UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2026

Chișinău

Pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova

---

În temeiul art. 48 alin. (4), art. 49 alin. (1) lit. a)-d), art. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, nr. 199-201, art. 265), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂŞTE:

1. Se aprobă:

1.1. Norma privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră, conform anexei nr.1;

1.2. Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, conform anexei nr. 2.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și se abrogă la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru **VASILE TOFAN**

Anexa nr. 1
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

NORMA
privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră

Prezenta Normă transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră, CELEX: 32019R2126, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Secțiunea 1
Dispoziții generale

1. Prezenta Normă stabilește norme privind efectuarea controalelor oficiale specifice privind anumite categorii de animale și de bunuri, precum și măsurile care trebuie întreprinse în caz de neconformitate. Norma stabilește, de asemenea, cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de bunuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră și atunci când sunt justificate astfel de exceptări.

Posturile de control la frontieră sunt instituite de către autoritatea competentă, Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, în punctele de trecere a frontierei de stat ale Republicii Moldova, deschise traficului internațional, astfel cum este stipulat în conformitate cu Lista posturilor de inspecție la frontieră prevăzută în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 14/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor. Reprezentanții autorității competente efectuează controale oficiale în conformitate cu Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (denumită în continuare *Legea nr. 82/2024*).

2. În sensul prezentei Norme se utilizează noțiunile „autoritate competentă”, definită în Legea nr. 82/2024, „produs pescăresc proaspăt”, definită în Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 692/2025, și „loc de destinație”, definită în Cerințele pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de bunuri către destinația acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025.

2.1. Adițional, se definesc următoarele noțiuni:

IMSOC – sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024;

ton congelat – ton păstrat în conformitate cu cerințele stabilite la pct. 131 din Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 692/2025.

Secțiunea a 2-a
Vânatul sălbatic cu blană, nejupuit

3. Reprezentantul autorității competente de la posturile de control la frontieră de primă sosire în țară permite expedierea de transporturi de vânat sălbatic cu blană, nejupuit, către unitatea de la locul de destinație, fără a finaliza controalele fizice, în cazul în care transporturile sunt expediate în vehicule sau containere, în conformitate cu pct. 2-7 din Cerințele pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de bunuri către destinația acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025.

4. Reprezentantul autorității competente, menționat la pct. 3, notifică autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație cu privire la necesitatea de a finaliza controalele la fața locului și, după caz, efectuează prelevări de probe.

5. Autoritatea competentă responsabilă de efectuarea controalelor oficiale în unitatea de la locul de destinație informează autoritatea competentă menționată la pct. 3 cu privire la rezultatele controalelor oficiale efectuate la fața locului.

Secțiunea a 3-a
Produsele pescărești proaspete și tonul congelat descărcate direct în porturile Republicii Moldova de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări

6. Produsele pescărești proaspete descărcate direct de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei alte țări sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, dacă respectivele controale sunt efectuate de către reprezentanții autorității competente în porturile Republicii Moldova desemnate în conformitate cu pct. 9 din Regulamentul pentru prevenirea, descurajarea şi eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat şi nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 228/2025.

7. Reprezentanții autorității competente efectuează, la unitatea de prelucrare de la locul de destinație, controale oficiale privind tonul congelat care nu a fost decapitat sau eviscerat și care a fost debarcat direct în porturile Republicii

Moldova, desemnate în conformitate cu pct. 9 la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea şi eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat şi nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025, de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei alte țări, cu respectarea următoarelor condiții:

7.1. se permite depozitarea mărfurilor provenite din alte țări la unitatea de prelucrare de la locul de destinație;

7.2. tonul congelat se expediază de pe navă la unitatea de prelucrare de la locul de destinație în vehicule sau containere de transport sigilate, sub supravegherea reprezentanților autorității competente care efectuează controalele oficiale și sub regimul vamal relevant în conformitate cu art. 142, 143, 146, 147 și art. 152 alin. (10) din Codul vamal nr. 95/2021;

7.3. înainte de sosirea transportului în portul de pe teritoriul Republicii Moldova, care este desemnat de către autoritatea competentă, operatorul responsabil de transport a notificat autoritatea competentă de la postul de control la frontieră cu privire la sosirea transportului, prin introducerea în IMSOC a unui document sanitar comun de intrare completat, în conformitate cu art. 54 din Legea nr. 82/2024.

Secțiunea a 4-a
Produsele pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate în alte țări

8. Transporturile de produse pescărești destinate consumului uman capturate de nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, descărcate, cu sau fără depozitare, în alte țări înainte de intrarea în Republica Moldova printr-un mijloc de transport diferit, astfel cum se menționează la pct. 139 din Regulamentul de stabilire a unor modalități practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. …/2026, sunt supuse unor controale documentare efectuate de către reprezentanții autorității competente de la posturile de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova.

9. Transporturile menționate la pct. 8 sunt exceptate de la efectuarea controalelor de identitate și a celor fizice la posturile de control la frontieră dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la pct. 139 din Regulamentul de stabilire a unor modalități practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. … /2026.

10. În cazul în care se identifică nerespectarea cerințelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova efectuează, pe lângă controlul

documentar, controale ale identității și controale fizice ale transporturilor menționate la pct. 8.

Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

NORMA
privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova

Prezenta Normă transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei din 21 octombrie 2021, CELEX: 32019R2124, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezenta Normă stabilește:

1.1. cazurile și condițiile în care autoritatea competentă de la postul de control la frontieră permite continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor fizice menționate la art. 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (denumită în continuare – *Legea nr. 82/2024*):

1.1.1. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (2) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor (denumită în continuare – *Legea nr. 422/2023*);

1.1.2. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență, astfel cum este prevăzută la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024;

1.1.3. plantele, produsele vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1 și 1.1.2 care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul art. 34 alin. (3) din Legea nr. 237/2023 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice;

1.1.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor prevăzute de actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. (d), (e) și (f) din Legea nr. 82/2024;

1.2. cazurile și condițiile în care controalele de identitate și controalele fizice ale animalelor care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceloraşi mijloace de transport în vederea continuării transportului pot fi efectuate la un alt post de control la frontieră decât cel de primă sosire în țară;

1.3. norme specifice pentru controalele oficiale la posturile de control la frontieră în ceea ce privește transporturile de animale transbordate și următoarele categorii de bunuri:

1.3.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie, precum și produse compuse;

1.3.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (2) din Legea nr. 422/2023;

1.3.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la articolele din Legea nr. 422/ 2023 menționate la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024;

1.3.4. alimente și hrană pentru animale de origine nonanimală care fac obiectul măsurilor sau al actelor menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024;

1.4. norme specifice pentru controalele transporturilor în tranzit de animale și a următoarelor categorii de bunuri:

1.4.1. produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie, precum și produse compuse;

1.4.2. plante, produse vegetale și alte obiecte, astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (2) din Legea nr. 422/2023;

1.4.3. plante, produse vegetale și alte obiecte care fac obiectul unei măsuri de urgență prevăzute la art. 45 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 82/2024.

2. Prezenta Normă se aplică animalelor vertebrate și nevertebrate, cu excepția:

2.1. animalelor de companie, astfel cum sunt definite la art. 4 din Legea nr. 196/2024 privind sănătatea animală; și

2.2. animalelor nevertebrate destinate unor scopuri științifice, astfel cum se menționează în pct. 3-5 din anexa nr. 7 la Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenţia Naţională pentru Siguranţa Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2018.

3. În sensul prezentei norme se aplică următoarele noțiuni:

document sanitar comun de intrare sau „DSCI” – document sanitar comun de intrare care este utilizat pentru notificarea prealabilă a sosirii transporturilor la

postul de control la frontieră și care este utilizat pentru a înregistra rezultatul controalelor oficiale efectuate și al deciziilor luate de către autoritatea competentă în legătură cu transportul pe care îl însoțește;

transporturi transbordate – transporturi de animale sau de bunuri care intră în țară pe cale maritimă sau aeriană provenite dintr-o altă țară, în cazul în care respectivele animale sau bunuri sunt deplasate de pe o navă sau aeronavă și sunt transportate sub supraveghere vamală către o altă navă sau aeronavă în același port sau aeroport în vederea pregătirii continuării transportului;

antrepozit – depozit vamal, antrepozit dintr-o zonă liberă, spațiu de depozitare temporară aprobat, autorizat sau desemnat în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și cu art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

continuarea transportului – circulația transporturilor de bunuri de la un post de control la frontieră până la locul lor de destinație finală, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator;

unitate pentru continuarea transportului – unitatea de la locul de destinație finală sau de la locul situat în subordinea aceleiași autorități competente ca și locul de destinație finală, desemnată de către autoritatea competentă de destinație pentru depozitarea transporturilor de bunuri care fac obiectul continuării transportului înainte de punerea în liberă circulație a acestor transporturi;

sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale sau „IMSOC” – sistem de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale menționat la art. 89 din Legea nr. 82/2024;

post de control de la frontiera de introducere în țară – post de control la frontieră în care animalele și bunurile sunt prezentate pentru efectuarea controalelor oficiale și prin care acestea intră în țară pentru a fi introduse ulterior pe piață sau pentru a tranzita teritoriul țării, care poate fi postul de control la frontieră corespunzător primei sosiri în țară;

organism dăunător reglementat care nu este de carantină – organism dăunător care îndeplinește toate condițiile enumerate la art. 36 din Legea nr. 422/2023.

Capitolul II
CONTINUAREA TRANSPORTULUI ÎN CAZUL TRANSPORTURILOR DE PLANTE, DE PRODUSE VEGETALE ȘI DE ALTE OBIECTE ȘI DE PRODUSE ALIMENTARE ȘI DE HRANĂ PENTRU ANIMALE DE ORIGINE NONANIMALĂ, ASTFEL CUM SE MENȚIONEAZĂ LA SUBPCT. 1.1

Secțiunea 1
Obligațiile operatorilor

4. Înainte de sosirea transportului la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturile bunurilor menționate la subpct. 1.1

transmite notificare prealabilă menționată la art. 54 alin. (3) pct. 1 din Legea nr. 82/2024, prin completarea părții I a DSCI.

5. Pentru transporturile de bunuri menționate la subpct. 1.1, selectate pentru eșantionare și analiză de laborator la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transport transmite o notificare prealabilă către autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară, prin completarea părții I a DSCI.

Secțiunea a 2-a
Condiții pentru continuarea transportului

6. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară permite continuarea transportului în cazul transporturilor de bunuri menționate la subpct. 1.1, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

6.1. rezultatele controalelor documentare, de identitate și fizice, altele decât analizele și testele de laborator efectuate în cadrul respectivelor controale fizice, efectuate la postul de control la frontieră, sunt satisfăcătoare;

6.2. operatorul responsabil de transport a solicitat continuarea transportului, astfel cum se prevede la pct. 4 și 5.

7. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară permite continuarea transportului de bunuri menționate la subpct. 1.1, operatorul responsabil de transport:

7.1. completează partea I a unui DSCI separat pentru același transport, legat în IMSOC de DSCI-ul menționat la pct. 4 și 5, prin declararea în IMSOC a unității de transport și a datei sosirii transportului la unitatea selectată pentru continuarea transportului;

7.2. transmite DSCI menționat la subpct. 7.1 în IMSOC în vederea transmiterii acestuia către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră care a permis continuarea transportului.

Secțiunea a 3-a
Condiții pentru transportarea și depozitarea transporturilor care fac obiectul continuării transportului

8. În conformitate cu pct. 6, operatorul responsabil de transporturi, pentru continuarea transportului, se asigură că:

8.1. transportul nu face obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;

8.2. transportul nu părăsește unitatea pentru continuarea transportului până la luarea deciziei privind transportul de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 53 din Legea nr. 82/2024.

9. Operatorul responsabil de transport efectuează transportul, sub supraveghere vamală, direct de la postul de control de la frontieră de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului, fără ca bunurile să fie descărcate în timpul transportului, și depozitează bunurile în unitatea pentru continuarea transportului.

10. Operatorul responsabil de transport se asigură că ambalajele sau unitatea de transport utilizate pentru transportul de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.1.1, 1.1.2 și 1.1.3 au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării acestora la unitatea pentru continuarea transportului:

10.1. să nu cauzeze infestarea sau infectarea altor plante, produse vegetale sau altor obiecte cu organisme dăunătoare enumerate ca organisme dăunătoare care sunt de carantină sau ca organisme dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină;

10.2. să nu fie infestate sau infectate cu organisme dăunătoare care nu sunt de carantină.

11. Operatorul responsabil de transport se asigură faptul că o copie, pe suport de hârtie sau în format electronic, a DSCI menționat la pct. 4 și 5 însoțește transportul de la postul de control de la frontiera de introducere în țară până la unitatea pentru continuarea transportului.

12. Operatorul responsabil de transport notifică autoritatea competentă de la locul de destinație finală cu privire la sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului.

13. După ce autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară a permis continuarea transportului către unitatea pentru continuarea transportului, operatorul responsabil de transport nu trebuie să îl deplaseze către o altă unitate pentru continuarea transportului decât cea indicată în DSCI, cu excepția cazului în care autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară permite schimbarea în conformitate cu pct. 4 și cu condiția să fie respectate condițiile prevăzute la pct. 8-12.

14. Autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară notifică autoritatea competentă de la locul de destinație finală cu privire la efectuarea transportului prin transmiterea în IMSOC a DSCI menționat la pct. 4 și 5.

15. La finalizarea DSCI menționat la pct. 7, în conformitate cu art. 54 alin. (5) din Legea nr. 82/2024, reprezentantul autorității competente de la postul de

control la frontiera de introducere în țară informează imediat autoritatea competentă de la locul de destinație finală, prin intermediul IMSOC.

16. În cazul în care transportul nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară întreprinde măsuri în conformitate cu art. 63 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

17. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară nu a primit confirmarea din partea autorității competente de la locul de destinație cu privire la sosirea unui transport în termen de 15 zile de la data la care a fost permisă continuarea transportului către unitate, aceasta:

17.1. verifică, împreună cu reprezentanții autorității competente de la locul de destinație, dacă transportul a ajuns sau nu la unitatea pentru continuarea transportului;

17.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transportului;

17.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități responsabile de efectuarea controalelor privind animalele sau bunurile care intră în Republica Moldova din alte țări, în conformitate cu articolul 66 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.

