GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2026

Chișinău

Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile

---

În temeiul art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, al art. 15 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 160-164, art. 537), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂŞTE:

1. Hotărârea Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 86-92, art.167), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. la punctul 1 din hotărâre, subpunctul 3) se abrogă;

1.2. Regulament:

1.2.1. la punctul 3 al doilea alineat, cuvintele „efectuează transporturi de mărfuri” se substituie cu cuvântul „activează”;

1.2.2. la punctul 5, textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător” se substituie cu textul „Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat”;

1.2.3. punctul 6 va avea următorul cuprins:

„**6.** În activitatea sa, Autoritatea se conduce de Constituția Republicii Moldova, de acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte, de Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, de Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate, de Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, de Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, precum și de alte acte normative.”;

1.2.4. punctul 8:

1.2.4.1. se completează cu subpunctul 9^1) cu următorul cuprins:

„9^1) securitatea informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației civile”;

1.2.4.2. la subpunctul 10), cuvintele „și activităților conexe” se substituie cu cuvintele „în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor”;

1.2.4.3. la subpunctul 12), cuvintele „asupra activității de întreprinzător” se exclude;

1.2.5. la punctul 9, partea introductivă va avea următorul cuprins: „În conformitate cu domeniile de activitate stabilite la pct. 8, Autoritatea exercită următoarele funcții:”;

1.2.6. la punctul 10, subpunctul 5) se completează cu litera t) cu următorul cuprins:

„t) desfășoară activități de certificare, de supraveghere și de asigurare a respectării conformității cu cerințele referitoare la managementul riscurilor în domeniul securității informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației civile”;

1.2.7. punctul 11 se completează cu subpunctele 13)-18) cu următorul cuprins:

„13) să implementeze proiecte de dezvoltare în domeniile de activitate;

14) să înainteze, în conformitate cu legislația, acțiuni în regres împotriva funcționarilor publici și a altor categorii de personal care au cauzat prejudicii proprietății publice și bugetului public național;

15) să solicite, în condițiile legii, accesul și să obțină în mod gratuit, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), informații statistice, financiare, fiscale, economice, juridice și de altă natură, necesare pentru realizarea funcțiilor;

16) să exercite competențele și responsabilitățile în domeniul finanțelor publice, în conformitate cu prevederile Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014;

17) să conlucreze cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, prin schimb de experiență și informații de specialitate;

18) să exercite și alte drepturi, în temeiul actelor normative ce reglementează relațiile în domeniile de activitate încredințate Autorității.”;

1.2.8. punctul 13 va avea următorul cuprins:

„13. Directorul Autorității exercită următoarele atribuții:

1) organizează, coordonează și supraveghează activitatea Autorității;

2) asigură executarea legislației în domeniile de activitate ale Autorității;

3) reprezintă Autoritatea în relațiile cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu instituții publice, cu organizațiile și instituțiile naționale și internaționale, cu partenerii de dezvoltare care asigură suport acesteia și cu alte persoane juridice sau fizice;

4) aprobă sau modifică statul de personal și schema de încadrare ale Autorității, în limitele fondului de retribuire a muncii și ale structurii și efectivului-limită aprobate de către Guvern;

5) aprobă organigrama Autorității;

6) aprobă regulamentele subdiviziunilor și fișele de post ale personalului Autorității;

7) organizează sistemul de control intern managerial în cadrul Autorității;

8) stabilește competențele și atribuțiile directorilor adjuncți ai Autorității, precum și atribuțiile și sarcinile personalului Autorității;

9) numește în funcție, modifică, suspendă și încetează raporturile de serviciu ale funcționarilor publici ai Autorității, în condițiile Legii nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public;

10) angajează și eliberează din funcție personalul contractual în condițiile legislației muncii;

11) conferă grade de calificare, aplică stimulări și sancțiuni disciplinare funcționarilor publici din Autoritate, în condițiile legii;

12) prezintă ministrului raportul anual cu privire la activitatea Autorității;

13) asigură funcționalitatea Consiliului de soluționare a disputelor;

14) emite acte administrative interne executorii pentru personalul Autorității;

15) exercită alte atribuții corespunzătoare misiunii și funcțiilor atribuite Autorității, în conformitate cu prevederile actelor normative ce reglementează domeniile de activitate atribuite.”;

1.2.9. punctul 17 va avea următorul cuprins:

„**17.** Directorul are dreptul de primă semnătură pe toate actele și pe corespondența Autorității. În lipsa acestuia, dreptul de primă semnătură îi revine directorului adjunct desemnat de către directorul Autorității, prin act administrativ intern, sau care îndeplinește atribuțiile directorului, în conformitate cu legislația.”;

