



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

Cu privire la alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

În temeiul art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 659-661, art. 800), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Ministerul Finanțelor va aloca, din contul împrumutului acordat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și al împrumutului acordat de către Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 421 115,8 mii de lei (echivalentul a 21 279,2 mii de euro), pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

2. Mijloacele financiare prevăzute la pct. 1 vor fi utilizate de către Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” exclusiv pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, cu ținerea evidenței contabile distincte a acestor mijloace financiare, separată de evidența contabilă aferentă celorlalte activități.

3. Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura operarea modificărilor în Statutul Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” pentru majorarea capitalului social și prezentarea acestora Instituției Publice Agenția Servicii Publice pentru efectuarea înregistrării de stat.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

VASILE TOFAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria Belous

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” este elaborat de către Agenția Proprietății Publice.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Prezentul proiect a fost elaborat în contextul prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

La data de 14.11.2014, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a fost încheiat Acordul de Împrumut pentru realizarea Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, care a fost ratificat prin Legea nr. 22/2015.

Ulterior, la data de 26.09.2016, în cadrul Proiectului de restructurare a Căii Ferate din Moldova, între Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții (BEI) a fost semnat Contractul de finanțare denumit „Infrastructura de cale ferată și parcul de material rulant al Moldovei” nr. FIN84909, ratificat prin Legea nr. 298 din 22.12.2016 și modificat prin Acordul de modificare și reformulare din 17 decembrie 2021.

În vederea implementării acestor acorduri, sunt încheiate Acorduri subsidiare și Acorduri de sub-finanțare între Ministerul Finanțelor, ministerul responsabil de politicile în domeniul transport feroviar, Agenția Proprietății Publice și Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin care sunt stabilite condițiile de alocare a mijloacelor financiare împrumutate, precum și obligațiile privind utilizarea și raportarea acestora către BERD și BEI.

Respectiv, conform legii bugetului anual, mijloacele financiare împrumutate de la BEI și BERD se alocă Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” sub formă de contribuție la capitalul social.

Astfel, potrivit art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” sunt prevăzute mijloace financiare în sumă de până la 421 115,8 mii de lei (echivalentul a 21 279,2 mii de euro).

Totodată, potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, *Capitalul social al întreprinderii de stat/municipale se constituie din valoarea aporturilor în numerar și bunurile fondatorului, cu excepția bunurilor atribuite domeniului public.*

Sub aspectul aplicării prevederilor Legii nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, se menționează că alocarea mijloacelor financiare Î.S. „Calea Ferată din Moldova” nu constituie ajutor de stat, întrucât infrastructura feroviară reprezintă o infrastructură de interes public, iar dezvoltarea și menținerea acesteia constituie o responsabilitate a statului. În acest context, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” acționează în calitate de întreprindere ce gestionează infrastructura feroviară și nu în calitate de beneficiar al unui avantaj economic destinat activității sale comerciale.

Potrivit art. 3 din Legea nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, existența ajutorului de stat presupune, în mod cumulativ, acordarea unui avantaj economic selectiv unei întreprinderi care desfășoară activitate economică, prin utilizarea resurselor de stat, cu efect potențial asupra concurenței.

În speță, condiția privind existența unui avantaj economic selectiv nu este întrunită, deoarece:

- finanțarea este destinată exclusiv infrastructurii feroviare și nu activității economice desfășurate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;
- investițiile realizate nu generează un avantaj economic selectiv pentru întreprindere;
- resursele financiare sunt utilizate exclusiv pentru implementarea obiectivelor investiționale aprobate și sunt acordate în funcție de progresul executării lucrărilor, confirmat prin documente justificative.

Prin urmare, măsura notificată nu reprezintă o intervenție publică destinată susținerii unui operator economic, ci o investiție publică în infrastructura feroviară, realizată în vederea îndeplinirii unui obiectiv de interes general.

Această abordare este confirmată și de practica autorității de concurență. Astfel, prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASR-56 din 13 noiembrie 2023, a fost examinată o măsură de finanțare aferentă infrastructurii feroviare, realizată din împrumuturile acordate Republicii Moldova de BERD și BEI, constatându-se că aceasta nu constituie ajutor de stat în sensul art. 3 din Legea nr. 139/2012.