Secțiunea a 4-a
Operațiuni care trebuie efectuate de către autoritatea competentă de la locul de destinație finală

18. Autoritatea competentă de la locul de destinație finală confirmă sosirea transportului la unitatea pentru continuarea transportului prin completarea în IMSOC a părții a III-a a DSCI.

19. Reprezentantul autorității competente de la locul de destinație finală plasează transporturile care nu sunt în conformitate cu normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 în reținere oficială în conformitate cu art. 60 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 și iau toate măsurile necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor dispuse de reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră în conformitate cu art. 60 alin. (4) și (8) din Legea nr. 82/2024.

Secțiunea a 5-a
Condiții pentru desemnarea unităților pentru continuarea transportului

20. Reprezentantul autorității competente poate desemna unități pentru continuarea transportului pentru una sau mai multe categorii de bunuri, astfel cum

se menționează la subpct. 1.1, cu condiția ca ele să îndeplinească următoarele cerințe:

20.1. unitățile sunt antrepozite vamale sau spații de depozitare temporară, astfel cum se menționează la art. 302 alin. (1) și la art. 151 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

20.2. în situația în care desemnarea se referă la:

20.2.1. alimente de origine nonanimală menționate la subpct. 1.1.4, unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la art. 3 alin. (12) din Legea nr. 296/2017;

20.2.2. hrană pentru animale de origine nonanimală menționată la subpct. 1.1.4, unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la pct. 84 și 85 din Cerințele sanitar-veterinare față de hrana pentru animale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 910/2020.

20.3. trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC.

21. În cazul în care unitățile pentru continuarea transportului încetează să mai îndeplinească cerințele menționate la pct. 20, autoritatea competentă suspendă temporar desemnarea în așteptarea punerii în aplicare a acțiunilor corective sau retrag definitiv desemnarea pentru toate categoriile de bunuri sau pentru unele categorii de bunuri pentru care a fost efectuată desemnarea.

Capitolul III
CONTINUAREA TRANSPORTULUI ANIMALELOR CARE RĂMÂN LA BORDUL ACELUIAȘI MIJLOC DE TRANSPORT ȘI TRANSPORTURILE TRANSBORDATE DE ANIMALE ȘI DE BUNURI

Secțiunea 1
Controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale care rămân la bordul aceluiași mijloc de transport

22. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontieră efectuează controale ale documentelor originale sau ale copiilor certificatelor sau ale documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile de animale care sosesc pe cale aeriană sau maritimă și care rămân la bordul aceleiași unități de transport în vederea continuării transportului, în cazul în care se intenționează ca aceste animale să fie introduse pe piață în țară sau să tranziteze țara.

23. Reprezentantul autorității competente menționat la pct. 22 returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

24. În cazul în care, în baza unor informații veridice, se suspectează nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră efectuează controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor.

Controalele documentare se efectuează cu privire la certificatele sau documentele oficiale originale care trebuie să însoțească transportul de animale, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 82/2024.

25. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice, cu excepția cazului în care toate aceste controale documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 24.

Secțiunea a 2-a
Controale documentare, controale de identitate și controale fizice vizând transporturile transbordate de animale, de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse

26. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera la care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de animale.

27. Reprezentantul autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în ceea ce privește originalele sau copiile certificatelor sau documentelor oficiale care trebuie să însoțească transporturile transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, în următoarele cazuri:

27.1. pentru bunurile care fac obiectul cerințelor de sănătate animală și al normelor de prevenire și reducere la minimum a riscurilor pentru sănătatea umană și animală, generate de subprodusele de origine animală și de produsele derivate menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024, în cazul în care perioada de transbordare:

27.1.1. depășește 3 zile în aeroport;

27.1.2. depășește 30 de zile în port;

27.2. pentru alte bunuri decât cele menționate la subpct. 27.1 în cazul în care perioada de transbordare depășește 90 de zile.

28. Autoritatea competentă menționată la pct. 27 returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca respectivele certificate sau documente oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

29. În cazul în care autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea suspectează, în baza unor informații veridice că normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 nu sunt respectate, reprezentantul autorității competente efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului. Controalele documentare respective se efectuează în ceea ce privește certificatele sau documentele oficiale originale în cazurile în care aceste certificate sau documente oficiale trebuie să însoțească transportul, astfel cum se prevede în normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

30. În cazul în care un transport destinat expedierii către alte țări depășește perioada menționată la pct. 27 și în cazul în care acesta nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră dispun ca operatorul fie să nimicească transportul sau să îl utilizeze în condiții stabilite, fie să se asigure că acesta părăsește teritoriul Republicii Moldova fără întârziere.

31. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice prevăzute la articolul 47 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 pentru bunurile destinate a fi introduse pe piața țării, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29.

32. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară efectuează controalele menționate la pct. 44 cu privire la bunurile destinate tranzitului pe teritoriul țării, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră, în conformitate cu pct. 29.

33. Operatorul responsabil de transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate,

de fân și de paie și de produse compuse asigură faptul că respectivele transporturi sunt depozitate în perioada de transbordare doar:

33.1. în zona vamală sau zona liberă din același port sau aeroport în containere sigilate; sau

33.2. în spații comerciale de depozitare aflate sub controlul aceluiași post de control la frontieră, în conformitate cu condițiile prevăzute la pct. 13 și 14 din Regulamentul de stabilire a unor norme detaliate referitoare la cerințele minime privind posturile de control la frontieră, inclusiv centrele de inspecție, precum și formatul, categoriile și abrevierile care trebuie utilizate în lista posturilor de control la frontieră și a posturilor de control, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 662/2024.

Secțiunea a 3-a
Controale documentare, controale de identitate și controale fizice care vizează transporturile transbordate de plante, produse vegetale și alte obiecte

34. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera în care are loc transbordarea efectuează controale documentare în funcție de riscuri ale transporturilor transbordate de plante, de produse vegetale și de alte obiecte menționate la subpct. 1.3.2 și 1.3.3, în cazul în care perioada de transbordare depășește 3 zile în aeroport sau 30 de zile în port.

35. Reprezentanții autorității competente menționate la pct. 34 returnează operatorului responsabil de transport certificatele sau documentele oficiale care au făcut obiectul controalelor documentare, pentru a permite ca certificatele sau documentele oficiale să însoțească transporturile în vederea continuării călătoriei.

36. În cazul în care, în baza unor informații veridice, se suspectează nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea efectuează controale documentare, de identitate și fizice asupra transportului.

37. Controalele documentare, de identitate și cele fizice se efectuează la postul de control de la frontiera de introducere în țară, cu excepția cazului în care controalele documentare, de identitate și fizice au fost efectuate la un alt post de control la frontieră în conformitate cu pct. 36.

Secțiunea a 4-a
Notificarea informațiilor înainte de expirarea perioadei de transbordare

38. Pentru transporturile destinate transbordării în perioadele menționate la pct. 27 și 34, operatorul responsabil de transporturi transmite reprezentanților

autorității competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea o notificare înainte de sosirea transporturilor, prin intermediul IMSOC sau al unui alt sistem de informații desemnat în acest scop de către autoritatea competentă, indicând următoarele:

38.1. informațiile necesare pentru identificarea și localizarea transportului în aeroport sau în port;

38.2. identificarea unității de transport;

38.3. ora estimată de sosire și de plecare a transportului;

38.4. destinația transportului.

39. În scopul notificării menționate la pct. 38, autoritatea competentă desemnează un sistem de informații care permite autorităților competente de la postul de control de la frontieră în care are loc transbordarea:

39.1. să consulte informațiile furnizate de operatori;

39.2. să verifice, pentru fiecare transport, că perioadele de transbordare prevăzute la pct. 27 și pct. 34 nu sunt depășite.

40. În plus față de notificarea prealabilă prevăzută la pct. 38, operatorul responsabil de transport informează, de asemenea, autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea, prin completarea și transmiterea părții relevante din DSCI în IMSOC, astfel cum se prevede la art. 54 din Legea nr. 82/2024, în următoarele cazuri:

40.1. perioada de transbordare menționată la pct. 27 și 34 a expirat; sau

40.2. autoritatea competentă de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea informează operatorul responsabil de transport cu privire la decizia lor de a efectua controale documentare, de identitate și fizice din pricina unei suspiciuni de neconformitate, astfel cum se prevede la pct. 29 sau la pct. 36.

Secțiunea a 5-a
Controale documentare, de identitate și fizice care vizează transporturile transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală

41. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară efectuează controalele documentare, de identitate și fizice ale transporturilor transbordate de alimente și de hrană pentru animale de origine nonanimală supuse măsurilor prevăzute în actele menționate la art. 45 alin. (1) lit. d), e) și f) din Legea nr. 82/2024.

42. Operatorul responsabil de transport transmite autorităților competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară notificarea prealabilă a sosirii transportului de bunuri menționate la pct. 41, astfel cum se prevede la art. 54 alin. (4) din Legea nr. 82/2024.

Capitolul IV
TRANZITUL DE ANIMALE ȘI DE BUNURI DINTR-O ȚARĂ ÎNTR-O ALTĂ ȚARĂ, TRAVERSÂND TERITORIUL REPUBLICII MOLDOVA

Secțiunea 1
Controale oficiale la postul de control de la frontiera de introducere în țară
Subsecțiunea 1
Condiții pentru tranzitul transporturilor de animale, de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse

43. Reprezentanții autorității competente de la postul de control de la frontiera de introducere în țară permit tranzitul transporturilor de animale dintr-o țară către o altă țară, traversând teritoriul Republicii Moldova, numai în cazul în care controalele documentare, controalele de identitate și controalele fizice au fost favorabile.

44. Reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară permit tranzitul transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, cu respectarea următoarelor condiții:

44.1. bunurile îndeplinesc cerințele aplicabile prevăzute în normele menționate la art. 1 alin. (2) lit. d) și e) din Legea nr. 82/2024;

44.2. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale documentare și unor controale de identitate, cu rezultate favorabile;

44.3. la postul de control la frontieră, transportul a fost supus unor controale fizice, în cazul în care a fost suspectată nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024;

44.4. transportul este însoțit de un DSCI și părăsește postul de control la frontieră în vehicule sau în containere de transport sigilate de către reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră;

44.5. transportul trebuie să fie transportat direct sub supraveghere vamală, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de cel mult 15 zile, de la postul de control la frontieră către una dintre următoarele destinații:

44.5.1. către un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării;

44.5.2. către un antrepozit autorizat;

44.5.3. către o navă care părăsește teritoriul țării, iar transportul este destinat aprovizionării navei.

45. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară care nu a primit, în termen de 15 zile de la data la care i-a fost permis tranzitul la postul de control la frontieră, confirmarea sosirii transporturilor

de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate la pct. 44.5:

45.1. verifică, împreună cu autoritatea competentă de la locul de destinație, dacă transportul a ajuns sau nu la locul de destinație;

45.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transportului;

45.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități responsabile de efectuarea controalelor privind animalele sau bunurile care intră în Republica Moldova din alte țări, în conformitate cu art. 66 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 2-a
Transporturi către o navă care părăsește teritoriul țării

46. Atunci când un transport de bunuri menționat la pct. 44 este destinat unei nave care părăsește teritoriul țării, autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de către autoritatea competentă, care însoțește transportul până la navă.

47. În cazul în care mai multe transporturi de produse de origine animală, materiale germinative, subproduse de origine animală, produse derivate, fân și paie și produse compuse sunt livrate împreună pe aceeași navă, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară pot emite un certificat oficial unic, astfel cum se menționează la pct. 46, care trebuie să însoțească aceste transporturi până la navă, cu condiția să fie indicată referința DSCI pentru fiecare transport.

Subsecțiunea a 3-a
Controale documentare și controale fizice ale plantelor, ale produselor vegetale și ale altor obiecte în tranzit

48. În cazul în care transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la subpct. 1.4.2 și 1.4.3 sunt prezentate pentru tranzit la un post de control de la frontiera de introducere în țară, reprezentatul autorității competente de la postul de control la frontieră respectiv permite tranzitul acestor plante, produse vegetale și alte obiecte, cu condiția ca transporturile să fie efectuate sub supraveghere vamală.

49. Autoritatea competentă de la postul de control la frontieră menționată la pct. 48 efectuează următoarele controale în funcție de riscuri:

49.1. controale documentare ale declarației semnate menționate la art. 47 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 422/2023;

49.2. controale fizice ale transporturilor pentru a se asigura că acestea sunt ambalate și transportate în mod corespunzător, astfel cum se menționează la art. 47 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 422/2023.

50. În cazul în care se efectuează controale oficiale, reprezentantul autorității competente permite tranzitul bunurilor menționate la pct. 48 cu condiția ca transporturile:

50.1. să respecte dispozițiile art. 47 din Legea nr. 422/2023;

50.2. să fie transportate până la punctul de ieșire din țară sub supraveghere vamală.

51. Operatorul responsabil de transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte menționate la pct. 1 și 2, se asigură că ambalajele sau mijloacele de transport ale transporturilor au fost închise sau sigilate astfel încât, în timpul transportului și al depozitării lor la antrepozite:

51.1. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot cauza o infestare sau o infectare a altor plante, produse vegetale sau alte obiecte cu organismele dăunătoare aflate pe lista organismelor dăunătoare de carantină sau pe lista organismelor dăunătoare reglementate care nu sunt de carantină, menționate la art. 5 alin. (2) și art. 30 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 și, în cazul zonelor protejate, cu organismele dăunătoare respective incluse pe lista menționată la art. 32 alin. (3) din Legea nr. 422/2023;

51.2. plantele, produsele vegetale și alte obiecte nu pot fi infestate sau infectate cu organismele dăunătoare menționate la subpct. 51.1.

Secțiunea a 2-a
Condiții de depozitare a transporturilor aflate în tranzit în antrepozite

52. Reprezentanții autorității competente desemnează antrepozitele pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse pentru care tranzitul a fost permis în conformitate cu pct. 44.

