat prin S_1' la înălțimea h deasupra suprafeței, unde h este egală cu lungimea dreptei RS_1 , care este perpendiculara de la traiectoria la sol la segment. Acest lucru este echivalent cu rotirea traiectului de zbor prelungit real cu unghiul γ în jurul punctului R (a se vedea figura 2.7.q). În măsura în care R se află pe perpendiculara în S_1 , care este punctul de pe segment cel mai apropiat de O, traiectul orizontal echivalent se construiește la fel ca atunci când O se situează în dreptul segmentului.

Punctul de apropiere de pe traiectul orizontal echivalent care este cel mai apropiat de observatorul O este S' , situat la distanța oblică d , astfel încât triunghiul OCS' format în plan vertical definește unghiul de elevație $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Deși această transformare ar putea părea destul de complicată, ar trebui să se observe că geometria de bază a sursei (definită de d_1 , d_2 și ϕ) rămâne neschimbată, sunetul care se propagă dinspre segment către observator fiind pur și simplu același ca în cazul în care întregul zbor de-

a lungul segmentului înclinat prelungit la infinit (din care, în scopul modelării, face parte segmentul) s-ar derula la viteza V și puterea P_1 constante. Atenuarea laterală a sunetului provenit de la segment și primit de observator, pe de altă parte, nu depinde de β_p , unghiul de elevație al traiectului prelungit, ci de β , cel al traiectului orizontal echivalent.

Ținând seama că, astfel cum a fost conceput pentru modelare, efectul instalării motorului Δ_1 este bidimensional, unghiul de adâncime care îl definește, φ , este măsurat tot lateral față de planul aripilor aeronavei (nivelul de referință al evenimentului este în continuare cel generat de aeronava care parcurge traiectul de zbor infinit reprezentat de segmentul prelungit). Prin urmare, unghiul de adâncime se determină la cel mai apropiat punct de apropiere, respectiv $\varphi = \beta_p - \varepsilon$, unde β_p este unghiul S_pOC .

Cazul observatorului situat în fața segmentului nu este descris separat; este evident că acesta este, în esență, același cu cazul în care observatorul se află în spatele segmentului.

Cu toate acestea, pentru metricile nivelului de expunere, în cazul cărora pozițiile observatorului sunt în spatele segmentelor de la sol în timpul rulării pentru decolare și în fața segmentelor de la sol în timpul rulării după aterizare, valoarea β devine aceeași cu cea pentru metricile nivelului maxim.

Pentru pozițiile din spatele segmentelor de rulare pentru decolare:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ și } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$$

Pentru pozițiile din fața segmentelor de rulare după aterizare:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ și } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$$

Motivul pentru care se utilizează aceste expresii specifice este legat de aplicarea funcției de directivitate la începutul rulării în spatele segmentelor de rulare pentru decolare, precum și de ipoteza directivității semicirculare înaintea segmentelor de rulare după aterizare.

Corecția segmentului finit Δ_F (numai nivelurile de expunere L_E)

Nivelul de expunere de referință la zgomot ajustat se referă la o aeronavă în zbor continuu, drept, constant, orizontal (deși cu un unghi de înclinare ε care este incompatibil cu zborul drept). Aplicarea corecției (negative) a segmentului finit $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, unde F este fracția energiei, ajustează în continuare nivelul la cel corespunzător cazului în care aeronava ar fi parcurs numai segmentul finit (sau ar fi fost complet silențioasă în restul traiectului de zbor infinit).

Termenul fracției energiei ține seama de directivitatea longitudinală pronunțată a zgomotului aeronavei și de unghiul subîntins de segment la poziția observatorului. Deși procesele care stau la baza direcționalității sunt foarte complexe, contururile rezultate sunt, conform studiilor efectuate, destul de insensibile la caracteristicile direcționale precise presupuse. Expresia Δ_F de mai jos se bazează pe un model de radiație acustică dipol de 90 de grade de puterea a patra. Se presupune că acesta nu este afectat de directivitatea și atenuarea laterală. Modul de calcul al acestei corecții este descris în detaliu în Anexa E.

Fracția energiei F depinde de triunghiul „vizualizării” OS₁S₂ definit în figurile 2.7.j-2.7.l, astfel încât:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right] \quad (2.7.45)$$

cu:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}, \quad \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_\lambda}, \quad d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{\infty}(P, d_p) - L_{\max}(P, d_p)]/10}, \quad d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0,$$

unde d_λ este cunoscută sub denumirea de „distanță la scară” (a se vedea Anexa E) și $V_{ref} = 270,05$ picioare/s (pentru viteza de referință de 160 de noduri). A se observa că $L_{\max}(P, d_p)$ este nivelul maxim preluat din datele NPD pentru distanța perpendiculară d_p , NU $L_{\max}$ al segmentului. Se recomandă să se aplice pentru Δ_F o limită inferioară de -150 dB.

În cazul particular în care pozițiile observatorului se află în spatele fiecărui segment de rulare la sol pentru decolare, se utilizează o formă redusă a fracției zgomotului exprimate prin ecuația (2.7.45), ce corespunde cazului specific în care $q = 0$.

Aceasta este denumită, $\Delta'_{F,d}$ unde „d” indică faptul că se utilizează pentru operațiunile de plecare, și este calculată după cum urmează:

$$\Delta'_{F,d} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right], \quad (2.7.46.a)$$

unde: $\alpha_2 = \lambda/d_\lambda$.

Această formă particulară a fracțiunii zgomotului se utilizează împreună cu funcția directivității la începutul rulării, a cărei metodă de aplicare este explicată în detaliu în secțiunea de mai jos.

În cazul particular în care pozițiile observatorului se află în fața fiecărui segment de rulare la sol după aterizare, se utilizează o formă redusă a fracției zgomotului exprimate prin ecuația 2.7.45, ce corespunde cazului specific în care $q = \lambda$. Aceasta este denumită $\Delta'_{F,a}$, unde „a” indică faptul că se utilizează pentru operațiunile de sosire, și este calculată după cum urmează:

$$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(-\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right], \quad (2.7.46.b)$$

unde: $\alpha_1 = -\lambda/d_\lambda$.

Utilizarea acestei forme, fără aplicarea vreunei ajustări suplimentare pentru directivitatea orizontală (spre deosebire de cazul în care pozițiile se află în spatele segmentelor de rulare la sol pentru decolare - a se vedea secțiunea privind directivitatea la începutul rulării), presupune implicit o directivitate orizontală semicirculară în fața segmentelor de rulare la sol după aterizare.

Funcția directivității la începutul rulării Δ_{SOR}

Zgomotul aeronavelor, în special al aeronavelor cu reacție echipate cu motoare cu flux scăzut de aer de ocolire, prezintă un model de radiație lobat în arc din spate, care este caracteristic pentru zgomotul produs de evacuarea jetului de gaze. Acest model este cu atât mai pronunțat cu cât viteza jetului de gaze este mai mare și viteza aeronavei este mai mică. Acest lucru are o semnificație specială pentru pozițiile observatorului din spatele punctului de începere a rulării, unde sunt îndeplinite ambele

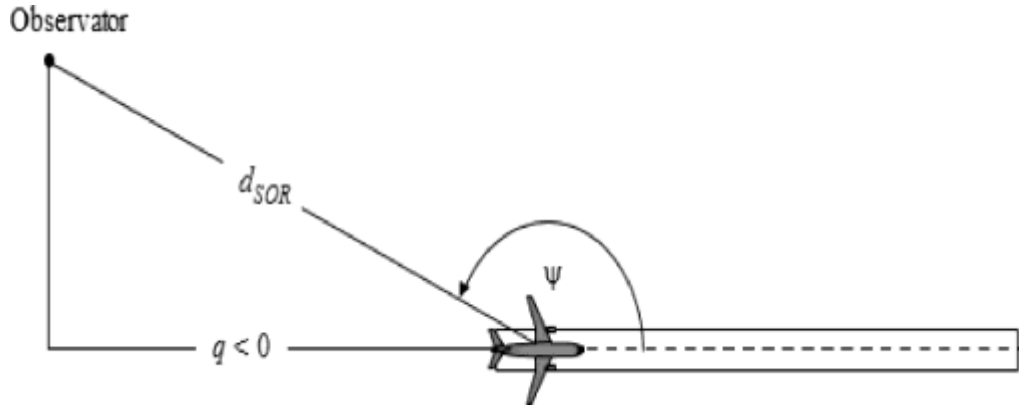
condiții. Funcția directivității Δ_{SOR} ține seama de acest efect. Funcția Δ_{SOR} a fost stabilită în urma mai multor campanii de măsurare a zgomotului cu ajutorul unor microfoane poziționate corespunzător în spatele și în dreptul punctului de început al rulării pentru aeronavele cu reacție care decolează.

Figura 2.7.r ilustrează geometria relevantă. Unghiul de azimut Ψ dintre axa longitudinală a aeronavei și vectorul îndreptat către observator este definit de:

$$\psi = \arccos\left(\frac{q}{d_{SOR}}\right) \quad (2.7.47)$$

Distanța relativă q este negativă (a se vedea figura 2.7.j), astfel încât Ψ variază de la 90° față de direcția de deplasare înainte a aeronavei, la 180° în direcție inversă.

Figura 2.7.r. Geometria aeronavă-observator pentru estimarea corecției de directivitate



Funcția Δ_{SOR} reprezintă variația zgomotului total produs de rularea la sol pentru decolare, măsurat în spatele punctului de început al rulării, în raport cu zgomotul total produs de rularea la sol pentru decolare, măsurat în dreptul punctului de început al rulării, la aceeași distanță:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi), \quad (2.7.48)$$

unde $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$ este nivelul total de zgomot produs de rularea la sol pentru decolare în punctul aflat la distanța d_{SOR} , în dreptul punctului de început al rulării. Δ_{SOR} este aplicată ca o ajustare a nivelului de zgomot provenit de la un segment al traiectului de zbor (de exemplu, $L_{max,seg}$ sau $L_{E,seg}$), după cum se arată în ecuația 2.7.28.

Funcția de directivitate SOR, în decibeli, pentru aeronavele cu reacție cu motor turboventilator este dată de următoarea ecuație:

Pentru $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$:

$$\Delta_{SOR}^p = 2329,44 - (8,0573 \cdot \psi) + \left(11,51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3,4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17403338,3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49)$$

Funcția de directivitate SOR , în decibeli, pentru aeronavele cu motor turbopropulsor este dată de următoarea ecuație:

Pentru $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$:

$$\Delta_{SOR}^0 = -34643,898 + \left(\frac{30722161,987}{\psi}\right) - \left(\frac{11491573930,510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2349285669062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283584441904272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20227150391251300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790084471305203000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13050687178273800000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50)$$

Dacă distanța d_{SOR} depășește distanța de standardizare $d_{SOR,0}$, corecția de directivitate se înmulțește cu un factor de corecție pentru a ține seama de faptul că directivitatea devine mai puțin pronunțată la distanțe mai mari de aeronavă, și anume:

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \quad \text{dacă} \quad d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \quad \text{dacă} \quad d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Distanța de standardizare $d_{SOR,0}$ este egală cu 762 m (2.500 picioare).

Funcția Δ_{SOR} descrisă mai sus captează mai ales efectul pronunțat al directivității pe porțiunea inițială a rulării pentru decolare, la pozițiile aflate în spatele punctului de început al rulării (deoarece acesta este punctul cel mai apropiat de receptori și în care raportul dintre viteza jetului de gaze și viteza aeronavei atinge cea mai mare valoare). Cu toate acestea, utilizarea Δ_{SOR} stabilite în acest mod este „generalizată” pentru pozițiile din spatele fiecărui segment individual de rulare la sol pentru decolare, deci nu numai pentru cele din spatele punctului de început al rulării (în cazul decolării). Δ_{SOR} stabilită nu se aplică pozițiilor din fața segmentelor individuale de rulare la sol pentru decolare și nici pozițiilor din spatele sau din fața segmentelor individuale de rulare la sol după aterizare. Parametrii d_{SOR} și Ψ sunt calculați față de începutul fiecărui segment individual de rulare la sol. Nivelul evenimentului L_{SEG} pentru o poziție aflată în spatele unui segment dat de rulare la sol pentru decolare se calculează pentru a respecta formalismul funcției Δ_{SOR} : acesta este calculat, în esență, pentru punctul de referință situat în dreptul punctului de început al segmentului, la aceeași distanță d_{SOR} ca punctul real, și este apoi ajustat cu Δ_{SOR} pentru a obține nivelul evenimentului la punctul real.

2.7.20. Nivelul de zgomot L de eveniment al deplasării unei aeronave de aviație generală

Metoda descrisă în secțiunea 2.7.19 este aplicabilă aeronavei de aviație generală cu elice atunci când sunt tratate ca aeronave cu elice cu privire la efectele instalării motorului.

Baza de date ANP include intrările pentru mai multe aeronave de aviație generală. În timp ce acestea sunt adesea cele mai comune aeronave de aviație generală care funcționează, pot exista ocazii când este adecvată utilizarea datelor suplimentare.

În cazul în care aeronava specifică de aviație generală este necunoscută sau nu se află în baza de date ANP, se recomandă utilizarea datelor mai generice privind aeronava, GASEPF și, respectiv, GASEPV. Aceste seturi de date reprezintă o aeronavă mai mică de aviație generală cu un singur motor cu elice cu pas constant și cu elice cu pas variabil. Tabelele cu înregistrări sunt prezentate în Anexa I (tabelele I-11 și I-17.)

2.7.21. Metoda de calcul al zgomotului elicopterului

Pentru calculul zgomotului elicopterului, aceeași metodă de calcul folosită pentru aeronavele cu aripă fixă (evidențiată în secțiunea 2.7.14) poate fi folosită, cu condiția ca elicopterele să fie tratate ca nave cu elice și efectele instalării motorului, asociate cu aeronavele cu motor, să nu fie aplicate. Tabelele cu înregistrări pentru două serii diferite de date sunt prezentate în Anexa I (tabelele I-18 și I-27).

2.7.22. Zgomotul asociat cu operațiunile de testare a motorului (pregătire), unitățile de rulare pe pistă și de putere auxiliare

În astfel de cazuri în care se consideră că zgomotul asociat cu testarea motorului și unitățile de putere auxiliare trebuie modelat, acesta este modelat conform pct. 2.4 privind zgomotul industrial. Deși nu este cazul în mod normal, zgomotul provenit din testele motorului (prevăzute uneori ca „operațiuni de pregătire a motorului”) la aeroporturi poate aduce o contribuție la impacturile zgomotului. De obicei testele motorului sunt realizate în scopuri ingineresti pentru a verifica performanța motorului, aeronavele sunt poziționate în siguranță în afara clădirilor, aeronavelor, operațiunilor vehiculelor și/sau personalului pentru a evita orice daune în legătură cu explozia motorului.

Din motive suplimentare de siguranță și control al zgomotului, aeroporturile, în special cele cu instalații de întreținere care pot conduce la teste frecvente ale motorului, pot instala așa-numitele „spații de zgomot”, spații închise cu trei cartere special proiectate pentru a deforma și disipa explozia motorului și zgomotul. Investigarea zgomotului de impact al unor astfel de facilități, care poate fi ulterior atenuat și redus prin folosirea digurilor de pământ sau a barierelor substanțiale în calea zgomotului, este cel mai bine realizată prin tratarea spațiilor de zgomot ca o sursă de zgomot industrial și folosind un model corespunzător de propagare a zgomotului și a sunetului.

2.7.23. Calculul nivelurilor cumulative

Secțiunile 2.7.14-2.7.19 descriu calculul nivelului zgomotului unei singure deplasări a aeronavei la o locație individuală a observatorului. Expunerea totală a zgomotului la acea locație este calculată prin acumularea nivelurilor evenimentului tuturor mișcărilor aeronavei semnificative din punctul de vedere al zgomotului, și anume toate mișcărilor, sosirile și plecările care influențează nivelul cumulativ.

2.7.24. Nivelurile sonore echivalente ponderate

Nivelurile sonore echivalente ponderate în timp, care reprezintă toată energia sonoră semnificativă primită a aeronavei, vor fi exprimate în mod generic de formula

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^N g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \quad (2.7.53)$$

Se face însumarea tuturor evenimentelor de zgomot N din intervalul de timp T_0 căruia i se aplică indicele de zgomot. $L_{E,i}$ este nivelul de expunere al unui singur eveniment sonor al evenimentul sonor i. g_i este un factor de ponderare pe timp de zi (definit de obicei pentru zi, seară și noapte). În mod efectiv

g_i este un coeficient pentru numărul de zboruri care au loc în timpul perioadelor specifice. Constanta C poate avea diferite înțelesuri (constantă de standardizare, ajustare sezonieră și altele asemenea).

Utilizarea relației

$$g_i = 10^{\Delta_i/10}$$

unde Δ_i este ponderarea decibelilor pentru perioada i , ecuația 2.7.53 poate fi rescrisă ca

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^N 10^{(L_{E,i} + \Delta_i)/10} \right] + C \quad (2.7.54)$$

și anume ponderarea pe timp de zi este exprimată de o compensare suplimentară a nivelului.

2.7.25. Numărul ponderat de operațiuni

Nivelul cumulativ de zgomot este estimat prin însumarea contribuțiilor din toate tipurile sau categoriile diferite de aeronave care folosesc diferite rute de zbor care cuprind scenariul aeroportului.

Pentru a descrie acest proces de însumare se introduc următorii indici:

i - indice pentru tipul sau categoria aeronavei;

j - indice pentru traiectoria sau subtraiectoria zborului (dacă subtraiectoriile sunt definite);

k - indice pentru segmentul liniei de zbor.

Majoritatea indicilor de zgomot - în special nivelurile sonore echivalente - includ factorii de ponderare pe timp de zi g_i în definiția lor (ecuațiile 2.7.53 și 2.7.54).

Procesul de însumare poate fi simplificat prin introducerea unui „număr ponderat de operațiuni“

$$M_{ij} = (g_{zi} \cdot N_{ij,zi} + g_{seară} \cdot N_{ij,seară} + g_{noapte} \cdot N_{ij,noapte}) \quad (2.7.55)$$

Valorile N_{ij} reprezintă numărul de operațiuni ale tipului/categoriei de aeronavă i pe traiectorie (sau subtraiectorie) j în timpul perioadelor de zi, seară și, respectiv, de noapte ²⁷.

²⁷ Perioadele de timp pot fi diferite de acestea trei, în funcție de definiția indicelui zgomotului utilizat.

Din ecuația (2.7.54) nivelul sonor echivalent cumulativ (generic) L_{eq} la punctul de observare (x , y) este

$$L_{eq,W}(x, y) = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_i \sum_j \sum_k M_{ij} \cdot 10^{L_{E,jk}(x,y)/10} \right] + C \quad (2.7.56)$$

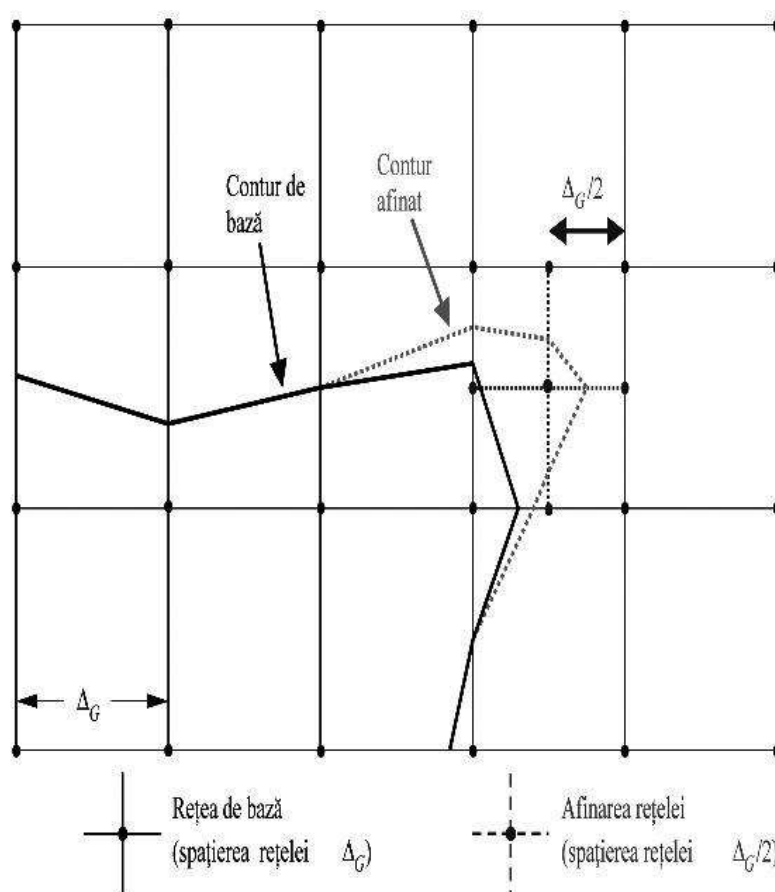
T_0 este perioada de timp de referință. Aceasta depinde - asemenea factorilor de ponderare g_i - de definiția specifică a indicelui ponderat folosit (de exemplu, L_{zsn}). $L_{E,ijk}$ este contribuția nivelului sonor

al unui singur eveniment din segmentul k al traiectoriei sau subtraectoriei j pentru o operațiune a aeronavei din categoria i . Estimarea $L_{E,ijk}$ este descrisă în detaliu în secțiunile 2.7.14-2.7.19.

2.7.26. Calculul și afinarea rețelei standard

La obținerea conturilor de zgomot prin interpolarea valorilor indicilor în punctele din rețea spațiate rectangular, acuratețea acestora depinde de spațierea rețelei (sau de latura pătratului) Δ_G , în special în celulele în care gradientele mari ale distribuției spațiale a indicilor determină raze mici de curbură ale conturilor (a se vedea figura 2.7.s). Erorile de interpolare se reduc prin micșorarea spațierii rețelei, dar deoarece astfel se mărește numărul de puncte ale acesteia, timpul de calcul este mai mare. Optimizarea spațierii unei rețele regulate implică echilibrarea acurateții modelării și a timpului de funcționare.

Figura 2.7.s: Rețeaua standard și afinarea rețelei



O îmbunătățire marcată a eficienței de calcul care asigură rezultate mai precise este utilizarea unei grile neregulate pentru perfecționarea interpolării în celulele critice. Tehnica, descrisă în figura 2.7.s, constă în îngustarea locală a grilei, lăsând restul acesteia neschimbat. Acest lucru este foarte evident și obținut prin următoarele etape:

1. definirea unei diferențe a limitei de perfecționare ΔL_R pentru indicele de zgomot;
2. calculul rețelei de bază pentru o spațiere Δ_G ;

3.verificarea diferențelor ΔL ale valorilor indicelui dintre nodurile adiacente ale rețelei.

4.Dacă există orice diferențe $\Delta L > \Delta L_R$, se definește o nouă rețea cu o spațiere $\Delta G/2$ și se estimează nivelurile pentru noile noduri în următorul mod:

Dacă $\Delta L \leq \Delta L_R$, se calculează o nouă valoare prin interpolare liniară utilizând valorile adiacente.

Dacă $\Delta L > \Delta L_R$, se calculează o nouă valoare cu ajutorul datelor de intrare de bază.

5.Se repetă pașii 1-4 până ce toate diferențele sunt mai mici decât diferența-limită.

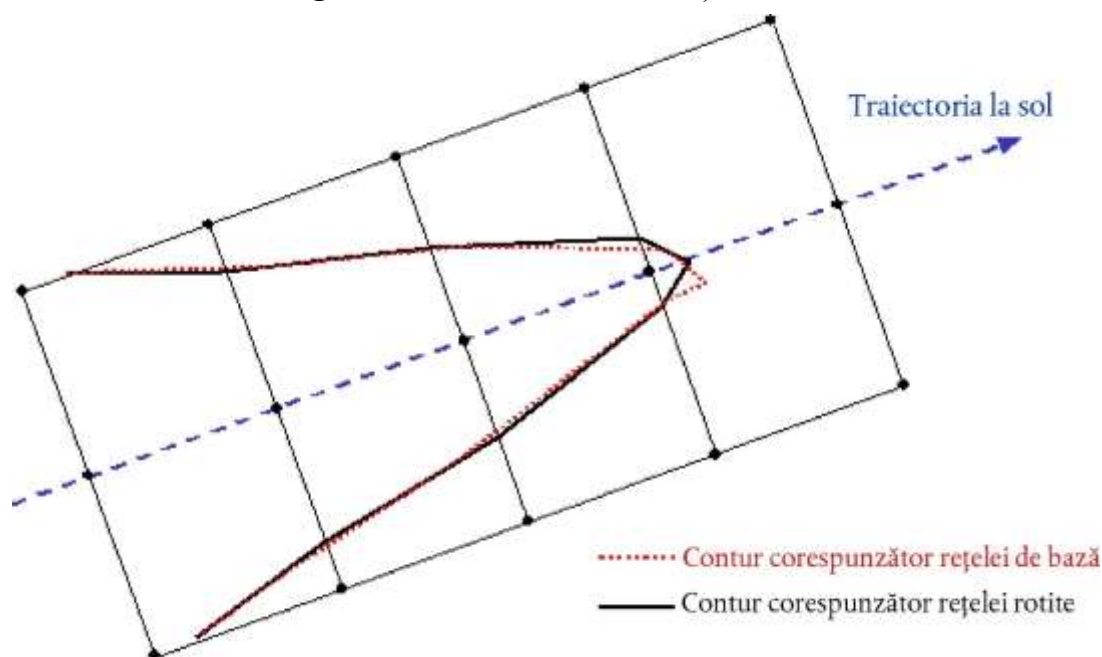
6.Se estimează curbele prin interpolare liniară.

Dacă gama de valori ale indicelui urmează să fie agregată cu altele (de exemplu, la calculul indicilor ponderați prin însumarea conturilor separate pentru zi, seară și noapte), este necesar să se asigure faptul că rețelele separate sunt identice.

2.7.27. Utilizarea rețelelor rotite

În majoritatea cazurilor practice, adevărata formă a unui contur de zgomot tinde să fie simetrică față de o traiectorie la sol. Dacă direcția acestei traiectorii nu este însă aliniată cu rețeaua de calcul, rezultatul poate fi un contur asimetric.

Figura 2.7.t: Utilizarea unei rețele rotite



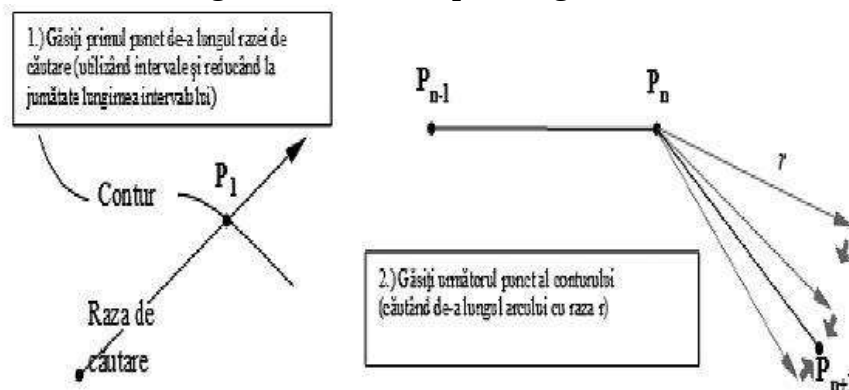
Modul cel mai simplu de a evita acest efect este îngustarea rețelei. Acest lucru mărește însă timpul de calcul. O soluție mai elegantă este rotirea rețelei de calcul, astfel încât direcția sa să fie paralelă cu traiectoriile la sol principale (și anume, de obicei paralelă cu pista principală). Figura 2.7.t arată efectul unei astfel de rotiri a rețelei pe forma conturului.

2.7.28. Trasarea conturilor

Un algoritm eficient din punctul de vedere al timpului, care elimină necesitatea de a calcula întregul set de indici ai rețelei, dar presupune, în schimb, o mai mare complexitate a calculului constă în

trasarea conturului, punct cu punct. Această opțiune necesită realizarea și repetarea a două etape de bază (a se vedea figura 2.7.u):

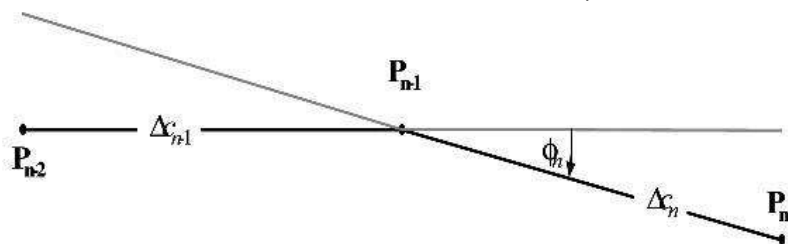
Figura 2.7.u: Concept de algoritm de trasare



Etapa 1 constă în găsirea primului punct P_1 pe contur. Pentru aceasta se calculează nivelurile indicelui de zgomot L la intervale echidistante de-a lungul „razei de căutare” care se presupune că traversează conturul cerut al nivelului L_C . Atunci când conturul este traversat, diferența $\delta = L_C - L$ își schimbă semnul. În acest caz, lungimea intervalului pe rază se înjumătățește și direcția de căutare se inversează. Această operație se efectuează până când δ este mai mic decât un prag de precizie predefinit.

Etapa 2, care se repetă până când conturul este suficient de bine definit, constă în găsirea următorului punct pe conturul L_C - care se află la o distanță în linie dreaptă specificată r de punctul actual. În interiorul intervalelor angulare consecutive, nivelurile indicilor și diferențele δ sunt calculate la capetele vectorilor care descriu un arc cu raza r . Reducând la jumătate și inversând în mod similar creșterile, de această dată în direcția vectorului, următorul punct al conturului este determinat cu o precizie predefinită.

Figura 2.7.v: Parametrii geometrici care definesc condițiile algoritmului de trasare



Anumite constrângeri trebuie să fie impuse pentru a garanta estimarea curbei cu un grad satisfăcător de precizie (a se vedea figura 2.7.v)

1. Lungimea corzii Δ_c (distanța dintre două puncte ale curbei) se va înscrie într-un interval $[\Delta_{cmin}, \Delta_{cmax}]$, de exemplu $[10 \text{ m}, 200 \text{ m}]$.
2. Raportul lungimii dintre două corzi adiacente cu lungimile Δ_{cn} și Δ_{cn+1} va fi limitat, de exemplu $0,5 < \Delta_{cn}/\Delta_{cn+1} < 2$.
3. În ceea ce privește o bună ajustare a lungimii corzii la curbura conturului, trebuie îndeplinită următoarea condiție:

$$\phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \leq \varepsilon \quad (\varepsilon \approx 15\text{m})$$

în cazul în care Φ n este diferența direcției corzii.

Experiența cu acest algoritm a demonstrat că, în medie, între 2 și 3 valori ale indicelui trebuie să fie calculate pentru a stabili un punct al conturului cu o precizie mai mare de 0,01 dB.

În special în cazul în care contururile mari trebuie să fie calculate, acest algoritm accelerează semnificativ timpul de calcul. Cu toate acestea, ar trebui remarcat faptul că implementarea acestuia necesită experiență, în special atunci când un contur este împărțit în segmente separate.

2.8. Expunerea la zgomot

Determinarea suprafeței expuse la zgomot

Evaluarea suprafeței expuse la zgomot se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \text{ m} \pm 0,2$ deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7 și se calculează pe o rețea pentru surse individuale.

Se atribuie un nivel de zgomot punctelor rețelei situate în interiorul clădirilor, considerând că cele mai apropiate puncte de recepție a zgomotului situate în afara clădirilor sunt cele mai silențioase; zgomotul produs de aeronave face excepție, deoarece în acest caz calculul se efectuează fără a lua în considerare prezența clădirilor și se utilizează direct punctul de recepție a zgomotului care se situează într-o clădire.

În funcție de rezoluția rețelei, se atribuie fiecărui punct de calcul din rețea o suprafață corespunzătoare. De exemplu, într-o rețea de $10 \text{ m} \times 10 \text{ m}$, fiecare punct de evaluare reprezintă o suprafață de 100 de metri pătrați, care este expusă nivelului calculat de zgomot.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotului pentru clădirile care nu cuprind locuințe

Evaluarea expunerii la zgomot a clădirilor care nu cuprind locuințe, cum ar fi școlile și spitalele, se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \pm 0,2 \text{ m}$ deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7.

Pentru evaluarea clădirilor care nu cuprind locuințe și sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, fiecare clădire este asociată celui mai zgomotos punct de recepție a zgomotului situat în clădire sau, dacă acesta nu există, situat pe rețeaua care înconjoară clădirea.

Pentru evaluarea clădirilor care nu cuprind locuințe și sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m înaintea fațadelor clădirilor. Reflexiile pe fațadele respective nu se includ în calcul. Clădirea este apoi asociată celui mai zgomotos punct receptor de pe fațadele sale.

Determinarea locuințelor expuse la zgomot și a persoanelor care trăiesc în locuințe expuse la zgomot.

Pentru evaluarea expunerii la zgomot a locuințelor și a expunerii persoanelor care trăiesc în locuințe se iau în considerare numai clădirile rezidențiale. Locuințele sau persoanele nu se atribuie clădirilor nerezidențiale, cum ar fi cele utilizate exclusiv ca școli, spitale, clădiri de birouri sau fabrici.

Locuințele și persoanele care trăiesc în locuințe sunt atribuite clădirilor rezidențiale pe baza celor mai recente date oficiale (în funcție de reglementările relevante ale statului membru).

Numărul de locuințe din clădirile rezidențiale și de persoane care trăiesc în aceste locuințe reprezintă parametri intermediari importanți pentru estimarea expunerii la zgomot. Din păcate, datele privind acești parametri nu sunt întotdeauna disponibile. Mai jos se precizează modul în care pot fi obținuți acești parametri din datele disponibile.

Simbolurile utilizate în continuare sunt:

BA = suprafața bazei clădirii

DFS = suprafața locuibilă

$DUFS$ = suprafața locuibilă a unității locative

H = înălțimea clădirii

FSI = suprafața locuibilă per persoană care trăiește în locuințe

D_w = numărul de locuințe

Inh = numărul de persoane care trăiesc în locuințe

NF = numărul de etaje

V = volumul clădirilor rezidențiale

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe se utilizează fie procedura descrisă la cazul 1, fie procedura descrisă la cazul 2, în funcție de disponibilitatea datelor.

Cazul 1: datele privind numărul de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe sunt disponibile

1A: Numărul de persoane care trăiesc în locuințe este cunoscut sau a fost estimat pe baza numărului de unități locative. În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire reprezintă suma numerelor persoanelor care trăiesc în toate unitățile locative din clădire:

$$Inh_{clădire} = \sum_{i=1}^n Inh_{locuință_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B: Numărul de locuințe sau de persoane care trăiesc în locuințe este cunoscut numai pentru entitățile mai mari decât o clădire, de exemplu, pentru zone de recensământ, grupuri de clădiri, cartiere sau chiar o întreagă municipalitate. În acest caz, numărul de locuințe dintr-o clădire și numărul de persoane care trăiesc în locuințele respective se estimează pe baza volumului clădirii:

$$DW_{clădire} = \frac{V_{clădire}}{V_{total}} \times DW_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{clădire} = \frac{V_{clădire}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

Indicele „total“ se referă aici la respectivele entități luate în considerare. Volumul clădirii este produsul dintre suprafața bazei clădirii și înălțimea acesteia:

$$V_{clădire} = BA_{clădire} \times H_{clădire} \quad (2.8.3)$$

Dacă înălțimea clădirii nu este cunoscută, aceasta se estimează pe baza numărului de etaje $NF_{clădire}$, presupunând că înălțimea medie a unui etaj este de 3 m:

$$H_{clădire} = NF_{clădire} \times 3m \quad (2.8.4.)$$

Dacă nici numărul de etaje nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită pentru numărul de etaje, care este reprezentativă pentru cartier sau sector. Volumul total al clădirilor rezidențiale din entitatea luată în considerare V_{total} se calculează ca sumă a volumelor tuturor clădirilor rezidențiale din entitate:

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{clădire\ i} \quad (2.8.5)$$

CAZUL 2: nu sunt disponibile date privind numărul de persoane care trăiesc în locuințe

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințe se estimează pe baza suprafeței locuibile medii per persoană care trăiește în locuințe, FSI. Dacă acest parametru nu este cunoscut, se utilizează o valoare implicită.

2A: Suprafața locuibilă este cunoscută pe baza unităților locative.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în fiecare unitate locativă este estimat după cum urmează:

$$Inh_{clădire\ unit_i} = \frac{DUF S_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Numărul total de persoane care trăiesc în locuințele din clădire poate fi apoi estimat ca în cazul 1A.

2B: Suprafața locuibilă este cunoscută pentru întreaga clădire, respectiv se cunoaște suma suprafețelor locuibile ale tuturor unităților locative din clădire.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințe este estimat după cum urmează:

$$Inh_{clădire} = \frac{DFS_{clădire}}{FSI} \quad (2.8.7)$$

2C: Suprafața locuibilă este cunoscută numai pentru entitățile mai mari decât o clădire, de exemplu, pentru zone de recensământ, grupuri de clădiri, cartiere sau chiar o întreagă municipalitate.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire se estimează pe baza volumului clădirii, astfel cum se arată în cazul 1B, numărul total de persoane care trăiesc în locuințe fiind estimat după cum urmează:

$$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI} \quad (2.8.8)$$

2D: Suprafața locuibilă nu este cunoscută.

În acest caz, numărul de persoane care trăiesc în locuințele dintr-o clădire se estimează astfel cum se arată în cazul 2B, suprafața locuibilă fiind estimată după cum urmează:

$$DFS_{clădire} = BA_{clădire} \times 0.8 \times NF_{clădire} \quad (2.8.9)$$

Factorul 0,8 este factorul de conversie suprafață brută → suprafață locuibilă. Dacă se cunoaște un alt factor care este reprezentativ pentru zonă, se utilizează acesta în schimb și se documentează clar. Dacă numărul de etaje al clădirii nu este cunoscut, acesta se estimează pe baza înălțimii clădirii $H_{clădire}$, ceea ce conduce, de regulă, la un număr zecimal de etaje:

$$NF_{clădire} = \frac{H_{clădire}}{3m} \quad (2.8.10)$$

Dacă nu se cunosc nici înălțimea clădirii, nici numărul de etaje, se utilizează pentru numărul de etaje o valoare implicită, care este reprezentativă pentru cartier sau sector.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotului pentru locuințe și persoanele care trăiesc în locuințe

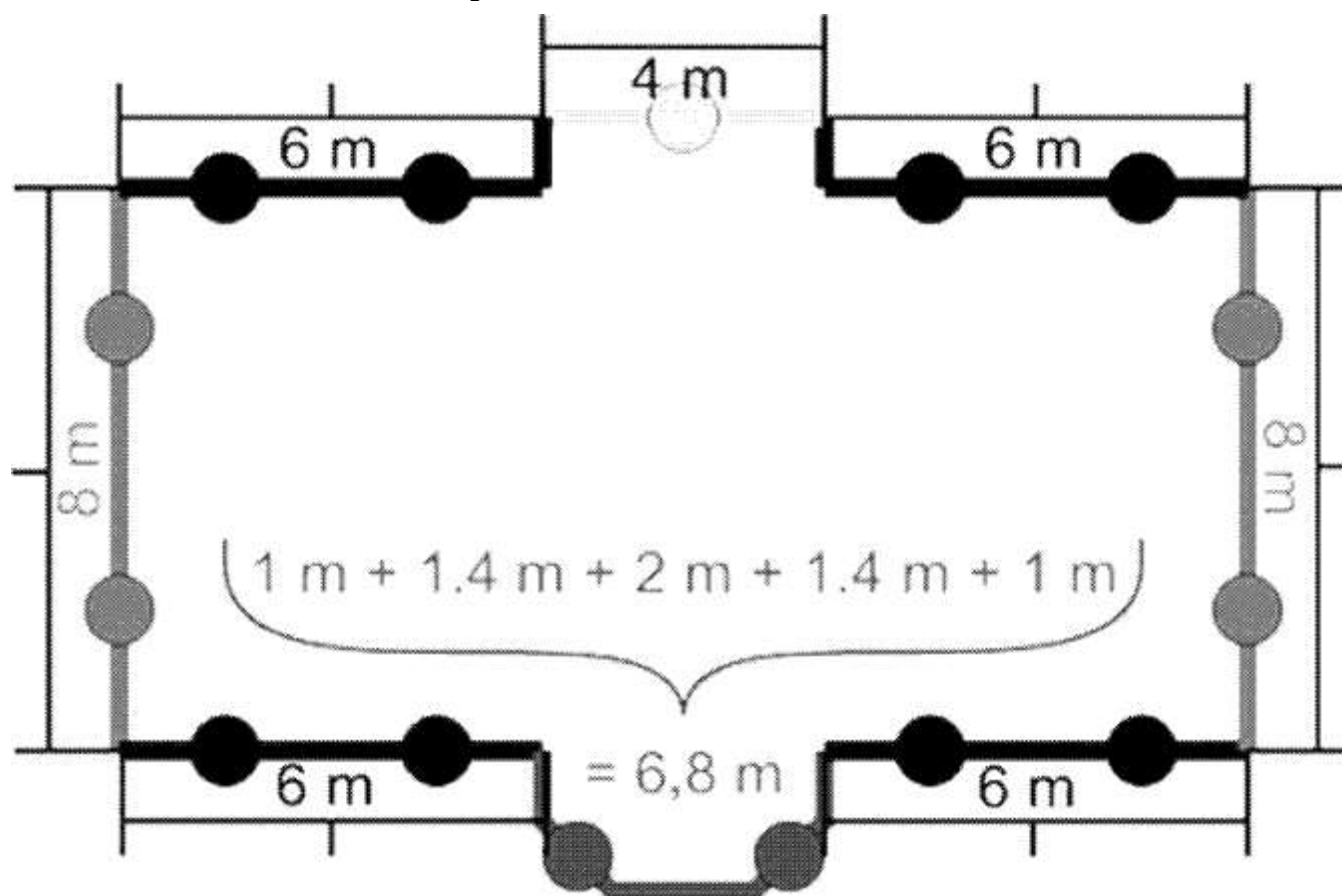
Evaluarea expunerii la zgomot a locuințelor și a persoanelor care trăiesc în locuințe se bazează pe puncte de evaluare a zgomotului situate la $4 \pm 0,2$ m deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite în secțiunile 2.5, 2.6 și 2.7.

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe și sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, toate locuințele dintr-o clădire și persoanele care trăiesc în aceste locuințe sunt asociate celui mai zgomotos punct de recepție a zgomotului situat în clădire sau, dacă acesta nu există, situat pe rețeaua care înconjoară clădirea.

Pentru calcularea numărului de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe și sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m înaintea fațadelor clădirilor rezidențiale. Reflexiile pe fațadele respective nu se includ în calcul. Pentru localizarea punctelor receptoare se utilizează fie procedura descrisă la cazul 1, fie procedura descrisă la cazul 2.

Cazul 1 fațade împărțite în intervale regulate pe fiecare fațadă

Figura 2.8.a: Exemplu de amplasare a punctelor receptoare în jurul unei clădiri conform procedurii aferente cazului 1.



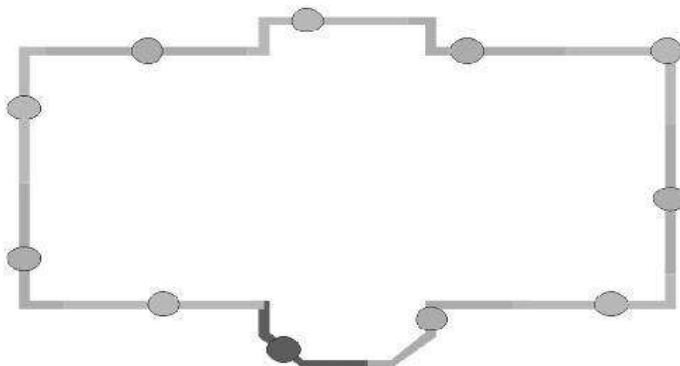
(a) Segmentele cu o lungime mai mare de 5 m sunt împărțite în intervale regulate cu cea mai mare lungime posibilă, care trebuie să fie însă mai mică sau egală cu 5 m. Punctele receptoare se plasează în mijlocul fiecărui interval regulat.

(b) Segmentele rămase care depășesc lungimea de 2,5 m sunt reprezentate printr-un punct receptor în mijlocul fiecărui segment.

(c) Segmentele adiacente rămase cu o lungime totală mai mare de 5 m sunt tratate ca obiecte poligonale într-un mod similar cu cel descris la literele (a) și (b).

Cazul 2: fațade împărțite la o distanță determinată de la începutului poligonului

Figura 2.8.b. Exemplu de amplasare a punctelor receptoare în jurul unei clădiri conform procedurii aferente cazului 2.



(a) Fațadele sunt considerate separat sau sunt împărțite la fiecare 5 m de la poziția de început, punctul receptor fiind plasat la jumătatea distanței de fațădă sau de segmentul de 5 m.

(b) Secțiunea rămasă are punctul său receptor în punctul din mijloc.

Atribuirea locuințelor și a persoanelor care trăiesc în locuințe către punctele receptoare

Dacă sunt disponibile informații privind amplasarea locuințelor pe amprenta la sol a clădirii, locuința respectivă și persoanele care trăiesc în aceasta sunt atribuite punctului receptor de la fațada cea mai expusă a locuinței. În această situație sunt, de exemplu, casele individuale, casele semi-individuale și casele înșiruite, blocurile de apartamente a căror divizare internă este cunoscută, clădirile la care mărimea suprafeței etajului indică existența unei singure locuințe pe etaj sau clădirile la care mărimea suprafeței și înălțimea indică existența unei singure locuințe în clădire.

Dacă nu sunt disponibile informații privind amplasarea locuințelor pe amprenta la sol a clădirii, astfel cum s-a explicat mai sus, se utilizează una din următoarele două metode, după caz și în funcție de clădire, pentru a estima expunerea la zgomot a locuințelor din clădiri și a persoanelor din aceste locuințe.

(a) Informațiile disponibile arată că locuințele sunt astfel dispuse într-un bloc de apartamente încât au o singură fațădă expusă la zgomot.

În acest caz, alocarea numărului de locuințe și a persoanelor care trăiesc în locuințe către punctele receptoare se ponderează cu lungimea fațadei reprezentate conform procedurii aferente cazului 1 sau cazului 2, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare să reprezinte numărul total de locuințe atribuite clădirii și de persoane care trăiesc în aceste locuințe.

(b) Informațiile disponibile arată că locuințele sunt astfel dispuse într-un bloc de apartamente încât au mai multe fațade expuse la zgomot sau nu sunt disponibile informații privind numărul de fațade expuse la zgomot ale locuințelor.

În acest caz, pentru fiecare clădire, setul de puncte receptoare asociate se împarte într-o jumătate inferioară și una superioară pe baza valorii mediane²⁸ a nivelurilor de evaluare calculate pentru fiecare clădire. În cazul unui număr impar de puncte receptoare, procedura se aplică excluzând punctul receptor cu cel mai scăzut nivel de zgomot.

²⁸Valoarea mediană este valoarea care separă jumătatea superioară (50%) a unui set de date de jumătatea inferioară (50%).

Numărul de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe se distribuie în mod egal punctelor receptoare din jumătatea superioară a setului de date, astfel încât suma tuturor punctelor receptoare din jumătatea superioară a setului de date să reprezinte numărul total de locuințe și de persoane care trăiesc în locuințe. Nu se vor atribui locuințe sau persoane care trăiesc în locuințe către punctele receptoare din jumătatea inferioară a setului de date²⁹.

²⁹ Jumătatea inferioară a setului de date poate fi asociată cu prezența fațadelor relativ calme. Dacă se știe în avans, de exemplu, pe baza amplasării clădirilor față de sursele dominante de zgomot, care sunt punctele receptoare cu cel mai ridicat/cel mai scăzut nivel de zgomot, nu este necesară calcularea zgomotului pentru jumătatea inferioară.

3. Date de intrare

Datele de intrare de utilizat în mod corespunzător în legătură cu metodele descrise mai sus sunt prezentate în **Anexa de la F la I**.

În cazul în care datele de intrare furnizate prevăzute în Anexa de la F la I nu sunt aplicabile sau pot provoca abateri de la valoarea reală care nu îndeplinesc condițiile prezentate la punctele 2.1.2 și 2.6.2, pot fi utilizate alte valori, cu condiția ca valorile utilizate și metodologia utilizată pentru determinarea lor să fie documentate suficient, inclusiv demonstrând caracterul adecvat al acestora. Aceste informații sunt puse la dispoziția publicului.