În decizia respectivă, Consiliul Concurenței a reținut că finanțarea infrastructurii feroviare urmărește realizarea unui obiectiv de interes general și nu conferă Î.S. „Calea Ferată din Moldova” un avantaj economic selectiv.

Aceleași principii au fost reflectate și în Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr. ASS-44 din 02.07.2015, referitoare la finanțarea infrastructurii feroviare publice.

De asemenea, pe marginea subiectului au fost convocate mai multe ședințe de lucru cu reprezentanții Consiliului Concurenței la nivel de conducere, în cadrul cărora au fost examinate informațiile și documentele prezentate de CFM, aferente Programului de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în perioada 2024-2026, finanțat din sursele financiare externe acordate de BEI și BERD, contractele de lucrări și servicii, actele de primire-predare a lucrărilor și documentele justificative de plată. În urma examinării acestora s-a constatat că mijloacele financiare alocate în anii 2024-2025, precum și cele ce urmează a fi alocate în anul 2026 sunt destinate exclusiv realizării investițiilor în infrastructura feroviară.

Prin urmare, având în vedere, destinația exclusivă a mijloacelor financiare pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, lipsa finanțării activităților economice ale Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, caracterul de investiție publică a măsurii, precum și practica constantă a Consiliului Concurenței, inclusiv Decizia nr. ASR-56 din 13.11.2023, rezultă că alocarea mijloacelor financiare sub formă de contribuție la capitalul social, nu întrunește condițiile prevăzute de art. 3 din Legea nr. 139/2012 pentru a fi calificată drept ajutor de stat.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Întru executarea art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, prin proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții, în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”.

Proiectul a fost completat cu o prevedere expresă privind obligația Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” de a utiliza mijloacele financiare alocate exclusiv pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și de a asigura ținerea unei evidențe contabile distincte a acestor mijloace financiare, separat de evidența aferentă celorlalte activități. Introducerea acestei prevederi are drept scop asigurarea trasabilității și transparenței utilizării fondurilor publice, delimitarea clară a investițiilor destinate infrastructurii feroviare de celelalte activități ale întreprinderii, precum și confirmarea faptului că resursele financiare nu sunt utilizate pentru finanțarea activităților economice desfășurate de întreprindere.

Totodată, proiectul stabilește că, Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura operarea modificărilor în Statutul Î. S. „Calea Ferată din Moldova”, în vederea majorării