1.2.10. se completează cu punctul 17^1 cu următorul cuprins:

„**17^1.** Directorul, prin act administrativ intern, poate delega dreptul de semnătură pe unele acte ale Autorității unor persoane cu funcții de răspundere. Persoanele învestite cu dreptul de semnătură poartă răspundere personală pentru legalitatea, veridicitatea și corectitudinea documentului semnat.”;

1.3. anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. 133/2019

STRUCTURA
Autorității Aeronautice Civile

Director
Directori adjuncți
Direcția operațiuni aeriene
Direcția navigabilitate
Direcția aeroporturi
Direcția navigație aeriană
Direcția licențiere personal aeronautic
Direcția securitate aeronautică
Direcția supraveghere economică și management financiar
Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorilor
Direcția management al siguranței și conformității
Secția administrativă și managementul documentelor
Secția cooperare internațională
Serviciul informare și comunicare cu mass-media
Serviciul securitate informațională
Serviciul medicină aeronautică
Serviciul resurse umane
Serviciul tehnologia informației și comunicațiilor”;

1.4. anexa nr. 3 se abrogă.

2. Autoritatea Aeronautică Civilă, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, va prezenta Cancelariei de Stat spre avizare statul de personal, conform structurii și efectivului-limită.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru **VASILE TOFAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale Vladimir BOLEA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile

1. Denumirea sau numele autorului şi, după caz, a/al participanţilor la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condiţiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Prezentul proiect este elaborat în temeiul prevederilor:

- art. 7 lit. b) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern;

- art. 15 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate;

- pct. 3 subpct. 3.1 din Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.

2.2. Descrierea situaţiei actuale şi a problemelor care impun intervenţia, inclusiv a cadrului normativ aplicabil şi a deficienţelor/lacunelor normative

La data de **14.05.2025** fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 284, care reglementează modul de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate. **Anexa nr. 3** la aceasta instituie **STRUCTURA-TIP** a Regulamentului privind organizarea și funcționarea autorității administrative din subordinea ministerului.

În acest context, Autoritatea Aeronautică Civilă, aflată în subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și la solicitarea acesteia (demersul nr. 662 din 13.08.2025), a reexaminat prevederile actuale ale Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 133/2019, inclusiv anexele, și a elaborat o serie de propuneri pentru a asigura conformitatea cu noul cadru.

În baza acestora, ministerul a elaborat prezentul proiect de hotărâre, având ca scop primordial ajustarea cadrului normativ privind organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile la cerințele și atribuțiile stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.

3. Obiectivele urmărite şi soluţiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi

Obiectivele principale urmărite prin aprobarea proiectului național sunt următoarele:

1. Modificarea structurii organizaționale a Autorității Aeronautice Civile prin restructurarea unor subdiviziuni și crearea a 1 serviciu nou: Serviciul informare și comunicare cu mass-media.

- Serviciul informare și comunicare cu mass-media, se va subordona direct Directorului Autorității Aeronautice Civile pentru a asigura o comunicare publică coerentă, proactivă și profesională, pentru a consolida imaginea instituției, a asigura transparență și a putea gestiona comunicarea în situații de criză. Responsabilitățile acestuia vor include elaborarea/redactarea şi difuzează comunicatelor de presă, informațiilor de interes privind activitatea Autorității Aeronautice Civile, gestionarea relațiilor cu instituțiile media, a conținutului public al paginilor oficiale de social media și al canalelor de informare publică, pregătirea și organizarea conferințelor de presă, brief-uri, campanii sociale, etc.

2. Completarea actului normativ cu elementele instituite de Hotărârea Guvernului nr. 284/2025 privind reglementarea modului de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate.

Pentru conformarea Regulamentului de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice Civile la prevederile Hotărârii Guvernului nr. 284/2025 și a normelor metodologice privind instituirea subdiviziunilor interne, se propun următoarele ajustări (punctual):

- **Secția licențiere personal aeronautic** – în prezent are instituite 6 unități de personal. Conform pct. 1 din Anexa nr. 12 „Norme privind instituirea subdiviziunilor interne ale autorității publice" la Hotărârea Guvernului nr. 201/2009, o subdiviziune cu cel puțin 5 unități de personal trebuie să aibă statut de Direcție. În consecință, se propune atribuirea statutului de **Direcția licențiere personal aeronautic**.
- **Secția cooperare internațională și comunicare cu mass-media** – dispune în prezent de 5 unități de personal și exercită atribuții complexe: autorizarea zborurilor, comunicarea cu mass-media, cooperarea internațională și domeniul „Facilități". Pentru a respecta rigorile HG nr. 284/2025 și a consolida transparența instituțională, se propune separarea componentei „comunicarea cu mass-media" și constituirea unei subdiviziuni noi – **Serviciul informare și comunicare cu mass-media (1 specialist principal)**, subordonat direct Directorului AAC.