53. Reprezentanții autorității competente desemnează doar antrepozitele menționate la pct. 52 care respectă următoarele cerințe:

53.1. antrepozitele de depozitare a produselor de origine animală, a produselor compuse, a subproduselor de origine animală și a produselor derivate trebuie să respecte fie:

53.1.1. cerințele prevăzute la pct. 29 subpct. 2 și 3 din Norma sanitar-veterinară privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 11/2022;

53.2. acestea trebuie să fie autorizate de către Serviciul Vamal în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021;

53.3. antrepozitele trebuie să dispună de un spațiu închis cu intrări și ieșiri aflate sub controlul permanent al operatorilor;

53.4. antrepozitele trebuie să posede camere de depozitare sau de refrigerare care permit depozitarea separată a bunurilor menționate la pct. 52;

53.5. antrepozitele trebuie să asigure înregistrarea zilnică a tuturor transporturilor care intră sau ies din depozit, cu precizarea naturii și a cantității bunurilor, precum și a numelui și adresei destinatarilor, împreună cu copii ale DSCI și ale certificatelor care însoțesc transporturile. Antrepozitele trebuie să păstreze aceste înregistrări pentru o perioadă de cel puțin trei ani;

53.6. toate bunurile menționate la pct. 52 trebuie să fie identificate prin etichetare sau prin mijloace electronice cu numărul de referință al DSCI care însoțește transportul. Bunurile respective trebuie să nu facă obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;

53.7. antrepozitele trebuie să dețină tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC;

53.8. operatorii antrepozitelor furnizează spațiile și mijloacele de comunicare necesare pentru a permite efectuarea de controale oficiale și de alte activități oficiale în mod eficient, la cererea autorității competente.

În cazul în care antrepozitele nu mai îndeplinesc cerințele prevăzute la subpct. 53.1-53.8, reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră nu permite depozitarea temporară a transporturilor aflate în tranzit.

54. Operatorul responsabil de transport efectuează transporturile de bunuri menționate la pct. 52 din antrepozite către una dintre următoarele destinații:

54.1. un post de control la frontieră pentru a părăsi teritoriul țării către orice altă destinație;

54.2. un alt antrepozit;

54.3. o navă care părăsește teritoriul țării, în cazul în care transportul este destinat aprovizionării navei;

54.4. un loc în care transporturile urmează să fie eliminate în conformitate cu art. 13 din Legea nr. 129/2019 privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman.

Subsecțiunea 1
Controalele oficiale în antrepozite

55. Autoritatea competentă verifică respectarea cerințelor prevăzute la pct. 52 și 53.

56. Autoritatea competentă verifică eficiența sistemelor existente de a asigura trasabilitatea transporturilor, inclusiv prin compararea cantităților de bunuri care intră și care ies din antrepozite.

57. Autoritatea competentă verifică dacă transporturile care sunt deplasate sau depozitate în antrepozite sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de documentul legalizat sau de copia electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la art. 48 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

58. În momentul sosirii bunurilor la antrepozite, autoritatea competentă:

58.1. efectuează un control de identitate pentru a confirma că transportul corespunde informațiilor relevante din DSCI-ul însoțitor;

58.2. verifică dacă sigiliile fixate pe vehicule sau pe containerele de transport, în conformitate cu subpct. 44.4 și 63.4, sunt intacte;

58.3. înregistrează rezultatul controalelor de identitate în partea a III-a a DSCI și comunică aceste informații prin intermediul IMSOC.

Subsecțiunea a 2-a
Obligațiile operatorilor din antrepozite

59. Operatorul responsabil de transport informează autoritatea competentă cu privire la sosirea transportului în antrepozit.

60. Prin derogare de la pct. 59, autoritatea competentă poate scuti operatorul responsabil de antrepozit de obligația de a informa autoritatea competentă cu privire la sosirea transportului la antrepozit, cu condiția ca operatorul să fie autorizat de către Serviciul Vamal în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 36 și 37 din Codul vamal nr. 95/2021.

61. Prin derogare de la pct. 59, autoritatea competentă poate scuti transporturile de controalele de identitate, cu condiția ca operatorul responsabil de transport să fie autorizat de către Serviciul Vamal în calitate de operator economic autorizat, astfel cum se menționează la art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021.

62. Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile menționate la pct. 59, deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a

certificatului oficial, astfel cum se menționează la art. 48 alin. (2) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 3-a
Condiții pentru transportul bunurilor din antrepozite către alte țări, alte antrepozite, locuri de eliminare și nave care părăsesc țara

63. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 53 de la antrepozit către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.1, 54.2 și 54.4, dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:

63.1. operatorul responsabil de transport prezintă DSCI, prin intermediul IMSOC, pentru întregul transport și declară în acesta mijloacele de transport și locul de destinație. În cazul în care transportul inițial este divizat la antrepozit, operatorul responsabil de transport trebuie să transmită DSCI prin IMSOC pentru fiecare parte a transportului divizat și să declare în acesta cantitatea, mijloacele de transport și locul de destinație pentru partea relevantă a transportului divizat;

63.2. autoritatea competentă permite circulația și finalizează DSCI pentru:

63.2.1. întregul transport; sau

63.2.2. părți individuale ale transportului divizat, cu condiția ca suma cantităților declarate în DSCI eliberate pentru părțile individuale să nu depășească cantitatea totală stabilită în DSCI pentru întregul transport;

63.3. operatorul responsabil de transport se asigură că, pe lângă DSCI care însoțește transportul, o copie legalizată a certificatului oficial care a însoțit transportul până la antrepozitul respectiv, astfel cum se menționează la pct. 62, însoțește în continuare transportul, cu excepția cazului în care o copie electronică a certificatului oficial a fost încărcată în IMSOC și a fost verificată de către autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară. În cazul în care transportul inițial este divizat, iar copia certificatului oficial nu a fost încărcată în IMSOC de către autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară, autoritatea competentă eliberează operatorului responsabil de transport copii legalizate ale certificatului oficial pentru a însoți părțile transportului divizat către destinație;

63.4. operatorul responsabil transportă bunurile aflate sub supraveghere vamală din antrepozite în vehicule sau în containere de transport sigilate de către reprezentantul autorității competente;

63.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile direct din antrepozit către locul de destinație, fără ca bunurile să fie descărcate sau divizate, în termen de maximum 15 zile de la data permisiunii transportării.

64. Operatorul responsabil de transport transportă bunurile menționate la pct. 52 de la antrepozite către una dintre destinațiile menționate la subpct. 54.3, dacă sunt îndeplinite următoarele cerințe:

64.1. operatorul responsabil de antrepozit declară circulația bunurilor către autoritatea competentă prin completarea părții I din certificatul oficial menționat la subpct. 64.3;

64.2. autoritatea competentă permite circulația bunurilor și eliberează operatorului responsabil de transport un certificat oficial finalizat menționat la pct. 64.3, care poate fi utilizat pentru livrarea transportului care conține bunuri ce provin din mai multe transporturi de origine sau categorii de produse;

64.3. operatorul responsabil de transport asigură faptul că un certificat oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de către autoritatea competentă, însoțește transportul la locul de destinație al acestuia sau la postul de control la frontieră prin care bunurile părăsesc teritoriul țării;

64.4. operatorul responsabil de transport efectuează transportul bunurilor sub supraveghere vamală;

64.5. operatorul responsabil de transport transportă bunurile din antrepozite în vehicule sau containere de transport care au fost sigilate sub supravegherea autorităților competente.

65. Autoritatea competentă care nu a primit, în termen de 15 zile de la data la care a fost permis tranzitul de la antrepozit, confirmarea sosirii transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse la una dintre destinațiile menționate pct. 54:

65.1. verifică, împreună cu autoritatea competentă de la locurile de destinație, dacă transportul a ajuns sau nu;

65.2. informează Serviciul Vamal cu privire la nesosirea transporturilor;

65.3. efectuează investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a bunurilor, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități responsabile de efectuarea controalelor privind animalele sau bunurile care intră în Republica Moldova din alte țări, în conformitate cu art. 66 alin. (1) din Legea nr. 82/2024.

Subsecțiunea a 4-a
Monitorizarea livrării bunurilor pe o navă care părăsește teritoriul țării

66. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară notifică, prin intermediul IMSOC, autorității competente din portul de destinație expedierea transporturilor de bunuri menționate la pct. 44 și 52, precum și locul lor de destinație.

67. Operatorul responsabil de transporturile de bunuri menționate la pct. 66 poate descărca transporturile în portul Republicii Moldova înainte de livrarea

transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării, cu condiția ca operațiunea să fie supravegheată de către Serviciul Vamal, iar condițiile de livrare indicate în notificarea menționată la pct. 66 să fie îndeplinite.

68. După finalizarea livrării la bordul navei a transporturilor de bunuri, astfel cum se menționează la pct. 66, autoritatea competentă din portul Republicii Moldova confirmă efectuarea livrării către reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere în țară sau către reprezentantul autorității competente responsabil de efectuarea controlului în antrepozit, fie prin:

68.1. contrasemnarea certificatului oficial menționat la subpct. 64.3; sau

68.2. utilizarea mijloacelor electronice, inclusiv a sistemului IMSOC sau a altor sisteme existente.

69. Reprezentantul menționat la pct. 68 sau operatorul responsabil de livrarea transporturilor la nava care părăsește teritoriul țării returnează autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost permis la postul de control de la frontieră, certificatul oficial contrasemnat menționat la subpct. 68.1.

70. Autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de introducere în țară verifică dacă confirmarea livrării menționate la pct. 68 este înregistrată în IMSOC sau dacă documentele contrasemnate menționate la subpct. 68.1 sunt returnate autorității competente de la postul de control la frontiera de introducere țară.

Secțiunea a 3-a
Controale oficiale la postul de control la frontiera prin care bunurile părăsesc teritoriul țării

71. Operatorul responsabil de transport prezintă transporturile de produsele de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie, precum și de produse compuse, care părăsesc teritoriul țării care urmează a fi transportate către o altă țară în vederea efectuării de controale oficiale autorității competente de la postul de control la frontieră indicat în DSCI, într-un loc indicat de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră.

72. Reprezentantul autorității competente de la postul de control la frontieră prin care produsele de origine animală, materialele germinative, subprodusele de origine animală, produsele derivate, fânul și paiele, precum și produsele compuse părăsesc teritoriul țării efectuează o verificare a identității pentru a asigura faptul că transportul prezentat corespunde celui menționat în DSCI sau în certificatul oficial al transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de

produse compuse, eliberat în conformitate cu modelul aprobat de către autoritatea competentă care însoțește transportul. În special, acesta verifică dacă sigiliile aplicate pe vehicule sau pe containerele de transport în conformitate subpct. 44.4, 63.4 și 64.5 sunt încă intacte.

73. Autoritatea competentă responsabilă de postul de control la frontiera prin care bunurile menționate la pct. 72 părăsesc teritoriul țării înregistrează rezultatul controalelor oficiale în partea a III-a a DSCI sau în partea a III-a a certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de către autoritatea competentă.

74. Autoritățile competente responsabile de postul de control la frontieră răspunzător de verificările menționate la pct. 72 confirmă autorităților competente responsabile de postul de control de la frontiera de introducere în țară sau de antrepozit, în termen de 15 zile de la data la care tranzitul a fost permis la postul de control de la frontiera de introducere în țară sau la antrepozit, sosirea și conformitatea transportului cu prezenta Normă, prin:

74.1. introducerea informațiilor relevante în IMSOC; sau

74.2. contrasemnarea certificatului oficial eliberat în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de către autoritatea competentă, și returnarea la autoritatea competentă responsabilă de antrepozit a certificatului original sau transmiterea unei copii a acestuia.

Secțiunea a 4-a
Tranzitul bunurilor refuzate de o țară după tranzitul acestora prin Republica Moldova

75. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară pot permite continuarea tranzitului pe teritoriul țării al produselor de origine animală, al materialelor germinative, al subproduselor de origine animală, al produselor derivate, al fânului și paielor și al produselor compuse, cu respectarea următoarelor condiții:

75.1. o țară a refuzat intrarea transportului de bunuri imediat după tranzitul acestora pe teritoriul Republicii Moldova sau sigiliile plasate de către autoritatea competentă menționate la subpct. 44.4 sau la pct. 63.5 sau la pct. 64.5 pe vehicul ori pe containerul de transport sunt încă intacte;

75.2. transportul este în conformitate cu normele prevăzute la subpct. 44.1, 44.2 și 44.3.

76. Autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera rutieră sau feroviară de introducere în țară resigilează transportul după efectuarea controalelor menționate la subpct. 44.2 și 44.3.

77. Operatorul responsabil de transportul care conține bunurile menționate la pct. 75 îl transportă direct la una dintre următoarele destinații:

77.1. postul de control la frontieră care a permis tranzitul prin țară; sau

77.2. antrepozitul în care a fost depozitat înainte de refuzul unei altei țări.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

(nr unic. 806/MAIA/2025)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova a fost elaborat de către Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova este elaborat în temeiul art. 48 alin. (4), 49 alin. (1) lit. a)-d), art. 68 alin. (1) lit. a), b), c) și j) și art. 68 alin. (2) din Legea nr.82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2024, 199-201, art. 265).

Prezentul proiect transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră.

Elaborarea prezentului proiect este prevăzută la acțiunea nr. 23 din Clusterul 5, capitolul 12 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 306/2025.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Problema care a impus elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului este riscul privind siguranța alimentară la toate etapele de manipulare a produselor de origine animală și nonanimală destinate consumului uman precum și importul de animale ce prezintă semne de boală, riscul de a comercializa produse de origine animală neconforme precum și riscul de a afecta sănătatea publică.

Totodată, cauzele care au impus elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului se definește prin lipsa unui cadrul normativ aplicabil cu privire la controalele oficiale la posturile de control la frontieră și anume prevederi legale care permit autorizarea continuării transportului pentru anumite categorii de bunuri de origine animală și nonanimală către locul de destinație final din țară. Conform unor deficiențe constatate la efectuarea controalelor oficiale de către reprezentanții autorității competente și anume absența unei proceduri concrete de efectuare a controalelor oficiale la posturile de control la frontieră se impune stabilirea a unor norme privind anumite controale oficiale care trebuie efectuate la posturile de control la frontieră asupra transporturi, inclusiv cazurile și condițiile pentru depozitarea temporară a bunurilor în antrepozite vamale, depozite în zone libere, spații de depozitare temporară și definirea exacta acestora.

Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (ANSA) este autoritatea competentă responsabilă pentru implementarea și supravegherea standardelor de siguranță alimentară, efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră precum și controalele oficiale la locul de destinație final.

