UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2026

Chișinău

Cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”

În temeiul art. 22 lit. d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 6-12, art. 44), cu modificările ulterioare, al art. 16 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 70-73, art. 314), cu modificările ulterioare, și al art. 31^1 alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre pune în aplicare art. 16-18 din Regulamentul (UE) 2024/982 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 martie 2024 privind căutarea și schimbul automatizat de date în scopul cooperării polițienești și de modificare a Deciziilor 2008/615/JAI și 2008/616/JAI ale Consiliului și a Regulamentelor (UE) 2018/1726, (UE) 2019/817 și (UE) 2019/818 ale Parlamentului European și ale Consiliului (Regulamentul Prüm II), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L 2024/982 din 5 aprilie 2024, CELEX: 32024R0982.

1. Se aprobă:

1.1. Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor, conform anexei nr. 2;

1.3. Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, conform anexei nr. 3.

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în

Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 126-127, art. 1113), cu modificările ulterioare.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2027, cu excepția prevederilor pct. 4.14 și 37.10 din anexa nr. 1 și ale pct. 21.9, 32, 33, 35 și 39 din anexa nr. 3, referitoare la realizarea schimbului de informații prin Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), care intră în vigoare de la data intrării în vigoare a cadrului normativ privind cooperarea polițienească internațională și se vor pune în aplicare la momentul intrării în vigoare, pentru Republica Moldova, a Tratatului cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și a Protocolului de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), pe măsura asigurării cerințelor tehnice necesare pentru conectarea la sistemul EUCARIS.

Prim-ministru **VASILE TOFAN**

Contrasemnează:

Ministrul dezvoltării
economice și digitalizării Claudiu-Iulius-Gavril Năsui

Ministrul afacerilor interne Daniella Misail-Nichitin

Anexa nr. 1
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

CONCEPT
al Sistemului informațional
„Registrul de stat al vehiculelor”

INTRODUCERE

Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (denumit în continuare *Concept*) este elaborat în contextul transformării digitale a administrației publice și al procesului de integrare europeană, având ca obiectiv asigurarea compatibilității Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (denumit în continuare *SI RSV*) cu standardele și bunele practici aplicabile la nivelul Uniunii Europene, inclusiv în domeniul protecției datelor cu caracter personal, al interoperabilității și schimbului transfrontalier de date.

Necesitatea elaborării prezentului Concept este determinată, totodată, de realizarea acțiunilor nr. 39 și nr. 45 din capitolul 14 „Politica de transport” al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, care prevăd crearea cadrului necesar pentru conectarea SI RSV la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS – *The European Car and Driving Licence Information System*), în vederea realizării schimbului automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/982 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 martie 2024 privind căutarea și schimbul automatizat de date în scopul cooperării polițienești.

Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora sunt orientate preponderent spre procese tradiționale de prestare a serviciilor la ghișeu, bazate pe documente pe suport de hârtie și verificări manuale, fără a răspunde deplin cerințelor actuale privind automatizarea, trasabilitatea și securitatea datelor. Totodată, integrarea limitată în mecanismele internaționale de schimb de date, inclusiv prin intermediul EUCARIS, reduce capacitatea de verificare operativă a istoricului vehiculelor și de prevenire a fraudelor asociate acestora.

Evoluțiile din ultimii ani, caracterizate prin creșterea volumului tranzacțiilor cu vehicule, dezvoltarea serviciilor publice digitale, necesitatea schimbului operativ de date între autorități și cerințele de aliniere la standardele Uniunii Europene, impun modernizarea cadrului normativ și a mecanismelor de evidență a vehiculelor.

În acest context, prezentul Concept urmărește instituirea unui nou model conceptual al SI RSV, orientat spre digitalizarea proceselor, asigurarea interoperabilității și consolidarea guvernanței datelor.

Prezentul Concept stabilește viziunea generală asupra principiilor de funcționare a SI RSV, identifică subiecții raporturilor juridice implicați în formarea și utilizarea resursei informaționale, descrie funcțiile principale, spațiul informațional și mecanismele de interoperabilitate cu alte sisteme informaționale de stat.