Pentru a asigura coerența normelor și concordanța cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 284/2025 privind modul de organizare și funcționare a autorităților administrației publice centrale de specialitate, se propune modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 după cum urmează:

în **Anexa nr. 1** la Hotărârea nr. 133/2019:

- la punctul 8 se introduce subpct. 9^1), prin care se instituie competența Autorității Aeronautice Civile în domeniul securității informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației civile;
- la punctul 10 subpct. 5) se completează cu litera t) care stabilește atribuția Autorității Aeronautice Civile de a desfășura activități de certificare, supraveghere și asigurare a respectării conformității în managementul riscurilor de securitate a informațiilor;
- punctul 11 se completează cu subpunctele 13) - 18), prin care Autoritatea Aeronautică Civilă este înzestrată cu atribuții suplimentare legate de implementarea proiectelor de dezvoltare, acțiuni în regres, accesul la platforma de interoperabilitate, responsabilități în domeniul finanțelor publice, cooperarea internațională și exercitarea altor drepturi prevăzute de legislație;
- punctul 13 este reformulat integral, pentru a detalia atribuțiile Directorului Autorității Aeronautice Civile, în conformitate cu structura-tip prevăzută de Hotărârea Guvernului nr. 284/2025;
- punctul 17 este reformulat, pentru a reglementa expres dreptul de primă semnătură și modul de delegare a acestuia către directorii adjuncți;
- se completează cu punctul 17^1 prin care Directorului i se recunoaște dreptul de a delega semnătura pe unele acte către persoane cu funcții de răspundere, acestea având responsabilitate personală asupra legalității și corectitudinii documentelor semnate.

Anexa nr. 2 „Structura Autorității Aeronautice Civile” se modifică și se ajustează conform reorganizării propuse, inclusiv prin instituirea Serviciului informare și comunicare cu mass-media, precum și prin transformarea unor secții în direcții.
3.2. Opţiunile alternative analizate şi motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu există opțiuni alternative
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Nu are impact asupra sectorului public.
4.2. Impactul financiar şi argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului nu necesită alocarea unor resurse financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Nu are impact financiar, luând în considerare că intervenția presupune acțiuni administrative.
4.4. Impactul social
Considerăm că impactul social este unul pozitiv, odată ce vor fi create locuri de noi de muncă.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu are impact asupra datelor cu caracter personal. Implementarea și aplicarea prevederilor prezentului Regulament se realizează în deplină conformitate cu normele aplicabile privind confidențialitatea, protecția datelor cu caracter personal și protecția informațiilor clasificate potrivit legislației corespunzătoare.
4.4.2. Impactul asupra echităţii şi egalităţii de gen
Nu are impact asupra echității și egalității de gen
4.5. Impactul asupra mediului
Nu are impact asupra mediului
4.6. Alte impacturi şi informaţii relevante
Nu sunt.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislaţia UE
Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației comunitare
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislaţia naţională
-
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislaţiei UE

-

6. Avizarea şi consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului de act normativ și setul acestuia au fost plasate pe pagina particip.gov.md, la link-ul: https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-guvernului-pentru-modificarea-hotararii-guvernului-nr1332019-cu-privire-la-org/16446

Proiectul a fost avizat cu Cancelaria de Stat, Ministerul Finanțelor, Autoritatea Aeronautică Civilă și cu Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Informația privind rezultatele procesului de avizare și consultare publică a fost reflectată în Tabelul privind sinteza obiecțiilor și propunerilor.