Prezentul proiectul vine întru implementarea prevederilor Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, în ceea ce privește normele privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de bunuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate precum și pentru cazurile și condițiile în care anumite categorii de animale și de mărfuri sunt exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră și când sunt justificate astfel de exceptări. În cazul în care nu se efectuează controale oficiale la posturile de control la frontieră, ar trebui stabilite condiții, cum ar fi măsuri de control, pentru a asigura faptul că nu există riscuri inacceptabile pentru sănătatea publică, sănătatea animalelor și a plantelor în cazul în care astfel de animale și de mărfuri intră în țară.

Având în vedere riscurile pentru sănătatea umană și animală asociate transporturilor transbordate de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, precum și de necesitatea de a asigura o funcționare eficientă a controalelor oficiale privind astfel de transporturi, este oportun să fie stabilită o perioada de timp în cursul căreia ar trebui efectuate controalele documentare de către autoritatea competentă de la postul de inspecție la frontieră în care are loc transbordarea. Pentru a reduce sarcina administrativă, operatorii responsabili de transporturile transbordate ar trebui să poată transmite autorităților competente de la postul de control la frontieră în care are loc transbordarea informații despre identificarea și localizarea bunurilor în port sau în aeroport, timpul estimat de sosire, timpul estimat de plecare și destinația transportului lor. În aceste cazuri, autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem informatic care să le permită consultarea informațiilor furnizate de operatori și verificarea faptului că termenele de efectuare a controalelor documentare nu au fost

depășite, care la moment este poate fi acordat accesul parțial la funcțiile IMSOC-ului altor țări și organizațiilor internaționale implicate.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Principalul obiectiv: asigurarea siguranței alimentară prin introducerea în țară a produselor sigure și inofensive.

Soluții propuse:

- Instituirea unui sistem electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale în domeniul agroalimentar, interconectat cu Registrul de stat al controalelor, pentru preluarea în mod automat a informației primare referitoare la controalele exercitate de autoritățile publice în condițiile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat, iar autoritatea competentă administrează sistemul respectiv în vederea operării integrate a mecanismelor și a instrumentelor prin care se gestionează, se tratează și se schimbă automat date, informații și documente privind controalele oficiale și alte activități oficiale.
- delimitarea clară a produselor alimentare cu risc scăzut exceptate de la controale oficiale, fizice și documentare la prostul de control la frontieră sau în cazul unei suspiciuni de neconformitate;
- îmbunătățirea logisticei, a fluxurilor de bunuri intrate în țară și gestionarea corectă a timpului, astfel se remarcă o corectitudine și trasabilitate transparentă a bunurilor intrate în țară;
- pentru a evita introducerea unor boli ale animalelor în țară, este necesar să se efectueze controale documentare, de identitate și controale fizice ale transporturilor de animale transbordate în porturi sau aeroporturi la postul de inspecție la frontieră în care are loc prima transbordare.

Reducerea neconformităților privind importul de animale și bunuri introduse în țara. Se stabilește o reducere totală până în anul 2030 a produselor alimentare neconforme introduse în țara, precum și sancțiuni minime aplicate. Creșterea eficienței controalelor oficiale la posturile de control la frontieră cu 50%. Dat fiind faptul că autoritatea competentă de control deține un acces parțial asupra sistemul de gestionare informațional „IMSOC" se prezumă o creștere a monitorizării constatărilor în urma controalelor oficiale cu 50% până la finele anului 2030. Trasabilitate completă a transporturilor cu risc ridicat odată cu intrarea în vigoare a actului normativ elaborat.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova stabilește are ca scop transpunerea primară în legislația națională a 2 acte UE: Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 și Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 în vederea stabilirii cadrului legal de implementare a prevederilor primare pentru efectuarea controalelor oficiale și a altor activități oficiale vizând animalele, plantele și mărfurile care intră în Republica Moldova din alte țări pentru protejarea

sănătății umane, animale și a plantelor. Astfel, proiectul național își propune aprobarea normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră precum și normelor privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

Proiectul prevede aprobarea a 2 Norme:

- Normele privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră;
- Normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova;

În proiect sunt stabilite cazurile și a condițiile în care autoritatea competentă ale unui post de control la frontieră pot autoriza continuarea transportului pentru bunurile din următoarele categorii către locul de destinație finală din țară, în așteptarea rezultatelor analizelor și testelor de laborator efectuate în cadrul controalelor fizice menționate la articolul 47 alineatul (1) din Legea 82/2024;

Atunci când transporturile de anumite bunuri menționate la articolul 45 alineatul (1) literele (b), (c), (d), (e) și (f) din Legea 82/2024 sunt destinate a fi introduse pe piață sau a tranzita teritoriul țării, în anumite cazuri, se prevede că transportul lor de la postul de control de la frontiera de sosire la unitatea de la locul de destinație sau de la postul de control de la frontiera de ieșire și sosirea lor la locul de destinație trebuie monitorizate. Pentru a preveni orice risc pentru sănătatea publică și animală, autoritatea competentă de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în țară ar trebui să monitorizeze sosirea transporturilor la destinație în termen de 15 zile.

Întrucât proiectul Hotărârii Guvernului vine întru implementarea Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, se propune intrarea în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și abrogarea la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiunea – „a nu face nimic" presupune a lăsa lucrurile neschimbate, adică neelaborarea proiectului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, ceea ce va contribui la menținerea problemelor existente la capitolul controalelor oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră.

În procesul elaborării proiectului au fost analizate următoarele opțiuni alternative:

Opțiunea I – menținerea situației existente Această opțiune presupunea neinstituirea unui mecanism de control la frontieră la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră.

Opțiunea nu a fost acceptată deoarece proiectul asigură implementarea Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și impune necesitatea stabilirii reglementărilor privind efectuarea controalelor oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri și măsurile care trebuie luate în caz de neconformitate

Opțiunea II – stabilirea cadrului legal de implementare a prevederilor primare pentru efectuarea controalelor oficiale și a altor activități oficiale vizând animalele, plantele și mărfurile care intră în Republica Moldova din alte țări pentru protejarea sănătății umane, animale și a plantelor.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea prevederilor proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova nu are impact asupra sectorului public. Atribuțiile autorității competente implicate se exercită în continuare în limitele competențelor funcționale existente.

Proiectul nu presupune constituirea unor autorități sau instituții publice noi. Implementarea nu necesită suplimentarea efectivelor de personal și nu generează cheltuieli bugetare suplimentare.

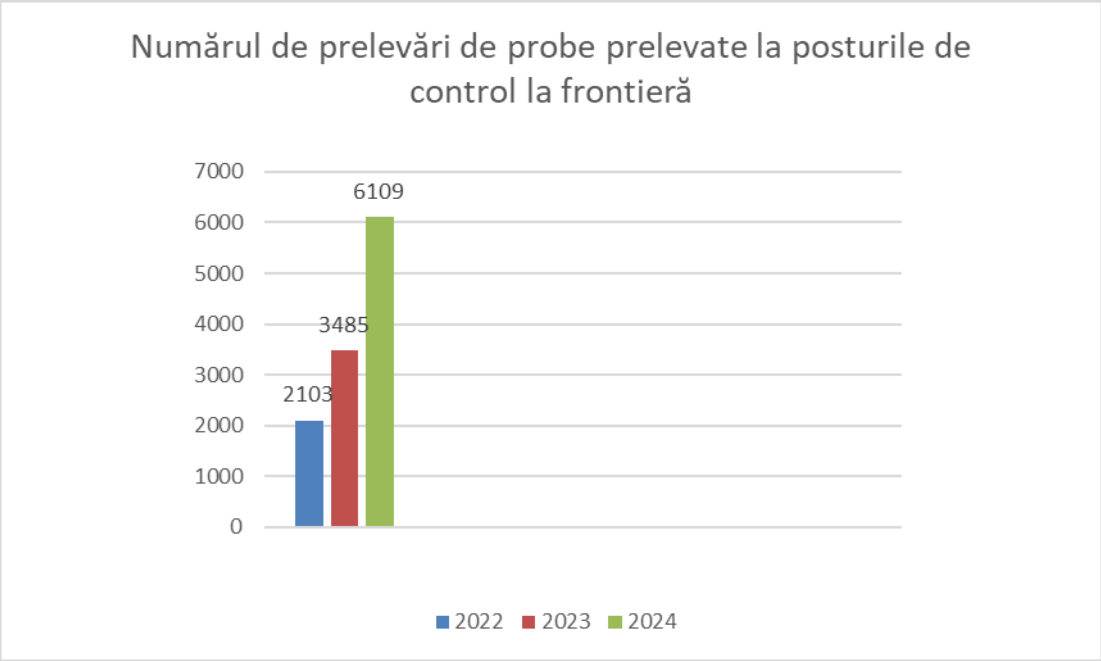
Atribuțiile prevăzute de proiect se încadrează integral în competențele deja atribuite prin Hotărârea Guvernului nr. 345/2026 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor.

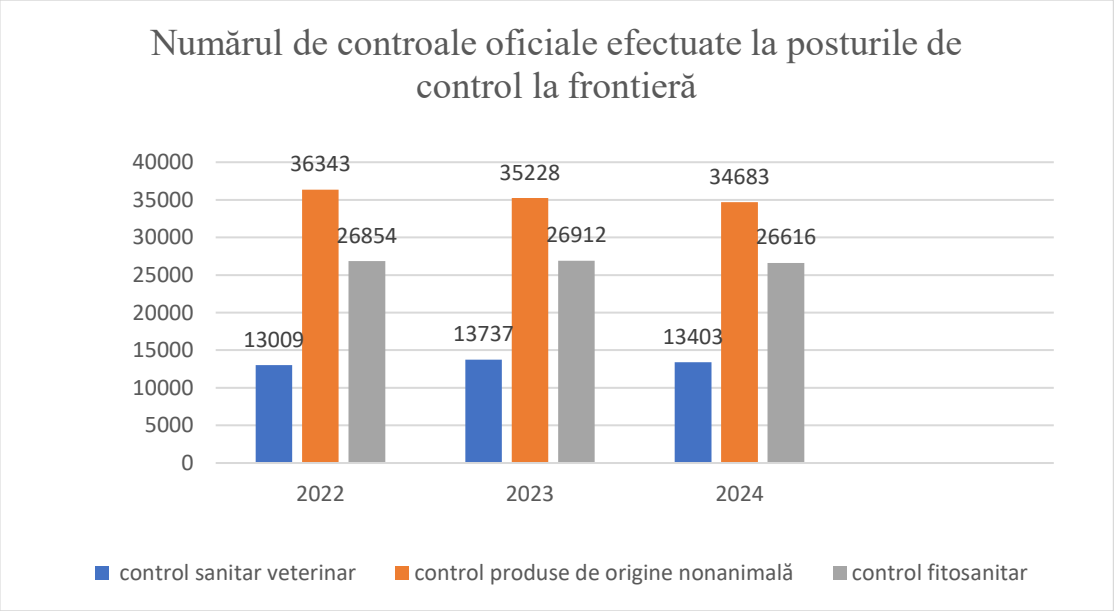
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Realizarea prevederilor prezentei hotărârii se va efectua din contul și în limita alocațiilor bugetare prevăzute Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, aprobate prin legea bugetară anuală, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare.

Dat fiind faptul că autoritatea competentă de implementare a politicilor și efectuarea controalelor oficiale a produselor provenite din import este Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, conform art. 4 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și Hotărârii Guvernului nr 345/2026 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, costurile pentru implementarea proiectului de Hotărâre a Guvernului vor fi acoperite de bugetul acesteia.

În baza Ordinelor ANSA nr.62/2024 (anexa 3 și anexa 4), Ordinul 61/2024 (anexa 2), Ordinul nr.55/2024 (import) au fost planificate 620 probe (293 autohtone, 327 import), dar sau prelevat 616 probe (289 autohtone și 327 import). Suma alocată până 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsuri- 854,5 mii lei, suma mijloacelor executate în anul 2024-1, 146,8 mii lei, suma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (in cazul in care sunt planificate)- 1429,0 mii lei.





În perioada 01.01.2025 - 31.03.2025, realizările privind Controlul respectării cerințelor naționale și internaționale a siguranței și calității la importul/tranzitul mărfurilor supuse controlului sanitar-veterinar și fitosanitar la posturile de inspecție la frontieră, au fost următoarele: Nr. de controale efectuate - 26961; Nr. probelor prelevate - 1690; Nr. loturilor importate - 26961/tranzitate - 2950

În perioada 01.04.2025 - 30.06.2025, realizările privind Controlul respectării cerințelor naționale și internaționale a siguranței și calității la importul/tranzitul mărfurilor supuse controlului sanitar-

veterinar și fitosanitar la posturile de inspecție la frontieră, au fost următoarele: Nr. de controale efectuate - 47565; Nr. probelor prelevate – 1100.

Prin ordinul nr. 53/2024 a fost aprobat programul de monitorizare și supraveghere în domeniul sănătății plantelor la import pentru anul 2024. Au fost planificate 530 de probe pentru efectuarea investigaților de laborator, realizarea estimată 86,79%, s-a prelevat 479 de probe. Suma mijloacelor alocate până 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsuri este de 564,3 mii lei. Suma mijloacelor aprobate în buget pe anul 2024 -564,3 mii lei , suma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (in cazul in care sunt planificate)- 685,0 mii lei, pentru 2026 -700 mii lei.