4. Metode de măsurare

Dacă, din orice motiv, se efectuează măsurători, acestea trebuie să respecte principiile care guvernează măsurătorile medii pe termen lung, definite în SM ISO 1996-1 și SM ISO 1996-2.

1) HG nr. 1047/1999. Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor. Criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule și tipuri de caroserie.

2) Vehicule sport-utilitare.

3) Vehicule monovolum.

4) Absorbția pavajelor rutiere poroase este luată în considerare în modelul de emisie.

5) O rețea de mici obstacole într-un plan și la intervale regulate constituie un exemplu de configurație specială.

6) De fapt, sub aeronavă perpendicular pe axa aripilor și direcția de zbor; considerat a fi vertical sub aeronavă atunci când zboară fără viraje (și anume neînclinată).

7) Timpul este luat în considerare prin viteza aeronavei.

8) Pragurile deplasate pot fi luate în considerare prin definirea pistelor suplimentare.

9) Nivelurile calculate la 4 m sau mai mult sunt uneori necesare. Comparația măsurătorilor la 1,2 m și 10 m și calculul teoretic al efectelor la sol indică faptul că variațiile nivelului de expunere sonoră ponderat pe curba A sunt relativ insensibile la înălțimea receptorului. Variațiile sunt în general mai mici

de un decibel, cu excepția cazului în care unghiul maxim al incidenței sunetului este sub 10° și dacă spectrul ponderat pe curba A la punctul receptorului își are valoarea maximă în intervalul de frecvență 200-500 Hz. Astfel de spectre dominate de frecvență scăzută pot apărea de exemplu pe distanțe lungi pentru motoarele cu un raport scăzut de deviație și pentru motoarele cu reacție cu frecvențe audio scăzute silențioase.

10) Înregistratoarele de date de zbor ale aeronavelor furnizează date operaționale cuprinzătoare. Totuși acestea nu sunt accesibile și furnizarea lor este costisitoare; astfel utilizarea lor în scopul modelării zgomotului este de obicei restricționată la proiectele speciale și la studiile de dezvoltare a modelului.

11) De obicei, măsurată ca altitudine peste nivelul mării (și anume relativ la 1.013 mB) și corectată în funcție de elevația aeroportului de către sistemul de monitorizare aeroportuar.

12) De obicei, axele coordonatelor locale sunt paralele cu axa hărții pe care sunt trasate contururile. Cu toate acestea, uneori este utilă alegerea axei x paralelă cu o pistă, pentru a obține contururi simetrice fără utilizarea unei rețele de calcul afinate (a se vedea secțiunile 2.7.26-2.7.28).

13) În cazul unui teren accidentat, este posibil ca observatorul să fie deasupra aeronavei, caz în care, pentru calcularea propagării sunetului, z' (și unghiul de elevație corespunzător β - a se vedea punctul 4) este egal cu zero.

14) Modul optim de implementare este lăsat la alegerea utilizatorului, deoarece acesta va depinde de definirea razelor de viraj. Atunci când începutul virajului constă într-o succesiune de segmente drepte sau circulare, o opțiune relativ simplă este inserarea la începutul și la sfârșitul virajului a unor segmente de tranziție a unghiului de înclinare în care aeronava zboară cu o rată constantă (de exemplu, exprimată în $^\circ/\text{m}$ sau $^\circ/\text{s}$).

15) În acest scop, lungimea totală a traiectoriei la sol trebuie să depășească întotdeauna lungimea profilului de zbor. Acest lucru poate fi realizat adăugând, dacă este necesar, segmente drepte cu o lungime adecvată după ultimul segment al traiectoriei la sol.

16) Chiar dacă setările de putere ale motorului rămân constante de-a lungul unui segment, forța de propulsie și accelerația pot suferi modificări ca urmare a variației densității aerului cu înălțimea. Din perspectiva modelării zgomotului, aceste modificări sunt însă, în mod normal, neglijabile.

17) Aceasta a fost recomandată în ediția anterioară a ECAC Doc 29, dar este în continuare considerată provizorie, până la obținerea mai multor date experimentale coroborante.

18) Definită în acest mod simplu, lungimea totală a traiectului segmentat este ușor mai mică decât cea a traiectului circular. Cu toate acestea, eroarea rezultată a conturului este neglijabilă dacă creșterile unghiulare sunt mai mici de 30° .

19) L_E de 10 dB inferioară poate fi cu 0,5 dB mai mică decât L_E evaluată pe o perioadă mai lungă. Cu toate acestea, cu excepția distanțelor scurte oblice în cazul în care nivelurile evenimentului sunt ridicate, zgomotul ambiental exterior face adesea intervalele de măsurare mai lungi nepractice și valorile

scăzute de 10-dB reprezintă standardul. Deoarece studiile efectelor zgomotului (utilizate pentru „calibrarea” curbelor de zgomot) au, de asemenea, tendința de a se baza pe valori scăzute 10-dB, înregistrările ANP sunt considerate a fi pe deplin adecvate.

20) Deși noțiunea de traiect de zbor cu lungimea infinită este importantă pentru definirea nivelului de expunere la sunetul unui eveniment L_E , aceasta are mai puțină relevanță în cazul nivelului maxim al evenimentului L_{max} , care este legat de zgomotul emis de aeronavă atunci când se află într-o poziție specifică în sau în vecinătatea celui mai apropiat punct de apropiere față de observator. În scopul modelării, parametrul reprezentat de distanța NPD se consideră a fi distanța minimă dintre observator și segment.

21) Specificațiile NPD impun ca datele să se bazeze pe măsurătorile zborului constant în linie dreaptă, nu neapărat uniform; pentru a crea condițiile necesare de zbor, traiectoria de zbor a aeronavei de probă poate fi înclinată pe orizontală. Cu toate acestea, după cum se poate vedea, traiectoriile înclinate conduc la dificultăți de calcul și, atunci când se folosesc datele pentru modelare, este oportună vizualizarea traiectoriilor sursei ca fiind drepte și uniforme.

22) Aceasta este cunoscută sub denumirea de corecția pentru durată, deoarece ține seama de efectele vitezei aeronavei asupra duratei evenimentului sonor, aplicând presupunerea simplă că, dacă niciun alt parametru nu se schimbă, durata și, prin urmare, energia acustică primită ca urmare a evenimentului este invers proporțională cu viteza sursei.

23) În cazul unui teren cu o suprafață care nu este plană pot exista diferite definiții ale unghiului de elevație. În acest caz este definit ca altitudinea aeronavei deasupra punctului de observare și distanța oblică - neglijând astfel înclinările terenului local, precum obstacolele de pe traiectoria de propagare a sunetului (a se vedea secțiunile 2.7.6 și 2.7.10). În eventualitatea în care, ca urmare a elevației solului, punctul receptorului este deasupra aeronavei, unghiul de elevație β este egal cu zero.

24) Un nivel în „câmp deschis” este acela care ar fi observat dacă suprafața solului nu ar fi acolo.

25) Vântul și creșterile de temperatură și turbulențele depind parțial de rugozitatea și caracteristicile de transfer termic al suprafeței.

26) Pentru un observator amplasat pe partea dreaptă a segmentului ϕ ar deveni $\beta + \varepsilon$ (a se vedea secțiunea 2.7.19).

27) Perioadele de timp pot fi diferite de acestea trei, în funcție de definiția indicelui de zgomot utilizat.

28) Valoarea mediană este valoarea care separă jumătatea superioară (50%) a unui set de date de jumătatea inferioară (50%).

29) Jumătatea inferioară a setului de date poate fi asociată cu prezența fațadelor relativ calme. Dacă se știe în avans, de exemplu, pe baza amplasării clădirilor față de sursele dominante de zgomot, care

sunt punctele receptoare cu cel mai ridicat/cel mai scăzut nivel de zgomot, nu este necesară calcularea zgomotului pentru jumătatea inferioară.

Cerințe privind datele

Secțiunea 2.7.6 din textul principal prezintă în termeni generali cerințele aferente datelor specifice care descriu un aeroport și operațiunile sale și care sunt necesare pentru calcularea contururilor de zgomot. Următoarele fișe de date conțin date cu titlu de exemplu pentru un aeroport ipotetic. Formatele datelor specifice vor depinde, în general, de cerințele și nevoile sistemului de modelare a zgomotului utilizat, precum și de scenariul de studiu.

Notă: Se recomandă ca informațiile geografice (punctele de referință etc.) să fie exprimate în coordonate carteziane. Alegerea unui anumit sistem de coordonate depinde, de obicei, de hărțile disponibile.

A1 DATE GENERALE PRIVIND AEROPORTUL

Denumirea aerodromului	Aeroport ipotetic	
Sistemul de coordonate	UTM, Zona 15, Datum WGS-84	
Punctul de referință al aerodromului, ARP (<i>Aerodrome reference point</i>)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Punctul de mijloc al pistei 09L- 27R	
Altitudinea ARP	120 m /	
Temperatura medie a aerului în ARP (*)	12,0 °C	
Umiditatea relativă medie în ARP (*)	60 %	
Viteza medie și direcția vântului (*)	5 kt	270 grade
Sursa datelor topografice	Necunoscută	
(*) A se repeta pentru fiecare interval de timp de interes (ora din zi, anotimpul etc.)		

A2 DESCRIEREA PISTEI

Denumirea pistei	09L	
Începutul pistei	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Sfârșitul pistei	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Începutul rulării	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Pragul de aterizare	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Altitudinea la începutul pistei	110 m	
Declivitatea medie a pistei	0,001	

Pentru pragurile deplasate se poate repeta descrierea pistei sau acestea pot fi descrise în secțiunea aferentă traiectoriei la sol.

A3 DESCRIEREA TRAIECTORIEI LA SOL

În absența unor date radar, următoarele informații sunt necesare pentru a descrie traiectoriile la sol.

În absența unor date reale, următoarele informații sunt necesare pentru a descrie traiectoria la sol

Traectoria nr.	001				
Denumirea traiectoriei	Dep 01-09L				
De la pista	09L				
Tipul traiectoriei	Plecare				
Deplasarea față de punctul de început al rulării	0 m				
Numărul de subtraectorii:	7				
Descrierea traiectoriei principale					
Segment nr.	Drept [m]	Curbă			Deviația standard pentru dispersia laterală la sfârșitul segmentului [m]
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza [m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Traectoria nr.		002			
Denumirea traiectoriei		App 01-09L-Disp 300			
De la pista		09L			
Tipul traiectoriei		Apropiere			
Deplasarea față de punctul de început al rulării		300 m			
Numărul de subtraectorii:		1			
Descrierea traiectoriei principale					
Segment nr.	Drept [m]	Curbă			Deviația standard pentru dispersia laterală la sfârșitul segmentului [m]
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza [m]	
1	30 000				0
Informații privind traiectoria de apropiere					
Unghi de coborâre pentru traiectoriile de apropiere					2,7 °
Altitudinea de zbor la interceptarea pantei de coborâre					4 000 picioare

A4 DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN

Perioada de timp de referință	366 zile = 8 784 ore (1.1.2014 - 31.12.2014)		
Ora din zi – perioada I	de la ora 7 la ora 19 = 12 ore		
Ora din zi – perioada II	de la ora 19 la ora 23 = 4 ore		
Ora din zi – perioada III	de la ora 23 la ora 7 = 8 ore		
FIȘA CU DATE PENTRU DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN – MIȘCĂRI PER TRAIECTORIE			
Traectoria la sol nr.		001	
Denumirea traectoriei		Dep 01 – 09L	
Denumirea aeronavei	Mișcări în cursul perioadei de timp		
	I	II	III
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Traectoria la sol nr.		002	
Denumirea traectoriei		Dep 01 – 09L – Disp 300	
Denumirea aeronavei	Mișcări în cursul perioadei de timp		
	I	II	III
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

A5 FIȘA CU DATE PRIVIND PROCEDURA DE ZBOR

Exemplu pentru o aeronavă Boeing 727-200 clasificată conform pct. 3, astfel cum reiese din datele radar prelucrate conform orientărilor cuprinse în secțiunea 2.7.9 din textul principal.

Denumirea aeronavei	B727C3			
Codul de identificare NPD (Noise Power Distance) din baza de date ANP (Aircraft Noise and Performance)	JT8E5			
Număr de motoare	3			
Mod de operare	Plecare			
Masa efectivă a aeronavei [t]	71,5			
Vânt din față [m/s]	5			
Temperatură [°C]	20			
Elevația aeroportului [m]	83			
Segment nr.	Distanța față de RP ⁽¹⁾ [m]	Înălțimea [m]	Viteza la sol [m/s]	Puterea motorului ⁽²⁾
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

⁽¹⁾

Punctul de referință RP este, pentru plecări, începutul rulării și, pentru apropieri, pragul de aterizare.

⁽²⁾

Unități corespunzătoare unităților din baza de date ANP.

Exemplu de profil procedural bazat pe datele A/C stocate în baza de date ANP:

Denumirea aeronavei în baza de date ANP	B727C3			
Codul de identificare NPD din baza de date ANP	JT8E5			
Număr de motoare	3			
Mod de operare	Plecare			
Masa efectivă a aeronavei [t]	71,5			
Vânt din față [m/s]	5			
Temperatură [°C]	15			
Elevația aeroportului [m]	100			
Segment nr.	Mod	Țintă	Flapsuri	Puterea motorului
1	Decolare		5	de decolare
2	Urcare inițială	Altitudine 1500 picioare	5	de decolare
3	Retragerea flapsurilor	210 kts IAS ROC 750 picioare/min	0	maximă urcare
4	Accelerare	210 kts IAS ROC 1500 picioare/min	0	maximă urcare
5	Urcare	10 000 picioare	0	maximă urcare

Calculul performanței de zbor

Termeni și simboluri

Termenii și simbolurile utilizate în prezenta anexă corespund celor folosite în mod obișnuit de inginerii de aeronave. În cele ce urmează sunt explicați pe scurt câțiva termeni de bază, pentru utilizatorii care nu sunt familiarizați cu aceștia. Pentru a reduce la minimum inadvertențele față de corpul principal al metodei, simbolurile sunt, în cea mai mare parte, definite separat în prezenta anexă. Pentru mărimile menționate în corpul principal al metodei au fost utilizate simbolurile obișnuite; cele câteva simboluri utilizate în mod diferit în prezenta anexă sunt marcate cu un asterisc (*). Există o oarecare suprapunere a unităților de măsură SUA și SI; din nou, acest lucru urmărește să păstreze convențiile cu care sunt familiarizați utilizatorii din diferite discipline.

Termeni

Punct de rupere	A se vedea Limitarea puterii
Viteza față de aer calibrată	(Denumită și viteza față de aer echivalentă sau indicată.) Viteza aeronavei față de aer, indicată de un instrument calibrat de la bord. Viteza reală față de aer, care este, în mod normal, mai mare, poate fi calculată pornind de la viteza față de aer calibrată, cunoscând densitatea aerului.
Tracțiunea netă corectată	Tracțiunea netă este forța propulsoare exercitată de un motor asupra corpului aeronavei. La o setare a puterii dată (EPR sau N 1), aceasta scade odată cu densitatea aerului, pe măsură ce altitudinea crește; tracțiunea netă corectată este tracțiunea la nivelul mării.
Limitarea puterii	La anumite temperaturi maxime ale componentelor, tracțiunea produsă de motor scade pe măsură ce temperatura aerului ambiant crește – și invers. Acest lucru înseamnă că există o temperatură critică a aerului, peste care tracțiunea nominală nu mai poate fi atinsă. În cazul majorității motoarelor moderne, aceasta este denumită „temperatura limită” deoarece, la temperaturi mai scăzute ale aerului, tracțiunea este limitată automat la tracțiunea nominală pentru a crește la maximum durata de viață a motorului. Tracțiunea scade oricum la temperaturi mai mari decât temperatura limită – care este denumită adesea punct de rupere sau temperatură de rupere.
Viteza	Mărimea vectorului viteză al aeronavei (în sistemul de coordonate al aerodromului)
Tracțiunea nominală	Durata de viață a unui motor de aeronavă depinde foarte mult de temperaturile la care funcționează componentele sale. Temperaturile sunt cu atât mai ridicate și durata de viață este cu atât mai scurtă, cu cât puterea sau tracțiunea generată este mai mare. În vederea realizării unui echilibru între cerințele de performanță și cele privind durata de viață, pentru motoarele cu limitatoare de putere au fost stabilite valori ale tracțiunii pentru decolare, urcare și croazieră, care definesc setările normale de putere maximă.
Parametrul de setare a tracțiunii	Pilotul nu poate selecta o anumită tracțiune a motorului; acesta alege în schimb setarea corespunzătoare a acestui parametru, care este afișată în carlingă. De obicei, este vorba fie de raportul de compresie al motorului (EPR), fie de viteza de rotație a rotorului de joasă presiune (sau a ventilatorului) (N 1).

Simboluri

Mărimile sunt adimensionale, dacă nu se precizează altfel. Simbolurile și abrevierile care nu sunt indicate mai jos sunt utilizate exclusiv local și definite în text. Indicii 1 și 2 desemnează condițiile la începutul și, respectiv, la sfârșitul unui segment. Barele superioare desemnează valorile medii ale segmentului, respectiv media dintre valorile de la început și cele de la sfârșit.

a	acelerația medie picioare/s ²
a_{max}	acelerația maximă posibilă picioare/s ²
A, B, C, D	coeficienții flapsurilor
$E, F, G_{A,B}, H$	coeficienții de tracțiune ai motorului
F_n	tracțiunea netă per motor, lbf
F_n/δ	tracțiunea netă corectată per motor, lbf
G	panta de urcare
G'	panta de urcare cu un motor inoperant
G_R	declivitatea medie a pistei, pozitivă în sens ascendent
g	acelerația gravitațională, picioare/s ²
ISA	atmosfera standard internațională
N^*	numărul de motoare care asigură tracțiunea
R	raportul dintre rezistența la înaintare și portanță (<i>drag-to-lift ratio</i>) C_D/C_L
ROC	rata de urcare pe segment (picioare/min)
s	distanța la sol acoperită de-a lungul traiectoriei la sol, picioare
S_{TO8}	distanța de decolare cu vânt din față de 8 kt, picioare
S_{TOG}	distanța de decolare corectată în funcție de w și G_R , picioare
S_{TOW}	distanța de decolare cu vânt din față w , picioare
T	temperatura aerului, °C
T_B	temperatura punctului de rupere, °C
V	viteza față de sol, kt
V_C	viteza față de aer calibrată, kt
V_T	viteza reală față de aer, kt
W	greutatea avionului, lb
w	viteza vântului din față, kt
Δ_S	lungimea segmentului în condiții de atmosferă calmă, proiectată pe traiectoria la sol, picioare
Δ_{Sw}	proiecția la sol a lungimii segmentului, corectată în funcție de vântul din față, picioare
δ	p/p_o , raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului și presiunea normală a aerului la nivelul mediu al mării: $p_o = 101,325$ kPa (sau 1 013,25 mb)
ε	unghiul de înclinare, radiani
γ	unghiul de urcare/coborâre, radiani
θ	$(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$ raportul dintre temperatura aerului la altitudine și temperatura standard a aerului la nivelul mediu al mării: $T_0 = 15,0$ °C
σ^*	ρ/ρ_0 = raportul dintre densitatea aerului la altitudine și densitatea aerului la nivelul mediu al mării (de asemenea, $\sigma = \delta/\theta$)

B1 INTRODUCERE

Sinteza traectului de zbor

Prezenta anexă stabilește, în principal, procedurile de calcul al profilului de zbor al unui avion pe baza unor parametri aerodinamici și ai propulsiei specificați, a greutății aeronavei, a condițiilor atmosferice, a traiectoriei la sol și a procedurii de operare (configurația zborului, setarea de putere, viteza

de înaintare, viteza verticală etc.). Procedura de operare este descrisă printr-un set de etape procedurale care definesc modul de zbor corespunzător profilului respectiv.

Profilul de zbor pentru decolare sau apropiere este reprezentat de o serie de segmente liniare, ale căror extremități sunt denumite puncte de profil. Acesta se calculează utilizând ecuații de aerodinamică și tracțiune, care conțin numeroși coeficienți și constante ce trebuie să fie disponibili pentru combinația specifică corp de aeronavă-motor. Acest proces de calcul este descris în text ca proces de sinteză a traiectului de zbor.

Pe lângă parametrii de performanță ai aeronavei, care pot fi obținuți din baza de date ANP, pentru aceste ecuații trebuie să se specifice: 1. greutatea brută a avionului; 2. numărul de motoare; 3. temperatura aerului; 4. elevația pistei; și 5. etapele procedurale (exprimate ca setări de putere, poziția flapsurilor, viteza față de aer și, în cursul accelerării, rata medie de urcare/coborâre) pentru fiecare segment din cursul decolării și apropierii. Fiecare segment este apoi clasificat ca rulare la sol, decolare sau aterizare, urcare cu viteză constantă, reducerea puterii, urcare accelerată cu sau fără retragerea flapsurilor, coborâre cu sau fără decelerare și/sau utilizarea flapsurilor sau apropiere finală pentru aterizare. Profilul de zbor este construit pas cu pas, parametrii de la începutul fiecărui segment fiind egali cu cei de la sfârșitul segmentului precedent.

Se presupune că utilizând parametrii de performanță aerodinamică din baza de date ANP se obține reprezentarea, cu o acuratețe rezonabilă, a traiectului real de zbor al unui avion în condițiile de referință specificate (a se vedea secțiunea 2.7.6 din textul principal). Însă parametrii aerodinamici și coeficienții motorului s-au dovedit a fi adecvați pentru temperaturi ale aerului de până la 43 °C, pentru o altitudine a aerodromului de până la 4 000 picioare și pentru gama de greutate specificate în baza de date ANP. Ecuațiile permit astfel calcularea traiectului de zbor în alte condiții, și anume pentru greutatea ale avioanelor, viteze ale vântului, temperaturi ale aerului și elevații ale pistei (presiuni ale aerului) care nu se încadrează în valorile de referință, în mod normal cu suficientă acuratețe pentru calcularea contururilor corespunzătoare nivelurilor medii de zgomot din jurul unui aeroport.

Secțiunea B4 explică modul în care efectele zborului în viraj sunt luate în considerare pentru plecări. Astfel, se poate ține seama de unghiul de înclinare la calcularea efectelor directivității laterale (efecte datorate amplasării motoarelor). De asemenea, în cursul zborului în viraj, gradientii de urcare vor fi, în general, reduși în funcție de raza de viraj și de viteza avionului. (Efectele virajelor din cursul apropierii pentru aterizare sunt mai complexe și nu sunt abordate în prezent. Acestea vor avea însă rareori un impact semnificativ asupra contururilor de zgomot.)

Secțiunile **B-5-B-9** descriu metodologia recomandată pentru generarea profilurilor de zbor la plecare, pe baza coeficienților din baza de date ANP și a etapelor procedurale.

Secțiunile **B-10 și B-11** descriu metodologia utilizată pentru generarea profilurilor de zbor la apropiere, pe baza coeficienților din baza de date ANP și a procedurilor de zbor.

Secțiunea **B-12** oferă exemple de calcul.

Sunt furnizate seturi separate de ecuații pentru a determina tracțiunea netă produsă de motoarele cu reacție și, respectiv, de motoarele cu elice. Cu excepția cazului în care se menționează altfel, ecuațiile care

determină performanța aerodinamică a unui avion se aplică în egală măsură avioanelor cu reacție și celor cu elice.

Simbolurile matematice utilizate sunt definite la începutul prezenta anexă și/sau atunci când sunt introduse pentru prima dată. În toate ecuațiile, coeficienții și constantele trebuie exprimate, bineînțeles, în aceleași unități ca și parametrii și variabilele corespunzătoare. Pentru coerența cu baza de date ANP, în prezenta anexă sunt respectate convențiile privind performanța tehnică a aeronavei; distanțele și înălțimile sunt exprimate în picioare, viteza în noduri (kt), masa în livre (lb), forța în livre-forță (tracțiunea netă corectată pentru temperatură înaltă) și așa mai departe – chiar dacă unele mărimi (de exemplu, cele referitoare la atmosferă) sunt exprimate în unități SI. Specialiștii în modelare care folosesc alte sisteme de unități de măsură trebuie să acorde o atenție deosebită aplicării factorilor de conversie adecvați atunci când utilizează ecuațiile pentru modelele lor.

Analiza traiectului de zbor

În unele modele, informațiile privind traiectul de zbor nu se furnizează ca etape procedurale, ci sub formă de coordonate de poziție și timp, care sunt determinate, de obicei, prin analiza datelor radar. Acest aspect este examinat în **secțiunea 2.7.7** din textul principal. În acest caz, ecuațiile din prezenta anexă sunt utilizate „în sens invers”; parametrii privind tracțiunea motorului rezultă din modul de deplasare al aeronavei și nu invers. În general, după ce se calculează o medie a datelor privind traiectul de zbor și aceasta se reduce la forma de segment, fiecare segment fiind clasificat ca urcare sau coborâre, accelerare sau decelerare și tracțiune și modificarea poziției flapsurilor, acest model este relativ mai simplu decât sinteza, care implică adesea procese iterative.

B2 TRACȚIUNEA PRODUSĂ DE MOTOR

Forța propulsoare produsă de fiecare motor este una dintre cele cinci mărimi care trebuie definite la sfârșitul fiecărui segment al traiectului de zbor (celelalte fiind înălțimea, viteza, setarea de putere și unghiul de înclinare). Tracțiunea netă este componenta tracțiunii brute produse de motor, care este disponibilă pentru propulsie. Pentru calculele aerodinamice și acustice, tracțiunea netă se exprimă la presiunea atmosferică standard de la nivelul mediu al mării. Aceasta este cunoscută sub denumirea de *tracțiune netă corectată*, F_n/δ .

Aceasta va fi fie tracțiunea netă disponibilă atunci când aeronava funcționează la o *valoare a tracțiunii* specificată, fie tracțiunea netă care rezultă atunci când *parametrul de setare a tracțiunii* este setat la o anumită valoare. În cazul unui turboreactor sau al unui turboventilator care funcționează la o valoare specifică a tracțiunii, tracțiunea netă corectată este dată de ecuația:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_c + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T \quad (B-1)$$

unde:

F_n	este tracțiunea netă per motor, lbf
δ	este raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului și presiunea standard a aerului la nivelul mediu al mării, care este de 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb)
F_n/δ	este tracțiunea netă corectată per motor, lbf
V_c	este viteza față de aer calibrată, kt
T	este temperatura aerului ambiant în care zboară avionul, °C și

E, F, G_A, G_B, H	sunt constantele sau coeficienții de tracțiune ai motorului la temperaturi sub temperatura limită a motorului și la valoarea curentă a tracțiunii (pe segmentul curent de decolare/urcare sau apropiere al traiectului de zbor), lb.s/picioare, lb/picioare, lb/picioare ² , lb/°C. Pot fi obținute din baza de date ANP.
---------------------	--

În baza de date ANP sunt furnizate și date care permit calculul tracțiunii nenominale, ca funcție a parametrului de setare a tracțiunii. Acesta este definit de unii producători ca fiind raportul de compresie al motorului, EPR , iar de alții ca fiind viteza rotorului de joasă presiune sau viteza ventilatorului, N_1 . Atunci când parametrul respectiv este EPR , ecuația B-1 se înlocuiește cu:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_1 \cdot EPR + K_2 \cdot EPR^2 \quad (B-2)$$

unde K_1 și K_2 sunt coeficienți din baza de date ANP care corelează tracțiunea netă corectată cu raportul de compresie al motorului din vecinătatea raportului de compresie de interes pentru numărul Mach specificat al avionului.

Atunci când viteza de rotație N_1 a motorului este parametrul utilizat de echipajul din carlingă pentru setarea tracțiunii, ecuația generalizată a tracțiunii devine:

$$F_n/\delta = E + F \cdot V_C + G_A \cdot h + G_B \cdot h^2 + H \cdot T + K_3 \cdot \left(\frac{N_1}{\vartheta} \right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\vartheta} \right)^2 \quad (B-3)$$

unde:

N_1	este viteza de rotație a compresorului de joasă presiune al motorului (sau a ventilatorului) și a treptelor turbinei, %
θ	$(T + 273)/288,15$, raportul dintre temperatura totală absolută la admisia în motor și temperatura standard absolută a aerului la nivelul mediu al mării.
$\frac{N_1}{\vartheta}$	este viteza corectată a rotorului de joasă presiune, % și
K_3, K_4	sunt constante obținute din datele motoarelor instalate, învecinate cu vitezele N_1 de interes.

A se observa că, pentru același avion, E, F, G_A, G_B și H pot avea în ecuațiile B-2 și B-3 alte valori decât în ecuația B-1.

Nu toți termenii din ecuație vor fi întotdeauna semnificativi. De exemplu, pentru motoarele cu limitarea puterii, care funcționează la temperaturi ale aerului aflate sub punctul de rupere (de regulă, 30 °C), termenul care reprezintă temperatura poate să nu fie necesar. Pentru motoarele fără limitarea puterii, trebuie să se țină seama de temperatura ambiantă la stabilirea tracțiunii nominale. Peste temperatura limită a motorului, trebuie utilizat un alt set de coeficienți de tracțiune ai motorului (E, F, G_A, G_B și H)_{ridicat} pentru a determina nivelul de tracțiune disponibil. În mod normal, se calculează apoi F_n/δ utilizând atât coeficienții pentru temperatură joasă, cât și cei pentru temperatură înaltă și se utilizează cel mai mare nivel de tracțiune pentru temperaturi *sub* temperatura limită și cel mai mic nivel calculat de tracțiune pentru temperaturi *peste* temperatura limită.

Dacă nu sunt disponibili decât coeficienții de tracțiune la temperatură joasă, se poate utiliza următoarea ecuație:

$$(F_n/\delta)_{ridicat} = F \cdot V_C + (E + H \cdot T_B) \cdot (1 - 0,006 \cdot T) / (1 - 0,006 \cdot T_B) \quad (B-4)$$

unde:

$(F_n/\delta)_{ridicat}$	este tracțiunea netă corectată la temperatură înaltă (lbf),
T_B	este temperatura punctului de rupere (în absența unei valori stabilite, se poate utiliza o valoare implicită de 30 °C.

În baza de date ANP se găsesc valorile constantelor și coeficienților din ecuațiile B-1-B-4.

Pentru avioanele cu elice, tracțiunea netă corectată per motor se preia din grafice sau se calculează cu ajutorul ecuației:

$$F_n/\delta = (326 \cdot \eta \cdot P_p/V_T)/\delta \quad (B-5)$$

unde:

η	este randamentul elicei pentru o anumită amplasare a acesteia și este o funcție a vitezei de rotație a elicei și a vitezei de zbor a avionului
V_T	este viteza reală față de aer, kt
P_p	este puterea netă de propulsie pentru o anumită etapă a zborului, de exemplu, puterea maximă la decolare sau puterea maximă la urcare, cp

Parametrii din ecuația B-5 se găsesc în baza de date ANP pentru tracțiunea maximă la decolare și pentru setările maxime de tracțiune la urcare.

Viteza reală față de aer V_T se obține din viteza față de aer calibrată V_C , utilizând ecuația:

$$V_T = V_C / \delta \quad (B-6)$$

unde σ este raportul dintre densitatea aerului din jurul avionului și densitatea aerului la nivelul mediu al mării.

Îndrumări privind operarea cu tracțiune redusă la decolare

Deseori, greutatea la decolare a aeronavei este mai mică decât greutatea maximă admisibilă și/sau lungimea pistei disponibile depășește lungimea minimă necesară în cazul utilizării tracțiunii maxime la decolare. În aceste cazuri, practica obișnuită constă în reducerea tracțiunii motorului sub nivelurile maxime pentru a prelungi durata de viață a motorului și, uneori, pentru a reduce zgomotul. Tracțiunea motorului poate fi redusă numai până la niveluri care păstrează marja de siguranță necesară. Procedura de calcul utilizată de operatorii de aeronave pentru a determina valoarea cu care se poate reduce tracțiunea este reglementată în consecință: este o procedură complexă, care ia în considerare numeroși factori printre care se numără greutatea la decolare, temperatura aerului ambiant, distanțele declarate ale pistei, elevația pistei și criteriile de trecere peste obstacolele de pe pistă. Prin urmare, valoarea cu care se reduce tracțiunea diferă de la un zbor la altul.

Specialiștii în modelare trebuie să ia în mod rezonabil în considerare operațiunile cu tracțiune redusă, deoarece acestea pot avea un efect profund asupra contururilor de zgomot la plecare și, pentru a obține cele mai bune rezultate, trebuie să ceară sfaturi practice din partea operatorilor.

Dacă o astfel de consiliere nu este disponibilă, se recomandă efectuarea unor estimări prin mijloace alternative. Pentru modelarea acustică, nu este practic să se recurgă la aceleași calcule ca și operatorii; acestea nici nu sunt compatibile cu simplificările și aproximările convenționale efectuate la calcularea nivelurilor medii de zgomot pe termen lung. Următoarele îndrumări sunt furnizate cu titlul de alternativă

fezabilă. Trebuie subliniat faptul că în prezent se desfășoară cercetări aprofundate în domeniu și, prin urmare, aceste îndrumări pot fi modificate.

Analiza datelor din înregistratorul de date de zbor a arătat că nivelul de reducere a tracțiunii este strâns corelat cu raportul dintre greutatea reală la decolare și greutatea reglementară la decolare (RTOW), până la o limită inferioară fixată⁶, și anume:

$$F_n/\delta = (F_n/\delta)_{max} \cdot W/WRTOW \quad (B-7)$$

unde $(F_n/\delta)_{max}$ este tracțiunea nominală maximă, W este greutatea reală brută la decolare și $WRTOW$ este greutatea reglementară la decolare.

RTOW este greutatea maximă cu care se poate decola în siguranță, satisfăcând în același timp cerințele privind lungimea câmpului de decolare, urcarea cu un motor inoperant și trecerea peste obstacole. Aceasta depinde de lungimea disponibilă a pistei de decolare, elevația aerodromului, temperatură, vântul din față și unghiul flapsurilor. Informațiile respective pot fi obținute de la operatori și ar trebui să fie mai accesibile decât datele privind nivelurile reale ale tracțiunii reduse. În mod alternativ, poate fi calculată utilizând datele din manualul de zbor al aeronavei.

Tracțiunea redusă la urcare

Atunci când decolează cu tracțiune redusă, deseori, dar nu întotdeauna, operatorii reduc tracțiunea la urcare sub nivelurile maxime⁷. Acest lucru împiedică apariția situațiilor în care, la finalul urcării inițiale cu tracțiunea de decolare, puterea trebuie mărită și nu redusă. Este însă mai dificil să se stabilească o justificare comună în acest caz. Unii operatori utilizează tracțiuni fixate sub tracțiunea maximă la urcare, denumite uneori Urcarea 1 și Urcarea 2, reducând, de regulă, tracțiunea la urcare cu 10 și, respectiv, 20 de procente sub tracțiunea maximă. Atunci când se utilizează o tracțiune redusă la decolare, se recomandă să se reducă și nivelurile de tracțiune la urcare cu 10 procente.

B3 PROFILURILE VERTICALE ALE TEMPERATURII, PRESIUNII ȘI DENSITĂȚII AERULUI ȘI ALE VITEZEI VÂNTULUI

Pentru scopurile prezentului document, se consideră că variațiile temperaturii, presiunii și densității aerului în funcție de înălțimea măsurată de la nivelul mediu al mării sunt cele ale atmosferei standard internaționale. Metodele descrise în continuare au fost validate pentru aerodromuri aflate la altitudini de până la 4 000 picioare (1,219 km) deasupra nivelului mării și pentru temperaturi ale aerului de până la 43 °C.

Deși, în realitate, viteza medie a vântului variază atât în funcție de înălțime, cât și în timp, de obicei nu este posibil să se țină seama de acest aspect la modelarea contururilor de zgomet. În schimb, ecuațiile performanțelor de zbor prezentate în continuare se bazează pe presupunerea că avionul zboară în orice moment cu un vânt din față având viteza (implicită) de 8 kt – indiferent de indicația compasului (deși în calculele privind propagarea sunetului nu se ține seama în mod explicit de viteza medie a vântului). Pentru alte viteze ale vântului se furnizează metode de ajustare a rezultatelor.

⁶ Autoritățile competente în materie de navigabilitate specifică, în mod normal, o limită inferioară a tracțiunii, de obicei 25 de procente sub tracțiunea maximă.

⁷ La care tracțiunea este redusă după urcarea inițială cu puterea de decolare.

B4 EFECTELE VIRAJELOR

Prezenta anexă stabilește modul de calcul al proprietăților cerute ale segmentelor care intersectează profilul în punctele s și z , ce definesc traiectul bidimensional de zbor în plan vertical deasupra traiectoriei la sol. Segmentele sunt definite succesiv în direcția de deplasare. La sfârșitul fiecărui segment (sau la începutul rulării în cazul în care primul segment corespunde plecării), dacă parametrii operaționali și următoarea etapă procedurală sunt definite, trebuie calculat unghiul de urcare și distanța parcursă pe traiectorie până la punctul în care sunt atinse înălțimea și/sau viteza dorită.

Dacă traiectoria este dreaptă, aceasta va fi acoperită de un singur segment de profil, a cărui geometrie poate fi apoi determinată direct (deși, uneori, cu un anumit grad de iterație). Dar dacă începe sau se încheie un viraj, sau are loc o schimbare a razei sau a direcției acestuia înainte de atingerea condițiilor de sfârșit cerute, un singur segment nu este suficient, deoarece portanța și rezistența la înaintare a aeronavei se modifică odată cu unghiul de înclinare. Pentru a lua în considerare efectele virajului asupra urcării, sunt necesare segmente de profil suplimentare pentru a implementa etapa procedurală - după cum urmează.

Trasarea traiectoriei la sol este descrisă în secțiunea 2.7.13. Acest lucru se efectuează independent de profilul de zbor al aeronavei (având însă grijă să nu fie definite viraje care nu pot fi executate în zbor în condițiile unor constrângeri operaționale normale). Dar deoarece profilul de zbor – înălțimea și viteza ca funcții ale distanței parcurse pe traiectorie – este influențat de viraje, acesta nu poate fi determinat independent de traiectoria la sol.

În scopul menținerii vitezei într-un viraj, portanța aripii trebuie mărită pentru a echilibra forța centrifugă și greutatea aeronavei. Acest lucru mărește la rândul său rezistența la înaintare și, în consecință, tracțiunea propulsoare necesară. Efectele virajului sunt exprimate în ecuațiile de performanță ca funcții ale unghiului de înclinare ϵ care, pentru o aeronavă în zbor orizontal ce virează la viteză constantă pe o traiectorie circulară, este dat de:

$$\epsilon = \tan^{-1} \left\{ \frac{2,85 \cdot V^2}{r \cdot g} \right\} \quad (B-8)$$

unde:

- V este viteza față de sol, kt
- r este raza virajului, picioare
- g este accelerația gravitațională, picioare/s²

Se consideră că toate virajele au o rază constantă și se neglijează efectele de ordin secundar asociate traiectului de zbor neorizantal; unghiurile de înclinare sunt bazate numai pe raza de viraj r de pe traiectoria la sol.

Pentru a implementa o etapă procedurală, se calculează mai întâi un segment provizoriu de profil utilizând unghiul de înclinare ϵ la punctul de început, definit de ecuația B-8 pentru raza r a segmentului de traiectorie. Dacă lungimea calculată a segmentului provizoriu nu intersectează începutul sau sfârșitul unui viraj, segmentul provizoriu este confirmat și se trece la următoarea etapă.

Dacă segmentul provizoriu intersectează însă unul sau mai multe începuturi sau sfârșituri de viraj (în care ϵ se modifică)⁸, parametrii de zbor la primul astfel de punct sunt estimați prin interpolare (a se

⁸ Pentru a evita discontinuitățile conturului cauzate de schimbările instantanee ale unghiului de înclinare la joncțiunea dintre zborul în linie dreaptă și zborul în viraj, în calculele acustice se introduc subsegmente care permit tranziția liniară a unghiului

vedea secțiunea 2.7.13) și salvați împreună cu coordonatele punctului ca valori de punct final, iar segmentul este divizat. A doua parte a etapei procedurale este apoi aplicată din acel punct – presupunând încă o dată în mod provizoriu că aceasta poate fi finalizată cu ajutorul unui singur segment care are același condiții de sfârșit, însă un nou punct de început și un nou unghi de înclinare. Dacă acest al doilea segment trece apoi peste o altă schimbare de rază/direcție de viraj, va fi necesar un al treilea segment – și așa mai departe, până când sunt atinse condițiile de sfârșit.

Metoda aproximativă

Este evident că luarea pe deplin în considerare a efectelor virajelor, astfel cum s-a descris mai sus, implică un calcul de o complexitate considerabilă, deoarece profilul de urcare al aeronavelor trebuie calculat separat pentru fiecare traiectorie la sol urmată. Însă modificările profilului vertical cauzate de viraje au, de obicei, o influență semnificativ mai mică asupra contururilor de zgomot decât modificările unghiului de înclinare, iar unii utilizatori pot prefera să evite complexitatea – cu prețul unor pierderi de precizie – neglijând efectele virajelor asupra profilurilor, dar luând în considerare unghiul de înclinare la calculul emisiilor sonore laterale (a se vedea secțiunea 2.7.19). Conform acestei aproximări, punctele profilului corespunzătoare unei anumite operări a aeronavei se calculează numai o singură dată, presupunând că traiectoria la sol este o linie dreaptă (pentru care $\varepsilon = 0$).

B5 RULAREA LA SOL PENTRU DECOLARE

Tracțiunea la decolare accelerează avionul pe pistă, până la ridicarea de la sol. Se presupune apoi că viteza față de aer calibrată este constantă pe toată partea inițială a urcării. Se presupune că trenul de aterizare, dacă este escamotabil, este escamotat la scurt timp după ridicarea de la sol.

Pentru scopurile prezentului document, rularea efectivă la sol pentru decolare se aproximează printr-o distanță echivalentă de decolare (cu un vânt din față având viteza implicită de 8 kt), $STO8$, definită conform **figurii B-1** ca fiind distanța parcursă pe pistă de la eliberarea frânelor până la punctul în care prelungirea în linie dreaptă a traiectului de zbor corespunzător urcării inițiale cu trenul de aterizare escamotat intersectează pista.

Figura B-1

Distanța echivalentă de decolare



Pe o pistă orizontală, distanța echivalentă de rulare la sol pentru decolare, $STOW$, exprimată în *picioare*, se determină cu ajutorul ecuației:

de înclinare pe primele și ultimele 5° ale virajului. Acestea nu sunt necesare în calculele de performanță; unghiul de înclinare este întotdeauna dat de ecuația B-8.

$$S_{TO8} = \frac{B_8 \cdot \vartheta \cdot (W/\delta)^2}{N \cdot (F_n/\delta)} \quad (B-9)$$

unde:

B_8 - este un coeficient corespunzător unei combinații specifice de avion/poziție a flapsurilor pentru condițiile de referință ale ISA, incluzând vântul din față de 8 kt, picioare/lbf.

W - este greutatea brută a avionului la eliberarea frânelor, lbf

N - este numărul de motoare care asigură tracțiunea.

Notă: Deoarece ecuația B-9 ia în considerare variația tracțiunii în funcție de viteza față de aer și de elevația pistei, pentru un avion dat, coeficientul B_8 depinde numai de poziția flapsurilor.

Pentru viteze ale vântului din față diferite de viteza implicită de 8kt, distanța de rulare la sol pentru decolare se corectează utilizând ecuația:

$$S_{TOw} = S_{TO8} \cdot \frac{(V_C - w)^2}{(V_C - 8)^2} \quad (B-10)$$

unde:

S_{TOw} este distanța de rulare la sol corectată pentru vântul din față cu viteza w , picioare

V_C (în această ecuație) este viteza calibrată la decolare, kt

w este viteza vântului din față, kt

Distanța de rulare la sol pentru decolare se corectează, de asemenea, pentru declivitatea pistei, după cum urmează:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \quad (B-11)$$

unde:

S_{TOG} - este distanța de rulare la sol (picioare) corectată pentru vântul din față și declivitatea pistei,

α - este accelerația medie de-a lungul pistei, egală cu $(V_C \cdot \sigma)^2 / (2 \cdot S_{TOw})$, picioare/s²

G_R - este declivitatea pistei, pozitivă la decolarea în susul pantei.

B6 URCAREA LA VITEZĂ CONSTANTĂ

Acest tip de segment este definit de viteza față de aer calibrată a avionului, de setarea flapsurilor, de înălțimea și de unghiul de înclinare înregistrate la sfârșitul său, precum și de viteza (implicită de 8 kt) a vântului din față. Ca în cazul oricărui segment, parametrii de la începutul segmentului, inclusiv

tracțiunea netă corectată, sunt egali cu cei de la sfârșitul segmentului precedent, neexistând discontinuități (cu excepția unghiului flapsurilor și a unghiului de înclinare, care, în aceste calcule, pot varia în trepte). Tracțiunile nete la sfârșitul segmentului se calculează mai întâi utilizând ecuația adecvată dintre ecuațiile B-1 - B-5. Unghiul de urcare geometric mediu γ (a se vedea **figura B-1**) este apoi dat de ecuația:

$$\gamma = \arcsin \left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n / \delta}}{\overline{W / \delta}} - \frac{R}{\cos \varepsilon} \right] \right) \quad (\text{B-12})$$

în care barele superioare desemnează valorile de la mijlocul segmentului (= media valorilor de la punctul de început și cel de sfârșit - în general, valorile de la mijlocul segmentului) și

- K este o constantă care depinde de viteză, egală cu 1,01 dacă $V_C \leq 200$ kt și cu 0,95 în caz contrar. Această constantă ține seama de efectele produse de urcarea cu un vânt din față de 8 kt asupra gradientului de urcare și de accelerația inerentă urcării cu viteza față de aer calibrată constantă (viteza reală crește pe măsură ce densitatea aerului scade odată cu creșterea înălțimii).
- R este raportul dintre coeficientul de rezistență la înaintare și cel de portanță al avionului, corespunzător unei setări date a flapsurilor. Se consideră că trenul de aterizare este escamotat.
- ε este unghiul de înclinare, radiani

Unghiul de urcare se corectează pentru vântul din față w utilizând ecuația:

$$\gamma_w = \gamma \cdot \frac{(V_C - 8)}{(V_C - w)} \quad (\text{B-13})$$

unde γ_w este unghiul de urcare mediu corectat pentru vântul din față.

Distanța parcursă de avion pe traiectoria la sol, Δs , în timpul urcării cu unghiul γ_w de la altitudinea inițială h_1 la altitudinea finală h_2 , este dată de ecuația:

$$\Delta s = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan \gamma_w} \quad (\text{B-14})$$

Ca regulă generală, există două faze distincte ale profilului de plecare, care implică urcarea cu viteza față de aer constantă. În prima fază, denumită uneori *segmentul de urcare inițială*, care urmează imediat după ridicarea de la sol, cerințele de siguranță impun ca viteza minimă față de aer a avionului să fie cel puțin egală cu viteza de siguranță la decolare. Aceasta este o viteză reglementată și trebuie atinsă până la înălțimea de 35 picioare deasupra pistei, în condiții de operare normală. Cu toate acestea, este uzual să se mențină o viteză de urcare inițială ușor mai mare decât viteza de siguranță la decolare, de obicei cu 10-20 kt, deoarece acest lucru tinde să îmbunătățească gradientul de urcare inițială realizat. A doua fază începe după retragerea flapsurilor și accelerarea inițială și este denumită *continuarea urcării*.

În timpul urcării inițiale, viteza față de aer depinde de setarea flapsurilor la decolare și de greutatea brută a avionului. Viteza calibrată de urcare inițială V_{CTO} se calculează utilizând aproximarea de gradul unu:

$$V_{CTO} = C \cdot W \quad (B-15)$$

unde C este un coeficient corespunzător setării flapsurilor ($kt/\sqrt{lbf}$), disponibil în baza de date ANP.

Pentru continuarea urcării după accelerare, viteza față de aer calibrată este un parametru introdus de utilizator.

B7 REDUCEREA PUTERII (SEGMENT DE TRANZIȚIE)

La un anumit moment după decolare, puterea este redusă față de setarea de la decolare, pentru a prelungi durata de viață a motorului și, deseori, pentru a reduce zgomotul în anumite zone. În mod normal, tracțiunea este redusă fie în cursul segmentului de urcare cu viteză constantă (**secțiunea B6**), fie în cursul segmentului de accelerare (**secțiunea B8**). Deoarece este un proces relativ scurt, care durează, de obicei, numai 3-5 secunde, acesta este modelat prin adăugarea la segmentul principal a unui segment de „tranziție”. Se consideră că acesta acoperă, de regulă, o distanță orizontală la sol de 1 000 picioare (305 m).