7. Concluziile expertizelor

a) Constatările expertizei anticorupție

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție au fost incluse în Tabelul privind sinteza obiecțiilor și propunerilor urmare recepționării raportului anticorupție.

b) Constatările expertizei de compatibilitate-

c) Constatările expertizei juridice

Informația privind rezultatele expertizei juridice au fost incluse în Tabelul privind sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

-

9. Măsuri necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Autoritatea Aeronautică Civilă va prezenta statul de personal pentru avizare Cancelariei de Stat, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Viceprim-ministru, ministru **Vladimir BOLEA**

SINTEZA
la proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	**Autoritatea Aeronautică Civilă Nr. 1840 din 03 iunie 2026**	La punctul 1.3. din proiect: poziția „Direcția administrativă și managementul documentelor” se va substitui cu „Secția administrativă și managementul documentelor”. Menținerea subdiviziunii la nivel de Secție este justificată de natura atribuțiilor exercitate, care au preponderent un caracter de suport și de asigurare a funcționalității proceselor interne ale autorității. Complexitatea, volumul și specificul sarcinilor atribuite nu impun instituirea unei subdiviziuni de nivel superior, respectiv a unei Direcții distincte.	**Se acceptă**	Au fost efectuate modificări pe text
2.	**Cancelaria de Stat Nr. 30-69-6662**	La pct.9 din Hotărârea Guvernului nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, textul: „În scopul realizării misiunii sale, Autoritatea are	**Se acceptă**	Au fost efectuate modificări pe text

		următoarele funcţii de bază:” se va substitui cu textul: „În conformitate cu domeniile de activitate stabilite la pct.8, Autoritatea exercită următoarele funcţii:”, conform Hotărârii Guvernului nr.284/2025 privind reglementarea modului de organizare şi funcţionare a autorităţilor administraţiei publice centrale de specialitate.		
		La pct.1.2 subpct.1.2.3) prin care se modifică pct.6 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.133/2019, după textul: „Legea nr.136/2017 cu privire la Guvern”, se va completa cu textul: „Legea nr.131/2012 privind controlul de stat”.	**Se acceptă**	Au fost efectuate modificări pe text
		Subpct.1.2.4. prin care se modifică pct.8 din Regulament, se va completa cu modificarea subpct.12) prin excluderea textului: „asupra activității de întreprinzător”.	**Se acceptă**	Au fost efectuate modificări pe text
		Totodată, la pct.1.2 subpct.1.2.7) se va completa pct.13 subcpt.7) cu textul: „precum și funcția de audit intern în cadrul autorității”, conform prevederilor art.25 alin.(2) lit.a) din Legea nr.229/2010 privind controlul financiar public intern.	**Nu se acceptă**	Unitatea de audit intern a fost exclusă în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr.273/2024 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului

				(eficientizarea activităţii de audit intern şi a structurii aparatului central al Ministerului Infrastructurii şi Dezvoltării Regionale) și Hotărîrea Guvernului nr. 655/2023 pentru aprobarea Criteriilor de dimensionare a subdiviziunilor de audit intern din cadrul ministerelor şi al autorităţilor administrative din subordinea acestora.
		Subsidiar, compartimentul 7 din nota de fundamentare, se va revizui prin prisma prevederilor art.36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, în vederea indicării corecte a temeiului expertizei anticorupție.	**Se acceptă**	Au fost efectuate modificări pe text
3.	**Ministerul Muncii și Protecției Sociale Nr. 07/3012 din 04.06.2026**	La pct. 13 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, subpct.10) se propune a fi expus în următoarea redacție: „10) încheie, respectă, modifică, suspendă și desface contracte individuale de muncă cu personalul contractual în condițiile legislației muncii în vigoare.”	**Nu se acceptă**	Atribuția data este prevăzută la subpct. 7) al pct. 13 din Regulament.

4.	**Ministerul Finanţelor Nr.09/2-03/417/926**	Potrivit prevederilor proiectului, se propune majorarea efectivului-limită al Autorității Aeronautice Civile de la 93 la 96 de unități de personal, prin instituirea unei subdiviziuni noi – Serviciul securitate informațională, constituit din 3 funcții suplimentare (șef serviciu și doi inspectori principali). Astfel, modificările propuse nu reprezintă exclusiv o reorganizare a structurii existente, ci presupun instituirea unor funcții noi și, implicit, generează impact asupra cheltuielilor de personal ale autorității. Concomitent, conform datelor prezentate în raportul operativ privind efectivul de personal, la situația din 30.04.2026, se constată existența funcțiilor vacante (9 din 93 de unități aprobate). Totodată, conform pct. 4.2 din Nota de fundamentare, autorul proiectului estimează cheltuieli suplimentare în sumă de 986,8 mii lei anual, dintre care 959,0 mii lei reprezintă fondul anual de salarizare iar 27,8 mii lei – contribuțiile de asigurări sociale obligatorii datorate de angajator. Tot aici se menționează că implementarea proiectului nu necesită alocarea unor resurse financiare	**Se acceptă**	Proiectul a fost reformulat prin excluderea propunerilor de suplimentare a efectivului limită cu 3 unități de personal.