A fost aprobat prin Ordinul nr.56 din 25.01.2024 Programul de monitorizare și supraveghere în domeniul siguranței produselor alimentare de origine animală din import pentru anul 2024, pentru care au fost planificate prelevarea 896 de probe și s-a executat la nivel de 99,8 %, ce constituie 894 de probe prelevate. Suma mijloacelor alocate până 01.01.2024 pentru implementarea acestei acțiuni/măsuri - 1543,5 mii lei , suma mijloacelor executate în anul 2024- 1727,1 mii lei, suma mijloacelor planificate în bugetul pe anul 2025 (in cazul in care sunt planificate)-2903,8 mii lei.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

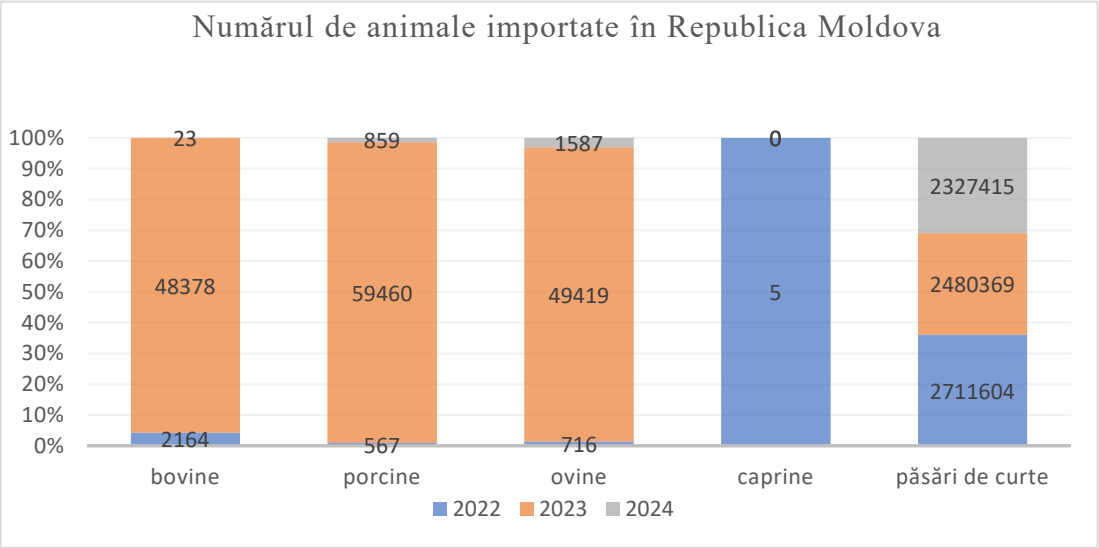
Prevederile prezentului proiect impun anumite costuri de conformare pentru operatorul economic, în măsura în care este necesară efectuarea unor controale de identitate și fizice eficiente. Postul de control la frontieră trebuie să aibă posibilitatea de a solicita operatorului să transfere mărfurile la un alt punct de control, decât postul de control la frontieră și în astfel de cazuri, ar trebui să obțină acordul operatorului înainte de a autoriza transferul la punctul de control. Acordul operatorului este necesar, având în vedere costurile de transport suportate sau pentru a se evita situațiile în care transporturile care conțin mărfuri perisabile sunt transferate către postul de control care nu este situat la o distanță corespunzătoare de postul de control la frontieră.

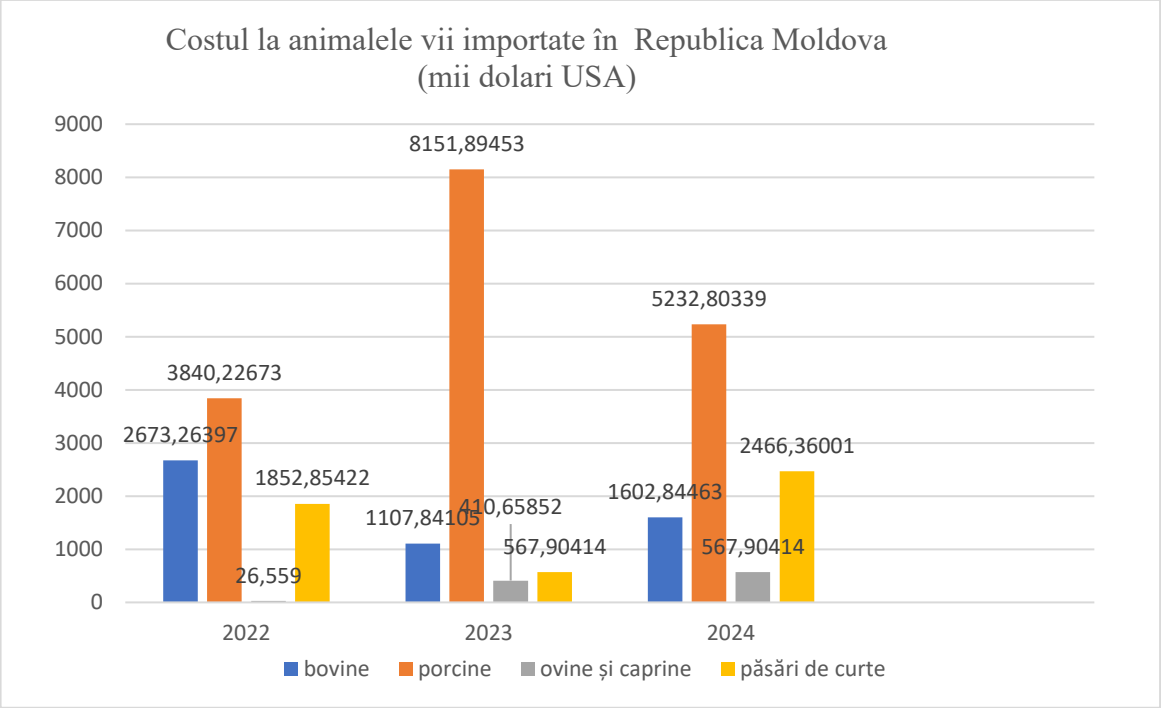
Operatorii vor suporta următoarele costuri administrative: completarea și transmiterea DSCI în IMSOC, inclusiv a DSCI-ului separat în cazul continuării transportului; transmiterea notificărilor prealabile privind transbordarea; notificarea sosirii transportului la unitatea pentru continuarea transportului sau la antrepozit. Aceste costuri sunt reduse, întrucât se realizează electronic, iar obligația de notificare prealabilă prin DSCI este deja instituită prin art. 54 din Legea nr. 82/2024. Operatorii de antrepozite și de unități pentru continuarea transportului vor suporta costuri de conformare aferente: dotării cu tehnologia și echipamentele necesare pentru funcționarea eficientă a IMSOC; asigurării unui spațiu închis cu intrări și ieșiri sub control permanent; asigurării camerelor de depozitare sau de refrigerare care permit depozitarea separată; ținerii evidenței zilnice a transporturilor și păstrării înregistrărilor; etichetării sau identificării electronice a bunurilor cu numărul de referință al DSCI; punerii la dispoziție a spațiilor și a mijloacelor de comunicare necesare efectuării controalelor oficiale. Obligațiile privind transportul sub supraveghere vamală, în vehicule sau containere sigilate, fără

descărcare sau divizare și în termenul de cel mult 15 zile, constituie obligații instituite prin proiect. Costurile aferente sunt însă reduse, întrucât se suprapun în mare parte cu cerințele regimului vamal deja aplicabil transporturilor respective, iar obligațiile sunt proporționale scopului urmărit — menținerea trasabilității și prevenirea deturnării transporturilor către piața internă.

Operatorul responsabil de transport se asigură că bunurile, deplasate sau depozitate în antrepozite, sunt însoțite de un DSCI relevant, precum și de o copie legalizată pe suport de hârtie sau o copie electronică a certificatului oficial, astfel cum se menționează la articolul 48 alineatul (2) din Legea nr. 82/2024.

Sunt implicate costuri efectuate de către agentul economic conform NOMENCLATORUL serviciilor prestate de Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor și tarifele la acestea din anexa nr. 2, aprobat prin Hotărârea Guvernului 90/2019:





În tabelul de mai jos sunt reprezentate costuri estimative exprimate în euro per cap de animal viu importat în Republica Moldova.

Specie	2022	2023	2024	2025	2026 (estimare)
bovine	1150-2000	1500-2300	1700-2800	2000-3000	2100-3200
ovine	120-230	150-290	180-340	200-360	220-380
porcine	60-400	80-500	90-550	100-600	110-620
caprine	150-300	200-360	230-430	250-450	270-470

Conform analizei comparative efectuate și a datelor indicate în tabel, se remarcă o tendința de creștere moderată a costurilor de import pentru animalele vii cu circa 5-10%.

În cazul depistării unei neconformități operatorul economic riscă de a fi susceptibil la pierderi economice precum: plasarea sub restricție a bunurilor până la apariția rezultatelor la probelor prelevate în cadrul controalelor, achitarea analizelor de laborator și, după caz, efectuarea analizelor repetate. Măsuri aplicate agentului economic în cazul depistării neconformității precum nimicirea lotului, utilizarea condiționată sau reexportul în țara de origine a produsului. Pentru a obține autorizația, sunt efectuate plăți exclusiv de agentul economic.

Costul expertizei la import a bunurilor supuse supravegherii sanitar-veterinare sau fitosanitare de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor pentru un lot de până la (inclusiv) 5000 kg,

5000 de bucăți, 5m^3, 50 m^2 constituie 274 MDL. Iar costul expertizei la tranzit a bunurilor supuse supravegherii de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor constituie 49 MDL.

4.4. Impactul social

Prevederile prezentului proiect au impact pozitiv asupra sănătății publice, a siguranței alimentelor și asupra sănătății și bunăstării animalelor având în vedere că se va efectua controlul animalelor printr-o frecvență corespunzătoare. De asemenea, îmbunătățirea siguranței alimentare va spori încrederea consumatorilor în produsele de origine animală. Consumatorii vor beneficia de produse sigure, calitative din punct de vedere microbiologic, lipsite de contaminanți și reziduuri, consum de produse de origine animală provenite de la animale sănătoase ce nu sunt afectate de careva boli sau afecțiuni care pot afecta direct sănătatea consumatorului. Plasarea pe piață a produselor doar cu certificat de sănătate animală stabilind informarea corectă a consumatorului privind produsul achiziționat. Diminuarea răspândirii afecțiunilor care pot fi transmise animalelor sau oamenilor prin manipularea sau consumarea cărnii acestor animale.

4.5. Impactul asupra mediului

Prezentul proiect nu prezintă impact asupra mediului.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

Proiectul de Hotărâre de Guvern este elaborat ca urmare a angajamentelor asumate de Republica Moldova în baza Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, în conformitate cu *art. 68 din Capitolul 12 (Agricultura și dezvoltarea rurală) din Titlul IV din Acordul de Asociere între Uniunea Europeană și Republica Moldova.*

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Prezentul proiect stabilește un cadru legislativ pentru organizarea controalelor oficiale în vederea alinierii prevederilor naționale cu prevederile legislației Uniunii Europene pe întreg lanțul agroalimentar. Legislația Uniunii Europene care este transpusă prin prezentul proiect prevede cerințe detaliate care trebuie respectate și care impun competențe speciale și mijloace specifice pentru efectuarea controalelor oficiale.

Prezentul proiect transpune parțial:

- Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la

frontieră, CELEX: 32019R2126, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

– Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 798/2008, (CE) nr. 1251/2008, (CE) nr. 119/2009, (UE) nr. 206/2010, (UE) nr. 605/2010, (UE) nr. 142/2011, (UE) nr. 28/2012 ale Comisiei, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/759 al Comisiei și a Deciziei 2007/777/CE a Comisiei, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei din 21 octombrie 2021, CELEX: 32019R2124, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 321 din 12 decembrie 2019.

Gradul de compatibilitate a Regulamentului UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelul de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1171/2018.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE.

Prezentul proiect reprezintă un exercițiu de continuitate a armonizării legislației RM cu legislația UE în domeniul controalelor sanitar-veterinare și reprezintă exercițiul primar de transpunere în legislația națională a Regulamentului delegat (UE) 2019/2126 și Regulamentului delegat (UE) 2019/2124.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru respectarea art. 8 lit. a) și art. 9 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional Anunțul de inițiere a elaborării a fost publicat la compartimentul Transparență decizională: https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-de-hotarare-a-guvernului-pentru-aprobarea-normelor-privind-controalele-oficiale-specifice-efectuate-la-anumite-categorii-de-animale-si-de-bunuri-la-posturile-de-control-la-frontiera-si-la-transporturile-care-fac-obiectul-tranzitului-al-transbordarii-si-al-continuarii-transportului-pe-teritoriul-republicii-moldova/15207

Întru respectarea cu art. 11 alin. (22) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, a fost publicat Anunțul de consultare la linkul: https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-consultarilor-publice-asupra-analiza-impactului-de-reglementare-la-proiectul-de-hotarare-a-guvernului-pentru-aprobarea-normelor-privind-controalele-oficiale-efectuate-la-anumite-categorii-de-animale-si-de-bunuri-la-posturile-de-control-la-frontiera-si-la-transporturile-care-fac-obiectul-tranzitului-al-transbordarii-si-al-continuarii-transportului-pe-teritoriul-republicii-moldova/15339

7. Concluziile expertizelor
În conformitate cu art. 32 alin. (2) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus expertizei Grupului de lucru al Comisiei de Stat pentru Reglementarea Activității de Întreprinzător și a fost susținut cu recomandări, recomandările au fost luate în considerare. În conformitate cu art. 35 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE de către Centrului de Armonizare a Legislației. Obiecțiile și propunerile expuse în Declarația de compatibilitate cu nr. 31/02-126-10975 din 03.11.25 au fost luate în considerare. În conformitate cu art. 36 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul a fost supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Obiecțiile și recomandările expuse în Raportul de expertiză anticorupție cu nr. 06/2/21218 din 26.11.25 au fost luate în considerare. În conformitate cu art. 37 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției. Obiecțiile și recomandările formulate în Raportul de expertiză juridică cu nr. 04/2-11708 din 01.12.2025 au fost luate în considerare.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încadrează armonios în cadrul normativ în vigoare și nu atrage după sine necesitatea modificării sau abrogării altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Instituția responsabilă de implementare este Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, în calitate de autoritate competentă în sensul Legii nr. 82/2024, care asigură efectuarea controalelor oficiale, inclusiv la posturile de control la frontieră.

Secretar general al ministerului **Sergiu GHERCIU**

Ex: Ana Țurcan
Tel: 022 204 530

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.