Valoarea cu care se reduce tracțiunea

În condiții de operare normală, tracțiunea motorului este redusă la tracțiunea maximă de urcare. Spre deosebire de tracțiunea de decolare, tracțiunea de urcare poate fi susținută pe o durată de timp nedeterminată, de obicei, în practică, până când avionul atinge altitudinea inițială de croazieră. Nivelul maxim al tracțiunii de urcare se determină cu ajutorul ecuației B-1, utilizând coeficienții de tracțiune maximă furnizați de producător. Cerințele de reducere a zgomotului pot impune însă o reducere suplimentară a tracțiunii, denumită uneori „reducere accentuată”. Din motive de siguranță, reducerea maximă a tracțiunii este limitată ⁹ la o valoare determinată de performanțele avionului și de numărul de motoare.

Nivelul minim al „tracțiunii reduse” este uneori denumit „tracțiunea redusă corespunzătoare unui motor inoperant”:

$$(F_n/\delta)_{\text{engine.out}} = \frac{(W/\delta_2)}{(N-1)} \cdot \left[\frac{\sin(\arctan(0,01 \cdot G'))}{K} + \frac{R}{\cos \epsilon} \right] \quad (B-16)$$

unde

δ_2 este raportul de compresie la altitudinea h_2

G' este gradientul de urcare, în procente, cu un motor inoperant:

⁹ Noise Abatement Procedures (Proceduri de reducere a zgomotului), documentul OACI nr. 8168 „PANS-OPS” vol. 1 partea V capitolul 3, OACI 2004.

= 0 % pentru avioanele cu sisteme de refacere automată a tracțiunii; sau

= 1,2 % pentru avioane cu două motoare

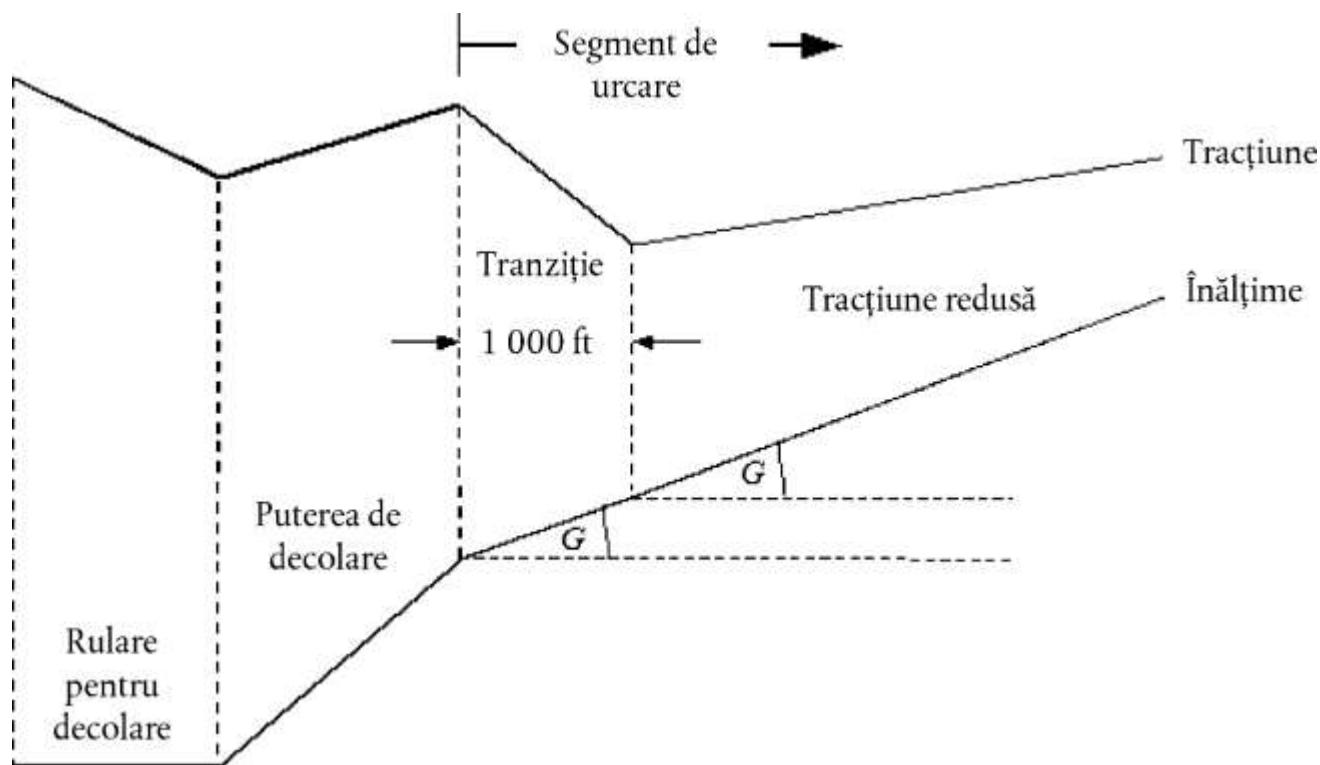
= 1,5 % pentru avioane cu trei motoare

= 1,7 % pentru avioane cu patru motoare

Segmentul de urcare cu viteză constantă și cu reducerea puterii

Gradientul segmentului de urcare se calculează cu ajutorul ecuației B-12, în care se introduce tracțiunea calculată utilizând fie ecuația B-1 cu coeficienții de urcare maximă, fie ecuația B-16 pentru tracțiune redusă. Segmentul de urcare este apoi divizat în două subsegmente, ambele având același unghi de urcare. Acestea sunt ilustrate în **figura B-2**.

Figura B-2. Segmentul de urcare cu viteză constantă și cu reducerea puterii (ilustrație neefectuată la scară)



Primului subsegment i se atribuie o distanță la sol de 1 000 picioare (304 m), iar tracțiunea netă corectată per motor la sfârșitul celor 1 000 picioare se fixează la valoarea tracțiunii reduse. (Dacă distanța orizontală inițială este mai mică de 2 000 picioare, o jumătate din segment se utilizează pentru reducerea tracțiunii.) Tracțiunea la sfârșitul celui de al doilea subsegment se fixează, de asemenea, la valoarea tracțiunii reduse. Astfel, zborul pe al doilea subsegment se efectuează la tracțiune constantă.

B.8 URCAREA ACCELERATĂ ȘI RETRAGEREA FLAPSURILOR

Aceasta urmează, de obicei, după urcarea inițială. Ca în cazul tuturor segmentelor zborului, altitudinea h_1 , viteza reală față de aer V_{T1} și tracțiunea $(F_n/\delta)_1$ de la punctul de început sunt cele de la sfârșitul segmentului precedent. Viteza față de aer calibrată V_{C2} de la punctul de sfârșit și rata medie de urcare ROC sunt introduse de utilizator (unghiul de înclinare ε este o funcție a vitezei și a razei virajului). Deoarece acestea sunt interdependente, altitudinea h_2 , viteza reală față de aer V_{T2} , și tracțiunea $(F_n/\delta)_2$ de la sfârșit, precum și lungimea segmentului pe traiectorie Δs trebuie calculate prin iterație; altitudinea de la sfârșit h_2 se estimează inițial și apoi se recalculează în mod repetat utilizând ecuațiile B-16 și B-17, până când diferența dintre două estimări succesive este mai mică decât o toleranță specificată, de exemplu 1 picior. O estimare inițială practică este $h_2 = h_1 + 250$ picioare.

Lungimea segmentului pe traiectorie (distanța orizontală acoperită) se estimează ca:

$$S_{\text{seg}} = 0,95 \cdot k^2 \cdot (V_{T2}^2 - V_{T1}^2) / 2 (\alpha_{\text{max}} - G \cdot g) \quad (\text{B-17})$$

unde:

0,95 - este un factor care ține seama de efectul vântului din față de 8 kt asupra urcării cu 160 kt

k - este o constantă de conversie a nodurilor în picioare/sec = 1,688 picioare/s per kt.

V_{T2} - viteza reală față de aer la sfârșitul segmentului, kt:

$$V_{T2} = V_{C2} / \sigma_2$$

unde σ_2 = raportul densității aerului la altitudinea de la sfârșit h_2

a_{max} - accelerația maximă în zbor orizontal (picioare/s²)

$$g \left[N \cdot \overline{F_n / \delta} / (\overline{W / \delta}) - R / \cos \varepsilon \right]$$

$$G - \text{gradientul de urcare} \approx \frac{ROC}{60 \cdot k \cdot \overline{V_T}}$$

unde ROC = rata de urcare, picioare/min

Utilizând această estimare a Δs , altitudinea de la sfârșit h_2' este apoi reestimată cu ajutorul ecuației:

$$h_2' = h_1 + s \cdot G / 0,95 \quad (\text{B-18})$$

Atât timp cât eroarea

$$|h_2' - h_2|$$

nu se încadrează în toleranța specificată, etapele B-17 și B-18 se repetă, utilizând valorile iterației curente pentru altitudinea h_2 , viteza reală față de aer V_{T2} și tracțiunea netă corectată per motor $(F_n/\delta)_2$ de la sfârșitul segmentului. Atunci când eroarea se încadrează în toleranță, ciclul iterativ se încheie, iar segmentul de accelerare este definit de valorile finale de la sfârșitul său.

Notă: Dacă în cursul procesului de iterație $(a_{max} - G \cdot g) < 0,02$ g, accelerația poate fi prea mică pentru a atinge, după o distanță rezonabilă, viteza V_{C2} dorită. În acest caz, gradientul de urcare poate fi limitat la $G = a_{max}/g - 0,02$, reducând astfel rata de urcare dorită pentru a menține o accelerație acceptabilă. Dacă $G < 0,01$, trebuie trasă concluzia că nu există tracțiune suficientă pentru a obține accelerația și rata de urcare specificate; calculul trebuie încheiat, iar etapele procedurale trebuie revizuite ¹⁰.

Lungimea segmentului de accelerare se corectează pentru vântul din față cu viteza w , utilizând ecuația:

$$\Delta S_w = \Delta S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - g)} \quad (B-19)$$

B9 SEGMENTELE SUPLIMENTARE DE URCARE ȘI ACCELERARE DUPĂ RETRAGEREA FLAPSURILOR

Dacă în traiectul de zbor în urcare se includ segmente de accelerare suplimentare, trebuie utilizate din nou ecuațiile B-12-B-19 pentru a calcula distanța parcursă pe traiectoria la sol, unghiul de urcare mediu și câștigul de înălțime pentru fiecare dintre acestea. La fel ca mai sus, înălțimea de la sfârșitul segmentului final trebuie estimată prin iterație.

B10 COBORÂREA ȘI DECELERAREA

În mod normal, în zborul de apropiere, avionul trebuie să coboare și să decelereze ca pregătire pentru segmentul de apropiere finală, în care configurația avionului include flapsurile de apropiere și trenul de aterizare scos. Mecanica zborului rămâne neschimbată față de cazul plecării; principala diferență este că înălțimea și profilul de viteză sunt, în general, cunoscute, nivelurile de tracțiune ale motorului fiind cele care trebuie estimate pentru fiecare segment. Ecuația de bază a echilibrului de forțe este:

$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos \gamma + \sin \gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta}$	(B-20)
--	--------

Ecuația B-20 poate fi utilizată în două moduri diferite. În primul mod, viteza avionului la începutul și la sfârșitul unui segment poate fi definită, împreună cu unghiul de coborâre (sau distanța orizontală corespunzătoare segmentului) și cu altitudinea la începutul și la sfârșitul segmentului. În acest caz, decelerația poate fi calculată utilizând ecuația:

$\alpha = \frac{(V_2/\cos \gamma)^2 - (V_1/\cos \gamma)^2}{(2 \cdot \Delta S/\cos \gamma)}$	(B-21)
---	--------

unde ΔS este distanța la sol acoperită, iar V_1 și V_2 sunt viteza la sol inițială și, respectiv, finală, calculate cu ajutorul ecuației:

¹⁰ În ambele cazuri, modelul informatic trebuie programat să informeze utilizatorul în legătură cu această inadvertență.

$$V = \frac{V_C \cdot \cos \gamma}{\sigma} - w \quad (B-22)$$

Ecuatiile B-20, B-21 și B-22 confirmă faptul că, la decelerarea pe o distanță specificată cu rată constantă de coborâre, în cazul unui vânt din față mai puternic va fi necesară o tracțiune mai mare pentru a menține aceeași decelerație, în timp ce în cazul unui vânt din spate va fi necesară o tracțiune mai mică pentru a menține aceeași decelerație.

În practică, majoritatea, dacă nu toate decelerările din cursul zborului de apropiere se efectuează la tracțiune minimă. Astfel, în al doilea mod de aplicare a ecuației B-20, tracțiunea este definită la un nivel minim, iar ecuația se rezolvă iterativ pentru a determina: 1. decelerația; și 2. înălțimea la sfârșitul segmentului de decelerare – la fel ca în cazul segmentelor de accelerare de la plecare. În acest caz, distanța de decelerare cu vânt din față poate fi foarte diferită de cea cu vânt din spate și uneori este necesar să se reducă unghiul de coborâre pentru a obține rezultate rezonabile.

Pentru majoritatea avioanelor, tracțiunea minimă nu este zero și, pentru multe avioane, aceasta depinde și de viteza de zbor. Prin urmare, ecuația B-20 se rezolvă pentru determinarea decelerației, introducând tracțiunea minimă; aceasta se calculează utilizând o ecuație de forma:

$$\left(\frac{F_n}{\delta}\right)_{idle} = E_{idle} + F_{idle} \cdot VC + G_{A,idle} \cdot h + G_{B,idle} \cdot h^2 + H_{idle} \cdot T \quad (B-23)$$

unde (E_{idle} , F_{idle} , $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ și H_{idle}) sunt coeficienți de tracțiune minimă ai motorului, disponibili în baza de date ANP.

B11 APROPIEREA PENTRU ATERIZARE

Viteza față de aer calibrată din timpul apropierii pentru aterizare, V_{CA} , este corelată cu greutatea brută la aterizare printr-o ecuație de aceeași formă cu ecuația B-11, și anume:

$$V_{CA} D \cdot W \quad (B-24)$$

unde coeficientul D (kt/ $\sqrt{\text{lbf}}$) corespunde setării de aterizare a flapsurilor.

Tracțiunea netă corectată per motor în timpul coborârii pe panta de apropiere se calculează rezolvând ecuația B-12 pentru greutatea la aterizare W și raportul R dintre rezistența la înaintare și portanță corespunzător setării flapsurilor cu trenul de aterizare scos. Setarea flapsurilor trebuie să fie cea utilizată de obicei în operarea curentă. În cursul apropierii pentru aterizare, unghiul pantei de coborâre γ poate fi considerat constant. Pentru avioanele cu reacție și avioanele cu elice cu mai multe motoare, γ este în mod obișnuit – 3°. Pentru avioanele cu elice cu un singur motor, γ este în mod obișnuit – 5°.

Tracțiunea netă corectată medie se calculează inversând ecuația B-12 și utilizând $K = 1,03$ pentru a ține seama de decelerarea inerentă în zborul pe traiect descendent cu un vânt din față de referință de 8 kt, la viteza față de aer calibrată constantă dată de ecuația B-24, și anume:

$$\overline{F_n / \delta} = \frac{\overline{W / \delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin \gamma}{1,03} \right) \quad (B-25)$$

Pentru viteze ale vântului din față diferite de 8kt, tracțiunea netă corectată medie devine:

$$\left(\overline{F_n / \delta}\right)_w = \overline{F_n / \delta} + 1,03 \cdot \overline{W / \delta} \cdot \frac{\sin \gamma \cdot (w - 8)}{N \cdot V_{CA}} \quad (B-26)$$

Distanța orizontală acoperită se calculează cu ecuația:

$$\Delta_S = \frac{(h_2 - h_1)}{\tan\gamma} \quad (\text{B-27})$$

(și este pozitivă deoarece $h_1 > h_2$, iar γ este negativ).

Modelarea dispersiei laterale a traiectoriei la sol

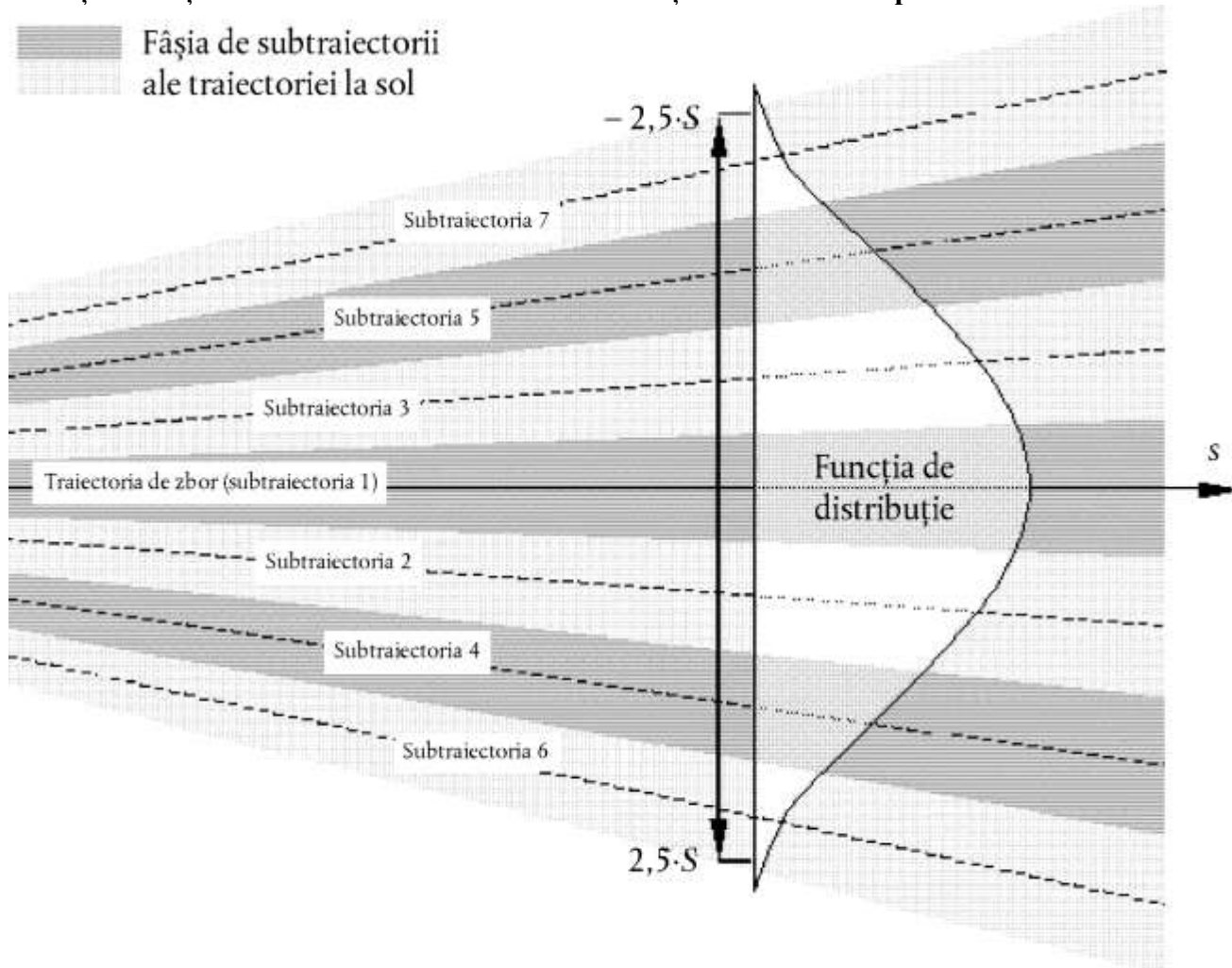
Se recomandă ca, în absența datelor radar, dispersia laterală a traiectoriei la sol să fie modelată pornind de la ipoteza că dispersia traiectoriilor perpendicular pe traiectoria principală respectă o distribuție gaussiană normală. Experiența a demonstrat că aceasta este o ipoteză rezonabilă în majoritatea cazurilor.

Considerând o distribuție gaussiană cu deviația standard S , ilustrată în **figura C-1**, aproximativ 98,8 % din totalul mișcărilor se încadrează în limitele de $\pm 2,5 \cdot S$ (respectiv, într-o fâșie cu lățimea de $5 \cdot S$).

Figura C-1

Divizarea unei traiectorii la sol în 7 subtraectorii.

Lățimea fâșiei este de 5 ori mai mare decât deviația standard a dispersiei traiectoriei la sol



În mod normal, o distribuție gaussiană poate fi adecvat modelată utilizând 7 subtraectorii discrete, dispuse la distanțe egale între limitele de $\pm 2,5 \cdot S$ ale fâșiei, astfel cum se arată în **figura C-1**.

Cu toate acestea, gradul de adecvare al aproximării depinde de relația dintre modul de dispunere a subtraectoriilor și înălțimile la care se găsește aeronava. Pot exista situații (subtraectorii foarte apropiate sau foarte dispersate) în care un alt număr de subtraectorii este mai adecvat. Dacă subtraectoriile sunt prea puține, pot apărea „degete” în contur. **Tabelele C-1 și C-2** indică parametrii

pentru o divizare în 5 până la 13 subtraietorii. **Tabelul C-1** indică dispunerea subtraietoriilor, iar **tabelul C-2** indică procentul de mișcări pe fiecare subtraietorie.

Tabelul C-1

Dispunerea a 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraietorii.

Lățimea totală a fâșiei (care conține 98 % din totalul mișcărilor) este de 5 ori mai mare decât deviația standard

Numărul subtraietoriei	Dispunerea subtraietoriilor pentru divizarea în				
	5 subtraietorii	7 subtraietorii	9 subtraietorii	11 subtraietorii	13 subtraietorii
12/13					$\pm 2,31 \cdot S$
10/11				$\pm 2,27 \cdot S$	$\pm 1,92 \cdot S$
8/9			$\pm 2,22 \cdot S$	$\pm 1,82 \cdot S$	$\pm 1,54 \cdot S$
6/7		$\pm 2,14 \cdot S$	$\pm 1,67 \cdot S$	$\pm 1,36 \cdot S$	$\pm 1,15 \cdot S$
4/5	$\pm 2,00 \cdot S$	$\pm 1,43 \cdot S$	$\pm 1,11 \cdot S$	$\pm 0,91 \cdot S$	$\pm 0,77 \cdot S$
2/3	$\pm 1,00 \cdot S$	$\pm 0,71 \cdot S$	$\pm 0,56 \cdot S$	$\pm 0,45 \cdot S$	$\pm 0,38 \cdot S$
1	0	0	0	0	0

Tabelul C-2

Procentul de mișcări pentru 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraietorii.

Lățimea totală a fâșiei (care conține 98 % din totalul mișcărilor) este de 5 ori mai mare decât deviația standard

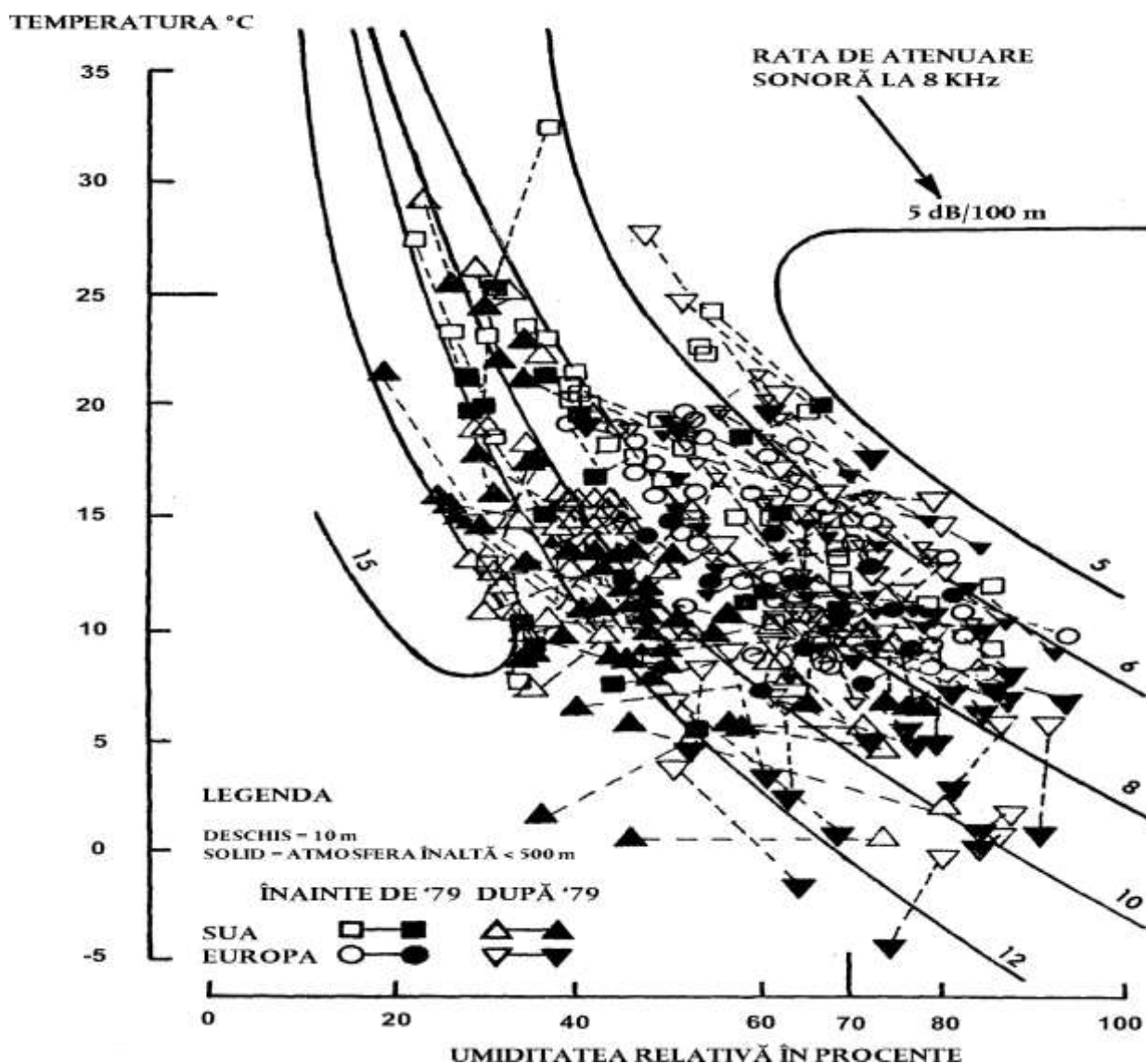
Numărul subtraietoriei	Procentul de mișcări pe subtraietorie pentru divizarea în				
	5 subtraietorii	7 subtraietorii	9 subtraietorii	11 subtraietorii	13 subtraietorii
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

Recalcularea datelor NPD pentru alte condiții decât cele de referință

Contribuțiile fiecărui segment al traiectului de zbor la nivelul de zgomot sunt obținute cu ajutorul datelor NPD stocate în baza de date ANP internațională. Trebuie să se observe însă că aceste date au fost standardizate utilizând ratele medii de atenuare atmosferică definite în SAE AIR-1845. Ratele respective sunt mediile valorilor determinate în cursul testelor de certificare de zgomot a aeronavelor, desfășurate în Europa și SUA. Variația amplă a condițiilor atmosferice (temperatura și umiditatea relativă) în cursul acestor teste este reprezentată în **figura D-1**.

Figura D-1

Condiții meteorologice înregistrate în cursul testelor de certificare de zgomot
VALORILE EFECTIVE ÎNREGISTRATE ZIUA ÎN
CURSUL TESTELOR DE CERTIFICARE



Curbele suprapuse din **figura D-1**, calculate utilizând modelul standard de atenuare atmosferică al industriei aerospațiale, prevăzut de ARP 866A, ilustrează faptul că în condiții variate de testare este de așteptat să se înregistreze o variație substanțială a absorbției sunetului de înaltă frecvență (8 kHz) (deși variația absorbției totale este, mai degrabă, mai mică).

Deoarece ratele de atenuare indicate în **tabelul D-1** sunt medii aritmetice, setul complet nu poate fi asociat cu o atmosferă de referință unică (respectiv, cu valori specifice ale temperaturii și umidității relative). Acestea nu pot fi considerate decât ca proprietăți ale unei atmosfere pur noționale – denumită „atmosfera AIR-1845”.

Tabelul D-1

Ratele medii de atenuare atmosferică, utilizate pentru standardizarea datelor NPD din baza de date ANP

Frecvența centrală a unei benzi de o treime de octavă [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]	Frecvența centrală a unei benzi de o treime de octavă [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Coeficienții de atenuare din **tabelul D-1** pot fi considerați valabili pentru o gamă rezonabilă de valori ale temperaturii și umidității. Cu toate acestea, pentru a verifica dacă sunt necesare ajustări, trebuie calculați coeficienții medii de absorbție atmosferică pentru temperatura medie T și umiditatea relativă medie RH a aeroportului, utilizând SAE ARP-5534. Dacă, în urma comparării acestora cu cei din **tabelul D-1**, se apreciază că este necesară o ajustare, trebuie utilizată următoarea metodologie.

Baza de date ANP furnizează următoarele date NPD pentru fiecare setare de putere:

— nivelul maxim al sunetului în funcție de distanța oblică, $L_{max}(d)$

— nivelul integrat în timp în funcție de distanță pentru viteza de referință față de aer, $L_E(d)$, și

— spectrul de sunet de referință neponderat la distanța oblică de 305 m (1 000 picioare), $L_{n,ref}(d_{ref})$,

unde n = banda de frecvență (de la 1 la 24, pentru benzi de o treime de octavă cu frecvențe centrale cuprinse între 50 Hz și 10 kHz),

toate datele fiind standardizate pentru atmosfera AIR-1845.

Ajustarea curbelor NPD la valorile T și RH specificate de utilizator se efectuează în trei etape:

1. În primul rând, spectrul de referință se corectează pentru a elimina atenuarea atmosferică corespunzătoare SAE AIR-1845 $\alpha_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) = L_{n,ref}(d_{ref}) + \alpha_{n,ref} \cdot d_{ref} \quad (D-1)$$

unde $L_n(d_{ref})$ este spectrul neatenuat la $d_{ref} = 305$ m și $\alpha_{n,ref}$ este coeficientul de absorbție atmosferică pentru banda de frecvență n , care se ia din **tabelul D-1** (dar se exprimă în dB/m).

2. Spectrul corectat se ajustează apoi la fiecare dintre cele zece distanțe NPD standard d_i , utilizând ratele de atenuare pentru: (i) atmosfera SAE AIR-1845; și (ii) atmosfera specificată de utilizator (pe baza SAE ARP-5534).

(i) pentru atmosfera SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i \quad (D-2)$$

(ii) pentru atmosfera specificată de utilizator:

$$L_{n,5534}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T,RH) \cdot d_i \quad (D-3)$$

unde $\alpha_{n,5534}$ este coeficientul de absorbție atmosferică pentru banda de frecvență n (exprimat în dB/m), calculat pentru temperatura T și umiditatea relativă RH utilizând SAE ARP-5534.

3. La fiecare distanță NPD d_i , cele două spectre se ponderează pe curba A, iar decibelii se însumează pentru a determina nivelurile corespunzătoare $L_{A,5534}$ și $L_{A,ref}$ ponderate pe curba A, cu care se efectuează apoi o scădere aritmetică:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T,RH,d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad (D4)$$

Creșterea ΔL este diferența dintre valorile NPD pentru atmosfera specificată de utilizator și pentru atmosfera de referință. Aceasta se adaugă la valorile datelor NPD din baza de date ANP, pentru a obține datele NPD ajustate.

Utilizarea ΔL pentru a ajusta valorile NPD L_{max} și L_E presupune efectiv că variația condițiilor atmosferice afectează numai spectrul de referință, fără a avea vreun impact asupra formei în care evoluează nivelul în timp. Acest lucru poate fi considerat valabil pentru distanțele de propagare tipice și pentru condițiile atmosferice tipice.

Corecția segmentului finit

Prezenta anexă expune modul de calcul al corecției segmentului finit și al algoritmului asociat al fracției energiei, descrise în secțiunea 2.7.19.

E1 GEOMETRIA

Algoritmul fracției energiei se bazează pe radiația acustică a unei surse sonore dipol de 90 de grade de „puterea a patra”. Aceasta are caracteristici direcționale apropiate de cele ale sunetului produs de un avion cu reacție, cel puțin în regiunea unghiulară care influențează cel mai mult nivelurile sunetului evenimentelor sub traiectul de zbor al aeronavei și în lateral față de acesta.

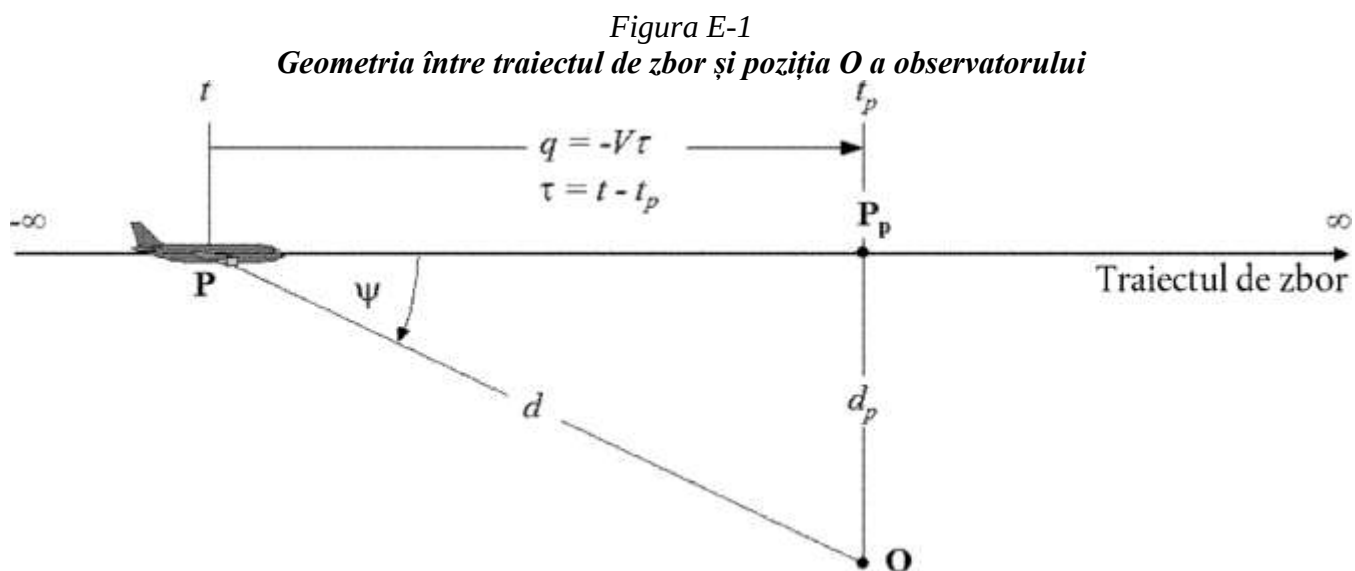


Figura E-1 ilustrează geometria propagării sunetului între traiectul de zbor și poziția O a observatorului. Aeronava de la punctul P zboară în atmosferă calmă uniformă, cu viteză constantă, pe un traiect drept, orizontal. Punctul în care aceasta se apropie cel mai mult de observator este Pp. Parametrii sunt:

d - distanța de la observator la aeronavă

d_p - distanța de la observator la traiectul de zbor, perpendiculară pe acesta (distanța oblică)

q - distanța de la P la Pp = $-V \cdot \tau$

V - viteza aeronavei

t - momentul la care aeronava se află la punctul P

t_p - momentul la care aeronava se află la punctul cel mai apropiat de observator Pp

τ - timpul de zbor = timpul raportat la momentul corespunzător Pp = $t - t_p$

ψ - unghiul dintre traiectul de zbor și vectorul aeronavă-observator.

Trebuie remarcat că, deoarece timpul de zbor τ raportat la punctul cel mai apropiat de observator este negativ atunci când aeronava se află înaintea poziției observatorului (după cum se arată în **figura E-1**), distanța relativă q până la punctul cel mai apropiat de observator devine, în acest caz, pozitivă. Dacă aeronava trece de observator, q devine negativă.

E2 ESTIMAREA FRAȚIEI ENERGIEI

Conceptul de bază al fracției energiei constă în exprimarea expunerii la zgomot E , înregistrată la poziția observatorului și provenind de la un segment $\mathbf{P_1P_2}$ (cu punctul de început $\mathbf{P_1}$ și punctul de sfârșit $\mathbf{P_2}$) al traiectului de zbor, prin înmulțirea expunerii E_∞ , provenită de la un traiect infinit de zbor, cu un simplu factor – factorul F al *fracției energiei*:

$$E = F \cdot E_\infty \quad (\text{E-1})$$

Întrucât expunerea poate fi exprimată ca integrală de timp a pătratului nivelului (ponderat) al presiunii acustice, și anume:

$$E = \text{const} \cdot \int p^2(\tau) d\tau \quad (\text{E-2})$$

pentru a calcula E , pătratul presiunii trebuie exprimat ca funcție a parametrilor geometrici și operaționali cunoscuți. Pentru o sursă dipol de 90° :

$$p^2 = p_p^2 \cdot \frac{d_p^2}{d^2} \cdot \sin^2 \psi = p_p^2 \cdot \frac{d_p^4}{d^4} \quad (\text{E-3})$$

unde p^2 și p_p^2 sunt pătratele presiunilor acustice observate, produse de aeronavă la punctele $\mathbf{P}$ și $\mathbf{P_p}$.

S-a considerat că această relație relativ simplă constituie o bună simulare a zgomotului produs de un avion cu reacție, chiar dacă mecanismele reale implicate sunt extrem de complexe. Termenul d_p^2/d^2 din ecuația E-3 descrie numai mecanismul propagării sferice corespunzător unei surse punctuale, unei viteze a sunetului infinite și unei atmosfere uniforme, nedisipative. Toate celelalte efecte fizice – directivitatea sursei, viteza finită a sunetului, absorbția atmosferică, deplasarea Doppler etc. – sunt acoperite implicit de termenul $\sin^2 \psi$. Ca urmare a acestui factor, pătratul presiunii este invers proporțional cu d^4 , ceea ce conduce la expresia „sursă de puterea a patra”.

Introducând înlocuirile

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2$$

și

$$\left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

pătratul presiunii poate fi exprimat ca funcție de timp (ignorând, din nou, timpul de propagare a sunetului):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \quad (\text{E-4})$$

Introducând acest termen în ecuația (E-2) și efectuând înlocuirea

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \quad (\text{E-5})$$

expunerea la sunet înregistrată la poziția observatorului și produsă de zborul în intervalul de timp $[\tau_1, \tau_2]$ poate fi exprimată ca:

$$E = \text{const} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \int_{\alpha_1}^{\alpha_2} \frac{1}{(1 + \alpha^2)^2} d\alpha \quad (\text{E-6})$$

Soluția acestei integrale este:

$$E = \text{const} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \cdot \frac{1}{2} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \quad (\text{E-7})$$

Integrarea pe intervalul $[-\infty, +\infty]$ (respectiv, pe traiectul infinit de zbor) conduce la următoarea expresie a expunerii totale E_∞ :

$$E = \text{const} \cdot \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V} \quad (\text{E-8})$$

astfel încât fracția de energie din ecuația E-1 este:

$$F = \frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \quad (\text{E-9})$$

E3 COERENȚA METRICII MAXIME CU CEA INTEGRATĂ ÎN TIMP – DISTANȚA LA SCARĂ

O consecință a utilizării modelului dipol simplu pentru a defini fracția energiei este că acesta implică existența unei diferențe teoretice specifice ΔL între nivelurile de zgomot L_{max} și L_E ale evenimentelor. Pentru ca modelul de calcul al conturului să fie coerent pe plan intern, aceasta trebuie să fie egală cu diferența dintre valorile citite pe curbele NPD. Problema este că datele NPD provin din măsurătorile efective ale zgomotului produs de aeronave – care nu corespund neapărat teoriei simple. Prin urmare, trebuie să se introducă în teorie un element de flexibilitate. Dar, în principiu, variabilele α_1 și α_2 sunt determinate de geometrie și de viteza aeronavei, fapt ce nu lasă niciun grad de libertate. Soluția este oferită de conceptul *distanței la scară* d_λ , după cum urmează.

Nivelul expunerii $L_{E,\infty}$, prezentat tabular în baza de date ANP ca funcție a d_p , poate fi exprimat, pentru o viteză de referință V_{ref} , ca:

$$L_{E, (V_{ref})} = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_0^{t_{ref}} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}} \right] \quad (\text{E-10})$$

unde p_0 este o presiune de referință standard și t_{ref} este timpul de referință (= 1 s pentru SEL). Pentru viteza reală V , acesta devine:

$$L_{E, (V)} = L_{E, (V_{ref})} + 10 \cdot \lg \left(\frac{V_{ref}}{V} \right) \quad (\text{E-11})$$

În mod similar, nivelul maxim al evenimentului $L_{\max}$ poate fi scris:

$$L_{\max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2} \right] \quad (\text{E-12})$$

Pentru sursa dipol, utilizând ecuațiile E-8, E-11 și E-12 și observând (din ecuațiile E-2 și E-8) că

$$\int_{-} p^2 \cdot dt = \frac{\pi}{2} \cdot p_p^2 \cdot \frac{d_p}{V}, \text{ diferența } \Delta L \text{ poate fi scrisă:}$$

$$\Delta L = L_{E,} - L_{\max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{\text{ref}}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V} \right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{\text{ref}}} \right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2} \right] \quad (\text{E-13})$$

Aceasta poate fi egală cu valoarea ΔL determinată cu ajutorul datelor NPD, numai dacă distanța oblică d_p utilizată pentru a calcula fracția energiei se înlocuiește cu *distanța la scară* d_λ dată de:

$$d_\lambda = \frac{2}{\pi} \cdot V_{\text{ref}} \cdot t_{\text{ref}} \cdot 10^{(L_{E,} - L_{\max})/10} \quad (\text{E-14a})$$

sau

$$d_\lambda = d_0 \cdot 10^{(L_{E,} - L_{\max})/10} \quad (\text{E-14b})$$

Cu

$$d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{\text{ref}} \cdot t_{\text{ref}}$$

Înlocuind d_p cu d_λ în ecuația E-5 și utilizând definiția $q = V\tau$ din **figura E-1**, parametrii α_1 și α_2 din ecuația E-9 pot fi scriși (considerând $q = q_1$ la punctul de început și $q - \lambda = q_2$ la punctul de sfârșit al segmentului cu lungimea λ al traiectului de zbor) ca:

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda} \quad (\text{E-15})$$

și

$$\alpha_2 = \frac{-q_1 + \lambda}{d_\lambda}$$

Necesitatea de a înlocui distanța oblică reală cu distanța la scară diminuează simplitatea modelului dipol de 90 de grade de puterea a patra. Dar deoarece este efectiv calibrat *in situ* utilizând date obținute din măsurători, algoritmul fracției energiei poate fi considerat mai degrabă semi-empiric decât pur teoretic.

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul rutier

Prezenta anexă cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente în traficul rutier, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul rutier după metoda descrisă în secțiunea 2.2. Zgomotul produs de traficul rutier.

Tabelul F-1

Coefficienții $A_{R,i,m}$ și $B_{R,i,m}$ pentru zgomotul de rulare, respectiv $A_{P,i,m}$ și $B_{P,i,m}$ pentru zgomotul de propulsie

Categorie	Coefficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	83,1	89,2	87,7	93,1	100,1	96,7	86,8	76,2
	B_R	30,0	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39,0	40,0
	A_P	97,9	92,5	90,7	87,2	84,7	88,0	84,4	77,1
	B_P	– 1,3	7,2	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2	A_R	88,7	93,2	95,7	100,9	101,7	95,1	87,8	83,6
	B_R	30,0	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	105,5	100,2	100,5	98,7	101,0	97,8	91,2	85,0
	B_P	– 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	91,7	96,2	98,2	104,9	105,1	98,5	91,1	85,6
	B_R	30,0	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	108,8	104,2	103,5	102,9	102,6	98,5	93,8	87,5
	B_P	0,0	3,0	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4a	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	93,0	93,0	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12,0
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabelul F-2

Coefficienții a_i și b_i pentru pneurile cu nituri

Categorie	Coefficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	– 3,1	– 6,4	– 14,0	– 22,4	– 11,4

Tabelul F-3
Coeficienții $C_{R,m,k}$ și $C_{P,m,k}$ pentru accelerare și decelerare

Categorie	k	Cr	Cp
1	1 = intersecție	– 4,5	5,5
	2 = sens giratoriu	– 4,4	3,1
2	1 = intersecție	– 4	9
	2 = sens giratoriu	– 2,3	6,7
3	1 = intersecție	– 4	9
	2 = sens giratoriu	– 2,3	6,7
4a	1 = intersecție	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
4b	1 = intersecție	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
5	1 = intersecție		
	2 = sens giratoriu		

Tabelul F-4
Coeficienții $\alpha_{i,m}$ și β_m pentru suprafața drumului

Descriere	Viteza minimă pt care este valabil[km/h]	Viteza maximă pt care este valabil[km/h]	Categorie	α_m (63 Hz)	α_m (125 Hz)	α_m (250 Hz)	α_m (500 Hz)	α_m (1 kHz)	α_m (2 kHz)	α_m (4 kHz)	α_m (8 kHz)	β_m
Suprafața de referință a drumului	--	--	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 1 strat	50	130	1	0,0	5,4	4,3	4,2	–1,0	–3,2	–2,6	0,8	– 6,5
			2	7,9	4,3	5,3	–0,4	–5,2	–4,6	–3,0	–1,4	0,2
			3	9,3	5,0	5,5	–0,4	–5,2	–4,6	–3,0	–1,4	0,2
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 2 straturi	50	130	1	1,6	4,0	0,3	–3,0	–4,0	–6,2	–4,8	–2,0	– 3,0
			2	7,3	2,0	–0,3	–5,2	–6,1	–6,0	–4,4	–3,5	4,7
			3	8,3	2,2	–0,4	–5,2	–6,2	–6,1	–4,5	–3,5	4,7
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 2 straturi (fin)	80	130	1	–1,0	3,0	–1,5	–5,3	–6,3	–8,5	–5,3	–2,4	– 0,1
			2	7,9	0,1	–1,9	–5,9	–6,1	–6,8	–4,9	–3,8	– 0,8

[illegible]

[illegible]

Baza de date pentru sursele de zgomot din traficul feroviar

Prezenta anexă cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente în traficul feroviar, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de traficul feroviar după metoda descrisă în secțiunea 2.3 Zgomotul produs de traficul feroviar.

