UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”

În temeiul art. 18 alin. (1) și poziției 16 din anexa nr. 3 la Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 46-47, art. 136), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), CELEX: 32013D0638, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 296 din 7 noiembrie 2013.

1. Hotărârea Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 59-65, art. 117 din 22.02.2019), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. în clauza de adoptare textul „poziția 20” se modifică cu textul „poziția 16”;

1.1.2. se completează cu clauza de armonizare care va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre:

- transpune parțial Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014L0053, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 153 din 22 mai 2014, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018;

- transpune Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), CELEX: 32013D0638, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 296 din 7 noiembrie 2013.”;

1.2. în Reglementarea tehnică:

1.2.1. clauza de armonizare se exclude;

1.2.2. punctul 4 se completează cu subpunctul 2^1) cu următorul cuprins:

„2^1) echipament de radiocomunicații maritime destinat navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS - echipament radio care nu este reglementat de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinat utilizării pe navele la care nu se aplică Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS) și menit să participe la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, destinat serviciului mobil maritim, definit la art. 1.28 din Regulamentul de radiocomunicații al Uniunii Internaționale de Telecomunicații, ori serviciului mobil maritim prin satelit, definit la art. 1.29 din același Regulament;”;

1.2.3. se completează cu punctul 6^1 cu următorul cuprins:

„6^1. Fără a aduce atingere Legii nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 340-342, art. 387), echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, prevăzute la punctul 4 subpunctul 2^1), constituie o categorie distinctă de echipamente radio și se construiesc astfel încât:

6^1.1. să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin;

6^1.2. să îndeplinească toate cerințele de funcționare ale Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) aplicabile navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale;

6^1.3. să asigure comunicații clare și stabile, cu grad înalt de fidelitate a legăturii de comunicație analogică sau digitală.”;

1.2.4. la anexa nr. 1, la punctul 2), cuvintele „echipamentele maritime destinate” se substituie cu cuvintele „echipamentele maritime reglementate de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinate”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU **Vasile TOFAN**

Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale — Vladimir BOLEA

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”

1.	**Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**
	Autorul proiectului este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. La elaborarea proiectului a participat Agenția Navală a Republicii Moldova.
2.	**Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**
2.1.	Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
	Sursa proiectului o constituie obligația de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul UE, asumată prin Acordul de Asociere cu Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 112/2014, precum și întru realizarea acțiuni 131 din Anexa A la Capitolul 14, Cluster IV al Planului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, fiind încadrată în domeniul politicii de transport, care prevede transpunerea Deciziei 2013/638/UE privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS). Temeiul legal de nivel primar este reprezentat de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în baza căreia a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 34/2019, actul național ce urmează a fi modificat. Domeniul reglementat se corelează cu cadrul primar al navigației, respectiv cu Legea nr. 599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale și cu Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern.
2.2.	Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
	La nivelul UE, Decizia 2013/638/UE funcționează ca o completare a cadrului general privind echipamentele radio, instituit în prezent prin Directiva 2014/53/UE, stabilind cerințe esențiale specifice pentru o categorie aparte de echipamente, și anume echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, însă să participe la GMDSS. La nivel național, Directiva 2014/53/UE a fost transpusă parțial prin HG nr. 34/2019, însă reglementarea în vigoare nu cuprinde cerințele esențiale aplicabile categoriei de echipamente vizate de Decizie. Se constată, prin urmare, o lacună normativă, în sensul că acquis-ul aplicabil acestei categorii de echipamente radio nu este reflectat în cadrul național. Problema care impune intervenția constă în neconformitatea cadrului normativ național cu acquis-ul UE pentru categoria de echipamente de radiocomunicații maritime destinate navelor non-SOLAS, precum și într-o ambiguitate a domeniului de aplicare al HG nr. 34/2019, generată de modul în care anexa nr. 1 exclude echipamentele maritime, fără a delimita cu claritate raportul față de echipamentele radio vizate de Decizie. Părțile interesate sunt operatorii economici care pun la dispoziție pe piață echipamente radio de această categorie, autoritatea cu atribuții în supravegherea pieței

echipamentelor radio, precum și deținătorii și operatorii navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS. Trebuie menționat, în mod onest, că dimensiunea practică a acestor categorii este redusă în Republica Moldova, care nu este un stat maritim activ. Începând cu anul 2022, sub pavilionul național nu mai navighează nicio navă maritimă, Registrul de Stat al Navelor cuprinzând exclusiv nave fluviale, iar singura infrastructură portuară funcțională comercial este Complexul Portuar Giurgiulești. În consecință, impactul direct asupra unei flote naționale este, în prezent, practic nul, relevanța intervenției derivând din obligația de armonizare și din supravegherea echipamentelor introduse pe piață.