(nr. unic 806/MAIA/2025)

Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică	Nr. crt.	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR ***Nr. 21-5896 din 31.10.2025***	1	Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, în limita competențelor funcționale, comunică despre **lipsa de obiecții și propuneri în acest sens.**	**S-a luat act.**
CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA CENTRUL DE ARMONIZARE A LEGISLAȚIEI ***Nr. 31/02-126-10975 din 03.11.2025***	2	Proiectul național nu a asigurat transpunerea unor definiții relevante domeniului de la art. 2 pct. 3 (b), pct. 9 și 10 din actul UE: „antrepozit – teza II”; „antrepozit autorizat”, „ouă fără microorganisme patogene specificate”, iar Tabelul de concordanță nu conține explicații corespunzătoare privind netranspunerea acestora.	**S-a luat act.** Tabelul de concordanța a fost completat.
	3	Tabelul de concordanță nu corespunde în totalitate cerințelor legale înaintate pentru acesta. În acest sens, se impune actualizarea lui în conformitate cu condițiile stabilite de Anexa 2 la HG nr.1171/2018. Astfel, acesta va fi modificat la compartimentul 7 al Tabelului de concordanță fiind completat cu explicațiile și motivele care stau la baza netranspunerii sau transpunerii parțiale a unor norme UE, în speță, cele privind supravegherea vamală a bunurilor transferate către baze militare	**S-a luat act.** Tabelul de concordanță a fost completat.

		ale NATO sau ale Statelor Unite situate pe teritoriul Uniunii și privind IMSOC.	
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr. 09/3417 din 31.10.2025***	4	Ministerul Sănătății, a examinat proiectul de hotărâre pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova (număr unic 806/MAIA/2025), autor – Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, și în limita competențelor funcționale comunică despre **lipsa propunerilor și/sau obiecțiilor asupra acestuia.**	**S-a luat act.**
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr. 40/3820 din 03 noiembrie 2025***	5	Luând în calcul că, prin noțiunea „post de control la frontieră” din Legea nr.82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, în temeiul căreia este elaborat prezentul proiect, se înțelege orice loc desemnat pentru efectuarea controalelor oficiale, și legea nu conține alte prevederi referitor la procedura de desemnare a acestor locuri, considerăm imperios ca proiectul vizat să clarifice aceste aspecte. Astfel se propune completarea Secțiunii 1 a Normei privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră, prevăzute la anexa nr. 1 la proiect, cu următoarele prevederi: „Posturile de control la frontieră sunt instituite de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, în punctele de trecere a frontierei de stat ale Republicii Moldova deschise traficului internațional.; Controlul efectuat de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, în contextul prezentelor norme, nu va afecta alte tipuri de controale efectuate la trecerea frontierei de stat.”	**Se acceptă.** Proiectul a fost completat cu următoarele prevederi: ” Posturile de control la frontieră sunt instituite de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare -*Agenția*), în punctele de trecere a frontierei de stat ale Republicii Moldova deschise traficului internațional, astfel cum este stipulat în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.14/2023 privind lista posturilor de inspecţie la frontieră. Reprezentanții Agenției efectuează controale oficiale în conformitate cu Legea nr. 82/2024

			privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar (în continuare- *Legea nr. 82/2024*).
	6	Prin respectiva completare proiectul va specifica autoritatea competentă să instituie posturile de control, locul unde acestea sunt instituite precum și va aduce claritate cu referire la controalele efectuate de diferite autorități în punctele de trecere a frontierei. Reieșind din faptul că, în cadrul activității de legiferare, prin hotărârile de Guvern se organizează executarea legilor, în speță a Legii nr.82/2024 care stabilește cadrul general în privința controalelor oficiale în domeniul agroalimentar 2, considerăm oportun ca proiectul să identifice entitățile responsabile de implementarea legii. Or, așa cum a fost ante-menționat, în punctele de trecere a frontierei de stat își desfășoară activitatea mai multe autorități publice cu atribuții distincte, care exercită controale oficiale, cum ar fi: Poliția de Frontieră, Serviciul Vamal și Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor. În acest sens, este necesar ca pct.4 din anexa nr.1 la proiect, să precizeze explicit autoritatea competentă care urmează a fi reprezentată la posturile de control la frontieră de primă sosire (de exemplu: Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor), pentru a asigura o delimitare clară a competențelor între instituțiile implicate și pentru a facilita aplicarea unitară a prevederilor actului normativ.	**Se acceptă.** S-a completat **pct. 2** cu definiția la „autoritate competentă”.

	7	Se vor elimina inconsecvențele și erorile gramaticale în redactarea anumitor dispoziții (ex: pct.1, subpct. 1.1. al Normei privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, prevăzute la anexa nr. 2 a proiectului vizat), având în vedere forța juridică a actului normativ, pentru a exclude eventuale dificultăți în interpretarea și aplicarea corectă a reglementărilor.	**S-a luat act.**
	8	În scopul gestionării eficiente și schimbul electronic al informațiilor, datelor și documentelor necesare pentru efectuarea controalelor oficiale, al rapoartelor aferente sau al rezultatelor acestora, considerăm necesar includerea normelor privind interconectarea Sistemului electronic de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale și Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră. Acest fapt ar contribui semnificativ la eficientizarea controalelor la frontieră și la prevenirea activităților ilegale.	**S-a luat act.** Se va ține cont de recomandare.
MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr.03-3127 din 04.11.2025***	9	La Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri [...] (Anexa nr. 2): La pct. 17: Potrivit normei expuse este prevăzut că, în cazul în care autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de stat nu a primit confirmarea din partea autorităților competente de la locul de destinație cu privire la sosirea unui transport, aceasta efectuează „investigații suplimentare pentru a stabili localizarea efectivă a transportului, în cooperare cu Serviciul Vamal și cu alte autorități, în conformitate cu articolul 68 alin. (1) din Legea nr. 82/2024”. Astfel, în vederea conformării principiilor	**Se acceptă.** Dacă în termen de 15 zile de la data la care transportul i-a fost permisă continuarea transportului către unitate, autoritatea competentă nu a primit notificarea cu privire la sosirea transportului, inspectorul din cadrul STSA (subdiviziunea

		transparenței și predictibilității normelor juridice statuate la art. 3 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele juridice se consideră oportun de a stabili un termen concret pentru inițierea și finalizarea investigațiilor, precum și de a prevedea modul de efectuare a acestora. Totodată, menționăm că cuvintele „alte autorități" prezintă un caracter netransparent și incert. Prin urmare, este necesar de a indica expres autoritățile publice care în cooperare cu Serviciul Vamal vor efectua investigațiile suplimentare. Obiecția este valabila și la pct. 45 și pct. 65.	teritorială pentru siguranța alimentelor) inițiază un control inopinat. Termenul de inițiere a controlului inopinat este sub responsabilitatea inspectorului. Durata controlului este de 5 zile cum este stipulat în Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat. **Se acceptă** **Pct. 17.3** a fost completat cu următorul text: " cu alte autorități responsabile de efectuarea controalelor privind animalele sau bunurile care intră în Republica Moldova din alte țări ". Text completat și la **pct. 45** și **pct. 65.**

	10	La pct. 68: Norma expusă stabilește că, după finalizarea livrării la bordul navei a transporturilor de bunuri autoritatea competentă confirmă efectuarea livrării „prin utilizarea mijloacelor electronice, inclusiv a sistemului IMSOC sau a sistemelor naționale existente”. De menționat că, norma în cauză este o transpunere directă a normei de la art. 31 alin (3) lit. (b) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completarea a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii, astfel, această normă urmează a fi revăzută și concretizată.	**Se acceptă.** **La pct. 68** cuvintele: „ sistemelor naționale existente ” s-au substituit cu textul „sau a altor sisteme existente”.
GRUPUL DE LUCRU AL COMISIEI DE STAT PENTRU REGLEMENTAREA ACTIVITĂŢII DE ÎNTREPRINZĂTOR ***Nr. 38-78-11095 din 05.11.2025***	11	**<u>Evaluarea proiectului de act normativ</u>** La p. 1 al proiectului hotărârii de Guvern este prevăzut, că se aprobă Norma privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră, conform anexei nr.1 (1.2.) și Norma privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova, conform anexei nr. 2 (1.2.). Prevederile alin.(2) al articolului 14 din Legea nr. 100/2017 stabilesc, că Hotărârea Guvernului cu caracter normativ poate conține, după caz, regulamente, instrucțiuni, reguli, metodologii, standarde. Se recomandă de examinat oportunitatea de substituire a cuvintelor „Norma” cu unul din cuvinte: „Regulament”, „Reguli” sau „Instrucțiuni”. În acest context menționăm, că proiectul în cauză transpune parțial Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a	**Nu se acceptă.** Conform art. 8 alin. (8) din Legea nr. 306/2018 privind siguranța alimentelor, la elaborarea sau adaptarea legislației din domeniul alimentar se iau în considerare **normele** și recomandările internaționale, inclusiv cele ale Comisiei Codex Alimentarius și ale Uniunii Europene.

		Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele referitoare la controalele oficiale specifice vizând anumite categorii de animale și de mărfuri, măsurile care trebuie luate în urma efectuării acestor controale și anumite categorii de animale și de mărfuri exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de inspecție la frontieră1 și Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 al Comisiei din 10 octombrie 2019 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Uniunii. Astfel, în proiect cuvântul „norma” poate fi substituit cu cuvântul „Regulament”.	
	12	Proiectul Normei privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră Prevederile p. 2 din proiect stabilesc, că în sensul prezentei Norme, noțiunea de „produs pescăresc proaspăt” se aplică în sensul definit la Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. /2025. Se recomandă de prevăzut numărul Hotărârii de Guvern, deoarece trimiterile la un act normativ inexistent sunt inacceptabile. Recomandare valabilă și pentru pp. 3.2, 10.	**Se acceptă.** S-a completat la pct. 2, subpct. 3.2 și pct. 10 cu nr. actului normativ.

	13	Prevederile p. 4 din proiect stabilesc, că reprezentantul autorității competente de la posturile de control la frontieră de primă sosire în țară poate permite expedierea de transporturi de vânat sălbatic cu blană … mai departe după text. Cuvântul „poate” necesită a fi exclus, deoarece oferă posibilități de interpretări discreționare și abuzive. Recomandare valabilă și pentru p. 8, 10. Se recomandă revizuirea și reformularea (sau excluderea) prevederilor incerte ale p. 7 din proiect, deoarece art. 4 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 se referă la țări terțe și are aplicabilitate directă. Recomandare valabilă și pentru p. 9.	**Se acceptă** Cuvântul „poate” s-a exclus.
	15	Prevederile p. 11 din proiect stabilesc, că în cazul în care se identifică sau se suspectează nerespectarea normelor menționate la capitolul I, art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, autoritatea competentă de la postul de control la frontiera de primă sosire în Republica Moldova efectuează, pe lângă controlul documentar, controale ale identității și controale fizice ale transporturilor menționate la pct. 9. Prevederile respective pot crea situații de interpretări discreționare și abuzive din cauza cuvintelor „sau se suspectează”. Chiar dacă alin. (3) al art. 6 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2126 prevede astfel de formulare, pentru a evita situații de conflict, se recomandă concretizarea prevederilor respective prin completarea acestora cu cuvintele „în baza unor informații veridice”.	**Se acceptă.** Pct. 11 a fost completat cu cuvintele: „în baza unor informații veridice”.
	16	Proiectul Normei privind controalele oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova. Prevederile p. 1.1 din proiect stabilesc, că prezenta Normă stabilește cazurile și condițiile în	**Se acceptă.** Cuvântul „poate” s-a exclus pe tot parcursul textului.

		care autoritatea competentă ale unui post de control la frontieră poate autoriza continuarea transportului … mai departe după text. Cuvântul „poate” necesită a fi exclus, deoarece oferă posibilități de interpretări discreționare și abuzive. Totodată, deoarece prevederile respective pot crea situații de interpretări în sensul necesității obținerii unui act permisiv pentru activități lucrative ale inspectorului ANSA la postul de frontieră (și anume cuvintele „autoritatea competentă ale unui post de control la frontieră poate autoriza”), se recomandă reformularea prevederilor punctului respectiv cu următorul cuprins: prezenta Normă stabilește cazurile și a condițiile în care reprezentantul autorității competente ale unui post de control la frontieră permite continuarea transportului … mai departe după text. Chiar dacă art. 1 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 prevede, că prezentul regulament stabilește norme de stabilire a cazurilor și a condițiilor în care autoritățile competente ale unui post de inspecție la frontieră pot autoriza continuarea transportului … mai departe după text, prevederile respective poartă caracter generic pentru toate statele membre și necesită adaptate la condițiile legislației naționale. Recomandare valabilă și pentru pp. 6, 7, 8, 13, 14, 17, 43, 44. 45, 48, 50, 52, 53, 63.2, 63.5, 64.2, 65, 67, 69, 74, 75, 77.1, alte prevederi de așa gen.	Pe tot parcursul textului cuvântul „autoriza” a fost substituit cu cuvântul „permite” la forma gramaticală corespunzătoare.

	17	Prevederile p. 3 din proiect stabilesc noțiunea antrepozit - un depozit vamal, un antrepozit dintr-o zonă liberă, un spațiu de depozitare temporară aprobat, autorizat sau desemnat în conformitate cu art. 151 alin. (1), art. 302 alin. (1) și, respectiv, cu art. 311 alin. (1) din Codul vamal nr. 95/2021. Totodată, punctul respectiv prevede și noțiunea antrepozit autorizat - un antrepozit autorizat de Serviciul Vamal, astfel cum se prevede la pct. 52 și 53. Prevederile punctelor 52 și 53 se referă la autorizarea antrepozitelor din partea ANSA, antrepozite care deja sunt autorizate de Serviciul Vamal și abordarea respectivă nu se acceptă. Chiar dacă Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 stabilește aceste două noțiuni (art. 2) și prevederile art. 23 din regulament stabilesc condiții pentru autorizarea antrepozitelor, prevederile în cauză nu trebuie interpretate ca necesitatea eliberării unui act permisiv, deoarece nu sunt prevăzute norme care expres stabilesc necesitatea deținerii actului permisiv și proceduri de obținere a documentului. Spre exemplu, Directiva 2001/18/CE și Directiva 2010/75/UE conțin norme, care prevăd expres obligativitatea deținerii actului permisiv, proceduri de obținere a acestuia (cerere, documente la cerere, examinarea de către autoritatea competentă, termenul de eliberare) și termen de valabilitate. Prevederile art. 23 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 necesită a fi interpretate că antrepozitul pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse poate funcționa dacă se respectă cerințele prevăzute la acest articol. Cu alte cuvinte sunt stabilite cerințe de activitate, dar nu condiții de autorizare. Totodată, menționăm că cadrul legal național nu prevede așa autorizație iar includerea acestei autorizații la nivel de hotărâre de Guvern contravine principiului reglementării	**Se acceptă.** Noțiunea de „antrepozit autorizat” a fost exclusă. Prevederile au fost reformulate.

		materiale şi procedurale prin acte legislative a condițiilor şi a procedurilor de reglementare prin autorizare a activității de întreprinzător (lit. d) al art. 5 din Legea nr. 160/2011). Din cele expuse, se recomandă reformularea prevederilor pp. 3, 52, 53, fiind prevăzute doar cerințele pentru funcționarea antrepozitului pentru depozitarea transporturilor de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse, care deja este autorizat de Serviciul Vamal. Recomandare valabilă și pentru p. 44.5.2, 54, 59, 60, 63, 65 (de exclus cuvântul „autorizat").	
	18	Prevederile p. 4 din proiect stabilesc, că înainte de sosirea transportului la postul de control la frontieră, operatorul responsabil de transporturile bunurilor menționate la pct. 1) depune o cerere de autorizare a continuării transportului la autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară. Această cerere se efectuează prin transmiterea notificării prealabile menționate la art. 54 alin. (3) pct. 1 din Legea nr. 82/2024, prin completarea părții I a DSCI. Prevederile respective necesită a fi reformulate pentru a evita situații de interpretări, conform cărora este necesar de obținut un act permisiv. În acest sens, se recomandă excluderea prevederilor referitor la cererea de autorizare, fiind prevăzută doar notificarea prealabilă. În calitate de exemplu de reglementare corespunzătoare vom menționa prevederile p. 38. Recomandare valabilă și pentru p. 5.	**Se acceptă.** Prevederi reformulate.