Tabelul G-1
Coeficienții $L_{r,TR,i}$ și $L_{r,VEH,i}$ pentru rugozitatea șinei și a roților

$L_{r,VEH,i}$			
Lungimea de undă	Tipul de frâne		
	c	k	n
	Frâne din fontă, în contact cu suprafața de rulare	Frâne din material compozit	Frâne cu discuri
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

Lr,TR,i		
Lungimea de undă	Rugozitatea șinei	
	E	M
	EN ISO 3095 (bine întreținută și foarte netedă)	Rețea medie (normal întreținută, netedă)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	–1,1	–0,2
40 mm	–3,2	–0,3
31,5 mm	–5,0	–0,8
25 mm	–5,6	–3,0
20 mm	–6,2	–5,0
16 mm	–6,8	–7,0
12,5 mm	–7,4	–8,0
10 mm	–8,0	–9,0
8 mm	–8,6	–10,0
6,3 mm	–9,2	–12,0

5 mm	−9,8	−13,0
4 mm	−10,4	−14,0
3,15 mm	−11,0	−15,0
2,5 mm	−11,6	−16,0
2 mm	−12,2	−17,0
1,6 mm	−12,8	−18,0
1,25 mm	−13,4	−19,0
1 mm	−14,0	−19,0
0,8 mm	−14,0	−19,0

Tabelul G-2
Coefficienții $A_{3,i}$ pentru filtrul de contact

A_{3,i}					
1.1.Lungimea de undă	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 360 mm	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 680 mm	Sarcina pe roată 50 kN – diametrul roții 920 mm	Sarcina pe roată 25 kN – diametrul roții 920 mm	Sarcina pe roată 100 kN – diametrul roții 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	−0,1
125 mm	0,0	0,0	−0,1	0,0	−0,2
100 mm	0,0	−0,1	−0,1	0,0	−0,3
80 mm	−0,1	−0,2	−0,3	−0,1	−0,6
63 mm	−0,2	−0,3	−0,6	−0,3	−1,0
50 mm	−0,3	−0,7	−1,1	−0,5	−1,8
40 mm	−0,6	−1,2	−1,3	−1,1	−3,2

31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2

Tabelul G-3
Coefficienții $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ și $L_{H,VEH,SUP,i}$ pentru funcțiile de transfer
(Valorile sunt exprimate în nivel de putere acoustică pe osie)

$L_{H,TR,i}$								
Frecvența	Baza căii ferate / Tipul de talpă a șinei							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Traversă monobloc pe talpă de șină moale	Traversă monobloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă monobloc pe talpă de șină dură	Traversă bibloc pe talpă de șină moale	Traversă bibloc pe talpă de șină de rigiditate medie	Traversă bibloc pe talpă de șină dură	Traverse din lemn	Fixare directă pe poduri
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7

200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6

$L_{H,VEH,i}$				
Frecvența	Roți cu diametrul de 920 mm, nicio măsură	Roți cu diametrul de 840 mm, nicio măsură	Roți cu diametrul de 680 mm, nicio măsură	Roți cu diametrul de 1 200 mm, nicio măsură
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
315 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3

800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 150 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 300 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

<i>H,VEH,SUP,i</i>	
<i>Frecvența</i>	<i>Tipul de vehicul</i>
	<i>a</i>
	<i>Standardul UE</i>
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
315 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0

2 500 Hz	0,0
3 150 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 300 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabelul G-4
Coeficienții $L_{R,IMPACT,i}$ pentru zgomotul de impact

$L_{R,IMPACT,i}$	
Lungimea de undă	Aparat de cale simplu/joantă simplă/încrucișare simplă/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0
315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	–3,0
20 mm	–8,0

16 mm	–13,0
12,5 mm	–17,0
10 mm	–19,0
8 mm	–22,0
6,3 mm	–25,0
5 mm	–26,0
4 mm	–32,0
3,15 mm	–35,0
2,5 mm	–40,0
2 mm	–43,0
1,6 mm	–45,0
1,25 mm	–47,0
1 mm	–49,0
0,8 mm	–50,0

Tabelul G-5
Coefficienții $L_{W,0,idling}$ pentru zgomotul de tracțiune
(Valorile sunt exprimate în nivel de putere acustică pe vehicul)

$L_{W,0,idling}$										
Frecvența	Tipul de vehicul									
	d		d		d		e		e	
	Locomotivă Diesel (c. 800 kW)		Locomotivă Diesel (c. 2 200 kW)		Mai multe unități Diesel		Locomotivă electrică		Mai multe unități electrice	
	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
315 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3

1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 150 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	81,4	80,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabelul G-6

Coeficienții $L_{W,0,1}$, $L_{W,0,2}$, α_1 , α_2 pentru zgomotul aerodinamic

[Valorile sunt exprimate în nivel de putere acustică pe vehicul (pentru un vehicul cu lungimea de 20 m)]

	Zgomotul aerodinamic produs la 300 km/h	
	α_1	α_2
	50	50
Frecvența	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
315 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 150 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 300 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabelul G-7
Coefficienții C_{pod} pentru radiațiile structurale

$L_{H,pod,i}$		
Frecvența	+10 dB(A)	+15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0

4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7

Baza de date pentru sursele de zgomot industrial

Prezenta anexă conține câteva exemple de valori de intrare pentru unele surse de zgomot industrial, care pot fi utilizate pentru a calcula zgomotul industrial după metoda descrisă în secțiunea 2.4 Zgomotul industrial. Deoarece, pentru fiecare amplasament industrial, sursele de zgomot industrial sunt extrem de specifice, valorile corespunzătoare trebuie obținute din bazele de date locale, naționale sau internaționale sau prin măsurători, după caz.

Tabelul H-1
Coeficienții L_W , $L_{W'}$ și $\Delta L_{W,dir,xyz}$ (x, y, z) pentru puterea acustică

Descriere	Tipul sursei	Directivitatea sursei	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Sablare - în exterior - cu duză	Sursă punctuală	Câmp deschis	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Cuptor rotativ	Sursă liniară	Câmp deschis	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,47	92,07	87,77
Șantier naval	Sursă de suprafață	Emisferică	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Terminal de gaze	Sursă de suprafață	Emisferică	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

Baza de date pentru sursele de zgomot ale aeronavelor – Datele privind zgomotul și performanțele aeronavelor (ANP)

Prezenta anexă cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente ale aeronavelor, care trebuie utilizată pentru a calcula zgomotul produs de aeronave după metoda descrisă în secțiunea 2.6. Zgomotul produs de aeronave.

Tabelul I-1

Coefficienții aerodinamici

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (picioare/lb)	C (kt/ $\sqrt{lb}$)	D (kt/ $\sqrt{lb}$)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491

717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437

727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535

727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027

727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,07477
737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713

737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858
737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889
737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169

737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196

74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069
747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823
747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462

7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758
757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847
757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541

767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432
777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186
777200	D	T_00		0,3218		0,05065

777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348

A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679

A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657
A340-211	A	2_D				0,092945

A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207

BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925
BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808
BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492

CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097
CNA182	D	ZERO-T				0,103
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791

CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,10833
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07

CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655
CRJ9-ER	D	0-204				0,0599
CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599

CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199

DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,05319

DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701

DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949

DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075
DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664

DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014
EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834
EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
737800	A	A_00				0,0596977

737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129

A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755

F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328

GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786

L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512

MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186

MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456

SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075

Tabelul I-2.
Aeronave

ACFTI D	Denumire	Tip de motor	Num ăr de moto are	Clasa de greut ate	Categori a proprieta rului	MGT OW (lb)	MG LW (lb)	Dista nța maxi mă de ateriz are (picio are)	Tracți unea statică maxim ă la niv mării (lb)	Punct ul privin d zgom otul	ID_N PD	Param etru de putere	Identific ator clasă spectral ă la apropie re	Identific ator clasă spectral ă la plecare	Identific ator directivi tate laterală
1900D	Beech 1900D/PT6A 67	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A6 7	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reacție	4	Greu	Comercia l	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reacție	4	Greu	Comercia l	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercia l	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercia l	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3D Q	CNT (lb)	208	106	Aripă
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reacție	4	Mare	Comercia l	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reacție	4	Mare	Comercia l	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercia l	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E 7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E 5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reacție	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY6 51	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8D W	CNT (lb)	201	101	Aripă
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM5 63	CNT (lb)	202	102	Aripă
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reacție	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM5 63	CNT (lb)	202	102	Aripă
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM5 63	CNT (lb)	202	102	Aripă

737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacție	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripă
737800	Boeing 737-800 / CFM56-7B26	Cu reacție	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripă
7378MAX	Boeing 737 MAX 8 / CFM Leap1B-27	Cu reacție	2	Mare	Comercial	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Aripă
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripă

74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7 Q	CNT (LB)	207	107	Aripă
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reacție	4	Greu	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7 Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reacție	4	Greu	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Aripă
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Cu reacție	4	Greu	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX 67	CNT (lb)	205	107	Aripă
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reacție	2	Mare	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535 E	CNT (lb)	203	103	Aripă
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reacție	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Aripă
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reacție	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535 E	CNT (lb)	203	103	Aripă
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reacție	2	Greu	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reacție	2	Greu	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680 C	CNT (lb)	205	102	Aripă

767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reacție	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reacție	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripă
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reacție	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripă
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reacție	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Aripă
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reacție	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Aripă
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reacție	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripă
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Aripă
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripă
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripă

A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripă
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripă
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripă
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripă
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Cu reacție	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripă
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reacție	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripă
A350-941	Airbus A350-941 / RR Trent XWB-84	Cu reacție	2	Greu	Comercial	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Aripă
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A / PW127F	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Elice

A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripă
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripă
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reacție	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502 R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502 R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BAE300	BAe 146-300/ALF502 R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502 R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	215	109	Elice
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ALF502 L	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502 L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj

CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360 L	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	215	109	Elice
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Mic	Aviație generală	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj

CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reacție	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525 C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55 B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560 E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560 U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560 XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reacție	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj

	Allison AE3007C														
CONCR D	Concorde/OL Y593	Cu reacție	4	Greu	Comercia l	400 00 0	245 0 00	10 600	38 100	0	OLY5 93	CNT (lb)	206	106	Aripă
CRJ9- ER	Bombardier CL-600- 2D15/CL- 600- 2D24/CF34- 8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	82 500	73 50 0	5 779	13 525	3	CF348 C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9- LR	Bombardier CL-600- 2D15/CL- 600- 2D24/CF34- 8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	84 500	75 10 0	5 680	13 525	3	CF348 C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV- 580/ALL 501-D15	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	58 000	52 00 0	4 256	8 100	0	501D1 3	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10- 10/CF6-6D	Cu reacție	3	Greu	Comercia l	455 00 0	363 0 00	5 820	40 000	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1030	McDonnell Douglas DC10- 30/CF6-50C2	Cu reacție	3	Greu	Comercia l	572 00 0	403 0 00	5 418	53 200	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1040	McDonnell Douglas	Cu reacție	3	Greu	Comercia l	555 00 0	403 0 00	6 020	49 400	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Aripă

	DC10-40/JT9D-20														
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reacție	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripă
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3D Q	CNT (lb)	208	106	Aripă
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8D L	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8D H	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	210	109	Elice

DHC6Q P	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopro pulsor	2	Mic	Comercia l	12 500	12 30 0	1 500	2 000	0	RAIS QP	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopro pulsor	4	Mare	Comercia l	41 000	39 00 0	2 150	2 850	3	PT6A5 0	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8- 100/PW121	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	34 500	33 90 0	3 000	4 750	3	PW12 0	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8- 300/PW123	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	43 000	42 00 0	3 500	4 918	3	PW12 0	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228- 202/TPE 311-5	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	13 669	13 44 8	2 375	2 240	3	TPE33 1-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328- 100/PW119C	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	30 843	29 16 7	3 825	6 745	3	PW11 9C	CNT (lb)	214	109	Elice

ECLIPS E500	Eclipse 500/PW610F	Cu reacție	2	Mic	Aviație generală	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW61 0F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB12 0	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	26 433	25 79 4	5 571	4 000	3	EPW1 18	CNT (lb)	213	109	Elice
EMB14 5	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	45 420	41 23 0	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14 L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	48 500	42 55 0	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB17 0	Embraer ERJ170-100	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	82 012	72 31 2	4 029	13 800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB17 5	Embraer ERJ170-200	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	85 517	74 95 7	4 130	13 800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB19 0	Embraer ERJ190-100	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	114 19 9	97 00 3	4 081	18 500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
EMB19 5	Embraer ERJ190-200	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	115 28 0	100 9 72	4 183	18 500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	95 000	85 50 0	4 560	13 900	3	TAY6 20	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	98 000	88 00 0	4 704	15 100	3	TAY6 50	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK 2	Fokker F-28- 2000/RB183 MK555	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	65 000	59 00 0	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK 4	Fokker F-28- 4000/RB183 MK555	Cu reacție	2	Mare	Comercia l	73 000	64 00 0	3 546	9 900	2	RB183 P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj

FAL20	Dassault FALCON 20/CF700- 2D-2	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	28 700	27 30 0	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	64 800	58 50 0	3 200	11 400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	69 700	58 50 0	3 250	11 400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIV	Gulfstream GIV- SP/TAY 611- 8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	74 600	66 00 0	3 190	13 850	3	TAYG IV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	90 500	75 30 0	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turbopro- pulsor	2	Mare	Comercia l	46 500	43 00 0	3 360	5 150	2	RD532	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE 731-3A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	23 500	20 70 0	3 689	3 700	3	TF731 3	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB211- 22B	Cu reacție	3	Greu	Comercia l	430 00 0	358 0 00	5 693	42 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripă
L10115	Lockheed Martin L- 1011-	Cu reacție	3	Greu	Comercia l	510 00 0	368 0 00	6 800	50 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripă

	500/RB211-224B														
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF731 2	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Cu reacție	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68 D	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Cu reacție	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW44 60	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reacție	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reacție	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reacție	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-	Cu reacție	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj

	90/V2525-D5														
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D 5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 325	2 325	1 695	400	0	O320 D3	Altul (RPM)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320 B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO54 2	Altul (RPM)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Mic	Aviație generală	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A4 1	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A4 5	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	211	109	Elice

SF340	Saab SF340B/CT7 -9B	Turbopro pulsor	2	Mare	Comercia l	27 300	26 50 0	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tracțiun ea statică maxim ă)	211	110	Elice
-------	---------------------------	--------------------	---	------	---------------	--------	------------	-------	-------	---	------	---	-----	-----	-------

Tabelul I-3
Etapele implicite ale procedurii de apropiere

ACFTID	ID_profil	Numărul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Altitudinea inițială (picioare)	Viteza față de aer calibrată inițială (kt)	Unghiul de coborâre (grade)	Rularea la aterizare (picioare)	Distanța (picioare)	Tracțiunea inițială (% din tracțiunea maximă)
1900D	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Coborâre	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Aterizare	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Decelerare			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Coborâre	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Decelerare			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Coborâre	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				410,6		

707QN	DEFAULT	6	Decelerare		124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Decelerare		30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Coborâre	A_0U	6 000,0	250,0	3,0		
717200	DEFAULT	2	Coborâre	A_18U	3 000,0	190,0	3,0		
717200	DEFAULT	3	Coborâre	A_18D	1 500,0	160,0	3,0		
717200	DEFAULT	4	Coborâre	A_40D	1 000,0	140,0	3,0		
717200	DEFAULT	5	Aterizare	A_40D				318,6	
717200	DEFAULT	6	Decelerare		130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Decelerare		30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0		
720B	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 000,0	160,0	3,0		
720B	DEFAULT	3	Coborâre	U-30	1 500,0	149,0	3,0		
720B	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0		
720B	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				419,1	
720B	DEFAULT	6	Decelerare		131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Decelerare		30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0		
727100	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0		
727100	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0		
727100	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0		
727100	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6	
727100	DEFAULT	6	Decelerare		116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Decelerare		30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0		
727D15	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0		
727D15	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0		
727D15	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0		

727D15	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727D15	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	149,6	3,0			

727Q15	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Decelerare			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Coborâre	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Coborâre	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				363,0		
727QF	DEFAULT	6	Decelerare			121,0			2 686,0	40,0
727QF	DEFAULT	7	Decelerare			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			

737	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				316,8		
7373B2	DEFAULT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Decelerare			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

737500	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Decelerare			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Coborâre	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Coborâre	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Coborâre	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Aterizare	A_40				304,7		
737700	DEFAULT	6	Decelerare			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737800	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_00	6 000	248,93	3			
737800	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu	A_05	3 000	174,66			5 209	

			tracțiune minimă							
737800	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_15	3 000	151,41	3			
737800	DEFAULT	6	Coborâre	A_30	2 817	139,11	3			
737800	DEFAULT	7	Aterizare	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Decelerare	A_30		139			3 837,5	40
737800	DEFAULT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
737D17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			

737N9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737N9	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737MAX8	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Coborâre	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Aterizare	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Decelerare	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
737QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

737QN	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
747200	DEFAULT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Decelerare			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

74720B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Decelerare			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Coborâre	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	155,4	3,0			
747400	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Decelerare			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu		3 000,0	186,1			3 050,0	

			tracțiune minimă							
7478	DEFAULT	5	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Zbor orizontal	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Coborâre	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Aterizare	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Decelerare			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Coborâre	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				436,6		
747SP	DEFAULT	6	Decelerare			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				335,7		
757PW	DEFAULT	6	Decelerare			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

757RR	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Decelerare			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				328,5		
767300	DEFAULT	6	Decelerare			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Coborâre	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

7773ER	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune min		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	185,4			5 926,0	
7773ER	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Coborâre	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Aterizare	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Decelerare			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu		3 000,0	249,5			20 950,0	

			tracțiune minimă							
7878R	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Coborâre	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Aterizare	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Decelerare			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	210,9			7 398,3	
A300-622R	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	185,1	3,0			

A300-622R	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Decelerare			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Coborâre	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Aterizare	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Decelerare			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	211,6			8 736,9	
A310-304	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,6	3,0			

A310-304	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Decelerare			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				152,3		

A319-131	DEFAULT	10	Decelerare		122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Decelerare		30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,5		
A320-211	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0		16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	201,1		5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	182,2	3,0		
A320-211	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 614,0	173,7	3,0		
A320-211	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		1 942,0	141,0	3,0		
A320-211	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0		
A320-211	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	132,6	3,0		
A320-211	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				303,5	
A320-211	DEFAULT	10	Decelerare			129,6		2 731,6	40,0
A320-211	DEFAULT	11	Decelerare			30,0		0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,8		
A320-232	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu		3 000,0	250,0		20 003,3	

			tracțiune minimă							
A320-232	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	183,5	3,0			
A320-232	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Decelerare			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	211,2			6 135,2	

A321-232	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Decelerare			135,5			3 106,8	40,0
A321-232	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Coborâre	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	50,0	130,9	3,0			

A330-301	DEFAULT	9	Aterizare	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Decelerare			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 431,0	161,7	3,0			
A330-343	DEFAULT	7	Coborâre cu tracțiune minimă		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Decelerare			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,3			

A340-211	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	DEFAULT	4	Coborâre minimă	cu tracțiune	3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Coborâre minimă	cu tracțiune	2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Coborâre minimă	cu tracțiune	2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Coborâre minimă	cu tracțiune	2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Decelerare			129,1			3 436,6	10,0
A340-211	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Coborâre minimă	cu tracțiune	6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			15 853,0	

A340-642	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Coborâre cu tracțiune minimă		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Coborâre	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Coborâre	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Aterizare	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Decelerare			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A350-941	DEFAULT1	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAULT1	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Zbor orizontal cu	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	

			tracțiune minimă							
A350-941	DEFAULT1	4	Coborâre cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Coborâre cu tracțiune minimă	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Coborâre	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Coborâre	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT1	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Coborâre cu tracțiune minimă	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	DEFAULT2	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Zbor orizontal	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Zbor orizontal	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	

			cu tracțiune minimă							
A350-941	DEFAULT2	5	Coborâre cu tracțiune minimă	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Coborâre cu tracțiune minimă	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Coborâre	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Coborâre	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu decelerare	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Zbor orizontal cu decelerare	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Zbor orizontal	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Zbor orizontal	33-A-G	3 000	139			3 522	

ATR72	DEFAULT	6	Coborâre cu decelerare	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Coborâre	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Coborâre	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Aterizare	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Decelerare	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Decelerare	33-A-G		30			0	5,7
▼M2										
A380-841	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 893,0	
A380-841	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	DEFAULT	7	Coborâre	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Coborâre	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		

A380-841	DEFAULT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Zbor orizontal cu tracțiune minimă		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Coborâre cu tracțiune minimă		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Coborâre	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Coborâre	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAC111	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Coborâre	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				305,0		

BAC111	DEFAULT	6	Decelerare			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Coborâre	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Coborâre	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Coborâre	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Aterizare	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Decelerare			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Coborâre	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Coborâre	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Coborâre	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Aterizare	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Decelerare			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	3,0			

BEC58P	STD_3DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Coborâre	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Coborâre	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Coborâre	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	139,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Decelerare			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Decelerare			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			

CL601	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Decelerare			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Coborâre	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Coborâre	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Coborâre	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Aterizare	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Decelerare			62,0			530,0	10,0
CNA172	DEFAULT	9	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Coborâre	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Decelerare			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Coborâre	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				100,0		

CNA208	DEFAULT	7	Decelerare			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Decelerare			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Decelerare			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Decelerare			78,1			1 579,5	40,0
CNA510	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	111,8	3,0			

CNA525C	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Coborâre	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Coborâre	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	DEFAULT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Coborâre	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Coborâre	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Coborâre	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Aterizare	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560U	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Coborâre	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Coborâre	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Coborâre	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Aterizare	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Decelerare			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Coborâre	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			

CNA560XL	DEFAULT	4	Coborâre	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Aterizare	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Decelerare			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Coborâre	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Coborâre	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Aterizare	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Coborâre	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Coborâre	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Coborâre	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Coborâre	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Coborâre	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Coborâre	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Coborâre	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			

CNA750	FLAP_5	3	Coborâre	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Coborâre	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Aterizare	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Coborâre	CL1	6 000,0	250,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Coborâre	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Decelerare			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Coborâre	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Decelerare			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Coborâre	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Coborâre	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Decelerare			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			

CVR580	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	146,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Decelerare			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Coborâre	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Decelerare			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Coborâre	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Decelerare			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Coborâre	U-35	1 500,0	163,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Decelerare			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

DC3	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Decelerare			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Coborâre	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Decelerare			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				390,6		
DC850	DEFAULT	6	Decelerare			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0

DC860	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Decelerare			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Coborâre	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Coborâre	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Coborâre	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0
DC8QN	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		

DC930	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC950	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	130,2	3,0			

DC9Q7	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	3	Coborâre	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Coborâre	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			

DHC7	DEFAULT	4	Coborâre	D-25	1 000,0	96,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	5	Aterizare	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Decelerare			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Decelerare			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Decelerare			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Coborâre	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Coborâre	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Aterizare	F30APP				100,0		
DO228	DEFAULT	7	Decelerare			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			

DO328	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Coborâre	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Coborâre	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Aterizare	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Decelerare			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	1	Coborâre	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	Coborâre	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	Coborâre	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	4	Coborâre	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	5	Coborâre	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	6	Coborâre	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	7	Aterizare	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	DEFAULT	8	Decelerare			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	9	Decelerare			20,0			0,0	10,0
EMB120	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Coborâre	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Decelerare			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Coborâre	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Coborâre	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	1 000,0	134,0	3,0			

EMB145	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Coborâre	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Coborâre	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Coborâre	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Decelerare			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB170	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				276,3		

EMB175	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB195	DEFAULT	1	Coborâre cu tracțiune minimă		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Coborâre cu tracțiune minimă		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Coborâre cu tracțiune minimă		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Coborâre	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Aterizare	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Decelerare			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Coborâre	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	161,3	3,0			

F10062	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Decelerare			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Coborâre	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	163,1	3,0			
F10065	DEFAULT	3	Coborâre	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Decelerare			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Coborâre	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Decelerare			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Coborâre	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Coborâre	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Decelerare			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

FAL20	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	142,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	3	Coborâre	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Decelerare			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Coborâre	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Coborâre	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Coborâre	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Decelerare			117,0			760,0	40,0
GII	DEFAULT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Coborâre	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Coborâre	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Coborâre	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Decelerare			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0
GIV	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Coborâre	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Coborâre	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Aterizare	L-39-D				298,0		

GIV	DEFAULT	6	Decelerare			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Coborâre	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Coborâre	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Coborâre	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Coborâre	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Aterizare	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Decelerare			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				207,0		
HS748A	DEFAULT	6	Decelerare			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Decelerare			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Coborâre	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	145,5	3,0			

L1011	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Decelerare			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Coborâre	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Coborâre	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Aterizare	D-42				516,6		
L10115	DEFAULT	6	Decelerare			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Coborâre	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Coborâre	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Aterizare	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Decelerare			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Decelerare			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Coborâre	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			

LEAR35	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Decelerare			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Coborâre	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Coborâre	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Coborâre	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Coborâre	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Coborâre	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Coborâre	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	8,6
MU3001	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Coborâre	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Coborâre	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Aterizare	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Decelerare			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Coborâre	27-A	3 000,0	109,0	3,0			

PA30	DEFAULT	3	Coborâre	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Coborâre	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Aterizare	27-A				53,5		
PA30	DEFAULT	6	Decelerare			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Coborâre	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Coborâre	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Coborâre	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	5	Coborâre	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Aterizare	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Decelerare			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Coborâre	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Coborâre	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Decelerare			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Coborâre	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Coborâre	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Coborâre	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Coborâre	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Aterizare	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Decelerare			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

Tabelul I-4 (partea 1)
Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare /min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
1900D	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	17-D	400			
1900D	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	17-D		2 750	128	
1900D	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		2 950	138	
1900D	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	17-D	400			
1900D	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	17-D		2 400	128	
1900D	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		2 650	138	
1900D	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	14				

707320	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		2 047	175	
707320	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
707320	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 905	179	
707320	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
707320	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 793	183	
707320	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
707320	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	14				

707320	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 624	189	
707320	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	
707320	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 430	197	
707320	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
707320	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707320	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 259	205	
707320	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	225	
707320	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	14				

707320	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 151	209	
707320	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	229	
707320	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707320	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		2 047	175	
707QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
707QN	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 905	179	
707QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
707QN	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	14				

707QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 793	183	
707QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
707QN	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 624	189	
707QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	
707QN	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 430	197	
707QN	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
707QN	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	14				

707QN	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 259	205	
707QN	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	225	
707QN	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	14		1 151	209	
707QN	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	229	
707QN	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
707QN	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 296,4	250	
717200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			

717200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 298	250	
717200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 229,1	250	
717200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 165,9	250	
717200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 142,6	250	
717200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			

717200	DEFAULT	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 098,3	250	
717200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			

717200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 705,9	192,7	
717200	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				

720B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 632	175	
720B	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	195	
720B	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 470	179	
720B	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
720B	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 323	183	
720B	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	203	
720B	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	20				

720B	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 125	189	
720B	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	209	
720B	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
720B	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	20		2 005	193	
720B	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
720B	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	
727100	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727100	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

727100	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	
727100	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727100	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727100	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727100	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	
727100	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727100	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727100	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727100	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727100	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727100	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

727100	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	
727D15	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727D15	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727D15	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727D15	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727D15	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	

727D15	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727D15	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	
727D15	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727D15	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727D15	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

727D17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 465	170	
727D17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 465	200	
727D17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727D17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 340	175	
727D17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 340	205	
727D17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727D17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 236	180	
727D17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 236	210	
727D17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

727D17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 158	180	
727D17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 158	210	
727D17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727D17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	
727EM1	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727EM1	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	
727EM1	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727EM1	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727EM1	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

727EM1	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727EM1	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727EM1	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	
727EM1	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM1	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM1	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727EM1	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727EM1	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM1	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	

727EM2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727EM2	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727EM2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727EM2	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727EM2	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	
727EM2	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727EM2	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

727EM2	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	
727EM2	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727EM2	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727EM2	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727EM2	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727EM2	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 363	170	
727Q15	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 363	200	
727Q15	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

727Q15	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 281	170	
727Q15	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 281	200	
727Q15	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 177	175	
727Q15	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 177	205	
727Q15	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	215	
727Q15	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 057	180	
727Q15	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 057	210	
727Q15	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	

727Q15	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q15	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q15	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		941	210	
727Q15	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q15	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 342	160	
727Q7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 342	190	
727Q7	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 265	160	

727Q7	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 265	190	
727Q7	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 192	165	
727Q7	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 192	195	
727Q7	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	205	
727Q7	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 115	170	
727Q7	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 115	200	
727Q7	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q7	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

727Q9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 539	170	
727Q9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 539	200	
727Q9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 390	170	
727Q9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 390	200	
727Q9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 255	180	
727Q9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 255	210	
727Q9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

727Q9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	2		855	210	
727Q9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	175	
727QF	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	180	
727QF	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	

727QF	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	184	
727QF	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
727QF	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
727QF	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 000	189	
727QF	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	2		1 000	190	
727QF	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă continuă	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă continuă	ZERO		1 000	250	
727QF	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

737	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	
737	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 483,4	187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 684,6	205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 398,8	189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 579,3	204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

737300	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 774,1	250	
737300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 311,5	190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 487,2	213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 154,7	194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 295,8	211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			

737300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 413,5	184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			

737300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

737300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 361,4	212	
737300	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 483,2	194	
7373B2	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 828,7	250	
7373B2	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 372,5	222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 163,2	198,2	
7373B2	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 493,2	250	
7373B2	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737MAX8	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 263	250	
737MAX8	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 524	207	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		988	183	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 734	178	
737MAX8	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	D_00	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737400	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 516,6	201	
737400	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 609,1	250	
737400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737400	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 414,3	250	
737400	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 789,6	250	
737400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737400	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 869,9	201,5	
737400	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737400	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 414,7	250	
737400	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 579,1	187	
737500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 800	206,6	
737500	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 961,7	250	
737500	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 490,8	188	
737500	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 834,4	250	
737500	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 713,4	250	
737500	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 521,8	250	
737500	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 370,8	212	
737500	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 470,2	250	
737500	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 494,3	203	
737500	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 526,7	250	
737500	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737500	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737500	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 463,2	213	
737500	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			

737700	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 710,1	197,7	
737700	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 957	250	
737700	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 498,3	205,8	
737700	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 348,5	211,6	

737700	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 347,1	211,6	
737700	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

737700	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 500			

737700	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 430,1	250	
737700	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 058,1	250	
737700	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 958,4	250	

737700	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			

737800	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 040			
737800	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 891,3	250	
737800	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 705,3	250	

737800	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 575,4	222,7	

737800	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 579,3	207,8	
737800	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				

737800	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

737800	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 891,3	250	
737800	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			

737800	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 811			

737800	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
737D17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 279	152	
737D17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 709	177	
737D17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			

737D17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 155	156	
737D17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 616	181	
737D17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 041	160	
737D17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 531	185	
737D17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737D17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737D17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737D17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737D17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 935	163	
737D17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 452	188	
737D17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737D17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737D17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

737D17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 279	152	
737N17	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 709	177	
737N17	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 155	156	
737N17	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 616	181	
737N17	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 041	160	
737N17	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 531	185	
737N17	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

737N17	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N17	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N17	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N17	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 935	163	
737N17	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 452	188	
737N17	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N17	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N17	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N17	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737N9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737N9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	

737N9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737N9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737N9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737N9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737N9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737N9	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

737QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 090	146	
737QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 568	171	
737QN	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 014	149	
737QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 511	174	
737QN	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 851	154	
737QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 388	179	
737QN	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

737QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 685	160	
737QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 264	185	
737QN	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 071	176	
74710Q	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	216	
74710Q	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 972	179	
74710Q	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	219	
74710Q	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

74710Q	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 856	183	
74710Q	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	223	
74710Q	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 727	187	
74710Q	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	227	
74710Q	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 445	198	
74710Q	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	238	
74710Q	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

74710Q	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	258	
74710Q	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74710Q	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 411	199	
74710Q	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	239	
74710Q	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	259	
74710Q	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 842	183	
747200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	223	
747200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 757	186	
747200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	226	
747200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

747200	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 676	189	
747200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	229	
747200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 508	195	
747200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	235	
747200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	255	
747200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 325	203	
747200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	243	
747200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

747200	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	263	
747200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 146	210	
747200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		500	250	
747200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	270	
747200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747200	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747200	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 012	216	
747200	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		500	256	
747200	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	276	
747200	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 068	176	
74720A	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	239	
74720A	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	259	

74720A	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 950	179	
74720A	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	242	
74720A	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	262	
74720A	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 862	182	
74720A	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	244	
74720A	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	264	
74720A	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 700	188	
74720A	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	248	
74720A	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	268	

74720A	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 520	195	
74720A	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	254	
74720A	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	274	
74720A	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 313	204	
74720A	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	264	
74720A	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	284	
74720A	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720A	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720A	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 172	210	
74720A	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	272	
74720A	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	292	
74720A	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

74720A	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 497	184	
74720B	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	244	
74720B	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	264	
74720B	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 397	187	
74720B	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	246	
74720B	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	266	
74720B	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 303	190	
74720B	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	249	
74720B	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	269	
74720B	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

74720B	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 109	196	
74720B	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	254	
74720B	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	274	
74720B	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 900	204	
74720B	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	263	
74720B	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	283	
74720B	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 699	211	
74720B	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	272	
74720B	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
74720B	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	292	
74720B	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

74720B	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
74720B	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
74720B	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
74720B	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 547	218	
74720B	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		750	279	
74720B	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	299	
74720B	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
74720B	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
74720B	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 533,3	190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 798,9	242	
747400	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	5	3 869			
747400	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 198,9	269	
747400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 507,6	192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 718,8	244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 756			
747400	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		2 111,9	269	
747400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			

747400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 412,1	195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 660,4	247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 637			
747400	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 033,6	269	
747400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 310,5	199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 531,8	252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 435			
747400	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 882,8	269	
747400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 182,2	204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 402,6	258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 199			
747400	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 724,1	269	
747400	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

747400	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 088,1	210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 372	259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 432,4	264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 004			
747400	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	269	
747400	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 329,4	270	
747400	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 173,1	270	
747400	DEFAULT	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 260	278	
747400	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			

747400	DEFAULT	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Accelerare	Maximă de urcare	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 182,6	282,7	
747400	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 685			

747400	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 579			
747400	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	5 145			

747400	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 686,7	268,4	
747400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	7	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				

747400	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_A	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05	4 194			

747400	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 640			
747400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 777,6	187,5	
747400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 653,5	192,6	

747400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 397,6	258,3	
747400	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

747400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747400	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 119,3	282,7	

747400	ICAO_B	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
7478	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	1	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	1	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	2	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	2	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			

7478	DEFAULT	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			215	55
7478	DEFAULT	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	3	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			260	55
7478	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	3	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	DEFAULT	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	4	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			268	55
7478	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	4	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	DEFAULT	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	DEFAULT	5	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			270	55

7478	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	5	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			227	55
7478	DEFAULT	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			258	55
7478	DEFAULT	6	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			270	55
7478	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	6	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			230	55
7478	DEFAULT	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			260	55
7478	DEFAULT	7	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			275	55
7478	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				

7478	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			235	55
7478	DEFAULT	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			265	55
7478	DEFAULT	8	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			280	55
7478	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			235	55
7478	DEFAULT	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			265	55
7478	DEFAULT	9	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			280	55
7478	DEFAULT	9	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			295	50
7478	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			220	55

7478	ICAO_A	1	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			250	55
7478	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	2	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				

7478	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	4	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			278	50
7478	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			

7478	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			280	50

7478	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			250	55
7478	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			223	55
7478	ICAO_B	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 350			

7478	ICAO_B	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			264	55

7478	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			235	55
7478	ICAO_B	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_10			240	55
7478	ICAO_B	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_5			270	55

7478	ICAO_B	9	5	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	F_0	10 000			
747SP	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 469	163	
747SP	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	203	
747SP	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 326	167	
747SP	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	207	
747SP	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 201	170	
747SP	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	210	
747SP	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

747SP	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 027	175	
747SP	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	215	
747SP	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 821	182	
747SP	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	222	
747SP	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 643	188	
747SP	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	228	
747SP	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

747SP	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-4 (partea 2)
Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 403	196	
747SP	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 000	236	
747SP	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 097			
757300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 252,1	211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 569			
757300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			

757300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 041			
757300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 412			
757300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 607,8	250	
757300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 275			
757300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 099			
757300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

757300	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 891			
757300	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 655	224	
757300	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 829			
757300	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 159,2	250	
757300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			

757300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 528,2	215	
757300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			

757300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 252,1	211,8	

757300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 607,8	250	
757300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			

757300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de decolare	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 159,2	250	

757300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757PW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 471	190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 636,4	206	
757PW	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 822,2	250	
757PW	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 742,7	250	
757PW	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 339,2	193	
757PW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

757PW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 661	250	
757PW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 510,6	250	
757PW	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 291,1	224,3	
757PW	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 352,4	250	
757PW	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 005,7	203,9	

757PW	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 259,5	250	
757PW	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		938,1	207	
757PW	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 172,9	250	
757PW	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

757PW	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 638	250	
757PW	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 153,8	194,7	
757PW	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

757PW	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 140,1	250	
757PW	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				

757PW	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 899,2	208,7	
757PW	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 659,4	250	
757PW	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

757PW	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 173,6	250	
757PW	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

757PW	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 966,1	250	
757RR	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 879,3	250	
757RR	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 787,2	250	
757RR	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

757RR	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 338	199	
757RR	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 560	218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 623,1	250	
757RR	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 400	225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 447,1	250	
757RR	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

757RR	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 377,4	250	
757RR	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 265,9	233,3	
757RR	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 287,6	250	
757RR	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 472,7	191,9	

757RR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 134,7	202,1	

757RR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 256,7	250	
757RR	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 474,2	206,3	

757RR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 876,9	250	
757RR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		2 135,6	218,4	

757RR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 713,8	211,3	
757RR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 781,3	233,3	

757RR	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 198	152	
767300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 198	172	
767300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
767300	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	235	
767300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 112	155	
767300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 112	175	
767300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	218	
767300	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	238	
767300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

767300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 029	158	
767300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		2 029	178	
767300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	221	
767300	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	241	
767300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 895	163	
767300	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 895	183	
767300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	225	
767300	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	245	
767300	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 744	169	
767300	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 744	189	
767300	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	231	

767300	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	251	
767300	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 602	175	
767300	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 602	195	
767300	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	237	
767300	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	257	
767300	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767300	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767300	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 542	178	
767300	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 542	198	
767300	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	240	
767300	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	260	
767300	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767400	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			

767400	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 123,3	250	
767400	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 040,6	250	
767400	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 953,3	250	
767400	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 821,8	250	

767400	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 661,5	250	
767400	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 246,4	236	
767400	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 508	250	
767400	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

767400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 008	250	
767400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

767400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 173			
767400	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 500			

767400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 975,7	250	
767400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			

767400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 908,2	230,4	
767400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			

767400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
767CF6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 913	144	
767CF6	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 913	164	
767CF6	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	204	
767CF6	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	224	
767CF6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 840	147	
767CF6	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 840	167	

767CF6	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	206	
767CF6	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	226	
767CF6	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 769	150	
767CF6	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 769	170	
767CF6	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	209	
767CF6	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	229	
767CF6	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 656	155	
767CF6	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 656	175	
767CF6	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	214	
767CF6	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
767CF6	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

767CF6	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 529	160	
767CF6	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 529	180	
767CF6	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	219	
767CF6	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	239	
767CF6	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 407	166	
767CF6	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 407	186	
767CF6	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	225	
767CF6	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	245	
767CF6	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767CF6	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 345	169	

767CF6	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 345	189	
767CF6	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	228	
767CF6	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	248	
767CF6	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 879	145	
767JT9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 879	165	
767JT9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	204	
767JT9	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	224	
767JT9	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 807	148	
767JT9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 807	168	
767JT9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	207	
767JT9	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	227	
767JT9	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

767JT9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 738	150	
767JT9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 738	170	
767JT9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	210	
767JT9	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	230	
767JT9	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 626	155	
767JT9	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 626	175	
767JT9	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	214	
767JT9	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
767JT9	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

767JT9	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 499	161	
767JT9	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 499	181	
767JT9	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	220	
767JT9	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	240	
767JT9	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 379	167	
767JT9	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 379	187	
767JT9	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	226	
767JT9	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	246	
767JT9	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 328	170	
767JT9	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 328	190	
767JT9	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 000	228	
767JT9	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	248	
767JT9	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

767JT9	DEFAULT	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 856,6	250	
777200	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 526,8	206,6	
777200	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 791,2	250	
777200	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

777200	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 725,7	250	
777200	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 601,3	250	
777200	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 247,5	211	
777200	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 467,1	250	
777200	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			

777200	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 147	228,5	
777200	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 215,6	250	
777200	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 088,7	242	
777200	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 101,5	250	
777200	DEFAULT	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		874,9	221,7	

777200	DEFAULT	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 031,1	250	
777200	DEFAULT	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 633,4	215,4	
777200	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			

777200	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05A		1 182,6	208,8	
777200	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			

777200	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05CH	1 500			

777200	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 057			
777200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 022			

777200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 723	250	
777200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			

777200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 315,7	231,4	
777200	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	T_05C	1 000			

777200	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Accelerare	Maximă de decolare	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00	10 000			
777300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 068			
777300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 779,1	250	
777300	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 064			
777300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 418	217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 713,9	250	
777300	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 062			
777300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 368	220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			

777300	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 638,9	250	
777300	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 519,4	250	
777300	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 392,1	250	
777300	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 260	250	
777300	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			

777300	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 060,3	250	
777300	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			

777300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_05_U		1 320,6	220	
777300	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 083,7	250	

777300	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	6	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 149,6	215,4	
777300	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				

777300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 894			
777300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			

777300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_05_U		1 491	244,4	
777300	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			223	50
7773ER	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			

7773ER	DEFAULT	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	DEFAULT	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			225	50
7773ER	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			204	55
7773ER	DEFAULT	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			228	50
7773ER	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			205	55
7773ER	DEFAULT	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	50
7773ER	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

7773ER	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 214			
7773ER	DEFAULT	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			210	55
7773ER	DEFAULT	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			235	50
7773ER	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7773ER	DEFAULT	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			240	50
7773ER	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	DEFAULT	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			248	50
7773ER	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

7773ER	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	DEFAULT	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			255	50
7773ER	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			256	50
7773ER	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7773ER	DEFAULT	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			261	50
7773ER	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			261,1	50
7773ER	DEFAULT	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			220	55
7773ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			

7773ER	ICAO_A	1	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			

7773ER	ICAO_A	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	4	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

7773ER	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	8	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	8	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

7773ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			223	55
7773ER	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 355			
7773ER	ICAO_B	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

7773ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 214			
7773ER	ICAO_B	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

7773ER	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			249	55
7773ER	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			257	55
7773ER	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	9	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

7878R	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			225	55
7878R	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	DEFAULT	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			222	55
7878R	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			230	55
7878R	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

7878R	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	DEFAULT	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			228	55
7878R	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			218	55
7878R	DEFAULT	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			235	55
7878R	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	DEFAULT	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			238	55
7878R	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

7878R	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	DEFAULT	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			243	55
7878R	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	8	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	DEFAULT	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			246	55
7878R	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	8	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	9	3	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			230	55
7878R	DEFAULT	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_1			245	55
7878R	DEFAULT	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			

7878R	DEFAULT	9	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	DEFAULT	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50

7878R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	4	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			

7878R	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				

7878R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			

7878R	ICAO_B	4	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Procent_acc elerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Procent_acce lerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Procent_acce lerare	Maximă de decolare	FLAP_5			235	55

7878R	ICAO_B	7	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	9	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Procent_accelerare	Maximă de decolare	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Urcare	Maximă de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Procent_accelerare	Maximă de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Urcare	Maximă de urcare	FLAP_0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 419,5	185,3	

A300-622R	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			

A300-622R	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 159,4	250	
A300-622R	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

A300-622R	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			

A300-622R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 241,6	250	

A300-622R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			

A300-622R	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			

A300-622R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		876,5	250	
A300-622R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

A300-622R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 159,4	250	

A300-622R	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			

A300-622R	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 440	169	

A300B4-203	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 830	189	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 268	174	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 701	194	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	214	
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A300B4-203	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		2 137	178	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 603	198	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 912	186	

A300B4-203	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 434	206	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 688	194	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 266	214	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A300B4-203	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 415,7	183	
A310-304	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 392,7	250	

A310-304	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			

A310-304	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		990,5	214,3	

A310-304	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		944,8	250	
A310-304	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

A310-304	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 172,6	205,3	
A310-304	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

A310-304	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		888,4	200,8	

A310-304	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0		959,5	250	
A310-304	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				

A310-304	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 415,7	183	
A310-304	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			

A310-304	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			

A310-304	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	0	5 500			

A310-304	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 128,9	203,3	

A319-131	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		952,7	189	
A319-131	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 081	206	
A319-131	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

A319-131	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	DEFAULT	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		860	221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964,2	250	

A319-131	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		972,3	196,5	
A319-131	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			

A319-131	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 252	250	

A319-131	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	

A319-131	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		869,2	237,4	
A319-131	ICAO_A	5	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,8	250	

A319-131	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		952,7	189	

A319-131	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A319-131	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		860	221,2	
A319-131	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

A320-211	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 171	250	
A320-211	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A320-211	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

A320-211	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		933,5	201,2	

A320-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 240,5	250	
A320-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A320-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		816,4	213,5	

A320-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		942	235,2	
A320-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A320-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 171	250	

A320-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		972,6	201,4	

A320-211	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A320-232	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 137,4	250	

A320-232	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 040,6	199,9	

A320-232	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 170,7	218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A320-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		870	203	

A320-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		834,6	206,1	
A320-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A320-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		687,3	220,6	

A320-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

A320-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A320-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60

A350-941	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			

A350-941	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			

A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 181	250	60

A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		963,5	232	60

A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60

A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			

A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

Tabelul I-4 (partea 3)
Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent_ accelerare (%)
A320-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 235,6	195	

A321-232	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 039	209	

A321-232	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		889,6	210	
A321-232	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 039,9	234,6	
A321-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			

A321-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		670,5	209,9	
A321-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

A321-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		749,8	250	
A321-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A321-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		889,6	210	
A321-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A321-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 190,2	209,8	
A330-301	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A330-301	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		883,9	193	
A330-301	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A330-301	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		758,4	194,7	
A330-301	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		938	211,3	

A330-301	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

A330-301	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		519,8	193	
A330-301	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		875,2	250	
A330-301	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A330-301	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A330-301	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		883,9	193	
A330-301	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A330-301	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A330-343	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A330-343	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		962,8	197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		869,5	200,8	
A330-343	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		948,6	225	
A330-343	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

A330-343	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		717,5	185,3	
A330-343	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		977,3	223	

A330-343	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 011	250	
A330-343	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		929,9	250	
A330-343	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			

A330-343	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A330-343	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A330-343	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		948,6	225	
A330-343	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A340-211	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A340-211	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		802	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

A340-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		959,1	228,8	
A340-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A340-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		690,8	188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		627,4	218,1	

A340-211	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		444,2	212,8	
A340-211	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A340-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			

A340-211	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		705,2	199,2	
A340-211	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		802	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

A340-642	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 554,9	243	
A340-642	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

A340-642	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 373,5	248,4	
A340-642	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	DEFAULT	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 268,8	249,8	

A340-642	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			

A340-642	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 164	250	
A340-642	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A340-642	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		1 067,5	250	
A340-642	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	1		875,9	242	
A340-642	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	1		975,3	250	
A340-642	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		729,1	250	

A340-642	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 382,6	197,7	

A340-642	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 373,5	248,4	
A340-642	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_B	6	2	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

▼M6

A350-941	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60

A350-941	DEFAULT	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			

A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60

A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maximă de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60

A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maximă de urcare	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
ATR72	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

ATR72	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
▼M2										
A380-841	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 152,5	239,6	

A380-841	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		843	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		622,4	220	

A380-841	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			

A380-841	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 231,9	250	
A380-841	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 053	250	
A380-841	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			

A380-841	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		722,8	249,2	
A380-841	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				

A380-841	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A380-841	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

A380-861	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		840	196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 139	250	
A380-861	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 063,2	250	

A380-861	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	DEFAULT	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	DEFAULT	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	DEFAULT	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	DEFAULT	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 339,4	250	
A380-861	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 293	250	

A380-861	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 216,8	250	
A380-861	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 041,8	250	
A380-861	ICAO_A	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		886,1	241,1	

A380-861	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Urcare	Maximă de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maximă de urcare	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		749,1	250	
A380-861	ICAO_A	8	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 226,4	239,2	

A380-861	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 139	250	
A380-861	ICAO_B	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		777,6	202,7	

A380-861	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Decolare	Maximă de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Urcare	Maximă de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maximă de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Urcare	Maximă de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	8	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 942	158	
BAC111	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 457	178	
BAC111	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	198	
BAC111	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 809	163	
BAC111	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 357	183	
BAC111	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	203	
BAC111	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

BAC111	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	8				
BAC111	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	8	1 000			
BAC111	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	8		1 665	169	
BAC111	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT1		1 249	189	
BAC111	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT1		1 000	209	
BAC111	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE146	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		970	171	
BAE146	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	201	
BAE146	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
BAE146	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE146	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		801	178	
BAE146	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	208	
BAE146	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

BAE146	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	250	
BAE146	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE146	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE146	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		671	184	
BAE146	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	214	
BAE146	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	250	
BAE146	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		920	176	
BAE300	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	206	
BAE300	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
BAE300	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		762	183	
BAE300	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	213	
BAE300	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

BAE300	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		750	250	
BAE300	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	18		622	189	
BAE300	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	219	
BAE300	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		500	250	
BAE300	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 040	115	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 040	130	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CIT3	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 146	149	
CIT3	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 146	174	
CIT3	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 503	250	

CIT3	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 554	163	
CL600	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 554	200	
CL600	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CL600	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 771	250	
CL600	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 673	177	
CL601	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
CL601	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 673	200	
CL601	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 724	250	
CL601	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA172	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO-C		500	75	
CNA172	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO-C		500	80	
CNA172	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	5 000			

CNA172	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F-20D		500	80	
CNA182	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		500	85	
CNA182	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F-20D		915	104	
CNA208	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		846	115	
CNA208	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 216	120	
CNA441	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 216	140	
CNA441	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	3 000			
CNA441	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	12		997	131	

CNA500	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		997	200	
CNA500	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 459	250	
CNA500	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	535			
CNA510	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			

CNA510	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA525C	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	379			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	

CNA55B	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	
CNA560E	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			