Cauza imediată a problemei este de natură normativă și constă în faptul că transpunerea cadrului general al echipamentelor radio s-a limitat la Directiva 2014/53/UE, fără a include actul de completare reprezentat de Decizia 2013/638/UE, precum și în formularea insuficient de precisă a excluderii echipamentelor maritime din anexa nr. 1 la reglementarea în vigoare.

Cadrul normativ aplicabil este constituit din HG nr. 34/2019, care reglementează punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, iar pe de altă parte din viitorul act de transpunere a Directivei 2014/90/UE privind echipamentele maritime și din Legea nr. 235/2011. Lacuna identificată privește absența categoriei distincte de echipamente de radiocomunicații maritime pentru nave non-SOLAS și a cerințelor esențiale aferente acesteia, precum și necesitatea clarificării raportului dintre regimul echipamentelor radio și cel al echipamentelor maritime.

În absența intervenției, acțiunea nr. 131 din PNA rămâne nerealizată, neconformitatea cu acquis-ul se menține, iar ambiguitatea de delimitare dintre cele două regimuri persistă, cu riscul aplicării incoerente a normelor. Referitor la fundamentarea oferită de actul UE, considerentele Deciziei 2013/638/UE evidențiază necesitatea armonizării serviciilor de radiocomunicații în scopul creșterii siguranței navigației pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în special în situații de sinistru, precum și a asigurării compatibilității echipamentelor cu frecvențele destinate GMDSS și a conformității cu orientările relevante ale IMO.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Obiectivul general al intervenției este alinierea cadrului normativ național privind echipamentele radio la acquis-ul UE, prin transpunerea Deciziei 2013/638/UE. Obiectivele specifice constau în reglementarea categoriei de echipamente de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în stabilirea cerințelor esențiale aplicabile acestora și în eliminarea ambiguității privind delimitarea față de regimul echipamentelor maritime. Formulate ca schimbări preconizate, aceste obiective vizează situația în care cadrul național devine conform cu acquis-ul, iar categoria de echipamente respectivă este reglementată în mod clar și coerent. Soluția propusă constă în modificarea HG nr. 34/2019, prin introducerea definiției categoriei de echipamente, prin stabilirea cerințelor esențiale aferente, prin clarificarea excluderii din anexa nr. 1 și prin actualizarea clauzei de armonizare. Această soluție răspunde direct cauzei normative identificate, întrucât completează transpunerea cadrului general al echipamentelor radio cu actul său de completare și înlătură ambiguitatea de domeniu.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul introduce, la compartimentul de terminologie al reglementării, definiția echipamentului de radiocomunicații maritime destinat navelor care nu intră sub

incidența Convenției SOLAS, prin care se delimitează categoria și se transpune domeniul de aplicare al Deciziei. Această prevedere răspunde cauzei privind absența categoriei și contribuie la obiectivul de reglementare clară a acesteia.

Proiectul completează secțiunea privind cerințele esențiale cu o prevedere nouă, prin care echipamentele din categoria respectivă trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin, să îndeplinească cerințele de funcționare ale GMDSS aplicabile navelor non-SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale IMO, și să asigure comunicații clare și stabile. Prevederea transpune cerințele esențiale ale actului UE și se grefează pe mecanismul existent al reglementării, care permite Guvernului stabilirea categoriilor și claselor de echipamente radio. Clauza de salvgardare prevăzută de actul UE a fost adaptată instituțional, prin trimiterea la Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, actul național de transpunere a Directivei 2009/45/CE.