	19	Prevederile p. 8.1 din proiect stabilesc, că operatorul responsabil de transporturi, autorizat pentru continuarea transportului, se asigură că în timpul transportului la și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel. Prevederile respective sunt incerte referitor la cuvintele „transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel” și se recomandă de prevăzut norme de trimitere la un act normativ , care prevede ce semnifică manipularea frauduloasă sau de prevăzut o definiție în acest proiect.	**Se acceptă.**
	20	Prevederile p. 20 din proiect stabilesc, că Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor (în continuare- Agenția) poate desemna unități pentru continuarea transportului pentru una sau mai multe categorii de bunuri, astfel cum se menționează la subpct. 1.1), cu condiția ca ele să îndeplinească următoarele cerințe: mai departe după text. Totodată, p. 21 prevede suspendarea temporară a desemnării în așteptarea punerii în aplicare a acțiunilor corective sau retragerea definitivă a desemnării. Prevederile respective, de asemenea, vor genera un act permisiv și nu se acceptă din considerentele expuse supra. Se recomandă reformularea acestor prevederi, fiind prevăzut în loc de desemnare că ANSA înregistrează și ține registrul operatorilor respectivi, totodată menținându-se cerințele.	**Se acceptă.** Prevederi reformulate.
	21	La p. 20.2.1 ca cerință este prevăzut că unitățile pentru continuarea transportului sunt înregistrate la autoritatea competentă, astfel cum se prevede la capitolul I, art. 3 alin. (11) din Legea nr. 296/2017. Menționăm, că prevederile legale respective nu conțin norme referitor la înregistrare.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	22	Prevederile p. 24 din proiect stabilesc, că în cazul în care se suspectează nerespectarea normelor menționate la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 82/2024, reprezentanții autorității competente de la postul de control la frontieră efectuează controale documentare, controale de identitate și controale fizice ale transporturilor. Prevederile respective pot crea situații de interpretări discreționare și abuzive din cauza cuvintelor „în cazul în care se suspectează". Chiar dacă alin. (3) al art. 11 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 prevede astfel de formulare, pentru a evita situații de conflict, se recomandă concretizarea prevederilor respective prin completarea acestora cu cuvintele „în baza unor informații veridice". Recomandare valabilă și pentru p. 29, 36.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	23	La punctul 35 sunt prevăzute norme de trimitere tot la p. 35 și se recomandă modificări redacționale. Recomandare valabilă și pentru p. 37.	**Se acceptă** Prevedere reformulată.
	24	Prevederile p. 46 din proiect stabilesc, că atunci când un transport de bunuri menționat la pct. 44 este destinat unei nave care părăsește teritoriul țării, autoritatea competentă de la postul de control de la frontiera de introducere în țară eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul de certificat oficial care însoțește transporturile de produse de origine animală, de materiale germinative, de subproduse de origine animală, de produse derivate, de fân și de paie și de produse compuse din alte țări, aprobat de autoritatea competentă, care însoțește transportul până la navă. Prevederile respective nu se acceptă și se recomandă de a prevedea legea care stabilește certificatul oficial respectiv. De menționat, că Regulamentul delegat (UE) 2019/2124 prevede expres, că atunci când un transport de bunuri menționate la articolul 19 este destinat unei	**Nu se acceptă.** Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 al Comisiei, se va transpune prin Ordin ANSA, este propus pentru completarea PNA pentru decembrie 2026.

		nave care părăsește teritoriul Uniunii, autoritățile competente de la postul de inspecție de la frontiera de introducere în Uniune eliberează, pe lângă DSCI, un certificat oficial în conformitate cu modelul prevăzut în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2128 al Comisiei (7), care însoțește transportul până la navă (alin. (1) al art. 21). Recomandare valabilă și pentru p. 64.3, 73.	

	25	**<u>Evaluarea notei de fundamentare (analizei impactului de reglementare)</u>** Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ La sub punctului 2.2 este prevăzut, că problema care a impus elaborarea proiectului Hotărârii Guvernului se definește prin lipsa unui cadrul normativ aplicabil cu privire la controalele oficiale la posturile de control la frontieră … mai departe după text. Informația respectivă nu pot fi calificate ca problemă, ca și informația referitor la absența unei proceduri concrete de efectuare a controalelor oficiale la posturile de control la frontieră. Informația în cauză se referă la cauzele unei probleme și instrumente de soluționare a acesteia. Astfel, este necesar de formulat clar și succint problema care se propune a fi soluționată. Reieșind din conținutul Notei de fundamentare și a proiectului, problema poate fi definită ca riscuri pentru sănătatea animală și siguranța alimentelor. Deoarece prin proiectul respectiv se propune transpunerea a două regulamente UE (anexele nr.1 și 2) cu diferite obiective de reglementare (1. controale oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și 2. controale oficiale ale transporturilor de animale și de bunuri care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova), se recomandă divizarea informației la fiecare compartiment al Notei de fundamentare referitor la aceste două reglementări.	**Se acceptă.** Textul din nota de fundamentare a fost reformulat conform recomandărilor propuse.

	26	**<u>Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</u>** La acest compartiment informația referitor la obiective nu este relevantă și se recomandă excluderea acesteia, deoarece reprezintă instrumente de soluționare a problemei. Menționăm, că obiectivul/obiectivele trebuie să fie legate de problema definită și acestea se stabilesc în mod măsurabil, realist și fixat în timp. De asemenea, se recomandă de expus nu doar principalele prevederi ale proiectului, dar și rezultatele scontate după adoptarea și implementarea actului normativ.	**Se acceptă.**
	27	Analiza impactului de reglementare La sub punctul 4.3 sunt prezentate costuri cuantificate doar pentru animalele vii la import și se recomandă prezentarea informației referitor la costuri pentru alte categorii de transporturi (produse, plante, etc), inclusiv în cazul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova.	**Se acceptă.** A fost inclusă informația privind costurile pentru alte categorii de transporturi.
	28	Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ La acest compartiment este prezentată informația doar referitor la publicarea anunțului de inițiere a elaborării proiectului și este necesar de prevăzut linkul, prin care poate fi nemijlocit accesat proiectul și Nota de fundamentare. Totodată, se recomandă organizarea consultărilor publice a proiectului și Notei de fundamentare cu reprezentanții mediului de afaceri, fiind expuse rezultatele acestor consultări.	**Se acceptă.** A fost inclus link-ul anunțului de consultare în nota de fundamentare.

MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr.13-05/2940 din 04.11.2025***	29	În contextul examinării proiectului de hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova (număr unic 806/MAIA/2025), **Vă comunicăm lipsa obiecțiilor și propunerilor.**	**S-a luat act.**
MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr. DI/3/041-11480 din 07.11. 2025***	30	Ministerul Afacerilor Externe a examinat proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova (număr unic 806/MAIA/2025) și, în limita competențelor funcționale, **comunică lipsa de obiecții și propuneri**.	**S-a luat act.**
MINISTERUL FINANȚELOR ***Nr. 09/2-03/527/1562 din 14.11.2025***	31	La Nota de fundamentare: Potrivit compartimentului 4.2 din Nota de fundamentare, costurile necesare pentru implementarea proiectului de hotărâre a Guvernului vor fi acoperite din bugetul Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, în calitate de autoritate competentă, conform art. 4 alin. (1) din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar și Hotărârii Guvernului nr. 14/2023 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor. Prin urmare, întru a evita aprobarea unui act normativ fără sursă de finanțare, este necesar de indicat în Nota de fundamentare că realizarea prevederilor prezentei hotărârii se va efectua din contul și în limita alocațiilor bugetare prevăzute Agenției Naționale pentru Siguranța Alimentelor, aprobate prin legea bugetară	**Se acceptă** Pct. 4.2 a fost reformulat.

		anuală, fără necesitatea alocării mijloacelor bugetare suplimentare.	
	32	La Anexa nr. 1: 1. Punctul 8.2 se va revizui, în vederea oferirii unei redacții clare, deoarece se subînțelege că Serviciul Vamal solicită depozitarea temporară.	**Se acceptă** Pct. 8.2 a fost reformulat, iar sintagma ”Serviciul Vamal” a fost exclusă.
	33	La Anexa nr. 2: 1. Punctul 53.9 se va revizui, deoarece nu este clar în care condiții Serviciul Vamal retrage sau suspendă autorizarea temporară, totodată se face referire la punctul 54, dar acesta nu se referă la punctul 53.9.	**Se acceptă** Sintagma „Serviciul Vamal” a fost substituită cu cuvintele: „ autoritatea competentă”. Textul: „pct. 54” a fost substituit cu „pct. 53”
	34	2. Punctul 61 se va exclude, deoarece se dublează cu punctul 60. Se va ține cont de numerotarea corespunzătoare.	**Nu se acceptă .** Pct. 60 și pct. 61 sunt puncte distincte. Pct. 60 face referire la scutirea obligativității de a informa autoritatea competentă cu privire la sosirea transportului iar pct. 61 la scutirea transporturilor de controale de identitate.
	35	3. Punctul 75.2 face referire la normele de la punctul 44.1 și 44.2 care nu sunt relevante condițiilor de conformitate a transportului.	**Nu se acceptă.** Conform art. 3 din Legea nr. 82/2024 *transport* – un număr de animale și/sau o cantitate de bunuri, incluse în același certificat oficial, atestat oficial sau alt document, care sunt transportate cu același mijloc de transport, care provin din aceeași regiune sau din aceeași țară și care,

			cu excepția bunurilor ce cad sub incidența art. 1 alin. (2) lit. g), sunt de același tip, de aceeași clasă sau au aceeași descriere. Astfel subpct. 44.1) face referire la îndeplinirea cerințelor cu privire la sănătatea animalelor și prevenirea și minimizarea riscurilor pentru sănătatea umană și sănătatea animalelor iar subpct. 44.2) la rezultatul controalelor care sunt favorabile.
Expertiza MJ/ CNA			
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr. 40/4136 din 24.11.2025***	40	Ministerul Afacerilor Interne, în urma examinării repetate a proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturi care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova (număr unic 806/MAIA/2025), **comunică lipsa de obiecții și propuneri.**	
MINISTERUL FINANȚELOR ***din 27.11.2025***	41	Ministerul Finanțelor a examinat proiectul de hotărâre pentru aprobarea Normelor privind controalele oficiale efectuate la anumite categorii de animale și de bunuri la posturile de control la frontieră și la transporturile care fac obiectul tranzitului, al transbordării și al continuării transportului pe teritoriul Republicii Moldova (număr unic 806/MAIA/2025), **și, în limita atribuțiilor funcționale, comunică lipsă de obiecții.**	

RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE ***Nr. EHG25/10969 din 26.11.2025***	42	Subpct. 8.3. din Anexa nr. 1 la proiectul de Hotărâre a Guvernului 8. Reprezentanții autorității competente efectuează, la unitatea de prelucrare de la locul de destinație, controale oficiale privind tonul congelat care nu a fost decapitat sau eviscerat și care a fost debarcat direct în porturile Republicii Moldova, desemnați în conformitate cu capitolul II, secțiunea 1, pct. 9) la Regulamentului pentru prevenirea, descurajarea şi eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat şi nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului 228/2025, de pe o navă de pescuit care arborează pavilionul unei altei țări, sub rezerva următoarelor condiții: [...] 8.3. înainte de sosirea transportului în porturile, de pe teritoriul Republicii Moldova, care sunt desemnate de către autoritatea competentă, prin ordinul directorului general al acesteia, operatorul responsabil de transport a notificat autoritatea competentă de la postul de control la frontieră cu privire la sosirea transportului, prin introducerea în IMSOC a unui document sanitar comun de intrare completat, în conformitate cu art. 54 din Legea nr. 82/2024. **Obiecții:** Norma citată stabilește că operatorul responsabil de transport are obligația ca, înainte de sosirea transporturilor în porturile de pe teritoriul Republicii Moldova, desemnate prin ordin al directorului general al autorității competente, să notifice autoritatea competentă de la postul de control la frontieră cu privire la sosirea transportului. În acest sens, atragem atenția că	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

		pct. 8 reglementează deja faptul că reprezentanții autorității competente, respectiv Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, efectuează controlul în porturile Republicii Moldova în conformitate cu Capitolul II, secțiunea 1, pct. 9 din Regulamentul pentru 4 prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 228/2025, potrivit căruia „Agenţia desemnează o listă de porturi aflate sub jurisdicţia Republicii Moldova, în care sunt permise operaţiunile de debarcare sau de transbordare a peştelui şi a produselor pescăreşti şi serviciile portuare menţionate la pct.6, care este publicată pe site-ul web oficial al Agenţiei". Prin urmare, norma de bază este stabilită la pct. 8, iar condițiile aferente acesteia se enumeră în mod firesc la pct. 8.1–8.3, fără a fi necesară menționarea unui mecanism suplimentar de desemnare a porturilor prin ordin. **Recomandări:** Excluderea textului „care sunt desemnate de către autoritatea competentă, prin ordinul directorului general al acesteia".	
	43	Subpct. 8.1. și 8.2. din Anexa nr. 2 la proiectul de Hotărâre a Guvernului 8. În conformitate cu subsecțiunea a 2-a din capitolul II, operatorul responsabil de transporturi, pentru continuarea transportului, se asigură că: 8.1. în timpul transportului la și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel;	**Se acceptă.** Subpct. 8.1. a fost exclus.