CNA560E	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 200	148	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 500	175	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA560U	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA560X L	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA560X L	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	158	
CNA560X L	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA560X L	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	185	
CNA560X L	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA560X L	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560X L	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

CNA680	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	386			
CNA680	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	175	
CNA680	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA680	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA750	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			
CNA750	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	277			
CNA750	FLAP_15	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Urcare	Maximă de decolare	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

CNA750	FLAP_15	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Decolare	Maximă de decolare	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Urcare	Maximă de decolare	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Urcare	Maximă de decolare	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_5	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			

CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	465			

CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				

CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			

CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Urcare	Maximă de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	

CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Urcare	Maximă de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 907	130	

CVR580	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 430	150	
CVR580	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 557	136	
CVR580	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 168	156	
CVR580	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 321	140	
CVR580	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		991	160	
CVR580	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 904	159	
DC1010	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 428	174	
DC1010	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	189	
DC1010	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

DC1010	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 799	163	
DC1010	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 350	178	
DC1010	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	193	
DC1010	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 670	167	
DC1010	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 253	182	
DC1010	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	197	
DC1010	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 494	174	

DC1010	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 121	189	
DC1010	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC1010	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 335	180	
DC1010	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 002	195	
DC1010	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	210	
DC1010	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DC1010	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 191	186	
DC1010	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		894	201	
DC1010	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	216	
DC1010	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
DC1010	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

DC1040	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 255	175	
DC1040	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 692	190	
DC1040	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	205	
DC1040	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 146	178	
DC1040	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 610	193	
DC1040	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC1040	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 050	181	
DC1040	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 538	196	
DC1040	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	211	
DC1040	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

DC1040	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 859	187	
DC1040	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 395	202	
DC1040	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	217	
DC1040	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 639	195	
DC1040	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 229	210	
DC1040	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	225	
DC1040	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 436	203	
DC1040	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 077	218	

DC1040	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	233	
DC1040	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 170	211	
DC1040	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		878	226	
DC1040	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		800	241	
DC1040	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	250	
DC1040	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	126	
DC3	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		800	130	

DC3	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	400			
DC3	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		633	134	
DC3	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		818	135	
DC6	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		643	143	
DC6	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		498	149	
DC6	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

DC6	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 205	149	
DC850	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 654	169	
DC850	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	189	
DC850	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 089	153	
DC850	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 567	173	
DC850	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	193	
DC850	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 930	158	
DC850	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 448	178	

DC850	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	198	
DC850	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 743	165	
DC850	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 308	185	
DC850	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	205	
DC850	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 541	173	
DC850	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 156	193	
DC850	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC850	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

DC850	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 397	180	
DC850	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 048	200	
DC850	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	220	
DC850	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 055	160	
DC860	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 541	180	
DC860	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC860	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 959	164	
DC860	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 470	184	
DC860	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC860	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

DC860	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 827	168	
DC860	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 371	188	
DC860	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC860	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 668	175	
DC860	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 251	195	
DC860	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
DC860	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 491	182	
DC860	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 118	202	
DC860	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	

DC860	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 394	187	
DC860	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 046	207	
DC860	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC860	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 275	192	
DC860	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		956	212	
DC860	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		900	232	
DC860	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	
DC860	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			

DC870	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 405	160	
DC870	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 804	180	
DC870	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC870	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 289	164	
DC870	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 717	184	
DC870	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC870	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 129	168	
DC870	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 597	188	
DC870	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC870	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

DC870	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 938	175	
DC870	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 454	195	
DC870	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
DC870	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 727	182	
DC870	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 295	202	
DC870	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	
DC870	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 611	187	
DC870	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 209	207	
DC870	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC870	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

DC870	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC870	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 470	192	
DC870	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 103	212	
DC870	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	232	
DC870	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		2 055	160	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 541	180	
DC8QN	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	200	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 959	164	

DC8QN	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 470	184	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	204	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 827	168	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 371	188	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	208	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 668	175	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 251	195	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	215	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

DC8QN	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 491	182	
DC8QN	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 118	202	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	222	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 394	187	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		1 046	207	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	227	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 275	192	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INT		956	212	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		900	232	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		900	250	

DC8QN	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 296	136	
DC910	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 722	146	
DC910	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	181	
DC910	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC910	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 070	143	
DC910	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 553	153	
DC910	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	188	
DC910	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 901	149	
DC910	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 426	159	

DC910	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	194	
DC910	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC930	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	
DC930	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
DC930	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC930	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC930	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC930	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				

DC930	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC930	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC930	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC930	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	
DC93LW	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

DC93LW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 983	159	
DC950	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 487	169	
DC950	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	204	
DC950	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 843	164	
DC950	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 382	174	
DC950	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	209	

DC950	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 698	170	
DC950	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 274	180	
DC950	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
DC950	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 983	159	
DC95HW	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 487	169	
DC95HW	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	204	
DC95HW	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			

DC95HW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 843	164	
DC95HW	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 382	174	
DC95HW	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	209	
DC95HW	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC95HW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC95HW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 698	170	
DC95HW	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 274	180	
DC95HW	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
DC95HW	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 296	136	
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 722	146	
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	181	
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

DC9Q7	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		2 070	143	
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 553	153	
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	188	
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 901	149	
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 426	159	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	194	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 741	154	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 306	164	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	199	
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

DC9Q9	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 559	161	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 169	171	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	206	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 406	168	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	5		1 055	178	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INT		1 000	213	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		952	98	

DHC6	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC6	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		952	98	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC7	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
DHC7	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
DHC7	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	25		933	102	
DHC7	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		700	122	
DHC7	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC7	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		700	160	
DHC7	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC7	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC7	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DHC8	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
DHC8	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
DHC8	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 491	110	
DHC8	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 119	125	
DHC8	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC8	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 119	165	
DHC8	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

DHC8	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC8	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-4. (partea 4)
Etaplele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului până la destinație	Numărul etapei	Tipul etapei	Tracțiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza față de aer în punctul final, calibrată (kt)	Procent accelerare (%)
DHC830	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
DHC830	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
DHC830	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 280	122	
DHC830	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		960	137	
DHC830	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
DHC830	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		960	179	
DHC830	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
DHC830	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
DHC830	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DO228	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	FLAPS1				
DO228	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	FLAPS1		1 000	101	
DO228	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			
DO228	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	122	
DO228	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
DO228	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
DO228	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
DO228	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
DO228	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
DO328	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	F12-D				
DO328	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	F12-D		1 000	120	
DO328	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZERO	1 000			

DO328	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 000	130	
DO328	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	2 000			
DO328	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
DO328	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
DO328	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
DO328	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 288,2	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			

ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		1 926,2	131,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Accelerare	Maximă de urcare	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 998,7	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 637	114,8	

ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Urcare	Maximă de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Accelerare	Redusă de urcare	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Urcare	Redusă de urcare	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		460	130	
EMB120	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		345	135	
EMB120	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	143	
EMB120	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

EMB145	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 367	220	
EMB145	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 334	220	
EMB145	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 315	220	
EMB145	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 293	220	

EMB145	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 465	220	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 420	220	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 395	220	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

EMB14L	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 366	220	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 335	220	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 298	220	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				

EMB170	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 936	196	
EMB170	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 339	240	
EMB170	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 228	240	
EMB170	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 120	240	
EMB170	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 650	195	

EMB170	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			

EMB170	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 900	196	
EMB175	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 308	240	
EMB175	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			

EMB175	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 190	240	
EMB175	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 086	240	
EMB175	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 979	240	
EMB175	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 885	240	

EMB175	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

EMB175	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 041	250	
EMB190	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 944	250	
EMB190	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 546	199,7	

EMB190	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 850	250	
EMB190	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 677	250	
EMB190	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 012	250	
EMB190	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			

EMB190	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 826	250	
EMB190	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 658	250	
EMB190	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			

EMB190	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 628	199,7	
EMB190	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 622	195	
EMB195	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 965	250	

EMB195	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 872	250	
EMB195	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 781	250	
EMB195	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 615	250	
EMB195	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				

EMB195	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

EMB195	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 468	205,4	

EMB195	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 631	250	
EMB195	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 196	154	
F10062	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 647	169	
F10062	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	184	
F10062	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10062	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 982	161	
F10062	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 487	176	
F10062	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	191	
F10062	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10062	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			

F10062	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 819	167	
F10062	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 364	182	
F10062	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	197	
F10062	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10062	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10065	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 446	157	
F10065	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 835	172	
F10065	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	187	
F10065	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10065	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 218	165	
F10065	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 664	180	
F10065	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	195	
F10065	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			

F10065	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F10065	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
F10065	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
F10065	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		2 021	171	
F10065	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	TO		1 516	186	
F10065	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	201	
F10065	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	TO	3 000			
F10065	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	TO		1 000	250	
F10065	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	TO	5 500			
F10065	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	TO	7 500			
F10065	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	TO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK2	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 229	155	
F28MK2	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 672	170	
F28MK2	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	185	
F28MK2	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 011	162	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 508	177	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	192	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

F28MK2	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		2 103	152	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 578	167	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	182	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 941	157	
F28MK4	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	ZERO		1 456	172	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	187	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 743	165	

F28MK4	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	6		1 307	180	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	195	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 388	152	
FAL20	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 388	162	
FAL20	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 041	177	
FAL20	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 432	250	
FAL20	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
FAL20	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
FAL20	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
GII	DEFAULT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				
GII	DEFAULT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			
GII	DEFAULT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	162	
GII	DEFAULT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GII	DEFAULT	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GII	DEFAULT	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GII	DEFAULT	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GII	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			

GII	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GII	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	162	
GII	QF_FULL	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	DEFAULT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				
GIIB	DEFAULT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			
GIIB	DEFAULT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	DEFAULT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GIIB	DEFAULT	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GIIB	DEFAULT	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	DEFAULT	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GIIB	DEFAULT	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				

GIIB	QF_FULL	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusă de urcare	T-10-U	3 000			
GIIB	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GIV	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				
GIV	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GIV	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-U	400			
GIV	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	600			
GIV	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	750			
GIV	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	1 850			
GIV	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	3 000			
GIV	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 750	250	
GIV	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 000			
GIV	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	6 000			
GIV	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 000			
GIV	DEFAULT	1	13	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	8 000			
GIV	DEFAULT	1	14	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	9 000			
GIV	DEFAULT	1	15	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
GV	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T-20-D				

GV	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T-20-D	35			
GV	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T-20-D		1 500	165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	T-20-U	400			
GV	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	600			
GV	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T-20-U	750			
GV	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	1 800			
GV	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T-10-U	3 000			
GV	DEFAULT	1	9	Accelerare	Maximă de urcare	T-0-U		1 750	250	
GV	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	5 000			
GV	DEFAULT	1	11	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	6 000			
GV	DEFAULT	1	12	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	7 000			
GV	DEFAULT	1	13	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	8 000			
GV	DEFAULT	1	14	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	9 000			
GV	DEFAULT	1	15	Urcare	Maximă de urcare	T-0-U	10 000			
HS748A	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	TO				
HS748A	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	TO	1 000			
HS748A	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	TO		917	127	
HS748A	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		688	147	
HS748A	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
HS748A	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
HS748A	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
HS748A	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
IA1125	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	12				
IA1125	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	12		1 094	163	
IA1125	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	12	1 500			
IA1125	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 094	188	
IA1125	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			

IA1125	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 286	250	
IA1125	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 145	162	
L1011	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 609	182	
L1011	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	202	
L1011	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 068	165	
L1011	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 551	185	
L1011	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	205	
L1011	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 959	168	

L1011	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 469	188	
L1011	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	208	
L1011	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 857	171	
L1011	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 393	191	
L1011	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	211	
L1011	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 669	178	
L1011	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 252	198	
L1011	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	218	
L1011	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

L1011	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 501	184	
L1011	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 126	204	
L1011	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	224	
L1011	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 632	166	
L10115	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 974	186	
L10115	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	206	
L10115	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 547	168	
L10115	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 911	188	
L10115	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	208	
L10115	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	

L10115	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 428	171	
L10115	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 821	191	
L10115	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	211	
L10115	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	3	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 317	175	
L10115	DEFAULT	4	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 738	195	
L10115	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	215	
L10115	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	4	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	4	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		2 125	181	
L10115	DEFAULT	5	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 594	201	

L10115	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	221	
L10115	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	5	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	5	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	5	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 953	186	
L10115	DEFAULT	6	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 465	206	
L10115	DEFAULT	6	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	226	
L10115	DEFAULT	6	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	6	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	6	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	6	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	6	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
L10115	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
L10115	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 790	192	
L10115	DEFAULT	7	4	Accelerare	Maximă de decolare	INTR		1 343	212	
L10115	DEFAULT	7	5	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 000	232	
L10115	DEFAULT	7	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	7	7	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	DEFAULT	7	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	7	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	7	10	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				

L188	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		1 653	133	
L188	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		1 240	153	
L188	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				
L188	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		1 309	139	
L188	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		982	159	
L188	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
L188	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	78-%				
L188	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	78-%	1 000			
L188	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	78-%		905	147	
L188	DEFAULT	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		679	167	
L188	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 698	171	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 698	196	

LEAR25	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		2 075	250	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	20		1 493	158	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 493	183	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 706	250	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
LEAR35	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	

MD11GE	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			

MD11GE	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			

MD11PW	DEFAULT	3	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Decolare	Maximă de decolare	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Urcare	Maximă de decolare	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Accelerare	Maximă de decolare	0/EXT		1 500	207	

MD11PW	DEFAULT	7	4	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Urcare	Maximă de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Accelerare	Maximă de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	DEFAULT	7	7	Urcare	Maximă de urcare	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 745	250	
MD81	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

MD81	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 049,8	250	

MD81	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				

MD81	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 933	250	
MD82	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 169,5	220,7	
MD82	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			

MD82	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 805,5	250	
MD82	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		989,5	231,9	
MD82	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	INT4		950,4	234,2	
MD82	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	INT3	3 000			
MD82	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			

MD82	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		939,4	250	
MD82	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

MD82	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			

MD82	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 564,9	250	
MD82	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 033,2	250	

MD83	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 810	250	
MD83	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 649	250	
MD83	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			

MD83	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

MD83	ICAO_A	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Urcare	Maximă de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maximă de urcare	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 462	225,1	

MD83	ICAO_B	2	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Decolare	Maximă de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Urcare	Maximă de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	5 500			

MD83	ICAO_B	5	7	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	5	8	Urcare	Maximă de urcare	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 280	194	
MD9025	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 150	193	
MD9025	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 031	192	
MD9025	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		1 916	191	
MD9025	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				

MD9025	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		1 840	190	
MD9025	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 666	196	
MD9028	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 525	194	
MD9028	DEFAULT	2	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 391	193	
MD9028	DEFAULT	3	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	3	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 263	192	
MD9028	DEFAULT	4	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			

MD9028	DEFAULT	4	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	4	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	5	1	Decolare	Maximă de decolare	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Urcare	Maximă de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Accelerare	Maximă de decolare	RET/0		2 180	189	
MD9028	DEFAULT	5	4	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Accelerare	Maximă de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	DEFAULT	5	6	Urcare	Maximă de urcare	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	10		1 130	142	
MU3001	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de decolare	1		1 130	200	
MU3001	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 555	250	
MU3001	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
MU3001	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
MU3001	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
PA30	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15-D				
PA30	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	15-D		415	79	
PA30	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15-D		500	113	
PA30	DEFAULT	1	4	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-D	1 500			
PA30	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de decolare	ZERO-D	3 000			
PA30	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	5 500			
PA30	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	7 500			
PA30	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO-D	10 000			
PA42	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	ZER-DN				
PA42	DEFAULT	1	2	Accelerare	Maximă de decolare	ZER-DN		1 000	118	

PA42	DEFAULT	1	3	Urcare	Maximă de decolare	ZER-DN	1 000			
PA42	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	ZERO		1 000	154	
PA42	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
PA42	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	4 000			
PA42	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	6 000			
PA42	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	8 000			
PA42	DEFAULT	1	9	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SD330	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	10				
SD330	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	10	1 000			
SD330	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	10		971	117	
SD330	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	INTR		728	137	
SD330	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SD330	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SD330	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SD330	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	1	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
SF340	DEFAULT	1	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
SF340	DEFAULT	1	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 821	127	
SF340	DEFAULT	1	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 366	147	
SF340	DEFAULT	1	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	1	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	1	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	1	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			
SF340	DEFAULT	2	1	Decolare	Maximă de decolare	15				
SF340	DEFAULT	2	2	Urcare	Maximă de decolare	15	1 000			
SF340	DEFAULT	2	3	Accelerare	Maximă de decolare	15		1 450	133	
SF340	DEFAULT	2	4	Accelerare	Maximă de urcare	5		1 088	153	

SF340	DEFAULT	2	5	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	3 000			
SF340	DEFAULT	2	6	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	5 500			
SF340	DEFAULT	2	7	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	7 500			
SF340	DEFAULT	2	8	Urcare	Maximă de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-5.
Profilurile implicite cu puncte fixe

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTO W (lb)	MGL W (lb)	Distanța maximă de aterizare (picioare)	Tracțiunea statică maximă la nivel mării (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reacție	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reacție	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reacție	4	Mare	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reacție	4	Mare	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reacție	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8D W	CNT (lb)	201	101	Aripă
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reacție	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacție	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567 B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Cu reacție	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567 B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8Q W	CNT (lb)	201	101	Aripă
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8D N	CNT (lb)	202	104	Aripă

	Nordam B737 LGW Hushkit														
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8D N	CNT (lb)	202	104	Aripă
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8Q W	CNT (lb)	201	101	Aripă
747100	Boeing 747- 100/JT9DBD	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733 000	516 60 0	5 727	33 042	2	JT9DB D	CNT (lb)	209	107	Aripă
74710Q	Boeing 747- 100/JT9D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733 000	564 00 0	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
747200	Boeing 747- 200/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	775 000	564 00 0	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720A	Boeing 747- 200/JT9D-7A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	785 000	564 00 0	6 200	46 300	3	JT9D7 Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720B	Boeing 747- 200/JT9D-7Q	Cu reacție	4	Greu	Comercial	800 000	630 00 0	6 200	53 000	3	JT9D7 Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
747400	Boeing 747- 400/PW4056	Cu reacție	4	Greu	Comercial	875 000	652 00 0	6 989	56 800	3	PW405 6	CNT (lb)	207	107	Aripă
7478	Boeing 747- 8F/GENx-2B67	Cu reacție	4	Greu	Comercial	987 000	757 00 0	7 900	68 000	4	GENX 67	CNT (lb)	205	107	Aripă
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	702 000	475 00 0	5 911	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripă
757300	Boeing 757- 300/RB211- 535E4B	Cu reacție	2	Mare	Comercial	275 000	224 00 0	5 651	43 100	3	RR535 E	CNT (lb)	203	103	Aripă
757PW	Boeing 757- 200/PW2037	Cu reacție	2	Mare	Comercial	255 000	210 00 0	4 790	38 300	3	PW203 7	CNT (lb)	203	103	Aripă
757RR	Boeing 757- 200/RB211- 535E4	Cu reacție	2	Mare	Comercial	255 000	210 00 0	4 640	40 100	3	RR535 E	CNT (lb)	203	103	Aripă
767300	Boeing 767- 300/PW4060	Cu reacție	2	Greu	Comercial	407 000	320 00 0	4 710	60 000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripă
767400	Boeing 767- 400ER/CF6- 80C2B(F)	Cu reacție	2	Greu	Comercial	450 000	340 00 0	6 000	58 685	3	CF680 C	CNT (lb)	205	102	Aripă

767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reacție	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reacție	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripă
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripă
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reacție	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripă
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reacție	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Aripă
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reacție	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBF P	CNT (lb)	205	103	Aripă
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reacție	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripă
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Aripă
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripă
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522 A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripă
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527 A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripă
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680 E	CNT (lb)	202	102	Aripă

A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripă
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Cu reacție	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripă
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reacție	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripă
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripă
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripă
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reacție	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice

CNA182	Cessna 182H/Continent al O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Mic	Aviație generală	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reacție	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525 C /FJ44-4A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj

CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reacție	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY 593	Cu reacție	4	Greu	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripă
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reacție	3	Greu	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reacție	3	Greu	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reacție	3	Greu	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	213	110	Elice

DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reacție	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripă
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8D L	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8D H	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	210	109	Elice
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE 500	Eclipse 500/PW610F	Cu reacție	2	Mic	Aviație generală	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt &	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elice

	Whitney PW118														
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reacție	2	Mare	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reacție	2	Mare	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reacție	2	Mare	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reacție	2	Mare	Comercial	115 280	100 97 2	4 183	18 500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
F10062	Fokker 100/TAY 620- 15	Cu reacție	2	Mare	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY62 0	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650- 15	Cu reacție	2	Mare	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY65 0	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28- 2000/RB183M K555	Cu reacție	2	Mare	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28- 4000/RB183M K555	Cu reacție	2	Mare	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183 P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511- 8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj

GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGI V	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turbopropul sor	2	Mare	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA53 2	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE73 1-3A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF731 3	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB211- 22B	Cu reacție	3	Greu	Comercial	430 000	358 00 0	5 693	42 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripă
L10115	Lockheed Martin L-1011- 500/RB211- 224B	Cu reacție	3	Greu	Comercial	510 000	368 00 0	6 800	50 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripă
L188	Lockheed L- 188C/ALL 501- D13	Turbopropul sor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF731 2	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Cu reacție	3	Greu	Comercial	682 400	433 30 0	5 131	61 500	3	2CF68 D	CNT (lb)	203	103	Aripă
MD11PW	McDonnell Douglas MD- 11/PW 4460	Cu reacție	3	Greu	Comercial	682 400	433 30 0	4 681	60 000	3	PW446 0	CNT (lb)	203	103	Aripă

MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reacție	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reacție	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reacție	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D 5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D 3	Altul (RPM)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320 B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO54 2	Altul (RPM)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Mic	Aviație generală	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A4 1	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A4 5	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	211	109	Elice

SF340	Saab SF340B/CT7- 9B	Turbopropul sor	2	Mare	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tracțiune a statică maximă)	211	110	Elice
-------	---------------------------	--------------------	---	------	-----------	--------	--------	-------	-------	---	------	--	-----	-----	-------

Tabelul I-6
Greutăți implicite

ACFTID	Lungimea zborului până la destinație	Greutatea (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400

717200	5	112 700
717200	6	121 000
720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000

727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000
727Q15	3	175 000
727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400
737500	2	108 500
737500	3	114 100

737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500
737700	1	120 000
737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000

737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000
737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000

74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000
74720B	5	665 000
74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400

757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900
757PW	6	243 200
757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000

767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400
777200	3	456 100
777200	4	483 100
777200	5	516 400
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500

A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000
A300B4-203	2	280 000
A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000

A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800
A330-343	3	392 900
A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941

A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000
BAE146	2	84 000
BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000

CONCRD	2	340 000
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500
CRJ9-LR	1	65 500
CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000
DC1040	7	544 000

DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000
DC820	6	270 000
DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000

DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000
DC950	3	115 000
DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275

EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757
EMB190	3	92 363
EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000

L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000
L188	3	115 000
LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584

MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181
MD9028	4	151 107
MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

Tabelul I-7
Coeficienții motoarelor cu reacție

ACFTID	Tracțiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/picioare)	Gb (lb/picioare2)	H (lb/ °C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$))	K4 (lb/(N1/$\sqrt{\theta}$)2)
1900D	Maximă de urcare	2 548,8	– 6,7075	– 0,014	0	– 0,72				
1900D	Maximă de decolare	3 374,6	– 9,6869	– 0,0046	0	– 0,504				
707320	Normală	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707320	Maximă de urcare	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Maximă de decolare	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Normală	– 25 447,4	– 6,79039	– 0,01775	0	0	33 299,8	– 5 817		
707QN	Maximă de urcare	15 943,8	– 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Maximă de decolare	18 044,7	– 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Maximă de urcare	15 541,5	– 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 232	– 18,025	– 0,201	0	– 218				
717200	Maximă de decolare	17 542,7	– 19,588	0,234981	0	0				
717200	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 280,7	– 19,819	– 0,097	0	– 154,5				
720B	Normală	– 27 419,9	– 5,81791	– 0,01175	0	0	35 654,5	– 6 560,9		

720B	Maximă de urcare	14 540,1	– 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				
720B	Maximă de decolare	16 768,6	– 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Normală	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727100	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D15	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727D15	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727D15	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727D17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727D17	Maximă de urcare	13 812,7	– 7,52948	0,207702	– 0,000025939	0				
727D17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
727EM1	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727EM2	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				

727EM2	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727EM2	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q15	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
727Q15	Maximă de urcare	14 249,6	– 8,103	– 0,0436	0	– 103				
727Q15	Maximă de decolare	14 935,3	– 7,459	0,3337	0	– 14,78				
727Q15	Maximă de decolare la temperatură înaltă	15 524,3	– 7,066	0	0	– 32,38				
727Q7	Normală	– 14 205,5	– 4,53212	0	0	0	16 602,8	– 1 403,02		
727Q7	Maximă de urcare	12 029,2	– 7,99864	– 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Maximă de decolare	13 218,9	– 8,78972	– 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
727Q9	Maximă de urcare	12 746,2	– 8,11613	– 0,00049	– 4,53384E-06	0				
727Q9	Maximă de decolare	13 705,6	– 8,72702	– 0,00053	– 4,8751E-06	0				
727QF	Normală	– 10 908	– 23,3571	– 0,0723	– 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Maximă de urcare	11 266	– 9,335	0,169297	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maximă de urcare la	13 966	– 9,335	0	0	– 90				

	temperatură înaltă									
727QF	Maximă continuă la temperatură înaltă	14 687	– 9,335	0	0	– 90				
727QF	Maximă continuă	11 987	– 9,335	0,158001	– 4,70391E-06	0				
727QF	Maximă de decolare	14 100	– 12,25	0,1495	– 0,00001175	0				
727QF	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 800	– 12,25	0	0	– 90				
737	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737300	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737300	Maximă de urcare	17 383,1	– 15,6072	0,148043	– 0,000001	– 24,2				
737300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	20 363,9	– 17,0452	– 0,06578	– 0,000001	– 119				
737300	Maximă de decolare	19 347	– 25,8689	0,456499	– 0,0000112	– 14,78				
737300	Maximă de decolare la temperatură înaltă	21 143,7	– 26,2402	0,398451	– 0,000014	– 79,95				

7373B2	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
7373B2	Maximă de urcare	18 623,5	– 16,4797	0,169674	0	– 9,126				
7373B2	Maximă de urcare la temperatură înaltă	21 906,6	– 17,4327	– 0,07536	0	– 132,5				
7373B2	Maximă de decolare	21 480,7	– 25,888	0,225791	0	– 8,441				
7373B2	Maximă de decolare la temperatură înaltă	25 393,2	– 25,7175	– 0,0246	0	– 141,3				
737400	Normală	21 384	– 13,79	– 0,0435	0	0			– 615,8	6,409
737400	Maximă de urcare	19 662,2	– 18,221	0,207237	0	0				
737400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 875,1	– 18,001	– 0,07615	0	– 124,7				
737400	Maximă de decolare	22 116,3	– 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Maximă de decolare la temperatură înaltă	26 883,2	– 26,1707	– 0,04324	0	– 159,7				
737500	Normală	11 106	– 10,09	0,0409	0	0			– 369,8	4,835
737500	Maximă de urcare	17 530,9	– 16,3556	0,153997	– 0,0000013	– 23,39				
737500	Maximă de urcare la	20 510,5	– 17,1336	– 0,07687	– 0,0000004	– 122,3				

	temperatură înaltă									
737500	Maximă de decolare	19 629,4	– 26,7504	0,550433	– 0,0000217	– 7,999				
737500	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 636,2	– 28,0937	0,225263	0,0000409	– 105,6				
737700	Maximă de urcare	22 106,7	– 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Maximă de urcare la temperatură înaltă	29 618,1	– 24,596	– 0,273	0	– 249,1				
737700	Maximă de decolare	23 534,8	– 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Maximă de decolare la temperatură înaltă	29 335,5	– 28,632	– 0,105	0	– 195,6				
737800	Maximă de urcare	22 403,5	– 27,2645	0,305603	0	0				
737800	Maximă de urcare la temperatură înaltă	26 593,3	– 26,293	– 0,078	0	– 174,4				
737800	Maximă de decolare	26 089,1	– 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	– 145,2				

▼M6										
737800	Minimă de apropiere	649,0	– 3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Minimă de apropiere	1 046	– 4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Maximă de urcare	21 736	– 28,6	0,3333	– 3,28E-06	0				
7378MAX	Maximă de urcare la temperatură înaltă	23 323	– 15,1	– 0,09821	6,40E-06	– 142,0575				
7378MAX	Maximă de decolare	26 375	– 32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 839	– 27,1	– 0,06346	– 8,23E-06	– 183,1101				
A350-941	Minimă de apropiere	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Maximă de urcare	67 210,9	– 82,703367	1,18939	– 0,000012074	0				
A350-941	Maximă de urcare la temperatură înaltă	76 854,6	– 75,672429	0	0	– 466				
A350-941	Maximă de decolare	84 912,8	– 101,98699 7	0,940876	– 8,31E-06	0				

A350-941	Maximă de decolare la temperatură înaltă	96 170,0	– 101,33962 3	0	0	– 394				
ATR72	Maximă de urcare	5 635,2	– 9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Maximă de decolare	7 583,5	– 20,3	0,137399	– 0,00000604	0				
▼ M2										
737D17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737D17	Maximă de urcare	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737D17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N17	Normală	– 14 773,7	– 5,09534	0	0	0	17 717,3	– 1 845,07		
737N17	Maximă de urcare	13 083,2	– 7,13185	0,196733	– 0,000024569	0				
737N17	Maximă de decolare	15 519,8	– 8,46009	0,233373	– 0,000029145	0				
737N9	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737N9	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737N9	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
737QN	Normală	– 14 095,4	– 4,77532	0	0	0	16 666,2	– 1 490,42		
737QN	Maximă de urcare	12 740,1	– 7,93589	– 0,02662	– 4,2762E-07	0				
737QN	Maximă de decolare	13 847,9	– 8,62596	– 0,02894	– 4,648E-07	0				
74710Q	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		

74710Q	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
74710Q	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
747200	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747200	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747200	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
74720A	Normală	– 32 370	– 7,83	– 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Maximă de urcare	34 860	– 35	0,4962	0	0				
74720A	Maximă de decolare	40 870	– 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Normală	– 28 110	– 10,05	– 0,03543	0	0	46 375	0		
74720B	Maximă de urcare	39 594	– 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Maximă de decolare	48 866	– 43,68	0,6641	0	0				
747400	Normală	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Maximă de urcare	44 157,4	– 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	56 826,2	– 45,4912	– 0,20856	0	– 392,3				
747400	Maximă de decolare	53 290,5	– 53,434	0,606283	0	0				
747400	Maximă de decolare la	66 921,4	– 54,5627	– 0,1278	0	– 410,2				

	temperatură înaltă									
7478	Minimă de apropiere	5 920	– 19,02	0,225	0	0				
7478	Maximă de urcare	50 523	– 39,8663	0,842437	– 0,000015	0				
7478	Maximă de urcare la temperatură înaltă	56 739,2	– 27,469	– 0,1411	– 0,000015	– 343,137				
7478	Maximă de decolare	64 247,2	– 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Maximă de decolare la temperatură înaltă	80 923,7	– 71,3162	– 0,30655	– 0,00001	– 520,464				
747SP	Normală	– 141 079	– 11,7298	– 0,02833	0	0	201 105	– 53 843		
747SP	Maximă de urcare	36 791,4	– 43,5074	0,3004	– 0,0000092	0				
747SP	Maximă de decolare	42 780,7	– 50,59	0,349279	– 0,000010697	0				
757300	Maximă de urcare	29 549,2	– 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	36 157	– 30,9643	– 0,16465	0	– 250,7				
757300	Maximă de decolare	40 175,5	– 35,323	– 0,11328	0	0				
757300	Maximă de decolare la	46 892,4	– 35,6127	– 0,53031	0	– 241,7				

	temperatură înaltă									
757PW	Normală	– 44 951	– 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Maximă de urcare	27 775,1	– 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Maximă de urcare la temperatură înaltă	34 748,3	– 29,9467	– 0,16641	0	– 250,7				
757PW	Maximă de decolare	36 214,8	– 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Maximă de decolare la temperatură înaltă	45 592,5	– 49,7383	0,213208	0	– 290,6				
757RR	Normală	– 44 907	– 21,97	– 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Maximă de urcare	30 065,2	– 32,4779	0,397321	0	0				
757RR	Maximă de urcare la temperatură înaltă	36 735,1	– 32,445	– 0,16871	0	– 258,4				
757RR	Maximă de decolare	37 802,1	– 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Maximă de decolare la temperatură înaltă	45 336,5	– 39,1302	– 0,00514	0	– 257,4				
767300	Normală	– 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Maximă de urcare	45 480	– 41,9	0,559	0	0				

767300	Maximă de decolare	56 370	– 53	0,251	0	0				
767400	Maximă de urcare	45 902,7	– 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Maximă de urcare la temperatură înaltă	63 647,5	– 41,082	– 0,55	0	– 562,3				
767400	Maximă de decolare	60 475,4	– 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Maximă de decolare la temperatură înaltă	72 425,5	– 55,569	– 0,236	0	– 416,2				
767CF6	Normală	62 790	– 35,03	– 0,1177	0	0			– 1 610,37	14
767CF6	Maximă de urcare	38 057	– 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Maximă de decolare	44 769	– 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Normală	– 39 777	– 17,367	– 0,0467	0	0	56 550	0		
767JT9	Maximă de urcare	38 700	– 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Maximă de decolare	43 190	– 38,3	0,876	0	0				
777200	Normală	32 710	0	0	0	0			– 1 258	16,16
777200	Maximă de urcare	67 093,7	– 85,7553	1,8498	– 0,000076	0				
777200	Maximă de urcare la temperatură înaltă	82 096,7	– 72,2859	– 0,32818	– 0,0000179	– 637				

777200	Maximă de decolare	93 672,6	– 122,251	1,1818	– 0,0000806	0				
777200	Maximă de decolare la temperatură înaltă	114 758,6	– 125,38	– 0,159	– 0,0000261	– 702,4				
777300	Maximă de urcare	64 636,2	– 70,833	0,880073	0	0				
777300	Maximă de urcare la temperatură înaltă	90 015,1	– 70,745	– 0,852	0	– 823				
777300	Maximă de decolare	87 833,8	– 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Maximă de decolare la temperatură înaltă	103 835,2	– 97,831	– 0,632	0	– 549,1				
7773ER	Minimă de apropiere	8 950	– 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Maximă de urcare	92 110	– 119	1,14	– 0,000007	0				
7773ER	Maximă de urcare la temperatură înaltă	96 550	– 69,4	– 0,542	– 0,00005	– 533				
7773ER	Maximă de decolare	112 250	– 120	0,713	– 0,00011	0				
7878R	Minimă de apropiere	3 425	– 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Maximă de urcare	61 142,6	– 78,8116	1,219801	– 0,000039	0				

7878R	Maximă de urcare la temperatură înaltă	65 000	– 55	0,1	– 0,00002	– 404,274				
7878R	Maximă de decolare	71 214,6	– 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Maximă de decolare la temperatură înaltă	86 784,2	– 92	– 0,27021	– 0,00001	– 520,488				
A300-622R	Normală	– 148 952	– 6,71	– 0,03	0	0	203 740	– 50 104,7		
A300-622R	Minimă de apropiere	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	8 432,8	– 47,7662	0,750523	– 0,000059071	0				
A300-622R	Maximă de urcare	44 457,2	– 45,778	0,735506	– 0,000015775	0				
A300-622R	Maximă de urcare la temperatură înaltă	52 183,7	– 44,1929	0	0	– 271				
A300-622R	Maximă de decolare	56 307,1	– 50,9157	0,405632	– 2,0986E-06	0				
A300-622R	Maximă de decolare la temperatură înaltă	61 250,3	– 51,5373	0	0	– 192				
A300B4-203	Normală	– 132 687	– 30,4092	– 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	– 8,23842

A300B4-203	Maximă de urcare	43 416,5	– 35	– 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Maximă de decolare	49 336,9	– 39,8243	– 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Normală	41 317	– 32,9	– 0,0857	– 0,0000016	0	– 1 131,6	11,8		
A310-304	Minimă de apropiere	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 613,2	– 22,0136	0,082133	– 2,7376E-06	0				
A310-304	Maximă de urcare	42 008	– 49,5706	1,64076	– 0,000043059	0				
A310-304	Maximă de urcare la temperatură înaltă	55 143,3	– 37,4839	0	0	– 505				
A310-304	Maximă de decolare	50 530,5	– 51,1538	1,26398	– 0,000012839	0				
A310-304	Maximă de decolare la temperatură înaltă	71 457,7	– 50,7768	0	0	– 608				
A319-131	Normală	– 105 513	– 6,58	0,006828	– 8,055E-07	0	149 900	– 42 300		
A319-131	Minimă de apropiere	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 219,5	– 7,22737	0,154266	– 0,000007955	0				
A319-131	Maximă de urcare	14 957,2	1,71654	0,442593	– 0,000013824	0				

A319-131	Maximă de urcare la temperatură înaltă	12 977,6	18,59062	0	0	– 78,7				
A319-131	Maximă de decolare	21 435,4	– 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Maximă de decolare la temperatură înaltă	23 853,8	– 18,7311	0	0	– 76,8				
A320-211	Normală	24 380	– 18,534	– 0,07842	– 2,509E-07	0			– 669,457	6,9451
A320-211	Minimă de apropiere	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	2 858,8	– 14,7325	0,096537	– 6,7861E-06	0				
A320-211	Maximă de urcare	16 859,1	– 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Maximă de urcare la temperatură înaltă	19 148,5	– 6,50173	0	0	– 95				
A320-211	Maximă de decolare	23 652,9	– 22,9338	0,295879	– 5,4631E-06	0				
A320-211	Maximă de decolare la temperatură înaltă	27 385	– 23,3	0	0	– 132				
A320-232	Normală	– 65 083,3	– 7,25	– 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	– 18 693,1		
A320-232	Minimă de apropiere	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				

A320-232	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 138,9	– 6,52566	0,1667	– 9,2579E-06	0				
A320-232	Maximă de urcare	15 539,2	– 4,08932	0,438331	– 0,00001439	0				
A320-232	Maximă de urcare la temperatură înaltă	14 111,4	10,67953	0	0	– 82,2				
A320-232	Maximă de decolare	24 746,2	– 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Maximă de decolare la temperatură înaltă	29 506,5	– 24,4165	0	0	– 139				
A321-232	Normală	– 26 190,2	– 6,6	– 0,0197	– 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Minimă de apropiere	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	1 274,1	– 7,34054	0,175187	– 0,000011478	0				
A321-232	Maximă de urcare	21 870,8	– 21,4867	0,380647	– 5,5566E-06	0				
A321-232	Maximă de urcare la temperatură înaltă	24 158,5	– 16,8504	0	0	– 147				
A321-232	Maximă de decolare	28 636,4	– 26,7318	0,249782	– 3,9163E-06	0				

A321-232	Maximă de decolare la temperatură înaltă	31 608,2	– 25,9736	0	0	– 114				
A330-301	Normală	– 36 339,3	– 31,32	– 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Minimă de apropiere	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 572,4	– 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Maximă de urcare	34 249,9	25,9859	0,764157	– 8,1437E-07	0				
A330-301	Maximă de urcare la temperatură înaltă	46 667,8	10,51272	0	0	– 346				
A330-301	Maximă de decolare	61 384,5	– 48,4678	0,582821	– 6,2628E-06	0				
A330-301	Maximă de decolare la temperatură înaltă	69 058	– 46,465	0	0	– 288				
A330-343	Normală	– 127 410	– 9,31	– 0,0386	0,000000569	0	162 922	– 29 498,6		
A330-343	Minimă de apropiere	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	3 134,3	– 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Maximă de urcare	44 462	– 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

A330-343	Maximă de urcare la temperatură înaltă	63 522,4	– 50,7504	0	0	– 411				
A330-343	Maximă de decolare	69 831	– 77,9676	0,882955	– 0,000026894	0				
A330-343	Maximă de decolare la temperatură înaltă	85 732,2	– 78,8957	0	0	– 451				
A340-211	Normală	19 716	– 17,65	– 0,0878	0	0			– 590,77	7,341
A340-211	Minimă de apropiere	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	4 019,5	– 20,508	– 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Maximă de urcare	26 802,9	– 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Maximă de urcare la temperatură înaltă	31 091,8	– 31,4492	0	0	– 160				
A340-211	Maximă de decolare	29 929,8	– 30,7732	0,29922	– 4,1757E-06	0				
A340-211	Maximă de decolare la temperatură înaltă	34 594,4	– 30,094	0	0	– 175				
A340-642	Minimă de apropiere	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				

A340-642	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	6 529,4	– 29,9521	0,272155	– 0,000020281	0				
A340-642	Maximă de urcare	42 621,6	– 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Maximă de urcare la temperatură înaltă	50 112	– 60,5262	0	0	– 212				
A340-642	Maximă de decolare	55 248,1	– 61,4744	0,506968	– 9,6324E-06	0				
A340-642	Maximă de decolare la temperatură înaltă	63 276,8	– 59,6458	0	0	– 300				
A380-841	Minimă de apropiere	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	10 914,8	– 31,2899	– 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Maximă de urcare	63 586,2	– 53,9292	1,23082	– 0,00003343	0				
A380-841	Maximă de urcare la temperatură înaltă	72 974,3	– 52,6993	0	0	– 420				
A380-841	Maximă de decolare	71 176,1	– 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Maximă de decolare la	90 820,8	– 94,5354	0	0	– 610				

	temperatură înaltă									
A380-861	Minimă de apropiere	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Minimă de apropiere la temperatură înaltă	8 921,7	– 30,2153	– 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Maximă de urcare	66 053,2	– 61,754	0,977183	– 0,000025178	0				
A380-861	Maximă de urcare la temperatură înaltă	73 729,7	– 65,1895	0	0	– 324				
A380-861	Maximă de decolare	70 053,6	– 76,0931	0,838794	– 0,000010766	0				
A380-861	Maximă de decolare la temperatură înaltă	83 320,5	– 82,3362	0	0	– 432				
BAC111	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
BAC111	Maximă de decolare	11 168,1	– 6,70084	– 0,02234	0	0				
BAE146	Normală	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327
BAE146	Maximă de urcare	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE146	Maximă de decolare	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Normală	– 13 783	– 9,9585	0,056057	– 1,23124E-05	0			304,295	– 0,84327

BAE300	Maximă de urcare	6 339,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
BAE300	Maximă de decolare	6 542,4	– 9,9585	0,056057	– 0,0000035	0				
CIT3	Maximă de urcare	2 987,4	– 3,4992	0,06123	– 1,1664E-06	0				
CIT3	Maximă de decolare	3 319,3	– 3,888	0,068032	– 0,000001296	0				
CL600	Maximă de urcare	5 543,3	– 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Maximă de decolare	6 159,2	– 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Maximă de urcare	6 517,3	– 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Maximă de decolare	7 241,4	– 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Maximă de urcare	2 953,9	– 8,581	– 0,00453	– 7,2035E-07	– 1,44				
CNA208	Maximă de decolare	3 245,2	– 11,69	– 0,01053	– 6,777E-07	– 1,62				
CNA500	Normală	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
CNA500	Maximă de urcare	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
CNA500	Maximă de decolare	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
CNA510	Normală	4 234,6	– 1,68388	0,001047	– 5,78019E-08	0			– 103,817	0,811333
CNA510	Maximă de urcare	1 486	– 1,60533	0	– 1,04748E-07	0				
CNA510	Maximă de decolare	1 492,8	– 1,87734	0	– 2,55208E-06	0				

CNA525C	Normală	1 528,4	– 2,83667	– 0,00013	2,55648E-07	0			– 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Maximă de urcare	3 001,7	– 2,38854	0,004585	– 1,4045E-07	0				
CNA525C	Maximă de decolare	3 464,1	– 2,5254	0,001981	– 1,46353E-06	0				
CNA55B	Normală	1 373,8	– 2,2903	– 8,9E-05	3,2273E-08	0			– 44,861	0,66327
CNA55B	Maximă de urcare	2 323,1	– 2,4386	0,002159	– 2,1456E-07	0				
CNA55B	Maximă de decolare	2 658,7	– 2,6269	– 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Normală	1 533,4	– 2,49247	0,011973	– 6,90894E-07	0			– 53,9835	0,839574
CNA560E	Maximă de urcare	3 194,3	– 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Maximă de decolare	3 316,5	– 2,7005	0,04349	– 6,52616E-07	0				
CNA560U	Maximă de urcare	2 597,5	– 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Maximă de decolare	2 920	– 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560X L	Maximă de urcare	3 454,5	– 3,98132	– 0,0704	0	0				
CNA560X L	Maximă de decolare	3 838,3	– 4,42368	– 0,07823	0	0				
CNA680	Normală	2 904,8	– 4,80092	– 0,00174	5,62892E-07	0			– 101,327	1,3401
CNA680	Maximă de urcare	5 520,2	– 5,32711	– 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Maximă de decolare	5 683	– 6,55907	– 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Normală	4 778,6	– 6,56521	0,000671	– 4,11321E-07	0			– 146,712	1,9748

CNA750	Maximă de urcare	6 097,8	– 7,0102	– 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Maximă de decolare	6 127,8	– 7,07624	– 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Maximă de urcare	33 252,1	– 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Maximă de decolare	39 653	– 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Normală	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-ER	Minimă de apropiere	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-ER	Maximă de urcare	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-ER	Maximă de urcare la temperatură înaltă	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				
CRJ9-ER	Maximă de decolare	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-ER	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
CRJ9-LR	Normală	6 087,3	– 9,35507	– 0,04736	1,55476E-07	– 1,4767			– 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Minimă de apropiere	1 163,1	– 4,5855	– 0,0238	1,63611E-06	– 0,0249				
CRJ9-LR	Maximă de urcare	10 438,3	– 9,64192	0,15855	– 3,00077E-07	– 1,3095				
CRJ9-LR	Maximă de urcare la	12 973,4	– 9,57675	– 0,05589	3,05523E-07	– 100,415				

	temperatură înaltă									
CRJ9-LR	Maximă de decolare	13 260,6	– 16,6244	0,19849	– 7,00045E-06	– 1,6224				
CRJ9-LR	Maximă de decolare la temperatură înaltă	16 247,3	– 17,4575	0,077341	– 1,06353E-05	– 109,219				
DC1010	Normală	25 027,6	– 27,4313	– 0,07828	0	0			– 694,556	8,02362
DC1010	Maximă de urcare	30 596	– 28,4416	– 0,10164	5,0902E-07	0				
DC1010	Maximă de decolare	35 985,4	– 30,9909	– 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Maximă de urcare	38 520	– 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Maximă de decolare	49 310	– 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Normală	– 143 602	– 14,4996	– 0,05026	0	0	204 567	– 54 761,9		
DC1040	Maximă de urcare	34 087,9	– 12,9859	– 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Maximă de decolare	41 594,9	– 22,3071	– 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Normală	– 22 582,8	– 6,58409	– 0,02081	0	0	29 070,9	– 4 341,84		
DC850	Maximă de urcare	14 243,5	– 5,6565	– 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Maximă de decolare	15 670,3	– 5,8955	– 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Normală	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC860	Maximă de urcare	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				

DC860	Maximă de decolare	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC870	Normală	11 106	– 10,09	– 0,0409	0	0			– 369,8	4,835
DC870	Maximă de urcare	18 859	– 17,91	0,1953	0	– 2,034				
DC870	Maximă de decolare	20 758	– 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Normală	– 27 959,5	– 6,35297	– 0,01835	0	0	35 850,3	– 6 157,74		
DC8QN	Maximă de urcare	15 558,7	– 7,2339	– 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Maximă de decolare	16 740,5	– 4,9394	– 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Normală	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC910	Maximă de urcare	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Maximă de decolare	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC930	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC93LW	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC950	Maximă de urcare	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				

DC950	Maximă de decolare	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC95HW	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC95HW	Maximă de urcare	12 365,4	– 2,54939	– 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Maximă de decolare	14 698,5	– 2,13511	– 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Normală	– 10 596,5	– 1,51369	– 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Maximă de urcare	11 194,3	– 3,0274	– 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Maximă de decolare	12 308,2	– 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Normală	– 13 523,2	– 2,66888	– 0,00925	0	0	15 803,6	– 1 257,94		
DC9Q9	Maximă de urcare	11 561,8	– 2,94773	– 0,01053	5,2756E-08	0				
DC9Q9	Maximă de decolare	12 972	– 2,31038	– 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Normală	2 010,7	– 19,409	0,07743	0	0			54,6666	– 0,0828
DHC8	Maximă de urcare	6 323,6	– 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Maximă de decolare	7 026,2	– 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Normală	1 623,1	– 18,411	0,075104	0	0			72,6356	– 0,17951
DHC830	Maximă de urcare	6 679	– 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Maximă de decolare	7 421,1	– 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Maximă de urcare	2 571	– 7,9721	0,07004	– 4,9292E-06	0				