Proiectul clarifică excluderea echipamentelor maritime din anexa nr. 1, prin ancorarea acesteia la actul național de transpunere a Directivei 2014/90/UE, astfel încât echipamentele radio vizate de Decizie să rămână în mod neechivoc în domeniul de aplicare al reglementării. Și desigur, proiectul actualizează clauza de armonizare, pentru a reflecta transpunerea Deciziei 2013/638/UE. Elementele de noutate sunt, așadar, introducerea unei categorii distincte de echipamente radio cu cerințe esențiale proprii și clarificarea raportului dintre regimul echipamentelor radio și cel al echipamentelor maritime. Proiectul nu cuprinde reglementări care să depindă sau să exceadă cerințele actului UE, fiind evitată supra-reglementarea.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunea de neintervenție a fost analizată și respinsă, întrucât menținerea cadrului actual ar conduce la nerealizarea acțiunii nr. 131 din PNA, la perpetuarea neconformității cu acquis-ul și la menținerea ambiguității de delimitare a domeniului, fără a aduce beneficii compensatorii. A fost analizată și opțiunea elaborării unui act normativ distinct, de sine stătător, dedicat exclusiv echipamentelor de radiocomunicații maritime, soluție sugerată de însăși denumirea acțiunii din PNA. Această opțiune nu a fost reținută, deoarece ar fi condus la o dublă reglementare a echipamentelor radio, separând actul de completare de cadrul său general firesc, reprezentat la nivel național de HG nr. 34/2019, și ar fi generat incoerențe normative. Soluția reținută, de modificare a HG nr. 34/2019, este cea mai adecvată, întrucât reflectă fidel arhitectura din dreptul Uniunii, în care Decizia completează directiva-cadru privind echipamentele radio, valorifică mecanismul deja existent în reglementarea națională și asigură proporționalitatea intervenției.

Trebuie menționat că soluția reținută vizează un act aflat în aria de competență a MDED, în timp ce acțiunea de transpunere este atribuită, prin PNA, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, ceea ce impune o coordonare interinstituțională corespunzătoare, ce va fi asigurată în cadrul procedurii de avizare și prin scrisoarea de însoțire a proiectului. În ceea ce privește momentul intrării în vigoare, intervenția nu cuprinde prevederi condiționate de dobândirea calității de stat membru al UE, cerințele introduse fiind aplicabile potrivit regimului general.

4. Analiza impactului de reglementare

Proiectul are un impact de reglementare limitat, determinat de obiectul său tehnic și de domeniul restrâns al echipamentelor vizate. Intervenția nu instituie un nou sistem de autorizare, nu creează o nouă autoritate competentă, nu introduce taxe noi și nu modifică

	regimul general al evaluării conformității echipamentelor radio. Proiectul completează cadrul existent cu o cerință esențială specială aplicabilă unei categorii determinate de echipamente radio maritime.
4.1.	Impactul asupra sectorului public
	Transpunerea Deciziei 2013/638/UE prin prezentul proiect are caracter exclusiv substanțial, în sensul că introduce cerințe de proiectare a unei categorii de produse, fără a crea atribuții, proceduri sau structuri instituționale noi. Autoritatea cu atribuții în supravegherea pieței echipamentelor radio și mecanismele de evaluare a conformității rămân cele prevăzute de HG nr. 34/2019, iar controlul executării actului rămâne în sarcina autorității deja desemnate. În consecință, proiectul nu generează, prin el însuși, o sarcină administrativă suplimentară.
4.2.	Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
	Proiectul nu implică cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
4.3.	Impactul asupra sectorului privat
	Operatorii economici care pun la dispoziție pe piață echipamente radio din categoria reglementată vor trebui să asigure conformitatea acestora cu cerințele esențiale introduse. Având în vedere profilul sectorial al Republicii Moldova, în care nu există o flotă maritimă sub pavilion național și în care activitatea fluvială este redusă, numărul operatorilor efectiv afectați este limitat, iar costurile de conformare au caracter marginal. Cadrul existent de evaluare a conformității din HG nr. 34/2019 se aplică fără modificări, ceea ce limitează costurile administrative suplimentare.
4.4.	Impactul social
	Nu se aplică.
4.4.1.	Impactul asupra datelor cu caracter personal
	Nu se aplică.
4.4.2.	Impactul asupra echității și egalității de gen
	Nu se aplică.
4.5.	Impactul asupra mediului
	Proiectul nu produce un impact direct semnificativ asupra mediului. În măsura în care cerințele privind funcționarea fiabilă a echipamentelor de radiocomunicații contribuie la prevenirea situațiilor de sinistru pe apă, intervenția poate avea un efect indirect pozitiv asupra prevenirii poluării accidentale, fără ca acest efect să poată fi cuantificat.
4.6.	Alte impacturi și informații relevante
	Beneficiul principal al intervenției constă în conformarea cadrului normativ național cu acquis-ul UE și în realizarea unei acțiuni planificate prin PNA, precum și în eliminarea unei ambiguități de domeniu care afecta coerența reglementării. Costurile asociate sunt reduse, atât pentru sectorul public, cât și pentru cel privat, dată fiind dimensiunea limitată a sectorului vizat. Raportul dintre beneficii și costuri este favorabil intervenției,