		8.2. transportul nu face obiectul niciunei modificări, prelucrări, înlocuiri sau schimbări ale ambalajului;[...] **Obiecții:** Norma citată stabilește condițiile pentru transportarea și depozitarea transporturilor care fac obiectul continuării transportului, astfel încât operatorul responsabil de transporturi pentru continuarea transportului se asigură că, în timpul transportului și al depozitării în unitatea pentru continuarea transportului, transportul nu este manipulat fraudulos în niciun fel. În acest context, se constată că formularea condiției este ambiguă, întrucât textul nu este clar în stabilirea situațiilor concrete în care se aplică obligația. Ambiguitatea rezultă atât din structura frazei, cât și din utilizarea unor termeni care pot genera interpretări diferite, ceea ce poate afecta aplicarea uniformă a normei. Mai mult, pct. 8.2 menține aceeași condiție, respectiv interdicția de manipulare a transportului, în sensul definiției stabilite la art. 3 din Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar. Prin urmare, pct. 8.1 se constată a fi redundant, deoarece reiterează o regulă deja prevăzută la pct. 8.2 (formulată conform cerințelor tehnicii legislative) și în cadrul normelor aplicabile transportului, face obiectul continuării acestuia. **Recomandări:** Excluderea subpct. 8.1.	
CENTRUL DE ARMONIZARE A LEGISLAȚIEI din 01.12.2025	44	CAL valideaza PHG, **în lipsa unor obiecții sau propuneri suplimentare pe marginea acestuia.**	

MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA din 01.12.2025	45	Comunica **lipsa obiecțiilor si propunerilor pe marginea proiectului.**	
MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE Prin SI E-legiferare 18.11.2025	46	În limita competențelor funcționale, MAE comunică lipsa de obiecții.	
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR Prin SI E-legiferare 18.11.2025	47	Se ia act. (Lipsă de obiecții și propuneri)	
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII Prin SI E-legiferare 01.12.2025	48	Ministerul Sănătății prezintă lipsa de propuneri ți/sau obiecții.	
MINISTERUL JUSTIȚIEI AL REPUBLICII MOLDOVA ***Nr. 04/2-11708 din 01.12.2025***	49	La Denumirea secțiunii 1, cuvintele „Dispoziții generale și noțiuni” se vor substitui cu cuvintele „Dispoziții generale”, astfel cum este indicat la art. 45 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.	**Se acceptă**. Denumirea secțiunii a fost reformulată conform obiecției.
	50	Întru corectitudinea redactării, la pct. 1 alineatul al doilea, textul „Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 14/2023 privind lista posturilor de inspecţie la frontieră” se va substitui cu textul „Lista posturilor de inspecție la frontieră aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 14/2023”	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	51	La pct. 2, propunem ca alineatul introductiv să fie formulat după cum urmează: „2. În sensul prezentei norme, se utilizează noțiunea „autoritatea 1 competentă” definită în Legea nr. 82/2024, noțiunea „produs pescăresc proaspăt” definită în Cerințele specifice de igienă care se aplică alimentelor de origine animală, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 692/2025, noțiunea „loc de destinație” definită în Cerințele pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de bunuri către destinația acestora aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025, precum și următoarele noțiuni:”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	52	Menționăm că, noțiunea „loc de destinație” este definită în Cerințele pentru documentul sanitar comun de intrare care însoțește transporturile de animale și de bunuri către destinația acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025 și nu în Cerințele și condițiile de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025, astfel cum este indicat la pct. 2 alineatul al treilea din proiect.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	53	Noțiunile definite la pct. 3 se vor indica la subpunctele de la pct. 2. La subpct. 3.2, la semnificația noțiunii „ton congelat”, cuvântul „înseamnă” și textul „capitolul VIII, secțiunea a 5-a” se vor exclude ca fiind excedente.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	54	În conformitate cu art. 52 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, „(2) Punctele, de regulă, nu au denumire, sunt expuse fără utilizarea cuvântului „punct” şi se însemnează consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul şi până la sfârşitul actului normativ.” Având în vedere prevederea legală enunțată, textul „pct. 131)” se va substitui cu textul „pct. 131”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	55	La pct. 4, textul „pct. 2-7 din anexa nr. 2 la Cerințelor de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri însoțite de documentul sanitar comun de intrare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025.” se va substitui cu textul „pct.2-7 din Cerințele și condițiile de monitorizare a transporturilor de animale și de anumite bunuri, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2025”, or, Cerințele și condițiile de monitorizare nu au anexa nr. 2.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	56	Ținând cont de prevederile art. 52 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, la pct. 5, textul „pct. 4)” se va substitui cu textul „pct. 4” (obiecție similară la pct. 6, 7 și 10).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	57	În conformitate cu art. 54 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 100/2017, „aceleaşi noţiuni se exprimă prin aceiaşi termeni”. Prin urmare, la pct. 4-6, cuvintele „controalele fizice”, „controalele la fața locului” și „controalele oficiale” se vor uniformiza.	**Se acceptă**

	58	La pct. 7, textul „capitolul II, secțiunea 1” se va exclude ca fiind excedentă.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	59	La referința la hotărârea Guvernului, numărul hotărârii va fi precedat de abrevierea „nr.”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	60	La pct. 9 care transpune art. 6 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2126, se va indica norma care transpune art. 72 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2019/627 la care se face referință la art. 6 alin. (1), or, în tabelul de concordanță este indicat gradul de compatibilitate „compatibil”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	61	La pct. 10 care transpune art. 6 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2126, cuvintele „dacă îndeplinesc condițiile de stabilire a unor modalități 2 practice uniforme pentru efectuarea controalelor oficiale asupra produselor de origine animală destinate consumului uman, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 692 /2025” se vor substitui cu referința la condițiile concrete ce transpun prevederile indicate la art. 72 din Regulamentul (UE) 2019/627 la care se face referință la art. 6 alin. (2), or, în tabelul de concordanță este indicat gradul de compatibilitate „compatibil”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	62	La pct. 11, textul „capitolul I,” se va exclude ca fiind excedent.	**Se acceptă.** Textul a fost exclus.

	63	**La proiectul anexei nr. 2:** Având în vedere prevederea art. 41 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 100/2017, în conformitate cu care dispozițiile generale constituie element constitutiv al actului normativ și determină obiectul, domeniul de aplicare și explică termeni, capitolului I va avea denumirea „Dispoziții generale”.	**Se acceptă** Prevedere reformulată.
	64	La subpct. 1.1.1, textul „astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (1) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor” se va substitui cu textul „astfel cum sunt menționate în listele stabilite în temeiul art. 72 alin. (1) și al art. 74 alin. (2) din Legea nr. 422/2023 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor”, or, listele sunt indicate la art. 72 alin. (2) din Legea nr. 422/2023 (obiecție similară și la subpct. 1.3.2, 1.4.2).	**Se acceptă** Prevedere reformulată.
	65	În conformitate cu art. 52 alin. (2) și (3) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, (2) Punctele, de regulă, nu au denumire, sunt expuse fără utilizarea cuvântului „punct” şi se însemnează consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul şi până la sfârşitul actului normativ. Având în vedere prevederea legală enunțată, la subpct. 1.1.3 care transpune art. 1 alin. (1) lit. (a) pct. (iia) din	**Se acceptă** Prevedere reformulată.

		Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „subpct. 1..1.1) și 1.1.2)” se va substitui cu textul „ subpct. 1.1.1 și 1.1.2”.	
	66	Totodată, se vor indica prevederile legale care transpun art. 45 alin. (5) din Regulamentul (UE) 2018/848, la care se face referință la art. 1 alin. (1) lit. (a) pct. (iia) pe care îl transpune.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată
	67	La subpct. 2.2 care transpune art. 1 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, se va indica norma care transpune art. 3 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2122 la care se face referință la art. 1 alin. (2) lit. (b).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată
	68	La pct. 3, cuvântul „definiții” se va substitui cu cuvântul „noțiuni”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	69	La semnificația noțiunilor „unitate pentru continuarea transportului”, „sistem de gestionarea informațiilor pentru controalele oficiale sau „IMSOC”, cuvântul „înseamnă” se va exclude ca fiind excedent.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	70	Denumirea capitolului II se va completa cu textul „astfel cum se menționează la subpct. 1.1” care transpune art. 1 alin. (1) lit. (a) la care se face referință la denumirea capitolului II din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	71	La capitolul II subsecțiunile se vor substitui cu secțiuni, iar secțiunea 1 se va omite, ținând cont de prevederile art. 53 din Legea nr. 100/2017 referitoare la 3 gruparea elementelor structurale ale actului normativ (valabil pentru toate cazurile similare din proiect).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	72	La pct. 4 care transpune art. 3 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „bunurilor menționate la pct. 1)” se va substitui cu textul „bunurilor menționate la subpct. 1.1”, care transpune art. 1 alin. (1) lit. (a) la care se face referință la art. 3 alin. (1). Totodată, textul „art. 54 alin. (3) pct. 1 din Legea nr. 82/2024” se va substitui cu textul „art. 54 alin. (3) pct. 1) din Legea nr. 82/2024”, astfel cum este numerotat în actul normativ enunțat.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	73	Ținând cont de prevederile art. 52 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, la subpct. 6.2, textul „astfel cum se prevede la pct. 4) și 5)” se va substitui cu textul „astfel cum se prevede la pct. 4 și 5” (obiecție similară și la pct. 11, 13, 14, 15, 21, etc.).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	74	La subpct. 7.1 care transpune art. 5 lit. (a) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „pct. 6)” se va substitui cu textul „pct. 4 și 5” care transpune art. 3 la care se face referință la art. 5 lit. (a).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	75	Având în vedere prevederile art. 52 alin. (3), la subpct.7.2, textul „subpct. 7.1)” se va substitui cu textul „subpct. 7.1” (obiecție similară și la pct. 10, 20, subpct. 20.2.1, 20.2.2, etc.).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	76	La pct. 8 care transpune art. 6 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „subsecțiunea a 2-a din capitolul II” se va substitui cu textul „pct. 6” care transpune art. 4 la care se face referință la art. 6 alin. (1).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	77	La pct. 16 care transpune art. 7 alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „art. 63 alin. (4)-(11) din Legea nr. 82/2024” se va substitui cu textul „art. 63 alin. (2) din Legea nr. 82/2024 care transpune art. 66 alin. (3)-(6) din Regulamentul (UE) 2017/625 la care se face referință la art. 7 alin. (3).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	78	La subpct. 20.1 care transpune art. 9 alin. (1) lit. (a) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „art. 320 alin. (1)” se va substitui cu textul „art. 302 alin. (1)” care transpune art. 240 alin. (1) la care se face referință la art. 9 alin. (1).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	79	La subpct. 20.2.1 textul „capitolul I” se va exclude ca fiind excedent.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată
	80	La subpct. 33.2 care transpune art. 14 pct. (ii) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, se va indica denumirea corectă a anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 662/2014 „pct. 13 și 14 din Regulamentul de stabilire a unor norme detaliate referitoare la cerințele minime privind posturile de control la frontieră inclusiv centrele de inspecţie, precum şi formatul, categoriile şi abrevierile care trebuie utilizate în lista posturilor de control la frontieră şi a posturilor de control aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 662/2014” care transpun	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

		art. 3 alin. (11) și (12) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1014 la care se face referință la art. 14 pct. (ii).	
	81	La pct. 44 care transpune art. 19 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, nu a fost transpusă mențiunea de art. 19 lit. (e) diviziunea (iii), prin urmare se va modifica gradul de compatibilitate „compatibil” și se va indica mențiunea „prevederi UE neaplicabile”.	**Se acceptă**
	82	La pct. 51 care transpune art. 22 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „capitolul I, secțiunea 1” se va substitui cu textul „pct. 1 și 2” care transpun art. 1 la care se face referință la art. 22 alin. (4).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	83	La subpct. 51.2 care transpune art. 22 alin. (4) lit. (b) din Regulamentul delegat, textul „pct. 50.1” se va substitui cu textul „subpct. 51.1” care transpune lit. (a) la care se face referință la art. 22 alin. (4) lit. (b).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	84	La subpct. 53.9 care transpune art. 23 alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „pct. 53)” se va substitui cu textul „subpct. 53.1-53.8” care transpune alin. (2)”, la care se face referință la art. 23 alin. (3).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	85	La pct. 60 care transpune art. 27 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „art. 15 din Codul vamal nr. 95/2021” se va substitui cu textul „art. 36 și 37 din Codul vamal nr. 95/2021” care transpune art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 la care se face referință la art. 27 alin. (2).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.

	86	La pct. 64 care transpune art. 29 alineatul întâi din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „subpct. 54.4” se va substitui cu textul „subpct. 54.3” care transpune art. 24 lit. (d) la care se face referință la art. 29 alineatul întâi.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	87	La subpct. 64.1 care transpune art. 20 lit. (a) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, textul „pct. 64.3” se va substitui cu textul „subpct. 64.3”.	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	88	La pct. 68 care transpune art. 31 alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, cuvintele „autorității competente de la postul de control la frontieră de introducere în țară” vor fi succedate de cuvintele „sau autorității competentă a antrepozitului”, or, în tabelul de concordanță este indicat gradul de compatibilitate „compatibil” (obiecție similară și la pct. 70).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.
	89	Totodată, la art. 31 alin. (5) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, transpus prin pct. 70 se face referință și la autoritatea competentă a portului de destinație, care nu a fost transpus în proiect, deși în tabelul de concordanță este indicat gradul de compatibilitate „compatibil”, prin urmare se va elucida acest aspect.	**Se acceptă.** Tc a fost modificat
	90	La pct. 71 care transpune art. 32 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2019/2124, cuvântul „prezintă” va fi succedat de cuvintele „transporturile de”, astfel cum este indicat la art. 32 alin. (1).	**Se acceptă.** Prevedere reformulată.