DO228	Maximă de decolare	2 524,3	– 8,067	0,06042	– 6,8678E-06	0				
DO328	Maximă de urcare	7 752,5	– 23,2	0,225	– 0,0000158	0				
DO328	Maximă de decolare	8 138,2	– 28,1	0,199	– 0,000021	0				
ECLIPSE500	Maximă de urcare	947,7	– 0,73662	0,018307	2,63346E-07	– 0,0571				
ECLIPSE500	Maximă de urcare la temperatură înaltă	1 077,4	– 1,20966	– 0,00912	1,28125E-07	– 9,84248				
ECLIPSE500	Maximă de decolare	1 039,2	– 1,57439	0,034769	– 0,000002274	– 0,0323				
ECLIPSE500	Maximă de decolare la temperatură înaltă	1 258,9	– 1,6144	– 0,00748	3,13285E-08	– 10,7499				
ECLIPSE500	Redusă de urcare	1 084,2	– 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Redusă de urcare la temperatură înaltă	1 168,6	– 1,50732	– 0,01586	3,07776E-07	– 11,2558				
EMB120	Maximă de urcare	4 668	– 11,932	0,0664	0	– 5,663				
EMB120	Maximă de decolare	5 212	– 12,45	0,0728	0	– 6,87				
EMB145	Maximă de urcare	5 554,3	– 6,86092	0,065416	0	– 4,036				
EMB145	Maximă de decolare	7 499,5	– 9,12812	0,045563	0	– 22,89				

EMB14L	Maximă de urcare	6 432,5	– 7,56929	0,069004	0	– 5,419				
EMB14L	Maximă de decolare	7 246,1	– 8,61031	0,232825	0	– 0,9689				
EMB170	Minimă de apropiere	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB170	Maximă de urcare	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB170	Maximă de decolare	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB175	Minimă de apropiere	945	– 3,5	– 0,01	0	0				
EMB175	Maximă de urcare	11 716	– 13,423	0,25	– 0,000019	0				
EMB175	Maximă de decolare	13 350	– 17,43	0,1875	– 0,000013	– 4,47				
EMB190	Minimă de apropiere	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB190	Maximă de urcare	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB190	Maximă de decolare	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
EMB195	Minimă de apropiere	1 080	– 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Maximă de urcare	15 137	– 14,3	0,239	– 0,0000187	0				
EMB195	Maximă de decolare	17 499	– 18,99	0,3207	– 0,000021	– 4,29				
F10062	Maximă de urcare	10 472	– 9,57	0,137	0	0				

F10062	Maximă de decolare	13 551	– 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Maximă de urcare	10 970	– 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Maximă de decolare	14 814	– 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Maximă de urcare	8 408	– 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Maximă de decolare	9 851	– 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Maximă de urcare	8 459	– 4,874	0,0997	0	0				
F28MK4	Maximă de decolare	9 905	– 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Maximă de urcare	4 102	– 2,3831	– 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Maximă de decolare	4 017,4	– 3,4567	0,058024	– 2,49247E-06	0				
GII	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GII	Maximă de decolare	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GII	Maximă de decolare la temperatură înaltă	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GII	Redusă de urcare	6 030	0	– 0,0081	0,0000002	0				
GII	Redusă de decolare	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				

GII	Redusă de decolare la temperatură înaltă	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIIB	Maximă de urcare	9 827,9	– 5,89674	– 0,01966	0	0				
GIIB	Maximă de decolare	11 324	– 9,697	0,1539	– 0,000004	0				
GIIB	Maximă de decolare la temperatură înaltă	12 833	– 8,35	0,0346	– 0,000004	– 74,58				
GIIB	Redusă de urcare	5 369	0	– 0,0081	0	0				
GIIB	Redusă de decolare	9 060	– 7,27	0,121	– 0,000003	0				
GIIB	Redusă de decolare la temperatură înaltă	10 266	– 6,25	0,0277	– 0,0000003	– 59,7				
GIV	Maximă de urcare	10 770	– 10,96	0,1784	– 0,000001	0				
GIV	Maximă de urcare la temperatură înaltă	11 805	– 9,4	– 0,0624	0	– 89				
GIV	Maximă de decolare	13 725	– 18,2	0,3189	– 0,00002	0				
GIV	Maximă de decolare la temperatură înaltă	17 129	– 17,6	– 0,0472	0,0000003	– 114				

GV	Maximă de urcare	12 400	– 11,6	0,12	0	0				
GV	Maximă de urcare la temperatură înaltă	14 900	– 11,2	– 0,11	0	– 107				
GV	Maximă de decolare	14 600	– 18,86	0,1649	0	0				
GV	Maximă de decolare la temperatură înaltă	18 970	– 18,4	– 0,115	0	– 126,5				
IA1125	Maximă de urcare	3 114,4	– 3,4992	0,04125	– 2,81988E-06	0				
IA1125	Maximă de decolare	3 460,5	– 3,888	0,045834	– 3,1332E-06	0				
L1011	Normală	– 80 222,2	– 25,0263	0	0	0	92 893,5	– 10 186,1		
L1011	Maximă de urcare	34 204,8	– 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Maximă de decolare	40 720	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Maximă de urcare	39 532,9	– 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Maximă de decolare	46 840	– 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
LEAR25	Maximă de urcare	2 560,9	– 1,8352	– 0,01509	1,95912E-06	0				
LEAR25	Maximă de decolare	2 845,4	– 2,03911	– 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Maximă de urcare	3 071	– 3,4992	– 0,00397	1,38915E-06	0				

LEAR35	Maximă de decolare	3 412,2	– 3,888	– 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Maximă de urcare	47 037	– 45,71	0,854	0	– 368,1				
MD11GE	Maximă de decolare	57 156	– 42,73	0,303	0	– 357,5				
MD11PW	Maximă de urcare	51 197	– 59,27	0,416	0	– 357				
MD11PW	Maximă de decolare	57 661	– 51,3	0,513	0	– 426,6				
MD81	Normală	– 15 384	– 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Maximă de urcare	18 040,9	– 8,83022	– 0,02993	0	– 114,3				
MD81	Maximă de urcare la temperatură înaltă	21 047,1	– 12,8373	– 0,07163	0	– 151,8				
MD81	Maximă de decolare	18 810,5	– 11,1271	0,092622	0	– 2,101				
MD81	Maximă de decolare la temperatură înaltă	22 678,5	– 14,546	– 0,05823	0	– 138,4				
MD82	Normală	– 13 488	– 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Maximă de urcare	16 810,1	– 5,36467	0,048334	0	– 60,8				
MD82	Maximă de urcare la temperatură înaltă	22 606,4	– 13,9975	– 0,09177	0	– 168,1				

MD82	Maximă de decolare	19 344,5	– 15,5531	0,333164	0	– 1,031				
MD82	Maximă de decolare la temperatură înaltă	24 452	– 16,6869	0,005711	0	– 162,5				
MD83	Normală	– 13 845	– 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Maximă de urcare	18 075,2	– 7,63873	0,058915	0	– 64,7				
MD83	Maximă de urcare la temperatură înaltă	23 181,6	– 13,4908	– 0,09344	0	– 164				
MD83	Maximă de decolare	20 080,8	– 11,9047	0,191099	0	– 4,078				
MD83	Maximă de decolare la temperatură înaltă	25 460,4	– 15,5681	– 0,05468	0	– 176,1				
MD9025	Normală	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Maximă de urcare	23 881	– 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Maximă de urcare la temperatură înaltă	27 078,4	– 30,625	0	0	– 213,2				
MD9025	Maximă de decolare	23 066	– 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Maximă de decolare la temperatură înaltă	28 697,1	– 23,5769	0	0	– 225,2				

MD9028	Normală	– 31 899	– 8,5718	– 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Maximă de urcare	23 421	– 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Maximă de urcare la temperatură înaltă	26 678,6	– 26,5453	0	0	– 217,2				
MD9028	Maximă de decolare	25 656	– 25,3418	0,2419	0	0				
MD9028	Maximă de decolare la temperatură înaltă	30 520	– 25,3418	0	0	– 194,6				
MU3001	Normală	1 743,1	– 1,64678	– 0,00201	– 1,5642E-07	0			– 49,6794	0,545
MU3001	Maximă de urcare	1 919,5	– 1,99614	0,0615	– 2,40502E-06	0				
MU3001	Maximă de decolare	2 132,8	– 2,21793	0,068333	– 2,67224E-06	0				
PA42	Maximă de urcare	2 295,2	– 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Maximă de decolare	2 219,6	– 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

Tabelul I-8
Coefficienții motoarelor cu elice

ACFT_ID	Tracțiunea	Randamentul elicei	Puterea de propulsie netă instalată (cp)
BEC58P	Maximă de urcare	0,90	261,3
BEC58P	Maximă de decolare	0,90	310,0
CNA172	Maximă de urcare	0,69	140,0
CNA172	Maximă de decolare	0,67	155,0
CNA182	Maximă de urcare	0,78	189,8
CNA182	Maximă de decolare	0,75	222,4
CNA206	Maximă de urcare	0,77	234,0
CNA206	Maximă de decolare	0,70	300,0
CNA20T	Maximă de urcare	0,77	238,0
CNA20T	Maximă de decolare	0,69	310,0
CNA441	Maximă de urcare	0,90	620,0
CNA441	Maximă de decolare	0,90	635,5
CVR580	Maximă de urcare	0,85	3 344,0
CVR580	Maximă de decolare	0,85	3 800,0
DC3	Maximă de urcare	0,85	1 130,0
DC3	Maximă de decolare	0,85	1 302,0
DC6	Maximă de urcare	0,90	1 750,0
DC6	Maximă de decolare	0,90	1 900,0
DHC6	Maximă de urcare	0,90	557,5
DHC6	Maximă de decolare	0,90	587,0
DHC6QP	Maximă de urcare	0,90	557,5
DHC6QP	Maximă de decolare	0,90	587,0
DHC7	Maximă de urcare	0,90	846,0
DHC7	Maximă de decolare	0,90	940,0
HS748A	Maximă de urcare	0,90	1 805,0
HS748A	Maximă de decolare	0,90	2 006,0
L188	Maximă de urcare	0,90	3 180,0
L188	Maximă de decolare	0,90	3 460,0
PA30	Maximă de urcare	0,80	130,5
PA30	Maximă de decolare	0,80	139,5
SD330	Maximă de urcare	0,90	972,0
SD330	Maximă de decolare	0,90	1 080,0
SF340	Maximă de urcare	0,90	1 587,0

SF340	Maximă de decolare	0,90	1 763,0
-------	--------------------	------	---------

Tabelul I-9

Datele privind relația dintre zgomot, putere și distanță (Datele NPD – Zgomot Putere Distanță)

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere (în coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specifică setarea de putere și unitatea de măsură)	L_200 picioare	L_400 picioare	L_630 picioare	L_1000 picioare	L_2000 picioare	L_4000 picioare	L_6300 picioare	L_10000 picioare	L_16000 picioare	L_25000 picioare
2CF650	LAmaz	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmaz	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmaz	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmaz	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmaz	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmaz	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmaz	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmaz	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmaz	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmaz	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8

2CF68D	LAmax	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmax	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmax	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmax	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmax	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmax	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmax	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmax	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6
2J155D	LAmax	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmax	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmax	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6

2JT8D	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmax	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmax	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmax	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmax	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmax	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmax	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmax	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmax	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmax	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmax	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2

2JT8DH	LAmax	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmax	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmax	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmax	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmax	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmax	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmax	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmax	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmax	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmax	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0
2JT8DL	LAmax	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmax	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmax	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmax	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmax	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4

2JT8DN	LAmax	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmax	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmax	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmax	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmax	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2JT8DW	LAmax	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmax	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5

2JT8DW	LAmax	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmax	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmax	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmax	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmax	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmax	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmax	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmax	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmax	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAmax	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAmax	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAmax	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAmax	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAmax	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1

2PW535	LAmax	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1
2R2800	LAmax	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAmax	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAmax	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAmax	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAmax	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAmax	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAmax	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAmax	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAmax	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4

3JT8DQ	LAmax	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAmax	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAmax	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAmax	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAmax	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAmax	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAmax	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAmax	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAmax	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAmax	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7
3JT8E5	LAmax	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAmax	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAmax	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAmax	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAmax	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2

3JT8E7	LAmax	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAmax	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAmax	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmax	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmax	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmax	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmax	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmax	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmax	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
7378MAX	SEL	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	SEL	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6

7378MAX	SEL	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	SEL	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	SEL	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	SEL	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	SEL	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	SEL	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	SEL	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	SEL	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	SEL	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7
7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	SEL	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	SEL	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	SEL	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	SEL	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	SEL	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	SEL	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	SEL	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63

A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	SEL	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	SEL	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	SEL	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	SEL	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	SEL	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	SEL	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	SEL	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	SEL	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3

ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
A310	LAmaz	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmaz	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmaz	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmaz	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmaz	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmaz	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
AE3007	LAmaz	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmaz	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmaz	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmaz	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmaz	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmaz	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmaz	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmaz	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5

AE300C	LAmaz	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmaz	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmaz	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmaz	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmaz	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	LAmaz	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmaz	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmaz	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmaz	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmaz	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmaz	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
BR710	LAmaz	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmaz	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9

BR710	LAmax	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmax	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1
BR710	LAmax	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmax	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmax	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmax	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmax	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmax	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmax	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmax	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmax	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmax	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmax	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9

BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmax	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmax	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmax	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmax	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmax	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmax	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmax	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmax	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmax	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmax	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2

BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmx	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmx	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmx	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmx	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmx	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7
CF3410E	LAmx	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmx	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmx	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmx	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmx	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4

CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmax	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmax	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmax	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmax	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7
CF348E	LAmax	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmax	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmax	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmax	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmax	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmax	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmax	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmax	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmax	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmax	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3

CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmaz	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmaz	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmaz	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmaz	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmaz	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmaz	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmaz	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmaz	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmaz	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmaz	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmaz	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmaz	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmaz	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0

CF66D	LAmax	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmax	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmax	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmax	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmax	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmax	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1
CF680C	LAmax	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmax	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmax	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmax	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmax	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmax	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2

CF680E	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmax	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5
CF680E	LAmax	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4
CF680E	LAmax	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmax	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmax	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmax	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmax	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmax	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmax	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4
CFM562	LAmax	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmax	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmax	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4

CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmax	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmax	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmax	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmax	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmax	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmax	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmax	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmax	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmax	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmax	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmax	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmax	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmax	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmax	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmax	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmax	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3

CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmx	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmx	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmx	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmx	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmx	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmx	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmx	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmx	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8
EPW118	LAmx	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmx	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmx	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmx	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmx	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7

EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmax	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmax	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmax	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmax	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmax	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmax	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmax	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmax	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmax	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmax	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmax	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmax	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmax	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmax	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmax	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmax	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0

GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmx	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmx	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmx	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmx	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmx	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmx	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmx	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmx	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmx	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmx	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0

GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmx	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmx	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmx	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmx	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmx	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmx	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmx	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmx	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1
GENX67	LAmx	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmx	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmx	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmx	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmx	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmx	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9

GP7270	LAmax	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmax	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2
GP7270	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmax	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmax	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmax	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmax	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmax	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmax	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmax	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmax	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmax	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmax	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8

IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmax	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmax	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmax	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmax	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmax	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmax	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmax	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmax	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmax	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmax	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmax	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmax	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4

JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8
JT3D	LAmax	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmax	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmax	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmax	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5
JT3D	LAmax	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmax	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmax	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmax	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmax	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmax	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmax	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmax	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmax	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmax	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmax	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6

JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmax	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmax	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmax	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmax	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmax	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmax	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmax	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmax	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmax	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmax	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmax	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7

JT9DFL	LAmax	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmax	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7
JT9DFL	LAmax	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmax	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmax	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmax	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmax	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmax	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmax	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmax	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmax	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmax	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmax	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmax	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3
O470R	LAmax	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8

O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmaz	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmaz	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmaz	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmaz	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmaz	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmaz	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmaz	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmaz	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmaz	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmaz	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmaz	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmaz	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmaz	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmaz	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4

PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmaz	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmaz	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmaz	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmaz	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmaz	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmaz	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmaz	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmaz	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmaz	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2
PT6A50	LAmaz	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmaz	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmaz	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4

PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmaz	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmaz	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmaz	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmaz	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmaz	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmaz	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmaz	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmaz	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmaz	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmaz	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	LAmaz	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmaz	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmaz	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmaz	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmaz	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6

PW120	LAmax	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmax	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmax	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmax	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmax	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmax	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmax	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmax	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmax	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmax	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8
PW306C	LAmax	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmax	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2

PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmax	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmax	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmax	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmax	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmax	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmax	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmax	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmax	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmax	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmax	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmax	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmax	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmax	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmax	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmax	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmax	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6

PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmx	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmx	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmx	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0
PW4460	LAmx	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmx	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmx	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmx	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmx	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmx	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4
PW530A	LAmx	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmx	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmx	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9

PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmax	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmax	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmax	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmax	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmax	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmax	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmax	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmax	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmax	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmax	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmax	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmax	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmax	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmax	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmax	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmax	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4

PW610F	LAmax	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmax	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmax	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmax	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmax	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmax	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmax	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmax	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9
PW615F	LAmax	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4

PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3
RAISQP	LAmax	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmax	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmax	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmax	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmax	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmax	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9
RB183	LAmax	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmax	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmax	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmax	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmax	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmax	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmax	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmax	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5

RB183P	LAmax	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmax	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmax	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4
RB183P	LAmax	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmax	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmax	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmax	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmax	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmax	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmax	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmax	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmax	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmax	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6

RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmx	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmx	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmx	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmx	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmx	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmx	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmx	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmx	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmx	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8
RR535E	LAmx	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmx	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmx	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmx	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmx	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0

SPEYHK	LAmax	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmax	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmax	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmax	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmax	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmax	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmax	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmax	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7
T1KBFP	LAmax	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmax	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmax	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmax	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmax	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmax	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8

T1KBFP	LAmax	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmax	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmax	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmax	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmax	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmax	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmax	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmax	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmax	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmax	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2

TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmaz	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY650	LAmaz	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmaz	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmaz	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmaz	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmaz	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1
TAY651	LAmaz	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmaz	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmaz	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmaz	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmaz	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmaz	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmaz	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmaz	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmaz	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmaz	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4

TAYGIV	LAmax	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmax	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmax	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmax	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmax	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmax	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmax	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmax	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmax	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmax	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6

TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmaz	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7
TF7313	LAmaz	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmaz	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmaz	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmaz	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmaz	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmaz	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmaz	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmaz	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmaz	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmaz	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6
TIO542	LAmaz	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmaz	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3

TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmaz	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmaz	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmaz	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmaz	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmaz	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmaz	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmaz	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5
TPE331-5	LAmaz	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmaz	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmaz	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4

TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmaz	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmaz	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmaz	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmaz	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmaz	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmaz	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmaz	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmaz	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmaz	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmaz	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmaz	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmaz	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmaz	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmaz	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1

TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmx	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmx	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmx	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmx	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmx	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmx	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmx	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmx	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmx	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmx	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmx	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmx	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6

TRENT9	LAmax	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmax	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmax	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmax	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmax	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmax	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmax	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmax	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmax	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmax	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmax	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmax	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmax	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmax	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5

V2522A	LAmaz	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmaz	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmaz	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmaz	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmaz	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmaz	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmaz	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmaz	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5
V2527A	LAmaz	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmaz	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmaz	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmaz	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmaz	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmaz	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2

V2527A	LAm _{ax}	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAm _{ax}	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAm _{ax}	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAm _{ax}	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAm _{ax}	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9
V2530	LAm _{ax}	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAm _{ax}	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

Tabelul I-10.
Clasele spectrale

Identificat or clasă spectrală	Tipul operațiun ii	Descriere	L_50H z	L_63H z	L_80H z	L_100H z	L_125H z	L_160H z	L_200H z	L_250H z	L_315H z	L_400H z	L_500H z
101	Plecare	2/3 motoare. turboventilator cu raport de ocolire scăzut	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Plecare	2 motoare. turboventilator cu raport de ocolire ridicat	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Plecare	2 motoare. turboventilator cu raport de ocolire ridicat	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Plecare	2 motoare. turboventilator cu raport de ocolire scăzut/mediu.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Plecare	2 motoare. turboventilator cu raport de ocolire ridicat	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3

106	Plecare	4 motoare. Turboventilator+ Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Plecare	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Plecare	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+ 1/2 motoare. Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6
110	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+ 4 motoare. Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Plecare	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1
113	Plecare	2 motoare: turboreactor + turboventilator. Aviație de afaceri.	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2

138	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
139	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4
201	Apropiere	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut/ridicat.	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat. Aviație de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
204	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut/mediu.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6

206	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Apropiere	4 motoare. Turbopropulsor+ Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Apropiere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Apropiere	1/2 motoare. Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Apropiere	2 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3
235	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Apropiere	2 motoare. Turboventilator.	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4

		Aviație de afaceri.											
237	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
239	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3

Identificator clasă spectrală	Tipul operațiunii	Descriere	L_50 Hz	L_63 Hz	L_80 Hz	L_100 Hz	L_125 Hz	L_160 Hz	L_200 Hz	L_250 Hz	L_315 Hz	L_400 Hz	L_500 Hz	L_630 Hz	L_800 Hz	L_1000 Hz	L_1250 Hz	L_1600 Hz	L_2000 Hz	L_2500 Hz	L_3150 Hz	L_4000 Hz	L_5000 Hz	L_6300 Hz	L_8000 Hz	L_10000 Hz
101	Plecarea	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut.	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Plecarea	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Plecarea	2 motoare. Turboventilator	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7

		cu raport de ocolire ridicat.																								
104	Plecar e	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut/mediu.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Plecar e	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Plecar e	4 motoare. Turboventilator + Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Plecar e	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
108	Plecar e	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Plecar e	2 motoare. Turbopropulsor +1/2 motoare. Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Plecar e	2 motoare. Turbopropulsor +4 motoare. Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Plecar e	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103, 0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Plecar e	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Plecar e	2 motoare. Turboreactor+T urboventilator. Av business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Plecar e	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Plecar e	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7

138	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Apropiere	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut.	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut/ridicat.	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat. Aviație de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scăzut/mediu.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8
205	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0

212	Aprop iere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0
213	Aprop iere	4 motoare. Turbopropulsor + Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Aprop iere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Aprop iere	1/2 motoare.Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Aprop iere	2 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Aprop iere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Aprop iere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Aprop iere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Aprop iere	2 motoare. Turboventilator. Aviație de afaceri.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

**Prezenta secțiune introduce date complementare pentru aeronavele destinate aviației generale.
Date pentru aeronavele GASEPF și GASEPV**

**Tabelul I-11.
Tipuri de aeronave GASEPF și GASEPV**

ACFT ID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTO W (lb)	MGL W (lb)	Distanța maximă de aterizare (picioare)	Tracțiunea statică maximă la nivelul mării (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NP D	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
GASEPF	Aeronavă monomotor cu pas fix al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procent	215	109	Prop
GASEPV	Aeronavă monomotor cu pas variabil al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procent	215	109	Prop

Datele spectrale asociate sunt disponibile în tabelul „Clase spectrale” din baza de date ANP

Tabelul I-12.
Date privind profilurile de zbor la plecare și sosire pentru aeronavele GASEPF și GASEPV

ACFTID	Tipul operațiunii	ID_profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (picioare)	Altitudinea peste elevația solului (AFE) (picioare)	Viteza reală față de aer (kt)	Procentul de tracțiune maximă statică (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14

GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	– 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	– 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	– 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	– 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	– 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70

GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	– 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	– 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	– 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	DEFAULT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

Tabelul I-13.
Datele NPD pentru aeronave GASEPF și GASEPV

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operațiunii	Setarea de putere – Procentul de tracțiune maximă statică (%)	L_200 picioare	L_400 picioare	L_630 picioare	L_1000 picioare	L_2000 picioare	L_4000 picioare	L_6300 picioare	L_10000 picioare	L_16000 picioare	L_25000 picioare
GASEPF	LAmaz	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmaz	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmaz	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmaz	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmaz	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmaz	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmaz	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9

GASEPV	LAmx	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

Date privind clasele de aeronave

Grupa de aeronave	Exemple de tipuri de aeronave (masa maximă la decolare)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Datele privind zgomotul și performanțele aeronavei sunt prezentate, pentru cele patru clase, în tabelele următoare:

Tabelul I-14.

Date de grup privind zgomotul pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_D_ESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_CAT,C,1	ENG_TYPE,C,1	NOISE_CAT,C,12	NOISE_ID,C,12	NUMB_ENG,N,1,0	THR_R_ESTOR,C,1	MX_GW_TKO,N,7,0	MX_GW_LND,N,7,0	MX_DS_STOP,N,5,0	COEFF_TYPE,C,1	THR_ST_ATIC,N,6,0
--------------	------------------	-------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	----------------	-------------------

P1.0	Ultrașoare	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motoplan oare	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Aeronave cu elice, cu masa maximă la decolare <= 2 t, remorcher e de planoare	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Aeronave cu elice, cu masa maximă la decolare <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

Tabelul I-15

Date privind profilurile de zbor la plecare și sosire pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

<i>ACFT_ID,C,12</i>	<i>OP_TYPE,C,1</i>	<i>PROF_ID1,C,8</i>	<i>PROF_ID2,C,1</i>	<i>WEIGHT,N,7,0</i>
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100
P1.3	A	DEFAULT	1	100

P1.3	D	DEFAULT	1	100
------	---	---------	---	-----

Tabelul I-16
Date privind punctele profilului de zgomot pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

<i>ACFT_ID,C</i> <i>,12</i>	<i>OP_TYPE,</i> <i>C,1</i>	<i>PROF_ID1,</i> <i>C,8</i>	<i>PROF_ID2,</i> <i>C,1</i>	<i>PT_NUM,N,</i> <i>3,0</i>	<i>DISTANCE,N,</i> <i>10,1</i>	<i>ALTITUDE,N,</i> <i>7,1</i>	<i>SPEED,N,</i> <i>5,1</i>	<i>THR_SET,N,</i> <i>9,2</i>	<i>OP_MODE,</i> <i>C,1</i>
P1.0	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	– 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	– 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D

P1.1	D	DEFAULT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	– 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	– 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	3	– 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabelul I-17
Date NPD pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 și P 1.3

NOISE_I D,C,12	NOISE_TY PE,C,1	OP_MO DE,C,1	THR_SE T,N,9,2	L_200, N,5,1	L_400, N,5,1	L_630, N,5,1	L_1000, N,5,1	L_2000, N,5,1	L_4000, N,5,1	L_6300, N,5,1	L_10000 ,N,5,1	L_16000 ,N,5,1	L_25000 ,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6

P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

Setul 1 de date privind zgomotul și performanțele elicopterului

Acesta cuprinde date pentru cinci clase de elicoptere, bazate pe masa maximă la decolare a elicopterului (MTOM):

Tabelul I-18

Tabel descriptiv al setului 1 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTO W (lb)	MGL W (lb)	Distanța maximă de aterizare (picioare)	Tracțiunea statică maximă la nivelul mării (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator directivitate laterală
----------------	------------------	---------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------	-------------------	--	--	---------------------------------	---------------	----------------------------	---	---	---

H1.0	Elicoptere cu MTOM ≤ 1 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice
H1.1	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice
H1.2	Elicoptere cu MTOM 3-5 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice
H2.1	Elicoptere cu MTOM 5-10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice
H2.2	Elicoptere cu MTOM > 10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% din tracțiune a statică maximă)	215	109	Elice

Tabelul I-19
Setul 1 de date ale elicopterelor – Profiluri de plecare

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ (picioare)	ALTITUDINE (picioare)	VITEZĂ (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabelul I-20
Setul 1 de date ale elicopterelor – Profiluri de sosire

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANȚĂ	ALTITUDINE	VITEZĂ	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	– 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	– 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	– 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	– 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	– 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	– 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	– 295,3	62,0	40,8	100,00	A

H1.1	A	H1.1_L	1	5	– 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	– 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	– 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	– 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	– 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	– 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	– 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	– 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	3	– 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	– 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	– 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	– 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabelul I-21**Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 1 de date ale elicopterelor**

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Elice	I	215	109	0
H1.1	Elice	I	215	109	0
H1.2	Elice	I	215	109	0
H2.1	Elice	I	215	109	0
H2.2	Elice	I	215	109	0

Tabelul I-22**Date privind relația dintre zgomot, putere și distanță (NPD – Zgomot Putere Distanță) pentru setul 1 de date ale elicopterelor**

NOISE_ID	NOISE_TYPE	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0

H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Setul 2 de date privind zgomotul și performanțele elicopterului

Sunt furnizate date pentru trei clase de elicoptere, bazate pe masa maximă la decolare (MTOM):

1. elicopter ușor (LHEL), MTOM < 3 000 kg
2. elicopter mediu (MHEL), 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg
3. elicopter greu (THEL), MTOM > 6 000 kg

Profilurile de zbor implicate la sosire și plecare sunt furnizate ca profiluri cu puncte fixe, Profilurile de zbor implicate la plecare presupun, pentru fiecare clasă de elicoptere, urcarea până la o altitudine a zborului orizontal de 1 000 picioare (305 m). Dacă porțiunea de zbor orizontal la plecare sau sosire diferă local de aceste valori, se recomandă ca profilurile implicate să fie adaptate pentru a reflecta circumstanțele locale,

Tabelul I-23

Tabel descriptiv al setului 2 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	Descriere	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietății	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanța maximă de aterizare (picioare)	Tracțiunea statică maximă la nivel (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator direcționale laterale
LHEL	Elicoptere cu MTOM ≤ 1 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% din tracțiunea statică maximă)	215	112	Elice
MHEL	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% din tracțiunea statică maximă)	215	112	Elice

THEL	Elicoptere cu MTO M 3-5 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% din tracțiunea statică maximă)	215	112	Elice
------	---------------------------	----------------	---	---	-----------	---	---	---	-----	---	------	---------------------------------------	-----	-----	-------

Tabelul I-24
Setul 2 de date ale elicopterelor – Profiluri de plecare

ACFT_ID	Tipul operațiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (picioare)	Altitudinea (picioare)	Viteza reală față de aer (kt)	Tracțiunea netă corectată (%)	Modul operațiunii
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10 000	1 001	110	70	D
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4 032	1 001	65	75	D

MHEL	D	DEFAULT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1 001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabelul I-25
Setul 2 de date ale elicopterelor – Profiluri de sosire

ACFT_ID	Tipul operațiunii	ID profil	Lungimea călătoriei	Numărul punctului	Distanța (picioare)	Altitudinea (picioare)	Viteza reală față de aer (kt)	Tracțiunea netă corectată (%)	Modul operațiunii
LHEL	D	DEFAULT	1	3	– 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	– 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	– 6 340	686	110	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	6	– 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	– 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	– 843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A

LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	– 62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

Tabelul I-26**Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 2 de date ale elicopterelor**

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabelul I-27**Date privind relația dintre zgomot, putere și distanță (NPD – Zgomot Putere Distanță) pentru trei clase de elicoptere**

Identificator NPD	Descriptor de zgomot	Setarea de putere	Modul operațiunii	L _200 picioare	L _400 picioare	L _630 picioare	L _1000 picioare	L _2000 picioare	L _4000 picioare	L _6300 picioare	L _10000 picioare	L _16000 picioare	L _25000 picioare
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2

THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4
THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse: Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, așa cum a fost modificată prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.			
2	Titlul actului normativ național: <i>Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant</i>			
3	Gradul de compatibilitate: Compatibil Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, transpune parțial Regulamentul (CE) nr. 49/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 iunie 2002 privind privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 189 din 18 iulie 2002			
4.	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Mediului (MM) Anatolie IRININ, Consultant principal, Direcția politici în domedniul protecției aerului atmosferic- tel. 022-204-580			
5.	Data întocmirii/actualizării 10 iunie 2025			
Actul Uniunii Europene		Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observații
6.		7.	8.	9.
<i>Articolul 1</i> Obiective (1) Scopul prezentei directive este de a stabili o abordare comună în vederea evitării, prevenirii sau reducerii, cu prioritate, a efectelor nocive, inclusiv a disconfortului, provocate de zgomotul ambiental. În acest scop, următoarele acțiuni se pun în aplicare în mod progresiv:		<i>Capitolul I</i> <i>DISPOZIȚII GENERALE</i> <i>Secțiunea 1</i> <i>Obiectul, domeniul de aplicare și punerea în aplicare</i> 1. Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotu- lui ambiental (<i>în continuare-</i> Regulamentul) are drept scop de a asigura protecția sănătății umane și a mediului împotriva zgomotului prin dezvoltarea și stabilirea unui cadru unitar pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiental, prin imple- mentarea progresivă a următoarelor acțiuni:	Compatibil	

(a) determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin cartografierea acustică cu ajutorul metodelor de evaluare comune statelor membre; (b) garantarea faptului că informațiile privind zgomotul ambiental și efectele acestuia sunt puse la dispoziția publicului; (c) adoptarea planurilor de acțiune de către statele membre, pe baza rezultatelor obținute prin cartografierea zgomotului, în vederea prevenirii și a reducerii zgomotului ambiental unde este necesar și, în special, acolo unde nivelurile de expunere pot provoca efecte nocive asupra sănătății umane, și în vederea menținerii calității zgomotului ambiental acolo unde această calitate este corespunzătoare. (2) Scopul prezentei directive este, de asemenea, de a asigura o bază pentru dezvoltarea și completarea măsurilor comunitare existente privind zgomotul emis de sursele principale, în special vehiculele rutiere și feroviare și infrastructura acestora, aeronavele, echipamentele utilizate în exterior și cele industriale și mecanismele mobile. În acest scop, Comisia înaintează propunerile legislative corespunzătoare Parlamentului European și Consiliului, până la 18 iulie 2006. Propunerile iau în considerare rezultatele raportului prevăzut la articolul 10 alineatul (1).	1.1. determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin realizarea cartării zgomotului, utilizând metodele de evaluare prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul Regulament; 1.2. asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiental și la efectele acestuia; 1.3. adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiental, unde este necesar, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiental acolo unde această calitate este corespunzătoare. 2. Prezentul Regulament stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mecanismele mobile.	Compatibil Prevederi UE neaplicabile, ține de Comisia UE	
--	---	--	--

<i>Articolul 2</i> Domeniul de aplicare (1) Prezenta directivă se aplică zgomotului ambiental la care oamenii sunt expuși, în special în anumite zone cu construcții, în parcuri publice sau în alte zone de liniște din aglomerații, în zonele liniștite din spațiile deschise, în apropierea școlilor, a spitalelor și a altor clădiri sau zone sensibile la zgomot. (2) Prezenta directivă nu se aplică zgomotului provocat de însăși persoana expusă, zgomotului din activitățile casnice, zgomotului provocat de vecini, zgomotului din locurile de muncă sau zgomotului din interiorul mijloacelor de transport sau provocat de activitățile militare desfășurate în zone militare.	3. Prevederile prezentului Regulament se aplică zgomotului ambiental la care este expusă populația, în special în: 3.1 zonele cu construcții; 3.2 parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerație; 3.3 zonele liniștite din spații deschise; 3.4 apropierea unităților de învățământ, grădinițe, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot. 4. Prevederile prezentului Regulament nu se aplică zgomotului generat de: 4.1 însăși persoana expusă; 4.2 activitățile casnice; 4.3 vecini; 4.4 activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport; 4.5 activitățile militare din zonele militare.	Compatibil	
<i>Articolul 3</i> Definiții În sensul prezentei directive: (a) „zgomot ambiental” înseamnă sunetul exterior nedorit sau dăunător, generat de activitățile umane, inclusiv zgomotul emis de mijloacele de transport, traficul rutier, feroviar, aerian și din amplasamentele unde se desfășoară activități industriale, cum sunt cele definite în anexa I la Directiva nr. 96/61/CE a Consiliului din 24 septembrie 1996 privind prevenirea și controlul integrat al poluării (1);	Secțiunea a 2-a <i>Definiții</i> 5. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 5.20 <i>zgomot ambiental</i> - sunet exterior nedorit sau dăunător generat de activitățile umane, care include zgomotul emis de mijloacele de transport, de traficul rutier, feroviar, aerian și zgomotul provenit de la amplasamentele unde se desfășoară activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale;	Compatibil	
(b) „efecte dăunătoare” înseamnă efecte negative asupra sănătății umane;	5.7 <i>efecte dăunătoare</i> - efecte negative asupra sănătății umane;	Compatibil	
(c) „disconfort” înseamnă gradul de neplăcere provocat de zgomotul ambiental, determinat prin anchete de teren;	5.5 <i>disconfort</i> - gradul de afectare a comunității din cauza zgomotului, care se determină prin intermediul anchetelor de teren;	Compatibil	

(d) „indicator de zgomot” înseamnă o scală concretă pentru descrierea zgomotului ambiental, în relație directă cu efectele nedorite ale acestuia;	5.10 <i>indicator de zgomot</i> - un parametru fizic pentru descrierea zgomotului ambiant, care are legătură cu un efect dăunător;	Compatibil	
(e) „evaluare” înseamnă orice metodă utilizată pentru calculul, prognozarea, estimarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot ori a efectelor dăunătoare corelate;	5.8 <i>evaluare</i> - orice metodă utilizată pentru calcularea, estimarea, prognozarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot ori a efectelor dăunătoare asociate acesteia;	Compatibil	
(f) „Lden” (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului general, definit în anexa I;	5.14 L_{zsn} (<i>indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte</i>) - indicator de zgomot asociat disconfortului general, a cărui valoare se calculează potrivit anexei nr. 1;	Compatibil	
(g) „Lday” (indicator de zgomot pentru zi) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul zilei, definit în anexa I;	5.13 L_{zi} (<i>indicator de zgomot pentru perioada de zi</i>) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de zi, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;	Compatibil	
(h) „Levening” (indicator de zgomot pentru seară) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul serii, definit în anexa I;	5.12 $L_{seară}$ (<i>indicator de zgomot pentru perioada de seară</i>) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de seară, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;	Compatibil	
(i) „Lnight” (indicator de zgomot pentru noapte) înseamnă indicatorul de zgomot asociat disconfortului din timpul nopții, definit în anexa I;	5.11 L_{noapte} (<i>indicator de zgomot pentru perioada de noapte</i>) - indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte, conform prezentării acestuia din anexa nr. 1;	Compatibil	
(j) „relația doză-efect” înseamnă relația dintre valoarea unui indicator de zgomot și un efect dăunător;	5.18 <i>relația doză-efect</i> - legătura dintre valoarea unui indicator de zgomot și un efect dăunător;	Compatibil	
(k) „aglomerare” înseamnă o parte a unui teritoriu, delimitată de statul membru, cu o populație mai mare de 100 000 de locuitori și cu o astfel de densitate a populației, încât statul membru o consideră a fi zonă urbană;	5.2 <i>aglomerare</i> - așa cum este definită în Legea nr. 98/2022 privind calitatea aerului atmosferic;	Compatibil	
(l) „zonă liniștită într-o aglomerare” înseamnă o zonă, delimitată de către autoritatea competentă, care nu este expusă unei valori a indicatorului Lden sau a unui alt indicator de zgomot relevant mai mare decât o anumită valoare stabilită de statul membru, indiferent de sursa de zgomot;	5.21 <i>zonă liniștită într-o aglomerare</i> - zonă delimitată de autoritățile responsabile, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{zsn} sau a oricărui alt indicator de zgomot mai mare decât valoarea-limită în vigoare, indiferent de sursa zgomotului;	Compatibil	

(m) „zonă liniștită în spațiu deschis” înseamnă o zonă, delimitată de către autoritatea competentă, care nu este expusă la zgomotului provenit din trafic, industrie sau activități recreative;	5.22 <i>zonă liniștită în spațiu deschis</i> - o zonă delimitată de autoritățile competente, care nu este expusă la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative.	Compatibil	
(n) „drum principal” înseamnă un drum regional, național sau internațional, desemnat de statul membru, cu un trafic mai mare de trei milioane de treceri ale vehiculelor anual;	5.6 <i>drum principal</i> - drum de interes internațional, național, raional (municipal) sau local cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor;	Compatibil	
(o) „cale ferată principală” înseamnă o cale ferată, desemnată de statul membru, cu un trafic mai mare de 30 000 treceri ale trenurilor anual;	5.3 <i>cale ferată principală</i> - cale ferată cu un trafic anual mai mare de 30.000 de treceri ale trenurilor;	Compatibil	
(p) „aeroport principal” înseamnă un aeroport civil, desemnat de statul membru, în care se înregistrează peste 50 000 de mișcări pe an (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare;	5.1. <i>aeroport principal</i> - aeroport civil având mai mult de 50.000 de mișcări pe an, o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare, cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare;	Compatibil	
(q) „cartografierea acustică” înseamnă prezentarea, pentru o anumită zonă, a datelor privind situațiile existente sau prognozate referitoare la zgomot, în funcție de un indicator de zgomot, și care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul persoanelor afectate dintr-o anumită zonă ori numărul de locuințe expuse la anumite valori ale indicator de zgomot;	5.4 <i>cartografierea acustică</i> - prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor-limită în vigoare, numărul persoanelor afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă;	Compatibil	
(r) „hartă acustică strategică” înseamnă o hartă concepută pentru evaluarea globală a expunerii la zgomotul provenit din surse diferite într-o zonă dată sau pentru a stabili previziuni generale pentru zona respectivă;	5.9 <i>hartă acustică strategică</i> - o hartă întocmită pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot dintr-o zonă dată, cauzat de surse diferite de zgomot, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă;	Compatibil	
(s) „valoare limită” înseamnă o valoare a L_{den} sau L_{night} și, dup caz, a L_{day} și $L_{evening}$, stabilită de statele membre, la depășirea căreia autoritățile competente trebuie să ia în considerare sau să pună în aplicare măsuri menite să micșoreze	5.19. <i>valoare-limită</i> - o valoare a indicatorilor L_{zsn} sau L_{noapte} și, unde este cazul, a indicatorilor L_{zi} sau $L_{seară}$, stabilite prin metodele descrise în anexa nr. 2 la prezentul Regulament, a cărei depășire determină aplicarea de autoritățile responsabile	Compatibil	

această valoare; valorile limită pot varia în funcție de tipurile de zgomot (zgomot provocat de trafic rutier, feroviar sau aerian, zgomot industrial etc.), de zonele înconjurătoare și de sensibilitatea la zgomot a populației; valorile limită pot fi, de asemenea, diferite pentru situațiile existente și pentru situații noi (în care intervine o schimbare privind sursa de zgomot sau utilizarea ariilor învecinate);	a măsurilor de reducere a nivelurilor de zgomot. Valorile-limită pot fi diferite în funcție de: 5.19.1 tipul zgomotului ambiental - zgomot de trafic rutier, feroviar sau aeroportuar, zgomot industrial și alte asemenea; 5.19.2 zonele înconjurătoare și de sensibilitatea la zgomot a populației; 5.19.3 situații existente și situații noi, acolo unde intervine o schimbare a situației cu privire la sursa de zgomot sau de utilizare a ariilor învecinate.		
(t) „planurile de acțiune” înseamnă planurile destinate gestionării problemei zgomotului și efectelor acestuia, incluzând planuri de diminuare a zgomotului, după caz;	5.16 <i>planuri de acțiune</i> - planuri destinate gestionării problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând măsuri de diminuare, dacă este necesar;	Compatibil	
(u) „planificare acustică” înseamnă controlarea zgomotului viitor prin măsuri planificate, cum ar fi amenajarea teritoriului, ingineria sistemelor de gestionare a traficului, planificarea circulației, reducerea prin măsuri de izolare acustică a zgomotului și controlul surselor de zgomot;	5.15 <i>planificare acustică</i> - gestionarea zgomotului în perspectivă prin planificarea măsurilor de: amenajare a teritoriului, inginerie sistemelor de gestionare a traficului, planificarea circulației, precum și reducerea zgomotului prin măsuri de izolație fonică și de control al surselor de zgomot;	Compatibil	
(v) „public” înseamnă una sau mai multe persoane fizice sau juridice și, în conformitate cu legislația sau practicile interne, asociațiile, organizațiile sau grupurile de astfel de persoane;	5.17 <i>public</i> - astfel cum este definit în Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;	Compatibil	
(w) „depozit de date” înseamnă un sistem de informații, gestionat de Agenția Europeană de Mediu, care conține informații și date referitoare la zgomotul ambiental puse la dispoziție prin intermediul nodurilor de raportare și de schimb de informații naționale aflate sub controlul statelor membre.	-	Prevederi UE neaplicabile	Nu este relevant pentru transpunere
<i>Articolul 4</i> Punerea în aplicare și responsabilități (1) Statele membre desemnează, la nivelurile corespunzătoare, autoritățile competente și organismele care răspund de punerea în aplicare	Secțiunea a 3-a <i>Responsabilități și controlul executării</i>	Compatibil	

a prezentei directive, inclusiv autoritățile care răspund de: (a) elaborarea și, unde este cazul, aprobarea hărților acustice și a planurilor de acțiune pentru aglomerări, drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi principale; (b) colectarea hărților acustice și a planurilor de acțiune.	6. Punerea în aplicare a prevederilor prezentului Regulament este asigurată de autoritățile competente, după cum urmează: 6.1. autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile acustice strategice pentru aglomerări și, în cazul depășirii valorilor limită a indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planurile de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice, pentru: 6.1.1. traficul rutier de pe drumurile din interiorul aglomerărilor; 6.1.2. drumurile aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări; 6.1.3. amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aflate în interiorul aglomerărilor, sau cele din exteriorul aglomerărilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor. 6.2. autoritățile, operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și activități industriale, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile acustice strategice pentru drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile principale care cad sub incidența prezentului Regulament, și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, și, în cazul depășirii valorilor limită a indicatorilor de zgomot, elaborează, aprobă și implementează planurile de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice. 7. Inspectoratul pentru Protecția Mediului verifică, în cadrul controalelor planificate sau inopinate, respectarea prevederilor prezentului Regulament. Controlul se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat. 8. Inspectoratul pentru Protecția Mediului, în urma sesiunilor recepționate, conlucrează cu Agenția de Mediu și cu Agenția Națională pentru Sănătate Publică pentru realizarea		
--	---	--	--

	controalelor comune, în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat. 9. Autoritățile competente și operatorii economici menționați la pct. 6 prezintă la solicitare, Agenției de Mediu, Inspectoratului pentru Protecția Mediului și Agenției Naționale pentru Sănătate Publică informații privind progresul în implementarea planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și protejarea sănătății publice. 10. Agenția de Mediu monitorizează realizarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului ambiental stabilite în planurile de acțiuni pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice.		
(2) Statele membre pun la dispoziția Comisiei și a publicului informațiile prevăzute la alineatul (1), până la 18 iulie 2005.	39. La prima raportare în temeiul pct. 38, Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene inclusiv date privind: 39.1 autoritățile competente și operatorii economici care răspund de punerea în aplicare a prezentului regulament, inclusiv elaborarea hărților strategice de zgomot și unde este cazul, aprobarea planurilor de acțiune pentru aglomerări, drumuri principale, căi ferate principale, aeroporturi și amplasamente unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, precum și de colectarea hărților acustice și a planurilor de acțiune; 39.2 lista drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării.	Compatibil	
<i>Articolul 5</i> Indicatorii de zgomot și aplicarea acestora	Capitolul II INDICATORII DE ZGOMOT, APLICAREA ACES- TORA ȘI METODE DE EVALUARE <i>Secțiunea 1</i> <i>Indicatorii de zgomot și aplicarea acestora</i>	Compatibil	

(1) Statele membre aplică indicatorii de zgomot L_{den} și L_{night}, prevăzuți în anexa I pentru elaborarea și revizuirea cartografierii acustice strategice în conformitate cu articolul 7. Până când utilizarea metodelor comune de evaluare pentru determinarea L_{den} și L_{night} devine obligatorie, statele membre pot utiliza, în acest scop, indicatorii naționali de zgomot existenți și datele conexe care trebuie convertite în indicatorii menționați anterior. Aceste date nu pot avea o vechime mai mare de trei ani.	11. Indicatorii de zgomot sunt utilizați pentru stabilirea standardelor de protecție împotriva zgomotului și a nivelului de zgomot în mediu, inclusiv a valorilor limită ale zgomotului, pentru evaluarea și anticiparea situației privind zgomotul, elaborarea hărților acustice strategice și planificarea măsurilor de protecție împotriva zgomotului. 12. Indicatorii de zgomot, în sensul prezentului regulament, sunt: 12.1. indicatorul expunerii totale la zgomot (zgomot zi-seară-noapte) în mediul înconjurător; 12.2. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de noapte; 12.3. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de zi; 12.4. indicatorul expunerii la zgomot pe timp de seară; 12.5. indicatori suplimentari de zgomot. Pentru elaborarea și revizuirea hărților acustice strategice, în conformitate cu prevederile Capitolului III, se aplică indicatorii de zgomot L_{zsn} și L_{noapte}, stabiliți în anexa nr.1. 13. Până când utilizarea metodelor comune de evaluare pentru determinarea valorilor indicatorilor de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} devine obligatorie, se utilizează indicatorii naționali de zgomot și datele conexe care se convertesc în indicatorii menționați. Aceste date nu trebuie să fie mai vechi de 3 ani.		
(2) Statele membre pot utiliza indicatori de zgomot suplimentari pentru cazurile speciale cum sunt cele enumerate în anexa I alineatul (3).	14. Pentru cazurile speciale, cum sunt cele enumerate în pct. 3 din anexa nr. 1, pot fi utilizați indicatori de zgomot suplimentari.	Compatibil	
(3) Pentru planificarea acustică și zonarea acustică, statele membre pot utiliza alți indicatori decât L_{den} și L_{night}.	15. Pentru planificarea acustică și zonarea acustică se pot utiliza și alți indicatori în afară de indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}.	Compatibil	
(4) Până la 18 iulie 2005, Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre informații privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin L_{den} și L_{night}, și, unde este cazul, prin L_{day} și $L_{evening}$, pentru zgomotul produs de traficul	Capitolul V RAPORTAREA PRIVIND ZGOMOTUL AMBIENTAL ȘI VALORI LIMITĂ	Compatibil	Pct.62, 63 și anexei nr. 6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.

rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.	38. Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani, prin mijloace electronice: 38.1. informațiile conținute în hărțile acustice strategice și în rezumatele planurilor de acțiune, în conformitate cu prevederile anexei nr. 6. În cazul actualizării acestor informații, Agenția pe baza informațiilor oferite de autoritățile competente și operatorii economici, furnizează o descriere detaliată a diferențelor față de datele inițiale, precum și justificarea modificărilor, odată cu transmiterea versiunii actualizate către Comisie; 38.2. informații privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin Lzi și Lnoapte, și, unde este cazul, prin Lzi și Lseară, pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.		
<i>Articolul 6</i> Metode de evaluare (1) Valorile Lden și Lnight se determină cu ajutorul metodelor de evaluare definite în anexa II.	Secțiunea a 2-a Metode de evaluare 16. Valorile indicatorilor L _{zsn} și L _{noapte} se determină prin aplicarea metodelor de evaluare prevăzute în anexa nr. 2.	Compatibil	
(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce privește modificarea anexei II în vederea stabilirii unor metode comune de evaluare pentru determinarea Lden și Lnight.	-	Prevederi UE neaplicabile	Nu este relevant pentru transpunere.
(3) Efectele dăunătoare pot fi evaluate cu ajutorul relațiilor doză-efect menționate în anexa III.	17. Efectele dăunătoare se evaluează prin intermediul relațiilor doză-efect prevăzute în anexa nr. 3.	Compatibil	
Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce privește modificarea anexei III în vederea stabilirii unor metode comune de evaluare pentru determinarea efectelor dăunătoare.	-	Prevederi UE neaplicabile	Nu este relevant pentru transpunere.