capitalului social și prezentarea acestora Instituției Publice Agenția Servicii Publice pentru efectuarea înregistrării de stat. De asemenea, având în vedere necesitatea efectuării plăților pentru lucrările de reabilitare, precum și în scopul evitării tergiversării realizării proiectului de reabilitare a căii ferate Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, se propune intrarea în vigoare a hotărârii Guvernului la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu este aplicabil
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Nu este aplicabil
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, stabilește expres alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” – în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Aceste mijloace financiare vor fi alocate de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova. Menționăm că, mijloacele financiare aferente împrumutului Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare se debursează în strictă conformitate cu prevederile acordului de împrumut, respectiv fie prin efectuarea de plăți directe, fie prin transferul acestora în contul trezorerial al Ministerului Finanțelor, în vederea asigurării evidenței și reflectării corespunzătoare a operațiunii de majorare a capitalului social al entității. În acest sens, nu va fi alocată printr-o tranșă toată suma, în vederea majorării capitalului social, dar se va alocă mijloace financiare pentru majorarea capitalului social în limita cuantumului facturilor emise, verificate și confirmate de experții Băncii, pentru lucrările executate. Astfel, în practică, pe parcursul anului 2026, majorarea capitalului social se va efectua de câteva ori, dar în limita de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Subsidiar, menționăm că implementarea proiectului nu va necesita alte cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Nu este aplicabil
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Prezentul proiect nu conține prevederi care au drept scop ajustarea cadrului legal național la legislația comunitară.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În vederea respectării Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul referitor la inițierea elaborării proiectului actului normativ a fost plasat pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională” și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md și poate fi accesat la următoarele link-uri: https://app.gov.md/proces-decizional/agentia-proprietatii-publice-anunta-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-alocarea-mijloacelor-financiare-in-vederea-majorarii-capitalului-social-al-intr-2/ https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16148 Proiectul actului normativ a fost plasat pentru consultări publice, pe pagina web oficială a Agenției Proprietății Publice, la rubrica „transparență decizională” și pe portalul guvernamental www.particip.gov.md și poate fi accesat la următoarele link-uri: https://app.gov.md/proces-decizional/agentia-proprietatii-publice-prezinta-spre-consultare-publica-proiectul-hotararii-de-guvern-cu-privire-la-alocarea-mijloacelor-financiare-in-vederea-majorarii-capitalului-social-al-intreprinderii-de-s/ https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16148 Totodată, prin scrisoarea Cancelariei de Stat nr. DGPȘG-2023-18-69-704 din 23 februarie 2026, proiectul a fost expediat spre avizare Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerului Finanțelor și Consiliului Concurenței. Concomitent, Agenția a consultat proiectul cu Î. S. „Calea Ferată din Moldova”. Respectiv, obiecțiile și propunerile au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.	7. Concluziile expertizelor
Proiectul a fost supus expertizelor anticorupție și expertizei juridice, conform art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, obiecțiile/propunerile cărora au fost incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.	8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Nu este aplicabil	9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului se va realiza după cum urmează: - Aprobarea de către Guvern a Hotărârii cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova”; - Emiterea de către Agenția Proprietății Publice în calitate de fondator a actelor administrative/juridice necesare executării Hotărârii de Guvern; - Înregistrarea modificărilor operate în actul de constituire al întreprinderii în Registrul de stat al persoanelor juridice.	

Director general adjunct

Ion CIUMAC

SINTEZA
obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor)
la proiectul de hotărâre cu privire la alocarea mijloacelor financiare
în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”
(număr unic 129/APP/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (scrisoarea nr.12-642 din 25.02.2026)	1.	Cu referire la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (număr unic 129/APP/2026), în limita competențelor funcționale, comunicăm lipsa de obiecții și propuneri.	Se ia act
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (scrisoarea nr. 06-961 din 27.02.2026)	2.	La indicația Cancelariei de Stat nr. DGPȘG-2023-18-69-704 din 23 februarie 2026, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a examinat proiectul de hotărâre <i>cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”</i> (număr unic 129/APP/2026), autor –Agenția Proprietății Publice și, în limita atribuțiilor funcționale, comunică lipsa propunerilor și obiecțiilor pe marginea proiectului indicat.	Se ia act
Ministerul Finanțelor (scrisoarea nr. 09/2- 03/119/252 din 26.02.2026)	3.	La indicația Cancelariei de Stat nr. DGPȘG-2032-18-69-704 din 23 februarie 2026, Ministerul Finanțelor a examinat proiectul de hotărâre cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (număr unic 129/APP/2026), autor –Agenția Proprietății Publice și, în limita atribuțiilor funcționale, comunică următoarele.	Se ia act
	4.	Referitor la Nota de fundamentare În Nota de fundamentare urmează a fi ajustată formularea potrivit căreia Ministerul Finanțelor „va aloca din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare mijloace financiare pentru majorarea capitalului social al Î.S. «Calea Ferată din Moldova»”, întrucât această exprimare nu reflectă mecanismul de debursare prevăzut de Condițiile	
			Se acceptă, nota de fundamentare a fost completată.