Capitolul I
GENERALITĂȚI

1. SI RSV este destinat pentru evidența centralizată a vehiculelor înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova, cu atribuirea numărului de identificare de stat al vehiculelor (denumit în continuare *IDNV*), titularilor de drepturi, împuternicirilor și interdicțiilor la ele, precum și a documentelor și numerelor de înmatriculare eliberate.

1.1. Vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului de Informații și Securitate se înregistrează în cadrul acestor instituții și pot, la solicitare, să fie înmatriculate de către autoritatea competentă.

1.2. SI RSV este parte componentă a sistemelor informaționale de stat și reprezintă un ansamblu de subsisteme, module și resurse informaționale, mijloace tehnice și de program aflate în interconexiune, destinate pentru evidența datelor privind vehiculele înregistrate în Republica Moldova.

1.3. SI RSV este destinat formării resursei informaționale Registrul de stat al vehiculelor (denumit în continuare *RSV*), servind ca suport unic în furnizarea datelor, în condițiile prevederilor legale, pentru toate sistemele informaționale de stat care prelucrează date privind vehiculele.

2. Prezentul Concept utilizează noțiunile definite de Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 și Legea nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice, SM 122 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, precum și următoarele noțiuni:

2.1. *număr de identificare de stat al vehiculului (IDNV)* – numărul care identifică vehiculul în cadrul sistemelor informaționale, atribuit în procesul de înregistrare primară al acestuia în RSV;

2.2. *număr de identificare al vehiculului (VIN*) – numărul unic al vehiculului, atribuit de către producător în conformitate cu cerințele internaționale stabilite în standardele SM ISO 3779 „Vehicule rutiere. Numărul de identificare a vehiculelor (VIN). Conținut și structură” și SM ISO 3780 „Vehicule rutiere. Cod de identificare mondială a constructorilor (WMI)”;

2.3. *arhitectură orientată pe evenimente (Event-Driven Architecture (EDA))* – model arhitectural în care orice schimbare de stare a unui obiect informațional generează un eveniment standardizat, semnat și publicat asincron într-un canal de mesaje, pe care sistemele informaționale de stat, abonate la aceste evenimente, le consumă pentru inițierea automată a proceselor proprii, actualizarea datelor sau acordarea drepturilor, cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a cerințelor de securitate și protecție a datelor;

2.4. *interfață de programare a aplicațiilor (Application Programming Interface (API))* – set de specificații și protocoale care permit expunerea și consumul de funcționalități și date, în mod standardizat și interoperabil, pe baza unui contract tehnic (de ex., specificație de tip Open API) și a unor mecanisme de securitate (autentificare, autorizare, audit), conform cadrului național de interoperabilitate și politicilor de protecție a datelor;

2.5. *eveniment* – unul dintre scenariile comportamentului obiectului informațional, scontat în RSV. Lista evenimentelor cuprinde tot ciclul de viață al obiectului în resursa informațională respectivă, începând cu punerea primară în evidență și finalizând cu radierea din evidență. Totodată, evenimentul înregistrat în alte resurse informaționale, care interacționează cu RSV poate genera modificări în datele obiectului informațional conținut în cadrul acesteia;

2.6. *formular electronic* – modelul electronic al serviciului, care conține toate atributele suficiente pentru crearea și actualizarea atât a datelor unui obiect informațional în resurse informaționale, cât și a altor date;

2.7. *ID* – identificatorul obiectului informațional, care determină univoc un obiect informațional (propriu sau împrumutat).

3. Scopurile și sarcinile creării SI RSV sunt următoarele:

3.1. formarea resursei informaționale de stat cu privire la vehiculele înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova;

3.2. îmbunătățirea calității în domeniul acordării serviciilor publice pentru persoane fizice și unități de drept;

3.3. recunoașterea publică și protecția dreptului de posesie, folosință și dispoziție asupra vehiculelor;

3.4. asigurarea autorităților publice cu informații analitice și statistice veridice privind vehiculele înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova (inclusiv componente/documente aferente) în conformitate cu scopul argumentat;

3.5. asigurarea autorității militare cu informații cu privire la vehiculele pasibile cedării temporare de către instituțiile publice, agenții economici precum și cetățeni în scopurile prevăzute de legislația națională cu privire la rechizițiile bunurilor și prestările de servicii în interes public;

3.6. asigurarea furnizării datelor complete și veridice referitoare la vehiculele autorităților administrației publice centrale și locale, persoanelor fizice și juridice, cu respectarea drepturilor subiectului de date cu caracter personal, conform prevederilor actelor normative în domeniu.