<i>Articolul 7</i> Cartografierea acustică strategică (1) Statele membre asigură că, până la 30 iunie 2007, se elaborează hărți acustice strategice care să indice situația din anul calendaristic precedent și, unde este cazul, că acestea sunt aprobate de autoritățile competente, pentru aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori și pentru toate drumurile principale cu un trafic mai mare de șase milioane de treceri ale vehiculelor anual, precum și pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri ale trenurilor anual și pentru aeroporturile principale de pe teritoriile lor respective.	Capitolul III CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ, HĂRȚILE ACUSTICE STRATEGICE ȘI PLANURILE DE ACȚIUNE <i>Secțiunea 1</i> <i>Elaborarea, analiza și revizuirea hărților acustice strategice</i> 18. Până la data de 30 iunie 2030 autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 elaborează hărțile acustice strategice și datele aferente acestora, care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori, pentru drumurile principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, pentru căile ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor pentru aeroporturile principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.	Compatibil	
Până la 30 iunie 2005 și, după această dată, din cinci în cinci ani, statele membre informează Comisia cu privire la drumurile principale cu un trafic mai mare de șase milioane de treceri ale vehiculelor anual, la căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri ale trenurilor anual, la aeroporturile principale și la aglomerările cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriile lor respective.	19. Până la 30 iunie 2028 și, după această dată, din 5 în 5 ani, autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 întocmesc și actualizează lista: drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării, și le prezintă pentru centralizare Agenției de Mediu.	Compatibil	
(2) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a asigura că, până la 30 iunie 2012, iar, după această dată, din cinci în cinci ani, se elaborează hărți acustice strategice care să indice situația din anul calendaristic precedent și că, unde	18. Până la data de 30 iunie 2030 autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 elaborează hărțile acustice strategice și datele aferente acestora, care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru aglomerările cu mai mult de	Compatibil	

este necesar, hărțile strategice de zgomot sunt aprobate de autoritățile competente pentru toate aglomerările și pentru toate drumurile și căile ferate principale de pe teritoriile lor respective.	250 000 de locuitori, pentru drumurile principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, pentru căile ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor pentru aeroporturile principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.		
Până la 31 decembrie 2008, statele membre informează Comisia cu privire la toate aglomerațiile și la toate drumurile și căile ferate principale de pe teritoriile lor respective.	39. La prima raportare în temeiul pct. 38, Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene inclusiv date privind: 39.1. autoritățile competente și operatorii economici care răspund de punerea în aplicare a prezentului regulament, inclusiv elaborarea hărților acustice strategice și unde este cazul, aprobarea planurilor de acțiune pentru aglomerări, drumuri principale, căi ferate principale, aeroporturi și amplasamente unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, precum și de colectarea hărților acustice și a planurilor de acțiune; 39.2. lista drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor, căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor, aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor cu peste 250 000 de locuitori de pe teritoriul țării.	Compatibil	Pct.62, 63 și anexei nr. 6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.
(3) Hărțile acustice strategice îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa IV.	21. La elaborarea hărților acustice strategice sunt respectate cerințele minime prevăzute în anexa nr. 4. 23. Hărțile acustice strategice identifică zonele prioritare în care s-a constatat depășirea valorilor unui anumit indicator de zgomot, care poate avea efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru care trebuie elaborate planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia.	Compatibil	

	24. Hărțile acustice strategice elaborate se coordonează cu Agenția de Mediu și Agenția Națională pentru Sănătate Publică în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora. 25. Datele din hărțile acustice strategice sunt utilizate la elaborarea planurilor spațiale și urbanistice.		
(4) Statele membre învecinate cooperează la cartografierea acustică strategică în zonele din apropierea frontierelor.	22. Realizarea cartografierii acustice strategice din zona de frontieră se face prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.	Compatibil	
(5) Hărțile acustice strategice sunt analizate și, în cazul în care este necesar, revizuite, cel puțin din cinci în cinci ani începând de la data elaborării lor.	20. Hărțile acustice strategice se analizează și se revizuiesc, unde este necesar, din 5 în 5 ani începând de la data elaborării acestora.	Compatibil	
<i>Articolul 8</i> Planuri de acțiune (1) Statele membre asigură că, până la 18 iulie 2008, autoritățile competente elaborează planuri de acțiune pentru a gestiona, pe teritoriile lor, problemele și efectele zgomotului, inclusiv prin reducerea zgomotului, în cazul în care este necesar, pentru: (a) zonele din apropierea drumurilor principale cu un trafic mai mare de șase milioane de treceri de vehicule anual, a căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60 000 de treceri de trenuri anual și a aeroporturilor principale; (b) aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori. Scopul acestor planuri este, de asemenea, protejarea zonelor liniștite împotriva unei creșteri a nivelului de zgomot.	27. Până la data de 18 iulie 2031 autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6, elaborează și aprobă planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, pentru: 27.1. zonele din apropierea drumurilor principale cu un trafic anual mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule, a căilor ferate principale cu un trafic anual mai mare de 30 000 de treceri de trenuri, a aeroporturilor principale cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări pe an și amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale; 27.2. aglomerările cu mai mult de 250 000 de locuitori.	Compatibil	
Autoritățile competente au libertatea de a stabili măsurile din cadrul planurilor, dar trebuie, în principal, să abordeze prioritățile care pot fi identificate prin depășirea oricărei valori limită relevante sau prin alte criterii alese de statele mem-	<i>Secțiunea 2-a</i> <i>Elaborarea, analiza și revizuirea planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia</i>	Compatibil	

bre, iar aceste măsuri se aplică celor mai importante zone stabilite conform cartografierii acustice strategice.	26. Pe baza hărților acustice strategice se elaborează planuri de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia. 28. Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului sunt adreseate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori-limită în vigoare și se aplică celor mai importante zone stabilite conform cartografierii acustice strategice de pe teritoriul țării. 32. Planurile de acțiuni elaborate, însoțite de hărțile acustice strategice, se prezintă pentru examinare și coordonare Agenției de Mediu și Agenției Naționale pentru Sănătate Publică în termen de 30 de zile lucrătoare de la elaborarea acestora. 33. Planurile de acțiuni aprobate, însoțite de hărțile acustice strategice, se transmit Agenției de Mediu în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobare, pentru centralizare și publicare pe pagina web oficială a instituției.		
(2) Statele membre asigură că, până la 18 iulie 2013, autoritățile competente elaborează planuri de acțiune pentru a aborda în special prioritățile care au fost identificate prin depășirea oricărei valori limită relevante sau prin alte criterii alese de statele membre pentru aglomerări și pentru drumurile principale, precum și pentru căile ferate principale de pe teritoriile lor.	29. În vederea abordării priorităților identificate conform pct. 28, în special în cazurile de depășire a valorilor-limită sau pe baza criteriilor stabilite în acest scop, se elaborează și se implementează planuri de acțiune aplicabile aglomerărilor urbane, drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale. Scopul planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și efectelor acestuia este, de asemenea, protejarea zonelor liniștite împotriva unei creșteri a nivelului de zgomot.	Compatibil	
(3) Statele membre informează Comisia cu privire la celelalte criterii relevante prevăzute la alineatele (1) și (2).	38. Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani, prin mijloace electronice: 38.1. informațiile conținute în hărțile acustice strategice și în rezumatele planurilor de acțiune, în conformitate cu prevederile anexei nr. 6. În cazul actualizării acestor informații, Agenția pe baza informațiilor oferite de autoritățile competente și operatorii economici, furnizează o descriere detaliată a diferențelor față de datele inițiale, precum și justificarea modificărilor, odată cu transmiterea versiunii actualizate către Comisie; 38.2. informații privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin L_{zi} și L_{noapte}, și, unde este cazul, prin L_{zi} și $L_{seară}$, pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor	Compatibil	Pct.62, 63 și anexei nr. 6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.

	din preajma aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.		
(4) Planurile de acțiune îndeplinesc condițiile minime din anexa V. (5) Planurile de acțiune se evaluează și se revizuiesc, în cazul în care este necesar, atunci când survine un eveniment important care afectează situația existentă a zgomotului și cel puțin la fiecare cinci ani după data aprobării planurilor respective. Evaluările și revizuirile care, în conformitate cu primul paragraf, ar trebui să aibă loc în 2023, se prorogă până cel târziu la 18 iulie 2024.	30. Planurile de acțiune se elaborează în conformitate cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 5. Planurile de acțiune se evaluează și se revizuiesc, în cazul în care este necesar, atunci când survine un eveniment important care afectează situația existentă a zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani după data aprobării acestora.	Compatibil	
(6) Statele membre învecinate cooperează în privința planurilor de acțiune pentru regiunile de frontieră.	31. Elaborarea planurilor de acțiune din zona de frontieră se realizează prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.	Compatibil	
(7) Statele membre se asigură că publicul este consultat în legătură cu propunerile pentru planuri de acțiune, că i se oferă posibilitatea, în mod timpuriu și eficient, de a participa la pregătirea și analizarea planurilor de acțiune, că rezultatele participării publicului sunt luate în considerare și că publicul este informat cu privire la deciziile luate. Se stabilesc termene rezonabile prin care se acordă suficient timp pentru fiecare etapă de participare a publicului. În cazul în care obligația de a pune în aplicare o procedură de participare a publicului decurge simultan din prezenta directivă și din oricare alt act legislativ comunitar, statele membre pot prevedea proceduri comune pentru a evita dublarea.	35. Consultarea publicului are loc în etapa de elaborare și reevaluare a planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere, în conformitate cu Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, cu luarea în considerare a rezultatelor participării publicului și informarea publicului despre deciziile luate. 36. În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării dublei proceduri.	Compatibil	
<i>Articolul 9</i> Informații pentru public (1) Statele membre se asigură că hărțile acustice strategice pe care le-au realizat și, după caz, pe care le-au adoptat, precum și planurile de acțiune pe care le-au elaborat sunt diseminate și puse la	Capitolul IV INFORMAREA ȘI PARTICIPAREA PUBLICULUI 34. Autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6, responsabile de elaborarea hărților acustice strategice și planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot și asigurarea sănătății publice se asigură că acestea sunt puse la	Compatibil	

dispoziția publicului în conformitate cu actele legislative relevante ale Uniunii, în special Directivele 2003/4/CE (<u>2</u>) și 2007/2/CE (<u>3</u>) ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și în conformitate cu anexele IV și V la prezenta directivă, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informației care sunt disponibile. (2) Aceste informații sunt clare, inteligibile și accesibile. Se include și un rezumat al celor mai importante aspecte.	dispoziția publicului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 148/2023 privind accesul publicului la informațiile de interes public, Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional și Hotărârii Guvernului nr. 1467/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind accesul publicului la informația de mediu. 35. Consultarea publicului are loc în etapa de elaborare și re-evaluare a planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere, în conformitate cu Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, cu luarea în considerare a rezultatelor participării publicului și informarea publicului despre deciziile luate. 36. În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării dublei proceduri. 37. Informațiile puse la dispoziție publicului sunt clare, inteligibile și accesibile, inclusiv prin mijloace electronice și tehnologii informaționale disponibile. Hărțile acustice strategice și planurile de acțiune sunt însoțite de un rezumat care prezintă sintetic cele mai importante aspecte.		
<i>Articolul 10</i> Culegerea și publicarea datelor de către statele membre și Comisie (1) Până la 18 ianuarie 2004, Comisia înaintează un raport Parlamentului European și Consiliului care cuprinde o analiză a măsurilor comunitare existente privind sursele de zgomot ambiental.	-	Prevederi UE neaplicabile	Norme ce vizează Comisia UE
(2) Statele membre se asigură că informațiile din hărțile acustice strategice și din rezumatele planurilor de acțiune, astfel cum se prevede în anexa VI, sunt trimise Comisiei în termen de șase luni de la datele prevăzute la articolul 7 și, respectiv, articolul 8. În acest scop, statele membre raportează informațiile numai prin mijloace electronice către un depozit de date obligatoriu care urmează să fie constituit de către	38. Agenția de Mediu transmite Comisiei Europene, din 5 în 5 ani, prin mijloace electronice: 38.1. informațiile conținute în hărțile acustice strategice și în rezumatele planurilor de acțiune, în conformitate cu prevederile anexei nr. 6. În cazul actualizării acestor informații, Agenția pe baza informațiilor oferite de autoritățile competente și operatorii economici, furnizează o descriere detaliată a diferențelor față de datele inițiale, precum și justificarea modifi-	Compatibil	Pct.62, 63 și anexei nr. 6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.

Comisie prin acte de punere în aplicare. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2). În cazul în care un stat membru dorește să actualizeze informațiile, acesta descrie diferențele dintre informațiile actualizate și cele inițiale, precum și motivele actualizării atunci când pune la dispoziție informațiile actualizate în depozitul de date.	cărilor, odată cu transmiterea versiunii actualizate către Comisie; 38.2. informații privind orice valori limită relevante în vigoare pe teritoriile lor sau aflate în curs de elaborare, exprimate prin L_{zi} și L_{noapte} , și, unde este cazul, prin L_{zi} și $L_{seară}$, pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, aparatele de zbor din preajma aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale, împreună cu explicațiile legate de punerea în aplicare a valorilor limită.		
(3) Comisia creează o bază de date cu informațiile privind hărțile acustice strategice pentru a facilita elaborarea raportului prevăzute la articolul 11, precum și a altor lucrări tehnice și informative.	-	Prevederi UE neaplicabile	Norme ce vizează Comisia UE
(4) Din cinci în cinci ani, Comisia publică un raport de sinteză a datelor obținute din hărțile acustice strategice și din planurile de acțiune. Primul raport se înaintează până la 18 iulie 2009.	-	Prevederi UE neaplicabile	Norme ce vizează Comisia UE
<i>Articolul 11</i> Revizuirea și raportarea (1) Până la 18 iulie 2009, Comisia înaintează Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive. (2) În raport se evaluează în special nevoia de acțiuni comunitare viitoare în ceea ce privește zgomotul ambiental și, după caz, se propun strategii de punere în aplicare a anumitor aspecte, cum ar fi: (a) obiective pe termen lung și pe termen mediu pentru reducerea numărului de persoane afectate de efectele dăunătoare ale zgomotului ambiental, luând în considerare, în special, diferențele dintre climate și culturi; (b) măsuri suplimentare pentru reducerea zgomotului ambiental emis de surse specifice, în	-	Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE

special de echipamentele utilizate în exterior, de mijloacele și infrastructurile de transport și de anumite categorii de activități industriale, pe baza măsurilor puse deja în aplicare sau aflate în discuție în vederea adoptării; (c) protecția zonelor liniștite în spațiu deschis. (3) Raportul cuprinde o analiză a calității acustice a mediului din Comunitate, pe baza datelor prevăzute la articolul 10, și ia în considerare progresul științific și tehnic, precum și orice alte informații relevante. Reducerea efectelor dăunătoare și eficiența costurilor reprezintă criteriile principale pentru selectarea strategiilor și a măsurilor propuse. (4) Atunci când Comisia primește prima serie de hărți acustice strategice, aceasta reanalizează: — posibilitatea instituirii unei înălțimi de măsurare de 1,5 m în anexa I alineatul (1) pentru zonele cu case cu un singur etaj; — o limită mai joasă a numărului estimat de persoane expuse la diferite frecvențe ale L_{den} și L_{night} din anexa VI. (5) Raportul se reanalizează din cinci în cinci ani sau mai des, în cazul în care este necesar. Raportul conține o evaluare a modului de punere în aplicare a prezentei directive. (6) După caz, raportul este însoțit de propuneri de modificare a prezentei directive. ▼M4			
<i>Articolul 12</i> Adaptarea la progresele tehnice și științifice Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 12a în ceea ce privește modificarea anexei I punctul 3 și a anexelor II și III în vederea adaptării lor la progresele tehnice și științifice. ▼M4	-	Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE

<i>Articolul 12a</i> Exercitarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 6 alineatele (2) și (3) și la articolul 12 se conferă Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 6 alineatele (2) și (3) și la articolul 12 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (<u>4</u>). (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 6 alineatele (2) și (3) și al articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în	-	Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE
--	--------------------------------------	--	---

cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. ▼B			
<i>Articolul 13</i> Comitetul (1) Comisia este sprijinită de comitetul instituit prin articolul 18 din Directiva 2001/14/CE. (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din decizia menționată anterior. Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni. ▼M4 _____ ▼B	-	Prevederi UE neaplicabile ESTE ABROGATĂ Directiva 2001/14/CE și Decizia 1999/468/CE	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE
<i>Articolul 14</i> Transpunerea (1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, până la 18 iulie 2004. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	-	Prevederi UE neaplicabile	Republica Moldova a transpus prevederile Directivei 2002/49 CE prin proiectul Hotărârii de Guvern privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. Textul Hotărârii de Guvern a fost ajustat la condițiile Republicii Moldova ca stat candidat la UE.

<i>Articolul 15</i> Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.	<i>Proiectul de hotărâre de Guvern</i> 2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția pct. 38, 39 și anexei nr.6 care vor intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la UE.	Compatibil	
<i>Articolul 16</i> Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.	-	Prevederi UE neaplicabile	Prevederile în cauză se aplică de instituțiile din cadrul UE
<i>ANEXA I</i> INDICATORII DE ZGOMOT prevăzuți la articolul 5 1. Definiția nivelului zi-seară-noapte L_{den} Nivelul zi-seară-noapte L_{den} în decibeli (dB) se definește prin următoarea formulă: $L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right)$ unde: — L_{day} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadele de zi dintr-un an; — $L_{evening}$ este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de seară dintr-un an; — L_{night} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an; unde:	<i>Anexa nr. 1 la Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental</i> INDICATORII DE ZGOMOT 1. Definirea nivelului de zgomot zi-seară-noapte L_{ZSN} 1.1. Nivelul de zgomot zi-seară-noapte L_{ZSN} în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație: $L_{ZSN} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right)$ unde: 1.1.1 L_{zi} este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an; 1.1.2 $L_{seară}$ este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de seară dintr-un an; 1.1.3 L_{noapte} este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an; 1.1.4 $t_{zi} + t_{seară} + t_{noaptea} = 24$ h 1.1.5 într-un an perioada medie de zi are 12 ore (t_{zi}), perioada de seară are 4 ore ($t_{seară}$) și perioada de noapte are 8 ore ($t_{noaptea}$), pentru toate sursele de zgomot analizate; 1.1.6 intervalele orare ale perioadelor de zi, seară și noapte sunt: 7⁰⁰-19⁰⁰; 19⁰⁰-23⁰⁰ și 23⁰⁰-7⁰⁰, ora locală;	Compatibil	

— ziua are 12 ore, seara 4 ore și noaptea 8 ore. Statele membre pot reduce perioada de seară cu una sau două ore și pot prelungi perioada de zi și/sau de noapte corespunzător, cu condiția ca această alegere să fie valabilă pentru toate sursele și să îi furnizeze Comisiei toate informațiile privind orice diferență sistematică față de opțiunea implicită; — începutul zilei (și, prin urmare, începutul serii și începutul nopții) sunt decise de către statul membru (alegerea trebuie să fie aceeași pentru toate sursele de zgomot); intervalele orare implicate sunt 07.00 – 19.00, 19.00 – 23.00 și 23.00 – 07.00, ora locală; — un an este un an relevant în ceea ce privește emisia de sunet și un an mediu în privința condițiilor meteorologice; și unde: — se ia în considerare sunetul incident, ceea ce înseamnă că nu se ia în considerare sunetul reflectat de fațada locuinței în cauză (ca regulă generală, acest lucru implică o corecție de 3 dB în cazul măsurărilor). Înălțimea punctului de evaluare a L_{den} depinde de aplicație: — în cazul calculelor în scopul cartografierii acustice strategice în raport cu expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, punctele de evaluare trebuie să se situeze la $4,0 \pm 0,2$ m (între 3,8 și 4,2 m) deasupra nivelului solului și pe fațada cea mai expusă; în acest scop, fațada cea mai expusă va fi peretele exterior care se află în fața și cel mai aproape de sursa de zgomot specifică; pentru alte scopuri se pot alege și alte poziții; — în cazul măsurărilor în scopul cartografierii acustice strategice în raport cu expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, pot fi alese alte înălțimi, dar niciodată mai mici de 1,5 m deasupra nivelului solului, iar rezultatele se corectează pentru o înălțime echivalentă de 4 m;	1.1.7 se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice; 1.1.8 se ia în considerare zgomotul incident, ceea ce înseamnă că nu se ține seama de zgomotul reflectat de fațada clădirii studiate. În general, acest aspect implică o corecție de 3 dB în cazul măsurării. 1.2. Alegerea înălțimii punctului de evaluare a L_{zsn} depinde de alegerea metodei de evaluare, astfel: 1.2.1 dacă se utilizează calculul pentru realizarea cartografierii acustice, în raport cu expunerea la zgomot în interiorul și în apropierea clădirilor, punctele de evaluare se situează la $4,0 \pm 0,2$ m (între 3,8 și 4,2 m) deasupra nivelului solului și la fațada cea mai expusă; în acest scop, fațada cea mai expusă va fi peretele exterior care se află în fața și cel mai aproape de sursa de zgomot specifică; pentru alte scopuri se pot alege și alte poziții; 1.2.2 dacă se utilizează măsurarea pentru realizarea cartografierii acustice, în ce privește expunerea la zgomot în interiorul sau în apropierea clădirilor, pot fi alese înălțimi diferite, dar niciodată mai mici de 1,5 m deasupra nivelului solului, iar rezultatele măsurărilor se corectează pentru înălțimea echivalentă de 4 m; 1.2.3 pentru alte scopuri, cum ar fi planificarea acustică și zona acustică, pot fi alese alte înălțimi, dar acestea nu pot fi la mai puțin de 1,5 m deasupra nivelului solului, ca de exemplu, pentru: 1. zone rurale cu case cu un singur etaj; 2. proiect de măsuri locale în vederea reducerii impactului zgomotului asupra clădirilor individuale; 3. realizarea hărți acustice detaliate într-o zonă cu suprafață limitată, prezentând expunerea la zgomot pentru fiecare locuință. 2. Definirea indicatorului de zgomot L_{noapte} pentru perioada de noapte Indicatorul de zgomot pentru perioada de noapte, L_{noapte}, este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SM ISO 1996-1, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an, pentru care: 2.1 durata nopții este de 8 ore, în conformitate cu definiția dată la pct. 1.1.5;		
---	--	--	--

— pentru alte scopuri, cum ar fi planificarea acustică și zonarea acustică, pot fi alese, dar acestea nu se pot situa mai jos de 1,5 m deasupra nivelului solului, ca de exemplu, pentru: — zone rurale cu case cu un singur etaj; — elaborarea de măsuri locale în vederea reducerii impactul sonor asupra anumitor locuințe; — realizarea unei hărți acustice detaliate într-o arie limitată, prezentând expunerea la zgomot pentru fiecare locuință. 2. Definiția indicatorului de zgomot pentru noapte Indicatorul de zgomot pentru noapte L_{night} este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1987, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an; unde: —durata nopții este de opt ore, conform definiției din alineatul (1); —un an este un an relevant în ceea ce privește emisia de sunet și un an mediu în privința condițiilor meteorologice, conform definiției din alineatul (1); —sunetul incident se ia în considerare după cum se arată la alineatul (1); —punctul de evaluare este același ca și pentru L_{den}. 3. Indicatori suplimentari de zgomot În anumite cazuri, pe lângă L_{den} și L_{night} și, unde este cazul, L_{day} și $L_{evening}$, utilizarea unor indicatori speciali de zgomot și a unor valori limită aferente poate prezenta avantaje. În continuare se oferă câteva exemple în acest sens: —sursa de zgomot analizată funcționează doar o perioadă scurtă de timp (de exemplu, mai puțin de 20 % din timp, raportat la suma	2.2 se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice; 2.3 se ia în considerare zgomotul incident, conform precizării de la pct. 1.1.8; 2.4 alegerea înălțimii punctului de evaluare este aceeași ca pentru indicatorul L_{zsn}. 3. Indicatori suplimentari de zgomot În completare față de L_{zsn} și L_{noapte} și, unde este cazul, L_{zi} și $L_{seară}$, este avantajoasă folosirea unor indicatori de zgomot speciali și a unor valori-limită corespunzătoare acestora, în următoarele situații: 3.1 când sursa de zgomot analizată funcționează doar o perioadă scurtă de timp (de exemplu, mai puțin de 20% din timp, raportat la totalul perioadelor de zi dintr-un an sau la totalul perioadelor de seară dintr-un an sau la totalul perioadelor de noapte dintr-un an); 3.2 când numărul evenimentelor sonore, în cursul uneia sau a mai multor perioade considerate, este foarte mic (de exemplu, mai puțin de un eveniment sonor pe oră; un eveniment sonor poate fi definit ca un zgomot care durează mai puțin de cinci minute; cum este, de exemplu, zgomotul produs la trecerea unui tren sau a unui avion); 3.3 când componenta de joasă frecvență a zgomotului este puternică; 3.4 în cazul unor vârfuri de zgomot ridicate pentru protecția în perioada de noapte, caz în care indicatorul suplimentar recomandat este L_{Amax} sau SEL (nivelul de expunere la zgomot). 3.5 când se are în vedere o protecție suplimentară în timpul zilelor de sfârșit de săptămână sau într-o perioadă particulară a anului; 3.6 când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de zi; 3.7 când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de seară; 3.8 când există o combinație a zgomotelor din surse diferite; 3.9 în cazul unei zone liniștite în spațiu deschis; 3.10 în cazul unui zgomot conținând componente tonale puternice; 3.11 în cazul unui zgomot cu caracter impulsiv;		
---	--	--	--

perioadelor de zi dintr-un an sau la suma perioadelor de seară dintr-un an ori la suma perioadelor de noapte dintr-un an); —când numărul evenimentelor sonore, în cursul uneia sau a mai multor perioade considerate, este foarte mic (de exemplu, mai puțin de un eveniment sonor pe oră; un eveniment sonor poate fi definit ca un zgomot care durează mai puțin de cinci minute; de exemplu, zgomotul produs la trecerea unui tren sau a unui avion); —componenta de joasă frecvență a zgomotului este puternică; —L_{Amax} sau SEL (nivelul de expunere la sunet) pentru protecția în perioada de noapte, în cazul unor vârfuri de zgomot; —protecția suplimentară la sfârșit de săptămână sau într-o perioadă anume a anului; —protecția suplimentară în perioada de zi; —protecția suplimentară în perioada de seară; —o combinație a zgomotelor mai multor surse; —zone liniștite în spații deschise; —zgomotul conține componente tonale importante; —zgomotul are un caracter de impuls. ▼M2			
<i>ANEXA II</i> METODE DE EVALUARE PENTRU DETERMINAREA INDICATORILOR DE ZGOMOT <i>(Menționate la articolul 6 din Directiva 2002/49/CE)</i>	METODE DE EVALUARE PENTRU DETERMINAREA INDICATORILOR DE ZGOMOT Anexa este transpusă integral, conform Anexei II din Regulamentul (CE) nr. 49/2002. Dat fiind faptul că anexă este foarte voluminoasă (circa 850 de pagini), includerea acesteia în Tabelul de Concordanță nu este oportună	Compatibil	
<i>ANEXA III</i>	<i>Anexa nr. 3 la Regulamentul privind</i>	Compatibil	

METODELE DE EVALUARE A EFECTELOR DĂUNĂTOARE

[menționate la articolul 6 alineatul (3)]

1. O serie de efecte dăunătoare

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

—cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease – IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

—gradul ridicat de disconfort (high annoyance – HA);

—gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance – HSD).

2. Calcularea efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează printr-una din metodele următoare:

—riscul relativ (relative risk – RR) al unui efect dăunător definit ca

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

—riscul absolut (absolute risk – AR) al unui efect dăunător definit ca

$$AR = \left(\frac{\text{Apariția efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Apariția efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect:

evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

METODE DE EVALUARE A EFECTELOR DĂUNĂTOARE

1. Diferite tipuri de efecte dăunătoare

În scopul evaluării efectelor dăunătoare se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (în continuare - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;
- gradul ridicat de disconfort (în continuare - HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep în continuare- HSD).

2. Calcularea efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

- riscul relativ (în continuare - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$

- riscul absolut (în continuare - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\frac{\text{Apariția efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Apariția efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) \cdot (L_{zsn} - 53)]} & \text{pentru } L_{zsn} \text{ mai mare de 53 dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{zsn} \text{ egal sau mai mic de 53 dB} \end{cases}$$

$RR_{HA,rutier} = \begin{cases} e^{\left(\frac{1}{10} \ln(100) \cdot L_{den} - 51\right)} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$ pentru zgomotul produs de traficul rutier. 2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA) Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect: $AR_{HA,rutier} = \frac{(78,9270 - 3,1162 \cdot L_{den} + 0,0342 \cdot L_{den}^2)}{100} \quad (\text{Formula 4})$ pentru zgomotul produs de traficul rutier; $AR_{HA,feroviar} = \frac{(38,1596 - 2,05538 \cdot L_{den} + 0,0285 \cdot L_{den}^2)}{100} \quad (\text{Formula 5})$ pentru zgomotul produs de traficul feroviar; $AR_{HA,aerian} = \frac{(-50,9693 + 1,0168 \cdot L_{den} + 0,0072 \cdot L_{den}^2)}{100} \quad (\text{Formula 6})$ pentru zgomotul produs de traficul aerian. 2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD) Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect: $AR_{HSD,rutier} = \frac{(19,4312 - 0,9336 \cdot L_{night} + 0,0126 \cdot L_{night}^2)}{100} \quad (\text{Formula 7})$ pentru zgomotul produs de traficul rutier; $AR_{HSD,feroviar} = \frac{(67,5406 - 3,1852 \cdot L_{night} + 0,0391 \cdot L_{night}^2)}{100} \quad (\text{Formula 8})$ pentru zgomotul produs de traficul feroviar; $AR_{HSD,aerian} = \frac{(16,7885 - 0,9293 \cdot L_{night} + 0,0198 \cdot L_{night}^2)}{100} \quad (\text{Formula 9})$ pentru zgomotul produs de traficul aerian. 3. Evaluarea efectelor dăunătoare 3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele	2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA) Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect: - pentru zgomotul produs de traficul rutier: $AR_{HA,rutier} = (78,9270 - 3,1162 \cdot L_{zsn} + 0,0342 \cdot L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 4})$ - pentru zgomotul produs de traficul feroviar: $AR_{HA,feroviar} = (38,1596 - 2,05538 \cdot L_{zsn} + 0,0285 \cdot L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 5})$ - pentru zgomotul produs de traficul aerian: $AR_{HA,aerian} = (-50,9693 + 1,0168 \cdot L_{zsn} + 0,0072 \cdot L_{zsn}^2) / 100 \quad (\text{Formula 6})$ 2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD) Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect: - pentru zgomotul produs de traficul rutier: $AR_{HSD,rutier} = (19,4312 - 0,9336 \cdot L_{noapte} + 0,0126 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 7})$ - pentru zgomotul produs de traficul feroviar: $AR_{HSD,feroviar} = (67,5406 - 3,1852 \cdot L_{noapte} + 0,0391 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 8})$ - pentru zgomotul produs de traficul aerian: $AR_{HSD,aerian} = (16,7885 + 0,9293 \cdot L_{noapte} + 0,0198 \cdot L_{noapte}^2) / 100 \quad (\text{Formula 9})$ 3. Evaluarea efectelor dăunătoare 3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse	
--	---	--

respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2 Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar și aerian, se estimează că populația expusă la zgomote care depășesc nivelurile adecvate de Lden face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiental se determină pentru sursa de zgomot x (trafic rutier), efectul dăunător y (IHD) și incidența i, după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10)}$$

unde:

—PAF_{x,y} este partea atribuibilă populației;

—seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maximum 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau

50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);

—p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RR_{j,x,y}. RR_{j,x,y} se calculează prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar și aerian se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L_{zsn} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiental se determină pentru sursa de zgomot x (trafic rutier), efectul dăunător y (IHD) și incidența i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10)}$$

unde:

- PAF_{x,y} este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RR_{j,x,y}. RR_{j,x,y} se calculează prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} \cdot I_y \cdot P \text{ (Formula 11)}$$

$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (Formula 11) în cazul traficului rutier unde: —$PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i; —I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona; —P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot). 3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar și aerian, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar sau aerian) și efect dăunător y (HA, HSD) este: $N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$ unde: —$AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB); —n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j. 4. Revizuiți viitoare Relațiile doză-efect care vor fi introduse prin revizuirile ulterioare ale prezentei anexe vor viza, în special: —relația dintre disconfort și L_{den} pentru zgomotul industrial; —relația dintre tulburarea somnului și L_{night} pentru zgomotul industrial.	în cazul traficului rutier unde: - $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i; - I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona; - P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot). 3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, feroviar și aerian, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar sau aerian) și efect dăunător y (HA, HSD), este: $N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}$ unde: - $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 din prezenta anexă, fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB); - n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j. 4. Revizuiți viitoare Relațiile doză-efect care vor fi introduse prin revizuirile ulterioare ale prezentei anexe vor viza, în special: - relația dintre disconfort și L_{zsn} pentru zgomotul industrial; - relația dintre tulburarea somnului și L_{noapte} pentru zgomotul industrial. În cazul în care este necesar, se pot prezenta relații specifice doză-efect pentru: - locuințele cu izolație specială împotriva zgomotului, conform definiției din anexa nr. 6;		
--	---	--	--

În cazul în care este necesar, se pot prezenta relații specifice doză-efect pentru: —locuințele cu izolație specială împotriva zgomotului, conform definiției din anexa VI; —locuințele cu fațadă liniștită, conform definiției din anexa VI; —diferitele climate/diferitele culturi; —grupurile vulnerabile de populație; —zgomotul industrial cu componente tonale importante; —zgomotul industrial cu caracter de impuls și alte cazuri speciale. ▼B	- locuințele cu fațadă liniștită, conform definiției din anexa nr. 6; - climate diferite/culturi diferite ale populației; - grupurile vulnerabile de populație; - zgomotul industrial cu componente tonale importante; - zgomotul industrial cu caracter de impuls și alte cazuri speciale.		
<i>ANEXA IV</i> CONDIȚIILE MINIME PENTRU CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ <i>prevăzute la articolul 7</i> 1. O hartă acustică strategică este o reprezentare a datelor referitoare la unul dintre următoarele aspecte: —o situație de zgomot existentă, anterioară sau viitoare, în funcție de un indicator de zgomot; —depășirea unei valori limită; —numărul estimat de locuințe, școli și spitale dintr-o anumită zonă, expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot; —numărul estimat de persoane care se află într-o zonă expusă la zgomot. 2. Hărțile acustice strategice pot fi prezentate publicului sub formă de: —grafice; —date numerice în tabele; —date numerice în format electronic. 3. Hărțile acustice strategice pentru aglomerări pun un accent deosebit asupra zgomotului emis de:	<i>Anexa nr. 4 la Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental</i> CONDIȚIILE MINIME PENTRU CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ 1. O hartă acustică strategică este o reprezentare a datelor referitoare la unul dintre următoarele aspecte: 1.1 o situație de zgomot existentă, anterioară sau viitoare în funcție de un indicator de zgomot; 1.2 depășirea unei valori-limită; 1.3 numărul estimat de locuințe, școli și spitale dintr-o anumită zonă, expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot; 1.4 numărul estimat de persoane care se află într-o zonă expusă la zgomot. 2. Hărțile acustice strategice pot fi prezentate publicului sub formă de: 2.1 grafice; 2.2 date numerice organizate în tabele; 2.3 date numerice în format electronic. 3. Hărțile acustice strategice pentru aglomerări pun un accent deosebit asupra zgomotului emis de: 3.1 traficul rutier; 3.2 traficul feroviar;	Compatibil	

—traficul rutier; —traficul feroviar; —aeroporturi; —zonele industriale, inclusiv porturile. 4. Cartografierea acustică strategică se utilizează în următoarele scopuri: —furnizarea de date care trebuie trimise Comisiei în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) și cu anexa VI; —constituirea unei surse de informații pentru cetățeni în conformitate cu articolul 9; —constituirea unei baze pentru planurile de acțiune în conformitate cu articolul 8. Fiecare dintre aceste aplicații necesită un tip diferit de hartă acustică strategică. 5. La punctele 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 și 2.7 din anexa VI sunt stabilite condițiile minime pentru hărțile acustice strategice în ceea ce privește datele care trebuie transmise Comisiei. 6. În scopul informării cetățenilor în conformitate cu articolul 9 și în vederea elaborării de planuri de acțiune în conformitate cu articolul 8, trebuie furnizate informații suplimentare și mai detaliate, cum ar fi: —o prezentare grafică; —hărți care să arate depășirea unei valori limită; —hărți comparative, prin care situația existentă poate să fie comparată cu diferite situații viitoare posibile; —hărți prezentând valoarea unui indicator de zgomot, după caz, la o altă înălțime decât cea de 4 m, unde este cazul. Statele membre pot stabili norme privind tipul și formatul acestor hărți acustice. 7. Hărțile acustice strategice destinate utilizării la nivel local sau național trebuie să fie elaborate pentru o înălțime de evaluare de 4 m și pentru o variație de 5 dB a L_{den} și L_{night}, conform definiției din anexa VI.	3.3 aeroporturi; 3.4 zonele industriale, inclusiv porturi. 4. Cartografierea acustică se utilizează în următoarele scopuri: 4.1 obținerea de date care trebuie trimise Comisiei în conformitate cu pct. 38 și cu anexa 6; 4.2 ca o sursă de informații pentru populație, potrivit prevederilor pct. 34-37; 4.3 ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune, potrivit prevederilor pct. 33. Fiecare dintre aceste aplicații necesită un tip diferit de hartă acustică strategică. 5. La punctele 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 și 2.7 din anexa nr. 6 sunt stabilite condițiile minime pentru hărțile acustice strategice în ceea ce privește datele care trebuie transmise Comisiei. 6. În scopul informării populației în conformitate cu capitolul IV și în vederea elaborării de planuri de acțiune în conformitate cu pct. 30, trebuie furnizate informații suplimentare și mai detaliate, cum ar fi: — o prezentare grafică; — hărți care să arate depășirea unei valori limită; — hărți comparative, prin care situația existentă poate să fie comparată cu diferite situații viitoare posibile; — hărți prezentând valoarea unui indicator de zgomot, după caz, la o altă înălțime decât cea de 4 m, unde este cazul. 7. Hărțile acustice strategice destinate utilizării la nivel local sau național trebuie să fie elaborate pentru o înălțime de evaluare de 4 m și pentru o variație de 5 dB a L_{ZSN} și L_{noapte}, conform orientărilor descrise în anexa nr. 6.		
--	---	--	--

8. În cazul aglomerărilor, se realizează hărți acustice strategice separate pentru zgomotul produs de traficul rutier, cel feroviar, de zgomotul produs de aeronave și zgomotul industrial. Se pot adăuga hărți și pentru alte surse. 9. Comisia poate elabora linii directoare prin care să ofere indicații suplimentare asupra hărților acustice, a cartografierii acustice și a programelor informatice de cartografiere, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2).	8. În cazul aglomerărilor, se realizează hărți acustice strategice separate pentru zgomotul produs de traficul rutier, cel feroviar, de zgomotul produs de aeronave și zgomotul industrial, dar se pot adăuga hărți și pentru alte surse.		
<i>ANEXA V</i> CERINȚELE MINIME PENTRU PLANURILE DE ACȚIUNE <i>prevăzute la articolul 8</i> 1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: — o descriere a aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor principale, precum și a altor surse de zgomot luate în considerare; — autoritatea responsabilă; — cadrul legal; — orice valori limită în vigoare în conformitate cu articolul 5; — o sinteză a rezultatelor obținute prin cartografierea zgomotului; — o evaluare a numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a aspectelor care necesită îmbunătățiri; — o sinteză a consultărilor publice organizate în conformitate cu articolul 8 alineatul (7); — orice măsuri de reducere a zgomotului care sunt deja în vigoare și orice proiecte aflate în curs de pregătire; — acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii cinci ani, inclusiv orice măsuri pentru protejarea zonelor liniștite; — strategia pe termen lung; — informații financiare (în cazul în care sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienței costurilor, evaluarea raportului cost-profit;	<i>Anexa nr. 5 la Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental</i> CERINȚE MINIME PENTRU PLANURILE DE ACȚI- UNE 1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: — descrierea aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor principale, precum și a altor surse de zgomot luate în considerare; — autoritatea responsabilă; — cadrul legal; — orice valori limită în vigoare în conformitate cu pct. 13 din Regulament; — sinteza rezultatelor obținute prin cartografierea acustică; — o evaluare a numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a aspectelor care necesită îmbunătățiri; — sinteza consultărilor publice organizate în conformitate cu Capitolul IV din Regulament; — informații privind măsurile de reducere a zgomotului care sunt deja în vigoare și orice proiecte aflate în curs de pregătire; — acțiuni pe care autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 din Regulament, intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani,	Compatibil	

— dispoziții preconizate pentru evaluarea punerii în aplicare și a rezultatelor planului de acțiune. 2. Printre acțiunile pe care autoritățile competente doresc să le întreprindă în domeniile lor de competență se numără, de exemplu: — planificarea traficului; — amenajarea teritoriului; — măsurile tehnice la sursele de zgomot; — selectarea unor surse mai silențioase; — reducerea transmisiei sunetului; — măsuri de reglementare sau economice sau stimulente. 3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort tulburarea somnului sau altele).	inclusiv orice măsuri pentru protejarea zonelor liniștite; — strategia pe termen lung privind identificarea zonelor cu impact și întreprinderea măsurilor de reducere a zgomotului; — informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienței costurilor, evaluarea raportului cost-profit; — dispoziții preconizate pentru evaluarea punerii în aplicare și a rezultatelor planului de acțiune. 2. Măsuri pe care autoritățile competente și operatorii economici de la pct. 6 din Regulament le pot întreprinde în domeniile lor de competență: — planificarea traficului; — amenajarea teritoriului; — măsurile tehnice la nivelul surselor de zgomot; — selectarea surselor mai silențioase; — măsuri de reducere a transmisiei sunetului; — introducerea după caz a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise; — măsuri de reglementare sau economice sau stimulente. Dar nu se limitează la acestea. 3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort tulburarea somnului, etc).		
4. Comisia poate elabora linii directoare care să ofere indicații suplimentare pentru planurile de acțiune, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2).	-	Prevederi UE neaplicabile	Nu este relevant pentru transpunere.
<i>ANEXA VI</i> DATELE CARE TREBUIE TRANSMISE COMISIEI <i>prevăzute la articolul 10</i> Datele care trebuie transmise Comisiei sunt următoarele:	<i>Anexa nr. 6 la Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental</i> INFORMAȚII CARE SE TRANSMIT COMISIEI EUROPE Informațiile principale care se transmit Comisiei Europene sunt următoarele: 1. pentru aglomerări:	Compatibil	

1. Pentru aglomerări 1.1. Scurtă descriere a aglomerării: localizare, mărime, număr de locuitori. 1.2. Autoritatea responsabilă. 1.3. Programele de control al zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile în vigoare împotriva zgomotului. 1.4. Metodele de calcul sau de măsurare care au fost utilizate. 1.5. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințele expuse la fiecare dintre următoarele intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă fațadă: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar și aerian și de sursele industriale. Valorile se rotunjesc până la cea mai apropiată valoare desută (de exemplu, 5 200 = între 5 150 și 5 249 ; 100 = între 50 și 149; 0 = sub 50). În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu: —o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, în sensul unei izolații speciale a unei clădiri împotriva unuia sau a mai multor tipuri de zgomot ambiental, combinată cu asemenea dotări de ventilație sau de aer condiționat încât se pot menține valori înalte de izolare împotriva zgomotului ambiental; —o fațadă liniștită, în sensul unei fațade a clădirii la care valoarea L_{den} la 4 metri deasupra solului și la 2 metri față de fațadă, pentru zgomotul emis de o sursă specifică, este cu peste 20 dB mai scăzută decât pe fațada unde se înregistrează cea mai mare valoare a L_{den}. De asemenea, trebuie să se indice modul în care drumurile, căile ferate și aeroporturile principale,	1.1. scurtă descriere a aglomerării: localizare, mărime, număr de locuitori; 1.2. autoritatea responsabilă; 1.3. programele de reducere a zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile curente împotriva zgomotului; 1.4. metodele de calcul sau de măsurare folosite; 1.5. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă fațadă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75 măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la surse industriale. Valorile se rotunjesc până la cea mai apropiată valoare desută (de exemplu, 5.200 pentru valori între 5.150 și 5.249; 100 pentru valori între 50 și 149; 0 pentru valori mai mici de 50); 1.5.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.5 care locuiesc în locuințele care sunt dotate cu: 1.5.1.1. izolație specială împotriva zgomotului, prin aceasta înțelegându-se izolarea corespunzătoare a unei clădiri împotriva unui tip (sau mai multor tipuri) de zgomot ambiental, combinată cu facilități proprii de instalații de ventilație și condiționare a aerului, care să poată asigura menținerea nivelului ridicat de izolație împotriva zgomotului ambiental; 1.5.1.2. o fațadă liniștită, prin aceasta înțelegându-se fațada unei locuințe la care valoarea L_{zsn}, la înălțimea de 4 m deasupra nivelului solului și la distanța de 2 m față de fațadă pentru zgomotul provenit de la o sursă specifică, este cu mai mult de 20 dB mai scăzută decât pentru fațada cu cea mai mare valoare L_{zsn}. Se va preciza, de asemenea, contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor din anexa nr. 1) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.5. Totodată, se va indica modul în care aceste drumuri, căi ferate și aeroporturi principale contribuie la valorile menționate anterior. 1.6. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare din intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe fațada cea mai expusă: 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la surse industriale; 1.6.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.6 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:		
--	--	--	--

definite la articolul 3, contribuie la valorile menționate anterior. 1.6. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințele expuse la fiecare din intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe fațada cea mai expusă: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, măsurate separat de zgomotul generat de traficul rutier, feroviar și aerian sau de sursele industriale. De asemenea, aceste date pot fi evaluate și pentru intervalul de valori 45-49 înainte de data stabilită la articolul 11 alineatul (1). În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu: —o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiției de la punctul 1.5; —o fațadă liniștită, conform definiției de la punctul 1.5. De asemenea, trebuie să se indice modul în care drumurile, căile ferate și aeroporturile principale contribuie la valorile menționate anterior. 1.7. În cazul unei reprezentări grafice, hărțile strategice trebuie să indice cel puțin curbele pentru valorile de 60, 65, 70 și 75 dB. 1.8. Un rezumat al planului de acțiune care cuprinde toate aspectele importante menționate în anexa V, care să nu depășească zece pagini. 2. Pentru drumurile, căile ferate și aeroporturile principale 2.1. O descriere generală a drumurilor, căilor ferate și aeroporturilor: localizare, mărime și date despre trafic. 2.2. O caracterizare a împrejurimilor: aglomerări, sate, zonă rurală sau altele, informații privind exploatarea terenurilor, alte surse majore de zgomot.	1.6.1.1. izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a); 1.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b). De asemenea, trebuie precizată contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor acestora din anexa nr. 1) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.6; 1.7. în cazul unei reprezentări grafice, hărțile acustice strategice trebuie să cuprindă cel puțin contururile care indică limitele dintre zonele de zgomot corespunzătoare valorilor de 60, 65, 70 și 75 dB; 1.8. un rezumat al planului de acțiune care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante cuprinse în anexa nr. 5; 2. Pentru drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi mari: 2.1. descriere generală a drumurilor, căilor ferate și aeroporturilor: localizare, mărime și date despre trafic; 2.2. o caracterizare a împrejurimilor acestora: aglomerări, sate, comune sau alte zone rurale, informații privind utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot; 2.3. programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului; 2.4. metode de calcul sau de măsurare utilizate; 2.5. numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pe fațada cea mai expusă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74*), > 75; 2.5.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.5 care locuiesc în clădiri/locuințe prevăzute cu: 2.5.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a); 2.5.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b); 2.6. numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70; 2.6.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.6 care locuiesc în clădiri sau locuințe prevăzute cu:		
--	---	--	--

2.3. Programe de control al zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile în vigoare privind zgomotul. 2.4. Metodele de calcul sau de măsurare care au fost utilizate. 2.5. Numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în locuințele expuse la fiecare din intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe fațada cea mai expusă: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75. În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu: —o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiției de la punctul 1.5; —o fațadă liniștită, conform definiției de la punctul 1.5. 2.6. Numărul total estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în clădiri expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale L_{den} în dB la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă fațadă: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70. De asemenea, aceste date pot fi evaluate și pentru intervalul de valori 45-49 înainte de data stabilită la articolul 11 alineatul (1). În plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, trebuie să se precizeze câte persoane din categoriile menționate anterior locuiesc în locuințele care sunt dotate cu: —o izolație specială împotriva zgomotului în cauză, conform definiției de la punctul 1.5; —o fațadă liniștită, conform definiției de la punctul 1.5. 2.7. Suprafața totală (exprimată în km^2) expusă la valori ale L_{den} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. De asemenea, trebuie să se indice numărul total estimat de locuințe	2.6.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a); 2.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b); 2.7. Suprafața totală (exprimată în km^2) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. De asemenea, trebuie să se indice numărul total de locuințe estimat (exprimat în sute) și numărul total estimat de persoane (în sute) care trăiesc în fiecare dintre aceste zone. Aceste valori trebuie să cuprindă și aglomerările. Contururile de 55 și 65 dB trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să includă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerărilor din zonele delimitate de aceste contururi; 2.8. un rezumat al planului de acțiune, care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante la care se referă anexa nr. 5;		
---	---	--	--

(exprimat în sute) și numărul total estimat de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în fiecare dintre aceste zone. Cifrele respective trebuie să cuprindă și aglomerările. Curbele trasate pentru valorile de 55 și 65 dB trebuie să fie reprezentate pe una sau mai multe din hărțile care oferă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerărilor cuprinse în aceste curbe. 2.8. Un rezumat al planului de acțiune care cuprinde toate aspectele importante menționate în anexa V, care să nu depășească zece pagini.			
3. Mecanismul de schimb de informații Comisia, cu sprijinul Agenției Europene de Mediu, elaborează, prin intermediul actelor de punere în aplicare, un mecanism obligatoriu de schimb de informații pe suport electronic pentru a partaja informațiile din hărțile acustice strategice și din rezumatele planurilor de acțiune, astfel cum se prevede la articolul 10 alineatul (2). Respectivle acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 13 alineatul (2).	-	Prevederi UE neaplicabile	Nu este relevant pentru transpunere.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental este elaborat de Ministerul Mediului, cu susținerea proiectului „O justiție verde pentru un mediu protejat și comunități durabile în Republica Moldova”, implementat de AO „EcoContact” cu suportul Suediei.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
În temeiul punctului 96 din Clusterul 4, Anexa A, Capitolul 27 „Mediu și schimbări climatice” al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269–288, art. 319), se evidențiază necesitatea unei intervenții a statului prin instituirea unui cadru normativ coerent privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. Această necesitate vizează în mod prioritar sursele majore de zgomot generate de traficul rutier, feroviar și aerian, precum și de instalațiile industriale de mari dimensiuni, în special în zonele unde nivelurile de expunere fonică pot avea efecte negative asupra sănătății populației. Mai mult decât atât, această inițiativă răspunde observațiilor formulate în Raportul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2023, în care se menționează că: „Nu s-au înregistrat progrese semnificative în domeniul legislației privind zgomotul în perioada de raportare”. Această constatare subliniază necesitatea accelerării alinierii legislației naționale la acquis-ul comunitar în domeniul protecției împotriva poluării fonice, prin crearea instrumentelor legale și administrative necesare pentru asigurarea conformității și protejarea sănătății publice. Prin urmare, proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Conform Agenției Europene de Mediu (AEM), zgomotul constituie al doilea factor de risc pentru sănătatea populației cauzat de mediul ambiant, după poluarea aerului. Expunerea prelungită la niveluri ridicate de zgomot este asociată cu hipertensiune arterială, boli cardiovasculare, mortalitate prematură, tulburări de somn și afectarea dezvoltării cognitive la copii. AEM estimează că, la nivel european, peste 20% din populație trăiește în zone în care nivelurile de zgomot au efecte negative asupra sănătății¹. „Zgomotul ambiental” înseamnă sunetul exterior nedorit sau dăunător, generat de mijloacele de transport, traficul rutier, feroviar, aerian și din amplasamentele unde se desfășoară activități industriale.