		Standard ale Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare. În acest sens, se va indica că mijloacele financiare aferente împrumutului BERD se debursează în strictă conformitate cu prevederile acordului de împrumut, respectiv fie prin efectuarea de plăți directe, fie prin transferul acestora în contul trezorerial al Ministerului Finanțelor, în vederea asigurării evidenței și reflectării corespunzătoare a operațiunii de majorare a capitalului social al entității.	
Consiliul Concurenței (scrisoarea nr. DJ-06/164-391 din 17 martie 2026)	5.	Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 16 martie 2026, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr.183/2012, proiectul hotărârii de Guvern cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (număr unic 129/APP/2026) și, în limitele competenței sale, comunică următoarele. Proiectul propune alocarea mijloacelor financiare de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și a împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Investiții (BEI) în sumă de 421115,8 mii lei în vederea majorării capitalului social al ÎS „Calea Ferată din Moldova”. Conceptual, la caz, menționăm că proiectul nu asigură claritate și previzibilitate pentru care concret destinație mijloacele financiare alocate vor fi utilizate de către ÎS „Calea Ferată din Moldova” și în ce cote procentuale vor fi utilizate aceste resurse financiare pentru infrastructură, achitarea salariilor restante, achiziții de locomotive sau alt material rulant. Ținem să informăm că anterior suportul financiar acordat de către BERD ca urmare a Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și BERD, semnat la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr.22/2015 a fost notificat Consiliul Concurenței de către Ministerul Finanțelor la 12 mai 2015. Măsura de sprijin ce consta în acordarea unui împrumut cu dobândă preferențială ÎS „Calea Ferată din Moldova” a fost constatată ca ajutor de stat și autorizată prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr.ASS-44 din 02 iulie 2015. Ulterior, suportul financiar acordat de către BEI ca urmare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și BEI, semnat la 26 septembrie 2016, ratificat prin Legea nr.298/2016 a fost notificat Consiliului Concurenței de	Se acceptă, Agenția Proprietății Publice a notificat Consiliul Concurenței, prin notificarea nr. 01112 din 14.04.2026, măsura privind alocarea mijloacelor financiare sub formă de contribuție la capitalul social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Ulterior, au fost organizate mai multe ședințe de lucru cu reprezentanții Consiliului Concurenței, inclusiv la nivel de conducere, în cadrul cărora au fost examinate informațiile și documentele prezentate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, aferente Programului de

	către Agenția Proprietății Publice la 17 august 2023. Având în vedere că măsura de sprijin propusă pentru perioada 2018-2023, a fost evaluată prin prisma normelor Codului feroviar nr.309/2003 (abrogat la 18 februarie 2022), prin Decizia Plenului Consiliului Concurenței nr.ASR-56 din 13 noiembrie 2023, s-a decis că măsura de sprijin propusă a fi acordată ÎS „Calea Ferată din Moldova” nu constituie ajutor de stat. Astfel, ținem să comunicăm, în situația în care mijloacele financiare alocate ÎS „Calea Ferată din Moldova” vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea infrastructurii feroviare și va fi asigurată ținerea evidenței contabile separate a veniturilor și costurilor pentru fiecare activitate unde vor fi utilizate aceste mijloace financiare, această măsură nu prezintă semne de ajutor de stat în sensul reglementat art. 3 alin. (1) din Legea nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat. În eventualitatea în care mijloacele financiare propuse a fi alocate ÎS „Calea Ferată din Moldova” vor fi utilizată în alte scopuri decât cele legate exclusiv de infrastructura feroviară și furnizorul nu va demonstra că respectă testul operatorului privat într-o economie de piață, atunci acordarea mijloacelor financiare propuse ar putea cădea sub incidența Legii nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat. Respectiv, în cazul în care măsura propusă cade sub incidența Legii nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat, furnizorul/inițiatorul ajutorului de stat urmează să asigure respectarea normelor materiale și procedurale stabilite în Legea nr.139/2012 cu privire la ajutorul de stat și a actelor normative ale Consiliului Concurenței și urmează să notifice Consiliul Concurenței această măsură la nivel de intenție/proiect până la adoptarea hotărârii de Guvern respective și după caz ex post să notifice și alte măsuri care au fost acordate în anii 2023-2025 din 3 resurse de stat ÎS „Calea Ferată din Moldova” anterior fără notificarea Consiliului Concurenței în vederea asigurării securității juridice.	reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2024–2026, finanțat din resursele externe acordate de BERD și BEI. În cadrul acestor ședințe au fost analizate contractele de lucrări și servicii, actele de recepție a lucrărilor și documentele justificative de plată, constatându-se că mijloacele financiare alocate în anii 2024 și 2025, precum și cele prevăzute pentru anul 2026, sunt destinate exclusiv realizării investițiilor în infrastructura feroviară. În vederea reflectării acestor clarificări, nota de fundamentare a fost completată cu argumente privind destinația exclusivă a mijloacelor financiare pentru realizarea investițiilor în infrastructura feroviară,
--	--	---