		suplimentare de la bugetul de stat, cheltuielile urmând a fi acoperite din limitele bugetare aprobate instituției. Subsidiar, se constată că materialele prezentate nu conțin informații suficiente care să permită evaluarea modului de acoperire a impactului financiar estimat prin prisma limitelor aprobate pentru cheltuielile de personal ale Autorității Aeronautice Civile. Or, majorarea efectivului-limită și instituirea unor funcții suplimentare presupun cheltuieli de personal, iar argumentarea financiară aferentă necesită a fi completată cu informații privind sursa de acoperire a acestora și disponibilitatea resurselor financiare necesare în cadrul limitelor bugetare aprobate pentru anul 2026. Adițional, se reiterează necesitatea identificării soluțiilor optime de acoperire a necesarului de personal, inclusiv, din contul funcțiilor vacante existente și posibilitatea anulării la solicitare a moratoriului, cheltuielile urmând a fi acoperite din limitele bugetare aprobate instituției. Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.		

Expertizare				
1.	**MINISTERUL JUSTIȚIEI AL REPUBLICII MOLDOVA Nr. 13.07.2026 nr. 04/1-7768**	La sbp. 1.2.1, cuvântul „textul” se va substitui cu cuvântul „cuvintele” or, structura propusă pentru substituire nu conține nici un semn grafic (obiecție valabilă și pentru sbp. 1.2.4.3).	**Se acceptă**	
2.	**RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE Nr. EHG26/11667 din 07.07.2026**	Proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și are ca scop ajustarea structurii organizatorice, atribuțiilor și competențelor Autorității Aeronautice Civile la cerințele cadrului normativ în vigoare, inclusiv prin instituirea Serviciului securitate informațională și majorarea efectivului-limită de personal. Autorul a prezentat sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitivat al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de	**Se ia act**	

		prevederile art.28 din Legea nr.82/2017. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenţei decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparenţa în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost structurată potrivit exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. În final, menționăm că în redacția propusă, proiectul nu conține factori și riscuri de corupție.		
3.	**MINISTERUL FINANŢELOR AL REPUBLICII MOLDOVA 09/2-09/500**	Potrivit prevederilor proiectului și pct. 4.2 din Nota de fundamentare, se propune majorarea efectivului-limită al Autorității Aeronautice Civile prin instituirea a 3 funcții noi, fiind estimat un impact financiar anual în sumă de 986,8 mii lei, aferent cheltuielilor de personal, care, potrivit autorului, urmează să fie acoperit din veniturile colectate de instituție, fără alocarea unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat. Concomitent, se constată că observațiile formulate anterior de	**Se acceptă**	Proiectul a fost reformulat prin excluderea propunerilor de suplimentare a efectivului limită cu 3 unități de personal

		Ministerul Finanțelor au fost valorificate doar parțial. Deși Nota de fundamentare a fost completată cu precizarea că implementarea proiectului nu necesită alocarea unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat, iar cheltuielile aferente funcțiilor nou-instituite vor fi acoperite din bugetul aprobat al Autorității Aeronautice Civile, în limitele resurselor financiare disponibile, materialele prezentate nu conțin informații suficiente care să permită evaluarea argumentării financiare prin prisma impactului asupra cheltuielilor de personal și a limitelor bugetare aprobate instituției. Adițional, se constată că, în Sinteza obiecțiilor și propunerilor, autorul proiectului menționează că Ministerul Finanțelor a permis demararea procedurii de ocupare a 3 funcții publice vacante pentru care a fost anulată aplicarea moratoriului. Totuși, această informație nu răspunde integral observației formulate anterior privind examinarea posibilității acoperirii necesarului de personal din contul funcțiilor vacante existente. Potrivit Raportului operativ privind		

		efectivul de personal la situația din 31.05.2026, Autoritatea Aeronautică Civilă are aprobate 93 de funcții, dintre care 84 sunt real încadrate, iar 9 funcții sunt vacante, rata de încadrare constituind 90,3%. În aceste condiții, nu rezultă că funcțiile pentru care Ministerul Finanțelor a permis inițierea procedurii de ocupare au fost încadrate efectiv și nici în ce măsură a fost analizată posibilitatea acoperirii necesarului de personal din efectivul-limită aprobat. Reieșind din cele expuse, proiectul urmează a fi definitivat prin prisma propunerilor și obiecțiilor prezentate.		

Viceprim-ministru, ministru **Vladimir BOLEA**