¹ Sursa: RAPORTUL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU referitor la punerea în aplicare a Directivei privind zgomotul ambiental, prezentat în conformitate cu articolul 11 din Directiva 2002/49/CE

În fiecare zi ne confruntăm cu o mulțime de sunete atât în interiorul casei, cât și în afară. De exemplu, dacă luăm în comparație, un tunet poate atinge 120 de decibeli, iar o sirenă de poliție aproximativ 140. Orice sunet care depășește pragul de 85-90 de decibeli poate dăuna auzului și urechii. Astfel, oamenii zilnic sunt expuși zgomotului ambiental fără să își dea seama cât de nociv este pentru sănătate, în special în anumite zone cu trafic sporit sau în preajma unor obiecte industriale majore. Studiile arată că urechile unei persoane au nevoie de cel puțin 16 ore de odihnă pentru a compensa două ore de expunere la 100 dB² și³. Potrivit unor constatări ale Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), zgomotul este a doua mare cauză ambientală a problemelor de sănătate, după efectul produs de poluarea atmosferică (particule în suspensie), și este necesar aplicarea măsurilor de reducere a impactului sonor asupra sănătății oamenilor în anumite zone⁴.

Conform ultimului raport al Directivei privind Zgomotul Ambiental¹ și al studiului „Zgomotul ambiental în Europa – 2025”, peste 112 milioane de europeni – mai mult de 20% din populație – sunt expuși la niveluri nocive de zgomot din sectorul transport (rutier, feroviar, aerian), precum și industrial, depășind pragurile fonice în vigoare, iar recomandările aduse subliniază urgența adoptării unor măsuri suplimentare pentru protejarea sănătății umane.

Astfel conform constatărilor menționate:

Traficul rutier este sursa predominantă din UE care expune circa 92 milioane de persoane la niveluri de zgomot peste 55 dB (zi-seară-noapte) și 58 milioane noaptea. **Zgomotul feroviar** afectează 18 milioane de oameni ziua și 13 milioane noaptea, iar **zgomotul aviatic** impactează 2,6 milioane ziua și sub 1 milion noaptea. Deși zgomotul feroviar și aviatic afectează mai puțini oameni, acesta rămâne o problemă semnificativă în apropierea coridoarelor feroviare majore și a aeroporturilor.

În Republica Moldova, lipsa unui sistem integrat de monitorizare nu permite evaluarea completă a situației, însă datele privind creșterea numărului de unități de transport rutier și industrial sugerează o expunere sporită a populației urbane la niveluri de zgomot ce depășesc valorile admise de normele sanitare.

În completarea celor reflectate putem spune că în Republica Moldova creșterea numărului de unități de transport (**tabelul 1**), dezvoltarea infrastructurii, utilizarea pe scară largă a echipamentelor și instalațiilor industriale mari, intensificarea utilizării aeronavelor în transportul de pasageri și mărfuri, duc la intensificarea zgomotului în zonele apropiate, iar în consecință în zonele respective sunt înregistrate mult mai numeroase afecțiunile neuropsihice, cardiovasculare, precum și reacțiile de disconfort ale organismului, în comparație cu zonele mai liniștite. Determinările făcute în cadrul a numeroase cercetări internaționale, au arătat că intensitatea zgomotului stradal, precum și a celui din locuințe, în zonele aglomerate, depășește uneori cu mult valorile maxime admise, având consecințe negative asupra confortului unei mase destul de mari a populației.³ și⁴

Tipul mijlocului de transport, (unități)	2022	2023	2024
Autoturism	748,518	793,855	834,562
Camion	210,286	215,391	222,456
Remorcă	71,033	75,300	78,839
Tractor	58,870	61,794	64,066

² Sursa: Raportul pe zgomot din anul 2020, a Agenției Europene de Mediu- Link: <https://www.eea.europa.eu/publications/environmental-noise-in-europe>
Link: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:52023DC0139&from=EN>

³ Agenția Europeană de Mediu: <https://stratos.ro/poluarea-fonica-ce-este-si-care-sunt-cauzele>.

⁴ Constatările Organizației Mondiale a Sănătății (OMS): <https://www.eea.europa.eu/ro/articles/poluarea-fonica-este-o-problema>.

Motocicletă	55,527	59,984	66,444
Autobuz	21,060	21,143	21,332
Semiremorcă	12,154	11,677	11,294
Alte	1	0	0
TOTAL unități de transport în RM:	1,177,449	1,239,144	1,298,993
Numărul total de zboruri efectuate /an	19199	24056	32604
Numărul total de treceri ale trenurilor /an	13189	10403	6669

Tabelul 1. Dinamica sectorului transport în Republica Moldova.

Sursa: site-ul www.date.gov.md; Autoritatea Aeronautică Civilă; Întreprinderea de Stat "Calea ferată din Moldova"; Ministerul Afacerilor Interne.

Dintre surse generatoare de zgomot în zonele aglomerate se consideră: sunetul sirenelor, soneriile, claxoanele, zgomotul produs de traficul auto, feroviar sau aerian (Traficul aerian, în special cel supersonic, prezintă o sursă de zgomot cu implicații puternice. Unele motoare aviatice se aud de la 30 km), zgomotul produs de echipamentele și instalațiile industriale mari inclusiv cele mobile utilizate în construcții.

Impact asupra mediului:

Studiile europene indică efecte ale zgomotului asupra faunei terestre și acvatice, inclusiv perturbarea comportamentului speciilor și afectarea habitatelor naturale. Aproximativ 29% din ariile protejate Natura 2000 din UE sunt afectate de zgomot. La nivel național, lipsa hărților acustice nu permite o evaluare detaliată a impactului asupra biodiversității, însă există riscuri similare, având în vedere creșterea infrastructurii de transport și a activităților industriale.

Impact economic:

Conform estimărilor AEM, zgomotul determină pierderea anuală a circa 1,3 milioane de ani de viață sănătoasă (măsurate prin DALYs) în regiunea europeană, echivalentul unui cost economic de cel puțin 95,6 miliarde de euro, reprezentând aproximativ 0,6% din PIB-ul UE. La nivel național, datele indirecte (creșterea parcului auto, intensificarea transportului de mărfuri și pasageri) sugerează costuri crescute asociate spitalizărilor și scăderii productivității. Lipsa unei reglementări specifice împiedică cuantificarea exactă a acestor pierderi economice.

Impact social:

Expunerea populației la zgomot are consecințe asupra calității vieții, generând stres, reducerea capacității de concentrare și afectarea procesului educațional la copii. Datele OMS arată că, în Europa, aproximativ 15 milioane de copii locuiesc în zone cu niveluri de zgomot nocive, ceea ce contribuie la dificultăți de învățare și probleme comportamentale. În Republica Moldova, zonele urbane aglomerate, în special cele din proximitatea drumurilor principale, căilor ferate și zonelor industriale, sunt supuse unor riscuri similare.

Impact instituțional și legislativ:

Analiza cadrului normativ național relevă lipsa unui act normativ specializat privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. În prezent, legislația conține doar prevederi generale în Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător, Legea nr. 10/2009 privind supravegherea de stat a sănătății publice și Legea nr. 411/1995 privind ocrotirea sănătății. Această situație generează:

1. absența unor standarde obligatorii pentru nivelurile maxime admise de zgomot în zone sensibile (școli, spitale, parcuri publice, cartiere rezidențiale);
2. lipsa hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea poluării fonice;

3. lipsa unui sistem național de monitorizare cu stații de măsurare și bază de date centralizată;
4. lipsa unui mecanism clar de coordonare între autoritățile responsabile (Ministerul Mediului, Ministerul Sănătății, autoritățile locale);
5. informarea insuficientă a cetățenilor privind riscurile asociate zgomotului.

Impact al transpunerii legislației UE:

Proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002, cu modificările aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei. Implementarea Regulamentului va conduce la:

- elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerări urbane, drumuri principale, căi ferate și aeroporturi;
- stabilirea limitelor admise pentru zonele sensibile;
- instituirea unui sistem național de monitorizare și raportare;
- crearea unui mecanism de coordonare interinstituțională;
- promovarea campaniilor de informare publică privind riscurile poluării fonice.

Prin aceste măsuri, proiectul de act normativ va contribui la protejarea sănătății și bunăstării populației, la reducerea costurilor economice asociate și la alinierea legislației naționale la standardele Uniunii Europene, consolidând poziția țării ca stat candidat și demonstrând angajamentul față de acquis-ul comunitar.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului pentru evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental constituie un pas strategic al Republicii Moldova în procesul de armonizare legislativă cu Uniunea Europeană, fiind o transpunere directă a Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările aduse prin Directiva (UE) 2021/1226, stabilind un cadru uniform pentru măsurarea, monitorizarea și reducerea poluării fonice. În contextul avansării statutului de stat candidat, acest act normativ reflectă angajamentele asumate în domeniul protecției mediului și sănătății populației, aliniindu-se la standardele europene privind monitorizarea și controlul poluării fonice.

Regulamentul vine să umple un vid normativ existent în legislația națională, aducând claritate și coerență în privința responsabilităților instituționale, metodelor de evaluare a zgomotului și a măsurilor de reducere a acestuia. **Obiectivul principal** este protejarea sănătății umane în zonele urbane și suburbane, și a mediului înconjurător, prin prevenirea, reducerea expunerii populației la zgomot peste valorile-limită admise, sau eliminarea efectelor negative ale zgomotului ambiental. În acest sens, se introduc instrumente esențiale precum hărțile strategice de zgomot, planurile de acțiune, stabilirea valorilor-limită și implicarea publicului în procesul decizional.

Un aspect central al Regulamentului îl reprezintă cartarea zgomotului prin metode comune de evaluare, în baza anexelor prevăzute în directiva europeană. Astfel, autoritățile competente, actorii implicați vor evalua expunerea populației la diferite tipuri de surse fonice, cum ar fi traficul rutier, feroviar, aerian sau activitățile industriale. Cartarea este un instrument esențial pentru identificarea zonelor problematice și planificarea intervențiilor, fiind completată de obligația informării publicului în mod transparent și accesibil, inclusiv online, conform legislației privind accesul la informații și transparența decizională.

În ceea ce privește **domeniul de aplicare**, Regulamentul vizează sursele principale de zgomot din zonele urbane și suburbane, cu accent pe protejarea spațiilor sensibile precum locuințele, spitalele, școlile, grădinițele și zonele liniștite. Zgomotele de natură domestică, cele produse de vecini sau activități militare sunt excluse în mod deliberat, pentru a menține o delimitare clară a responsabilităților și a evita suprapunerile legislative.

O contribuție importantă a actului normativ o constituie armonizarea indicatorilor de zgomot utilizați (L_{zsn} , L_{zi} , $L_{seară}$, L_{noapte}) și a metodelor de calcul, conform Directivei 2021/1226, care actualizează și standardizează modul în care se face evaluarea zgomotului în întreaga Uniune Europeană. Această uniformizare este esențială pentru asigurarea compatibilității cu sistemele de raportare europene și pentru integrarea în viitoarele mecanisme de finanțare sau sprijin tehnic ale UE.

Obiective specifice:

- Întocmirea, până în anul 2028, a listelor: drumurilor principale (>3 mil. treceri/an), căilor ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an), aeroporturilor principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor urbane cu peste 250 000 locuitori.
- Elaborarea, până în anul 2030, a hărților acustice strategice pentru toate aglomerările urbane cu peste 250 000 locuitori, drumurile principale (>3 mil. treceri/an), căile ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an) și aeroporturile principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.
- Aprobarea până în iulie 2031 a planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului în zonele identificate ca problematice.
- Reducerea, până în anul 2035, cu cel puțin 10 % a populației expuse la niveluri de zgomot de peste 55 dB (zi-seară-noapte), prin aplicarea măsurilor prevăzute în planurile de acțiune.

Principalele prevederi ale Regulamentului

Regulamentul stabilește cadrul legal, instituțional și tehnic pentru evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, structurat pe următoarele capitole:

- **Capitolul I** – stabilește scopul, domeniul de aplicare și definițiile-cheie („zgomot ambiental”, „hărți acustice strategice”, „indicatori acustici”). Acoperă zgomotul din zone urbane, parcuri, zone liniștite, școli și spitale, excluzând zgomotul casnic, de vecinătate, militar sau de la locul de muncă. Atribue responsabilități clare instituțiilor competente (Ministerul Mediului, Agenția de Mediu, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Agenția Națională pentru Sănătate Publică, autorități publice locale) și operatorilor economici. Include acțiuni precum cartografierea zgomotului, informarea publicului și elaborarea planurilor de acțiune.
- **Capitolul II** – introduce valorile-limită pentru indicatorii de zgomot (L_{zsn} , L_{zi} , $L_{seară}$, L_{noapte}), diferențiate pe tipuri de surse și zone sensibile (locuințe, spitale, școli, grădinițe, parcuri). Definește metodele de evaluare (calcul, măsurare, relații doză-efect), conform anexelor Directivei 2021/1226.
- **Capitolul III** – reglementează elaborarea hărților acustice strategice și planurilor de acțiune, termenele de realizare și obligația revizuirii acestora o dată la cinci ani.
- **Capitolul IV** – instituie proceduri pentru informarea și consultarea publicului, prin publicarea online a hărților și planurilor și organizarea consultărilor publice.

- **Capitolul V** – instituie sistemul de monitorizare permanentă a zgomotului în zone sensibile, cu raportarea anuală a datelor de către operatorii economici către Agenția de Mediu. Obligația de raportare către Comisia Europeană la fiecare cinci ani privind datele colectate, planurile de acțiune și valorile-limită stabilite.

Elemente noi introduse de proiect:

- Transpunerea completă a Directivei 2002/49/CE și a Directivei (UE) 2021/1226, până în prezent neimplementate în legislația națională.
- Introducerea indicatorilor acustici europeni (L_{ZSN} , L_{noapte} , L_{zi} , $L_{seară}$) și a metodelor standardizate de calcul.
- Instituirea obligației de elaborare a hărților acustice strategice și a planurilor de acțiune la nivel național.
- Implicarea publicului prin consultări și publicarea online a informațiilor privind zgomotul.
- Stabilirea valorilor-limită diferențiate pentru zone sensibile și introducerea măsurilor urbanistice de reducere a zgomotului.
- Raportarea periodică către Comisia Europeană, pentru compatibilitatea cu mecanismele de evaluare și finanțare ale UE.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul procesului de elaborare a proiectului hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, nu au fost analizate opțiuni alternative de reglementare. Această abordare a fost justificată de necesitatea stringentă de a transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, precum și modificările aduse de Directiva Delegată (UE) 2021/1226. În contextul statutului de stat candidat al Republicii Moldova la Uniunea Europeană, asumarea angajamentelor de armonizare legislativă cu *acquis-ul* comunitar reprezintă o obligație imperativă, care nu lasă loc unor variante opționale de implementare.

Adoptarea unui cadru normativ conform cu cerințele europene în acest domeniu este esențială pentru consolidarea instituțională, creșterea capacității administrative și integrarea în mecanismele europene de raportare și monitorizare. În acest sens, transpunerea fidelă și completă a normelor europene a fost considerată singura opțiune viabilă pentru a evita întârzierile în procesul de integrare și pentru a demonstra angajamentul ferm al autorităților moldovenești față de standardele UE în materie de protecție a mediului și sănătății publice.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va genera un impact pozitiv semnificativ asupra sectorului public, prin consolidarea capacităților instituționale și crearea unui cadru coerent de coordonare între autoritățile centrale și locale în domeniul protecției mediului și sănătății publice. Prin aplicarea noilor cerințe, autoritățile publice — centrale și locale — vor contribui activ la reducerea expunerii cetățenilor la poluarea fonică, un factor de risc recunoscut pentru sănătatea publică.

Ministerele cu responsabilități în domeniu (Mediului, Sănătății, Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) vor avea un rol crucial în coordonarea procesului de evaluare a zgomotului, în elaborarea hărților strategice și a planurilor de acțiune. Această activitate va conduce la o mai bună identificare a zonelor problematice și la adoptarea de măsuri corective eficiente, ceea ce se va traduce direct într-o scădere a impactului negativ al zgomotului asupra sănătății populației — în special în ceea ce privește tulburările de somn, stresul cronic și bolile cardiovasculare.

La nivel local, administrațiile publice vor putea interveni mai eficient în gestionarea zgomotului în comunitățile pe care le deserveșc. Identificarea zonelor sensibile, precum vecinătățile spitalelor, școlilor, grădinițelor sau spațiilor verzi, va permite planificarea urbanistică orientată spre protecția acestor arii și crearea unor condiții de trai mai sănătoase pentru locuitori. De asemenea, implicarea obligatorie a cetățenilor în procesele de consultare publică încurajează transparența și contribuie la creșterea încrederii în instituțiile statului.

Pentru funcționarii publici, implementarea Regulamentului aduce oportunități de formare profesională și specializare în domeniul monitorizării și gestionării zgomotului ambiental. Instruirea și dezvoltarea capacităților administrative vor contribui la o aplicare riguroasă și uniformă a prevederilor legale, consolidând totodată rolul administrației în protejarea dreptului fundamental la un mediu sănătos.

Regulamentul nu implică reforme structurale majore, dar contribuie la eficientizarea activității administrației publice prin clarificarea competențelor, optimizarea fluxului informațional și consolidarea capacităților tehnice și umane ale instituțiilor implicate.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea Hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental nu implică, în etapa inițială, costuri semnificative pentru bugetul de stat, întrucât cadrul normativ propus are un caracter preponderent de reglementare, armonizare legislativă și instituire a mecanismelor de planificare și raportare. Impactul financiar direct va fi determinat ulterior, odată cu elaborarea și implementarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente.

Costurile asociate aplicării Regulamentului sunt estimate a se referi în principal la:

- realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților acustice strategice, care vor necesita resurse financiare pentru colectarea și prelucrarea datelor, aplicarea metodologiilor standardizate și utilizarea programelor software specializate;
- elaborarea planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot, inclusiv consultarea publicului și evaluarea măsurilor tehnice sau urbanistice de atenuare a zgomotului;
- activitățile de monitorizare și raportare realizate de Agenția de Mediu, Inspectoratul pentru Protecția Mediului și autoritățile administrației publice locale;
- măsurile tehnice de reducere a zgomotului (baraje acustice, modernizarea infrastructurii de transport, izolare fonică, echipamente silențioase etc.), ce vor fi incluse în planurile de acțiune ulterioare și finanțate conform priorităților stabilite.

O altă componentă importantă este formarea funcționarilor publici, care va necesita organizarea de sesiuni de instruire, elaborarea de ghiduri și materiale tehnice, precum și posibila colaborare cu experți internaționali sau instituții de profil pentru armonizarea practicilor naționale cu cele europene.

Resursele financiare necesare vor fi acoperite din:

- bugetele autorităților administrației publice centrale și locale, conform competențelor prevăzute în Regulament;
- contribuțiile operatorilor economici care administrează infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare sau industriale, pentru sectoarele de activitate aflate sub responsabilitatea lor;
- fonduri externe nerambursabile, inclusiv prin programele Uniunii Europene și alte instrumente de cooperare internațională în domeniul protecției mediului.

Cheltuielile publice se vor planifica și include în Cadrul bugetar pe termen mediu 2026–2028, în limita resurselor aprobate anual prin Legea bugetului de stat și bugetele locale.

Implementarea Regulamentului are un impact pozitiv pe termen mediu și lung, prin reducerea costurilor sociale și economice asociate problemelor de sănătate cauzate de expunerea la zgomot și prin îmbunătățirea calității vieții populației. Se consideră că beneficiile economice și sociale depășesc costurile administrative și tehnice necesare aplicării actului normativ. Prin reducerea zgomotului, regulamentul va diminua costurile economice asociate poluării fonice, care în Europa generează pierderi de 1,3 milioane de ani de viață sănătoasă (DALYs) și costuri de 95,6 miliarde de euro anual.⁵

Impactul financiar al proiectului este suportabil, planificat și justificat, încadrându-se în capacitatea financiară a bugetului public național. În plus, implementarea eficientă a Regulamentului poate atrage sprijin financiar extern, inclusiv fonduri europene sau asistență tehnică internațională, în contextul parcursului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană. Totodată, atragerea fondurilor externe va diminua presiunea asupra bugetului intern, consolidând capacitatea Republicii Moldova de a-și onora angajamentele asumate în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Aplicarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va avea un impact moderat și controlabil asupra sectorului privat, în special asupra întreprinderilor ale căror activități pot genera un nivel semnificativ de zgomot. Acest impact se va manifesta predominant sub forma unor obligații administrative și tehnice de conformare la noile cerințe privind monitorizarea, raportarea și reducerea zgomotului ambiental, fără a implica costuri disproporționate pentru mediul de afaceri.

Regulamentul va afecta, în principal, următoarele categorii de operatori economici:

- companiile care administrează infrastructuri de transport rutier, feroviar sau aeroportuar (care au în gestiune: drumuri principale >3 mil. treceri/an, căi ferate principale >30 000 treceri trenuri/an, aeroporturi principale >50 000 mișcări/an), ce vor fi implicate în colectarea și furnizarea datelor necesare pentru elaborarea hărților strategice de zgomot și pentru implementarea măsurilor de diminuare a acestuia;
- unitățile industriale (unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale) amplasate în proximitatea zonelor rezidențiale, instituțiilor sociale sau ariilor sensibile, care vor fi obligate să monitorizeze nivelurile de zgomot și, dacă este cazul, să adopte soluții tehnice pentru reducerea acestuia (izolație fonică, modernizarea utilajelor, reorganizarea fluxurilor tehnologice);
- dezvoltatorii imobiliari și investitorii privați care implementează proiecte în zone expuse la zgomot, fiind obligați să țină cont de aspectele acustice în procesul de proiectare, construcție și autorizare.

Pentru întreprinderile mici și mijlocii, impactul este neglijabil, întrucât acestea nu dețin instalații sau infrastructuri încadrate în categoriile surselor majore de zgomot reglementate de actul normativ.

Operatorii vizați vor avea următoarele responsabilități principale:

- asigurarea accesului autorităților competente pentru efectuarea măsurătorilor acustice;
- furnizarea informațiilor tehnice privind nivelurile de zgomot generate de activitățile proprii;
- aplicarea măsurilor corective acolo unde se constată depășirea valorilor-limită admise;
- colaborarea cu autoritățile publice în procesul de elaborare și implementare a planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului.

⁵ <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/environmental-noise-in-europe-2025>

Aceste obligații se încadrează în principiul responsabilității partajate între sectorul public și cel privat în protejarea sănătății populației și a mediului, promovând totodată transparența și cooperarea între operatori și comunitățile locale.

Implementarea prevederilor Regulamentului poate genera beneficii economice indirecte pentru mediul de afaceri, prin:

- reducerea riscurilor de litigii și reclamații din partea comunităților afectate de zgomot;
- îmbunătățirea relației cu publicul și a imaginii corporative;
- creșterea competitivității prin conformarea la standardele europene de protecție a mediului;
- stimularea inovării și adoptarea tehnologiilor moderne cu emisii fonice reduse.

Impactul financiar asupra sectorului privat este considerat redus și proporțional, fiind compensat pe termen mediu prin beneficii reputaționale, economii operaționale și acces facilitat la piețele europene, unde conformitatea acustică reprezintă un criteriu de sustenabilitate și responsabilitate corporativă.

4.4. Impactul social

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va genera un impact social pozitiv major, contribuind semnificativ la îmbunătățirea sănătății populației, la creșterea calității vieții și la consolidarea coeziunii sociale în zonele urbane și periurbane ale Republicii Moldova.

Efecte asupra sănătății publice și calității vieții:

Regulamentul are drept obiectiv reducerea expunerii populației la niveluri excesive de zgomot ambiental, considerate un factor de risc important pentru sănătate. Aplicarea măsurilor prevăzute va duce la:

- diminuarea incidenței tulburărilor de somn, stresului cronic, bolilor cardiovasculare și afecțiunilor neuropsihice asociate expunerii prelungite la zgomot;
- creșterea gradului de confort acustic în zonele de locuit, instituțiile de învățământ, spitale și alte spații sensibile;
- îmbunătățirea stării generale de bine a populației și reducerea vulnerabilității grupurilor sociale expuse riscului (copii, persoane vârstnice, bolnavi cronici).

Prin implementarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului, autoritățile și operatorii economici vor putea interveni direcționat în zonele cu niveluri ridicate de expunere, ceea ce va contribui la scăderea efectelor negative asupra sănătății și la diminuarea costurilor sociale asociate.

Efecte asupra sistemului public și asupra echității sociale:

Reducerea poluării fonice va aduce beneficii sistemului public de sănătate prin prevenirea unor afecțiuni cronice costisitoare și prin creșterea productivității populației active. De asemenea, impactul pozitiv va fi resimțit cu precădere de grupurile vulnerabile – copiii, persoanele în etate, bolnavii cronici și femeile însărcinate – care trăiesc în vecinătatea surselor majore de zgomot (drumuri principale, instalații industriale, aeroporturi). Îmbunătățirea condițiilor de mediu în aceste zone contribuie la reducerea inegalităților sociale și la garantarea dreptului fundamental al fiecărui cetățean la un mediu sănătos și sigur.

Efecte asupra implicării civice și încrederii publice:

Regulamentul prevede mecanisme clare de informare și consultare publică, ceea ce va crește nivelul de participare a cetățenilor la procesul decizional. Publicarea hărților acustice și a planurilor de acțiune va permite comunităților să înțeleagă mai bine riscurile la care sunt expuse și să contribuie la definirea soluțiilor locale. Transparența procesului decizional va stimula

încrederea în autoritățile publice și va încuraja o cultură civică bazată pe responsabilitate și cooperare.

Deci per ansamblu impactul social al implementării Regulamentului este substanțial pozitiv, contribuind la: protejarea sănătății populației și creșterea duratei de viață sănătoase; îmbunătățirea mediului acustic în localități; reducerea costurilor sociale asociate bolilor cauzate de zgomot; consolidarea participării civice și a încrederii publice în instituțiile statului.

Prin aceste efecte, actul normativ sprijină atingerea obiectivelor naționale și europene privind sănătatea publică, calitatea vieții și dezvoltarea durabilă, contribuind la implementarea principiului constituțional al dreptului fiecărui cetățean la un mediu sănătos.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental nu generează impact asupra datelor cu caracter personal. Aplicarea prevederilor Regulamentului se bazează exclusiv pe informații tehnice, acustice și statistice referitoare la nivelurile de zgomot din mediul ambiental, colectate prin echipamente și sisteme de monitorizare, fără implicarea datelor de identificare a persoanelor fizice.

Hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune se elaborează pe baza datelor anonime, agregate la nivel de zone geografice, infrastructuri de transport sau aglomerări urbane, fără referințe la persoane individuale, adrese exacte de domiciliu sau alte informații care pot permite identificarea directă ori indirectă a cetățenilor.

De asemenea, platformele digitale utilizate pentru publicarea și consultarea publică a hărților acustice respectă principiile anonimizării și confidențialității datelor, conform prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și legislației conexe.

Prin urmare, se constată că proiectul de act normativ nu implică prelucrarea datelor cu caracter personal, nu afectează drepturile și libertățile persoanelor vizate și nu necesită efectuarea unei evaluări suplimentare de impact asupra protecției datelor.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Implementarea Regulamentului contribuie pozitiv la echitate și egalitate de gen, asigurând un mediu mai sănătos pentru toate persoanele, indiferent de gen sau statut social. Zgomotul afectează în mod disproporționat anumite grupuri, precum femeile însărcinate, copiii sau persoanele în vârstă. Reducerea poluării fonice în zonele sensibile ajută la protejarea acestor categorii vulnerabile.

Totodată, accesul la informații și consultarea publică permit participarea egală a femeilor și bărbaților la luarea deciziilor care le influențează calitatea vieții. Astfel, Regulamentul susține principiile nediscriminării și incluziunii.

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental are un impact pozitiv asupra echității și egalității de gen, contribuind la promovarea unui mediu sănătos și sigur pentru toate persoanele, indiferent de gen, vârstă, statut social sau economic.

Zgomotul ambiental afectează în mod disproporționat anumite grupuri ale populației, inclusiv femeile însărcinate, copiii, persoanele în vârstă și persoanele cu afecțiuni cronice, care sunt mai sensibile la efectele expunerii prelungite la poluarea fonică. Prin reducerea nivelurilor de zgomot în zonele rezidențiale, în preajma instituțiilor medicale, școlilor și grădinițelor, Regulamentul contribuie la protejarea acestor categorii vulnerabile și la asigurarea unor condiții de trai echitabile pentru toți cetățenii.

Mecanismele de transparență și consultare publică prevăzute de Regulament garantează participarea egală a femeilor și bărbaților la procesul de elaborare și implementare a planurilor de acțiune privind reducerea zgomotului. Accesul deschis la informațiile publice, inclusiv la

hărțile acustice și la rezultatele evaluărilor, facilitează implicarea echitabilă a cetățenilor în luarea deciziilor ce influențează calitatea vieții și sănătatea comunității.

Prin implementarea măsurilor de protecție acustică în zonele cu densitate mare a populației și prin asigurarea accesului egal la un mediu sănătos, actul normativ contribuie la realizarea obiectivelor naționale și internaționale privind egalitatea de gen și incluziunea socială, în conformitate cu Strategia națională pentru asigurarea egalității între femei și bărbați și cu angajamentele Republicii Moldova față de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

În concluzie, Regulamentul susține principiile echității, egalității de gen și nediscriminării, având un impact social pozitiv uniform asupra tuturor categoriilor populației. Prin reducerea poluării fonice și implicarea egală a femeilor și bărbaților în procesul decizional, se contribuie la crearea unui mediu mai sigur, mai sănătos și mai incluziv pentru întreaga societate.

4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, care transpune **Directiva 2002/49/CE (END)**, va avea un impact semnificativ și concret asupra reducerii poluării fonice în Republica Moldova, aliniind țara la standardele europene și promovând un mediu mai sănătos. Prin stabilirea **valorilor-limită** pentru indicatorii de zgomot (L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} , $L_{seară}$) și monitorizarea riguroasă a surselor principale – traficul rutier, feroviar, aerian și activitățile industriale – regulamentul va diminua expunerea populației la niveluri nocive, în special în zonele urbane, școli, spitale și zonele liniștite.

Cartografierea strategică a zgomotului, obligatorie pentru aglomerările urbane (>100.000 locuitori), drumurile principale (>3 milioane treceri/an), căile ferate principale (>30.000 treceri/an) și aeroporturile majore (>50.000 mișcări/an), va oferi o diagnoză precisă a expunerii la zgomot, conform END. Cu termene clare (30 iunie 2030 pentru hărți, 18 iulie 2031 pentru planuri de acțiune), autoritățile vor implementa măsuri precum izolarea fonică, optimizarea traficului și utilizarea echipamentelor cu emisii reduse, reducând astfel efectele dăunătoare, cum ar fi tulburările de somn și disconfortul psihic. Conform raportului END „Zgomotul ambiental în Europa – 2025”, 112 milioane de europeni sunt expuși la niveluri nocive de zgomot din transport (>55 dB L_{zsn}), iar în Moldova, unde traficul rutier predomină, aceste măsuri pot preveni impacte similare.

Această reducere va proteja direct mediul natural, în special animalele sălbatice care pot fi afectate de zgomotul excesiv. De exemplu, zgomotul poate perturba comportamentul păsărilor sau al altor specii, influențând reproducerea sau migrația. Prin diminuarea nivelurilor de zgomot, aceste specii vor putea să își desfășoare ciclurile naturale fără perturbări, ceea ce va contribui la conservarea biodiversității.

De asemenea, protejarea zonelor liniștite, cum ar fi parcurile, spațiile verzi și rezervațiile naturale, va asigura un mediu mai curat și mai sănătos pentru toți locuitorii. Reducerea zgomotului în aceste zone va crea spații de relaxare și odihnă, esențiale pentru bunăstarea oamenilor și echilibrul ecosistemelor.

Regulamentul introduce mecanisme pentru monitorizarea și reducerea zgomotului în zonele naturale protejate, contribuind la conservarea biodiversității. Prin stabilirea stațiilor de măsurare în ecosisteme sensibile, se vor identifica sursele de zgomot și se vor implementa măsuri de atenuare, cum ar fi utilizarea tehnologiilor cu emisii sonore reduse și limitarea activităților zgomotoase în apropierea habitatelor naturale. De exemplu, zgomotul din transport afectează 29% din zonele Natura 2000 din Europa, iar aplicarea regulamentului va proteja habitatele Emerald, reducând stresul asupra speciilor și susținând funcții ecologice esențiale, precum polenizarea și dispersarea semințelor. Cooperarea transfrontalieră pentru gestionarea

zgomotului în zonele de frontieră va proteja ecosistemele transnaționale, contribuind la sănătatea regiunilor ecologice, cum ar fi bazinul râurilor Prut sau Dunăre.

În plus, prin integrarea criteriilor de zgomot în planificarea urbană, autoritățile vor putea dezvolta orașe mai puțin poluate fonic, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra sănătății și calității vieții populației. Reglementările vor încuraja folosirea tehnologiilor și materialelor care reduc zgomotul, contribuind astfel la un mediu mai liniștit și mai prietenos.

În ansamblu, acest Regulament va ajuta Republica Moldova să reducă poluarea fonică, să protejeze mediul natural și să ofere cetățenilor un mediu de viață mai sănătos și mai echilibrat.

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, care transpune Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (END), va avea un impact semnificativ pozitiv asupra mediului, contribuind la reducerea poluării fonice, protejarea biodiversității și îmbunătățirea calității vieții populației.

Prin stabilirea indicatorilor și valorilor-limită pentru nivelurile de zgomot (L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} , $L_{seară}$) și prin introducerea unor mecanisme clare de monitorizare, evaluare și raportare, Regulamentul va permite **diminuarea expunerii la zgomot** provenit din principalele surse – traficul rutier, feroviar, aerian și activitățile industriale, precum: drumurilor principale (>3 mil. treceri/an), căilor ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an), aeroporturilor principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor urbane cu peste 250 000 locuitori.

Cartografierea strategică a zgomotului și elaborarea planurilor de acțiune pentru aglomerările urbane, drumurile și căile ferate principale, precum și pentru aeroporturile majore, vor permite identificarea zonelor critice și implementarea măsurilor de reducere a zgomotului, cum ar fi izolarea fonică, optimizarea fluxurilor de transport, modernizarea echipamentelor și planificarea urbanistică durabilă.

Prin aceste acțiuni, Republica Moldova se va alinia la acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului și își va consolida angajamentele asumate în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

Totodată, zgomotul ambiental are efecte dovedite asupra ecosistemelor și speciilor sălbatice, influențând comportamentul, reproducerea și migrația animalelor. Astfel, Implementarea regulamentului va contribui la:

- reducerea stresului acustic asupra speciilor de păsări, mamifere și alte faune sensibile la zgomot;
- protejarea habitatelor naturale, inclusiv a celor din rețeaua Emerald și ariilor naturale protejate naționale;
- limitarea activităților zgomotoase în apropierea zonelor ecologice vulnerabile prin măsuri precum restricționarea traficului, utilizarea echipamentelor silențioase și planificarea controlată a infrastructurilor.

Prin diminuarea poluării fonice, se vor menține funcțiile ecologice esențiale (polenizare, dispersarea semințelor, migrația speciilor) și se va consolida integritatea ecosistemelor naturale.

La fel, Regulamentul introduce măsuri pentru identificarea și protejarea zonelor liniștite – parcuri, spații verzi, rezervații naturale și zone de recreere – care au un rol esențial pentru echilibrul mediului urban și sănătatea psihică a populației. Integrarea criteriilor acustice în planificarea urbană va sprijini dezvoltarea orașelor sustenabile, reducând expunerea la zgomot

și încurajând utilizarea tehnologiilor ecologice, a transportului electric și a materialelor fonoabsorbante în construcții.

În concluzie putem menționa că impactul asupra mediului al implementării Regulamentului este puternic pozitiv, reflectându-se în: reducerea poluării fonice și protejarea sănătății populației; conservarea biodiversității și protecția habitatelor naturale; îmbunătățirea calității mediului urban și rural; consolidarea cadrului instituțional pentru monitorizarea și raportarea zgomotului.

Prin aceste efecte, actul normativ contribuie la atingerea obiectivelor naționale și europene privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului și adaptarea la standardele de viață ale Uniunii Europene, oferind un cadru coerent pentru un mediu mai sănătos, echilibrat și sigur pentru toți cetățenii Republicii Moldova.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

Obiectivele actului juridic al UE:

Directiva 2002/49/CE are ca scop principal prevenirea și reducerea efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental asupra sănătății umane și calității vieții, prin introducerea unor metode comune pentru evaluarea și gestionarea zgomotului în zonele urbane, în apropierea infrastructurilor de transport și în alte zone sensibile. Aceasta urmărește armonizarea criteriilor și instrumentelor de monitorizare la nivelul statelor membre, pentru o abordare integrată și eficientă a poluării fonice.

Gradul de transpunere a actului juridic al UE:

Transpunerea Directivei 2002/49/CE în legislația Republicii Moldova este realizată în mod total prin Regulamentul propus. Acesta acoperă integral cerințele directivei, inclusiv prin integrarea modificărilor aduse de Directiva Delegată (UE) 2021/1226, cu privire la metodele comune de evaluare și indicatorii de zgomot. Toate elementele-cheie – evaluarea zgomotului, elaborarea hărților strategice, planurile de acțiune, informarea publicului și monitorizarea – sunt reglementate conform standardelor europene.

Argumentarea introducerii unor reglementări suplimentare:

Regulamentul național include unele dispoziții care nu sunt prevăzute explicit în Directiva UE, dar care depășesc cerințele minime ale acesteia, pentru a răspunde specificului și necesităților locale ale Republicii Moldova. Astfel:

- Sunt clarificate și detaliate responsabilitățile autorităților centrale, locale și a agenților economici, pentru a evita ambiguitățile și a asigura o implementare eficientă și coordonată.
- Se prevăd mecanisme suplimentare de transparență și consultare publică, în conformitate cu legislația națională privind accesul la informații și participarea cetățenilor în procesul decizional.
- Regulamentul introduce termene și proceduri precise pentru elaborarea și revizuirea hărților strategice și a planurilor de acțiune, adaptate contextului administrativ intern.

- Se stabilesc criterii concrete pentru finanțarea măsurilor de reducere a zgomotului, atribuind responsabilitatea proprietarilor surselor de zgomot, pentru a asigura sustenabilitatea financiară a implementării.

Aceste completări normative asigură nu doar conformitatea formală cu acquis-ul comunitar, ci și o aplicabilitate practică și adaptată realităților naționale, sporind eficiența și impactul pozitiv al reglementării.

Un tabel de concordanță între prevederile Directivei 2002/49/CE și articolele corespunzătoare din Regulament este anexat pentru o transparență și verificabilitate suplimentară.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune **Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin:

- **Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În procesul de elaborare și promovare a proiectului, până la etapa actuală au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului.

Astfel în scopul respectării prevederilor legale, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental este plasat pe pagina oficială a Ministerului Mediului, în directoriul Transparența decizională/Proiecte de documente, și pe platforma guvernamentală particip.gov.md:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-de-guvern-cu-privire-la-aprobarea-regulamentului-privind-evaluarea-si-gestionarea-zgomotului-ambiental/12088>

Suplimentar, proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost remis, în data de 3 septembrie 2025, spre consultare instituțiilor relevante, prin e-mail, în cadrul Grupului de lucru interinstituțional pentru elaborarea proiectului Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, creat prin Ordinul ministrului mediului, nr. 83 din 11 iunie 2025, cu indicarea termenului de răspuns până la data de 17 septembrie 2025

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție și juridice potrivit prevederilor Legii nr. 100/2017 privind actele normative. Informația va fi inclusă după recepționarea avizelor/expertizelor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ, iar adoptarea proiectului nu impune modificarea sau abrogarea a careva acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea opțiunii recomandate pentru Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va fi organizată printr-un proces complex, care implică mai multe

instituții publice, agenți economici cu responsabilități clar definite, pentru a asigura respectarea prevederilor legale și atingerea obiectivelor propuse.

Performanța implementării Regulamentului va fi măsurată prin realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, care vor fi actualizate la intervale regulate de cinci ani, cu prima elaborare prevăzută până în anul 2030, iar planurile de acțiune până în 2031.

Instituțiile responsabile vor întocmi rapoarte periodice, atât anuale, cât și la termenele stabilite prin Regulament, care vor reflecta stadiul implementării și eficiența măsurilor aplicate. Aceste rapoarte vor fi transmise și Comisiei Europene, în conformitate cu cerințele Directivei Europene.

În paralel, impactul asupra sănătății publice va fi evaluat prin analize și studii periodice realizate de autoritățile specializate în domeniul sănătății publice, asigurând astfel o evaluare comprehensivă și continuă a rezultatelor obținute.

Ministru



Gheorghe HAJDER



MD 2004, mun.Chișinău, bd Ștefan cel Mare și Sfânt,162, tel. 022 20 45 87, e-mail: cancelaria@mediu.gov.md

Nr. 05-05/2824 din 20 octombrie 2025

La nr. _____ din _____

Cancelaria de Stat

În conformitate cu Anexa nr. 1 la Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, Ministerul Mediului prezintă spre înregistrare și examinare în cadrul ședinței secretarilor generali proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectelor de acte
care urmează a fi anunțate în cadrul ședinței secretarilor generali de stat

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Mediului
3.	Justificarea depunerii cererii	Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern reiese din necesitatea transpunerii la nivel național a prevederilor Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Necesitatea elaborării proiectului hotărârii de Guvern este stipulată în pct. 96, Cluster 4, anexa A, Cap. 27, Mediu și schimbări climatice din PNA AA RM-UE 2025-2029, HG nr. 306/2025
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Finanțelor; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Sănătății; Ministerul Afacerilor Interne; Congresul Autorităților Locale din

		Moldova; Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare Conform prevederilor art. 33 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Anatolie IRININ, Consultant principal e-mail: anatolie.irinin@mediu.gov.md Direcția politici în domeniul protecției aerului atmosferic Date de contact: tel.: 022 204 580
8.	Anexe	Nota de fundamentare – 15 file; Proiectul Hotărârii de Guvern – 827 file; Tabel de concordanță – 36 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	
10.	Semnătura	

Ministru

Sergiu LAZARENCU

Ex. Anatolie IRININ;
Tel. 022 204 580
E-mail: anatolie.irinin@mediu.gov.md