			în conformitate cu acordurile de finanțare încheiate cu BERD și BEI și cu acordurile subsidiare aferente. Totodată, s-a precizat că resursele financiare nu sunt destinate finanțării activităților economice sau cheltuielilor operaționale ale Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, iar utilizarea acestora este condiționată de executarea obiectivelor investiționale și justificată prin documente confirmative. În consecință, măsura respectivă reprezintă o investiție publică în infrastructura feroviară și nu întrunește condițiile prevăzute la art. 3 din Legea nr. 139/2012 cu privire la ajutorul de stat, în concordanță cu practica decizională a Consiliului
--	--	--	--

			Concurenței, inclusiv Decizia Plenului nr. ASR-56 din 13.11.2023. Totodată, prin demersul nr. 12-04-5332 din 10.07.2026, Agenția Proprietății Publice a prezentat argumente și precizări asupra avizului Plenului Consiliului Concurenței și a solicitat retragerea notificării. Prin demersul nr. EMAS-07/361-1417 din 14.07.2026, Consiliul Concurenței a informat Agenția că notificarea se consideră retrasă, iar procedura de examinare a acesteia a fost finalizată.
Î.S. „Calea Ferată din Moldova” <i>(scrisoarea nr. 447 din 02.03.2026)</i>	6.	Prin prezenta, în contextul demersului Agenției Proprietății Publice nr. 05-05- 1265 din 24.02.2026 privind promovarea de către APP a proiectului de hotărâre cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat ”Calea Ferată din Moldova” (număr unic 129/APP/2026), Î.S ”Calea Ferată din Moldova” informează că nu are careva obiecții sau propuneri în acest sens.	Se ia act
Expertizare			
Ministerul Justiției <i>(scrisoarea nr. 04/1-3132 din 23.03.2026)</i>	1.	Urmare examinării proiectului hotărârii cu privire la alocarea mijloacelor financiare în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat	Se ia act

		„Calea Ferată din Moldova” (număr unic 129/APP/2026), comunicăm lipsa propunerilor și obiecțiilor de ordin juridic. Sub aspectul intenției de reglementare, prin proiect se dispune alocarea de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții, în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, în concordanță cu art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025.	
Centrul Național Anticorupție (scrisoarea nr. 06/2/4680 din 16.03.2026, Raport de expertiză nr. EHG26/11258 din 16.03.2026)	2. 3.	Potrivit notei de fundamentare, proiectul are drept scop alocarea de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare și a împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții, în cadrul proiectului pentru infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro) în vederea majorării capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”. Autorul a prezentat <i>Sinteza</i> avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.28 al Legii nr.82/2017 - pentru efectuarea expertizei anticorupție. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional.	Se ia act Precizare: Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, stabilește expres alocarea mijloacelor financiare pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” –

		Nota informativă a proiectului a fost întocmită cu respectarea parțială a exigențelor de tehnică legislativă. Conform art.30 lit.d) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota de fundamentare trebuie să conțină „<i>d) analiza impactului de reglementare</i>”. Potrivit art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea bugetului de stat pentru anul 2026 nr. 322/2025, sunt planificate pentru majorarea capitalului social al Î. S. „Calea Ferată din Moldova” – mijloace financiare în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	în sumă de până la 421115,8 mii de lei (echivalentul a 21279,2 mii de euro). Aceste mijloace financiare vor fi alocate de către Ministerul Finanțelor din contul împrumutului acordat de BERD și a împrumutului acordat de BEI. Implementarea proiectului nu va necesita alte cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
--	--	---	---

Director general adjunct

Ion CIUMAC