	care este proporțională cu obiectivul urmărit, beneficiul net decurgând în principal din parcursul de armonizare în perspectiva aderării.
5.	**Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE**
	Proiectul are relevanță pentru legislația UE și transpune Decizia 2013/638/UE. Decizia a înlocuit, din rațiuni de claritate, Decizia 2004/71/CE și nu face, la data elaborării prezentului proiect, obiectul unui proces de revizuire anunțat. Gradul general de compatibilitate al proiectului este compatibil.
5.1.	Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
	Obiectivul actului UE este asigurarea unor cerințe esențiale comune pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și care participă la GMDSS, în scopul creșterii siguranței navigației și al compatibilității cu sistemele internaționale de comunicații în situații de sinistru. Transpunerea realizată prin proiect este integrală în privința prevederilor cu caracter normativ, respectiv a articolului 1 și a articolului 2 din Decizie, care sunt preluate integral în actul național. Articolul 3, care abrogă Decizia 2004/71/CE în ordinea juridică a Uniunii, și articolul 4, care privește destinatarii actului, nu necesită transpunere, fiind calificate drept prevederi UE neaplicabile. Decizia 2013/638/UE nu a constituit anterior obiect al transpunerii în legislația națională, transpunerea realizată prin prezentul proiect având caracter primar. Cadrul general în care se integrează, reprezentat de Directiva 2014/53/UE, a fost transpus anterior, parțial, prin HG nr. 34/2019. Pentru evaluarea gradului de compatibilitate a fost elaborat și se actualizează tabelul de concordanță, anexat proiectului.
5.2.	Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
	Implementarea prevederilor transpuse se realizează în cadrul mecanismelor deja existente ale HG nr. 34/2019, fără a fi necesară crearea unui cadru juridic intern suplimentar.
6.	**Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ**
	În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md la adresa: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16769 Proiectul va fi supus procesului de consultare publică și de avizare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008. Proiectul urmează a fi transmis spre avizare următoarelor autorități și instituții interesate: - Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații; - Centrului Național de Acreditare MOLDAC; - Centrul de Armonizare a Legislației.

7.	**Concluziile expertizelor**
	Se va completa după finalizarea expertizei anticorupție și a expertizei juridice, în conformitate cu prevederile articolelor 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.
8.	**Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**
	Proiectul se încorporează în cadrul normativ existent prin modificarea HG nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Intervenția se corelează cu viitorul act de transpunere a Directivei 2014/90/UE privind echipamentele maritime, la care proiectul face trimitere în definiția categoriei de echipamente și în clarificarea excluderii din anexa nr. 1. Proiectul nu prevede abrogarea altor acte normative și nu impune adoptarea unor acte normative noi pentru implementarea sa.
9.	**Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**
	Implementarea prevederilor proiectului se realizează prin mecanismele deja instituite de HG nr. 34/2019, respectiv prin evaluarea conformității echipamentelor radio și prin supravegherea pieței, asigurate de autoritățile competente desemnate de reglementarea în vigoare. Întrucât proiectul nu instituie atribuții sau structuri noi, implementarea nu necesită resurse suplimentare de personal sau financiare și este realistă în raport cu capacitățile instituționale existente. Măsurarea efectelor se realizează în cadrul activității curente de supraveghere a pieței prevăzute de reglementare.

Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale **Vladimir BOLEA**

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 296 din 7 noiembrie 2013, CELEX: 32013D0638.
2	Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil (prevederile cu caracter normativ - art. 1 și 2 - sunt transpuse integral; art. 3 și 4 - prevederi UE neaplicabile).
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
5	Data întocmirii/actualizării: 26.06.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 1 Prezenta decizie se aplică la toate echipamentele radio care nu intră sub incidența Directivei 96/98/CE și care sunt destinate utilizării pe toate navele la care Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția SOLAS”) nu se aplică (denumite în continuare „navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS”) și menite să participe la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe	2[1]) echipament de radiocomunicații maritime destinat navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS - echipament radio care nu este reglementat de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinat utilizării pe navele la care nu se aplică Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS) și menit să participe la Sistemul mondial pentru	Compatibil	Domeniul de aplicare se transpune prin definiția dedicată (pct. 4 subpct. 2[1]), care delimitează categoria, echipamentele fiind cuprinse în domeniul general al Reglementării (pct. 1). Modificarea Anexei nr. 1 pct. 2) elimină riscul de

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național		8 Compatibilitate	9 Observații
mare (GMDSS), așa cum este prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, destinate pentru unul dintre serviciile următoare: (a) serviciul mobil maritim, definit la articolul 1.28 din Regulamentul de radiocomunicații al Uniunii Internaționale de Telecomunicații (UIT); (b) serviciul mobil maritim prin satelit, definit la articolul 1.29 din Regulamentul de radiocomunicații al UIT.		caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, destinat serviciului mobil maritim, definit la art. 1.28 din Regulamentul de radiocomunicații al Uniunii Internaționale de Telecomunicații, ori serviciului mobil maritim prin satelit, definit la art. 1.29 din același Regulament;		excludere/suprapunere cu actul național de transpunere a Directivei 2014/90/UE (MED). Trimiterile la Convenția SOLAS și la Regulamentul de radiocomunicații al UIT sunt redate fidel.
Articolul 2 Fără a aduce atingere Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului, echipamentele radio sunt proiectate astfel încât să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin, să îndeplinească toate cerințele de funcționare ale GMDSS, aplicabile navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale, și să asigure comunicații clare și stabile, cu grad înalt de fidelitate a legăturii de comunicație analogică sau digitală.	6¹. 6¹.1.	Fără a aduce atingere Legii nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 340-342, art. 387), echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, prevăzute la punctul 4 subpunctul 2¹), constituie o categorie distinctă de echipamente radio și se construiesc astfel încât: să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin;	Compatibil	Preluat integral.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	6¹.2. să îndeplinească toate cerințele de funcționare ale Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) aplicabile navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale; 6¹.3. să asigure comunicații clare și stabile, cu grad înalt de fidelitate a legăturii de comunicație analogică sau digitală.		
Articolul 3 Decizia 2004/71/CE se abrogă.	-	Prevederi UE neaplicabile	Abrogare internă.
Articolul 4 Prezenta decizie se adresează statelor membre.	-	Prevederi UE neaplicabile	Clauză privind destinatarii actului UE.

TABEL COMPARATIV

la Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019
cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Prezenta Reglementare tehnică transpune parțial Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (Text cu relevanță pentru SEE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 153 din 22 mai 2014, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018.	Conform pct. 1.1.1 din PHG, clauza de armonizare va avea următorul cuprins: ”Prezenta hotărâre: - transpune parțial Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014L0053, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 153 din 22 mai 2014, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018; - transpune Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), CELEX: 32013D0638, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 296 din 7 noiembrie 2013.”	Prezenta hotărâre: - transpune parțial Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32014L0053, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 153 din 22 mai 2014, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018; - transpune Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), CELEX: 32013D0638, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 296 din 7 noiembrie 2013.
Pct. 4 - nu conține o definiție a echipamentelor de radiocomunicații maritime pentru navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS (subpunctele existente: 1)-13)).	Conform pct. 1.2.1 din PHG, punctul 4 se completează cu subpunctul 2^1) cu următorul cuprins:	2^1) echipament de radiocomunicații maritime destinat navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS - echipament radio care nu este reglementat de Regulamentul privind echipamentele

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	„2¹) echipament de radiocomunicații maritime destinat navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS - echipament radio care nu este reglementat de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinat utilizării pe navele la care nu se aplică Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS) și menit să participe la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, destinat serviciului mobil maritim, definit la art. 1.28 din Regulamentul de radiocomunicații al Uniunii Internaționale de Telecomunicații, ori serviciului mobil maritim prin satelit, definit la art. 1.29 din același Regulament;”	maritime, destinat utilizării pe navele la care nu se aplică Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS) și menit să participe la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), prevăzut în capitolul IV din Convenția SOLAS, destinat serviciului mobil maritim, definit la art. 1.28 din Regulamentul de radiocomunicații al Uniunii Internaționale de Telecomunicații, ori serviciului mobil maritim prin satelit, definit la art. 1.29 din același Regulament;
Secțiunea a 2-a - nu conține cerințe esențiale specifice pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS (după pct. 6).	Conform pct. 1.2.2 din PHG, se completează cu punctul 6¹ cu următorul cuprins: „6¹. Fără a aduce atingere Legii nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 340-342, art. 387), echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, prevăzute la punctul 4 subpunctul 2¹), constituie o categorie distinctă de echipamente radio și se construiesc astfel încât: 6¹.1. să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin; 6¹.2. să îndeplinească toate cerințele de funcționare ale Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) aplicabile navelor care nu intră sub incidența	6¹. Fără a aduce atingere Legii nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 340-342, art. 387), echipamentele de radiocomunicații maritime destinate navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, prevăzute la punctul 4 subpunctul 2¹), constituie o categorie distinctă de echipamente radio și se construiesc astfel încât: 6¹.1. să asigure funcționarea corespunzătoare în condițiile mediului marin; 6¹.2. să îndeplinească toate cerințele de funcționare ale Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) aplicabile navelor care nu intră sub incidența Convenției SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	Convenției SOLAS, în conformitate cu dispozițiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale; 6¹.3. să asigure comunicații clare și stabile, cu grad înalt de fidelitate a legăturii de comunicație analogică sau digitală.”	6¹.3. să asigure comunicații clare și stabile, cu grad înalt de fidelitate a legăturii de comunicație analogică sau digitală.
2) echipamentele maritime destinate utilizării la bordul: a) unei nave noi, indiferent dacă nava este sau nu situată în Republica Moldova în timpul construcției; b) unei nave existente: în cazul în care acest echipament nu a fost dus la bord anterior; sau în cazul în care echipamentul ce a fost dus anterior la bordul navei este înlocuit, cu excepția cazurilor în care convențiile internaționale permit altfel, indiferent dacă nava este sau nu situată în Republica Moldova atunci când echipamentul este montat la bord;	La anexa nr. 1, la punctul 2), cuvintele „echipamentele maritime destinate” se substituie cu cuvintele „echipamentele maritime reglementate de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinate”. Precizare: PHG privind echipamentele maritime se află la moment în procesul de consultare publică.	2) echipamentele maritime reglementate de Regulamentul privind echipamentele maritime, destinate utilizării la bordul: a) unei nave noi, indiferent dacă nava este sau nu situată în Republica Moldova în timpul construcției; b) unei nave existente: - în cazul în care acest echipament nu a fost dus la bord anterior; sau - în cazul în care echipamentul ce a fost dus anterior la bordul navei este înlocuit, cu excepția cazurilor în care convențiile internaționale permit altfel, indiferent dacă nava este sau nu situată în Republica Moldova atunci când echipamentul este montat la bord;

Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr. 07- 4119 din 20.07.2026

Cancelaria de Stat

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, solicităm respectuos înregistrarea proiectului hotărârii Guvernului *modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul ședinței secretarilor generali ai ministerelor

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului de act al Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Agenția Navală a Republicii Moldova
3.	Justificarea depunerii cererii	Depunerea proiectului este justificată prin necesitatea alinierii cadrului normativ la prevederile Deciziei 2013/638/UE privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS).
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul este elaborat în contextul realizării acțiunii nr. 131 din Anexa A, aferentă Clusterului 4, Capitolul 14 „Politica de transport”, din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații; - Centrul Național de Acreditare MOLDAC; - Centrul de Armonizare a Legislației.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Iurie Ursu, Șef, Direcția politici în domeniul transportului naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. 022233617, e-mail: iurie.ursu@midr.gov.md

		Igor Zaharia, Director, Agenția Navală a Republicii Moldova. tel. 022731396, e-mail: igor.zaharia@narm.md
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului: 2 file; 2. Nota de fundamentare: 6 file; 3. Tabelul de concordanță al Decizia 2013/638/UE a Comisiei din 12 august 2013: 3 file; 4. Tabel comparativ la Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 34/2019 cu privire la aprobarea Reglementării tehnice „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”: 3 file.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru **Vladimir BOLEA**

Ex: Iurie URSU
Email: iurie.ursu@midr.gov.md
Tel. 022 233 617