4. Principiile de bază ale SI RSV sunt:

4.1. *principiul exclusivității* – SI RSV constituie sursa unică și primară de identificare a vehiculelor, a titularilor de drepturi, a împuternicirilor/interdicțiilor, precum și a documentelor și numerelor de înmatriculare eliberate;

4.2. *principiul legitimității* – funcțiile și operațiile efectuate de utilizatorii SI RSV sunt de natură legală și se realizează în conformitate cu drepturile omului și cu legislația națională;

4.3. *principiul integrității* – asigurarea păstrării conținutului datelor și a interpretării lor univoce în cazul unor acțiuni accidentale, integritatea datelor fiind considerată păstrată dacă acestea nu au fost denaturate sau distruse;

4.4. *principiul veridicității* – asigurarea evidenței obiectelor informaționale ale RSV în baza unor date veridice;

4.5. *principiul autenticității* – asigurarea autenticității datelor stocate și furnizate de SI RSV, precum și a nonrepudierii datelor;

4.6. *principiul plenitudinii* – asigurarea volumului complet al informației gestionate de SI RSV în conformitate cu actele normative;

4.7. *principiul identificării datelor* – atribuirea unui identificator unic fiecărui obiect al RSV, care permite identificarea și diferențierea acestuia;

4.8. *principiul confidențialității informației* – asigurarea restricționării accesului persoanelor neautorizate la informația cu acces limitat;

4.9. *principiul securității informaționale* – asigurarea nivelului necesar de confidențialitate, de integritate și disponibilitate a datelor, precum și a eficienței protecției acestora împotriva pierderii, alterării, denaturării, deteriorării, modificării, accesului și a utilizării neautorizate. Securitatea SI RSV presupune rezistența la atacuri, protecția integrității informației și pregătirea pentru funcționare atât la nivelul sistemului, cât și la nivelul datelor gestionate în cadrul acestuia;

4.10. *principiul interoperabilității* – datele deținute de către participanții la schimbul de date sunt disponibile în egală măsură pentru oricare alt participant la schimbul de date, în baza mandatului legal al acestuia, cu asigurarea cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică;

4.11. *principiul caracterului neexcesiv și pertinent al prelucrării datelor cu caracter personal* – limitarea volumului datelor cu caracter personal prelucrate, astfel încât să fie prelucrate doar informațiile relevante și necesare pentru realizarea sarcinilor SI RSV;

4.12. *principiul dezvoltării* – dezvoltarea SI RSV în contextul apariției unor noi prevederi legale, al evoluției tehnologice, precum și al adaptării la cerințele de interoperabilitate, securitate și la necesitățile utilizatorilor;

4.13. *principiul caracterului modular și scalabil* – dezvoltarea SI RSV fără modificarea componentelor create anterior;

4.14. *principiul cooperării transfrontaliere* – schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor cu autoritățile competente din alte state și cu

organismele internaționale se realizează prin Punctul unic de contact desemnat, asigurat de subdiviziunea specializată în cooperare polițienească internațională a Inspectoratului General al Poliției, în conformitate cu mecanismele prevăzute de legislația Uniunii Europene și de acordurile internaționale aplicabile.

Capitolul II
SPAȚIUL JURIDICO-NORMATIV AL FUNCȚIONĂRII SI RSV

5. Crearea, funcționarea și actualizarea SI RSV sunt reglementate de următoarele acte normative:

5.1. Constituția Republicii Moldova;

5.2. Codul fiscal al Republicii Moldova nr. 1163/1997;

5.3. Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002;

5.4. Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;

5.5. Codul vamal al Republicii Moldova nr. 95/2021;

5.6. Legea nr. 192/1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare;

5.7. Legea nr. 1384/2002 cu privire la rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public;

5.8. Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier;

5.9. Legea nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră;

5.10. Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal;

5.11. Legea nr. 319/2025 privind acordarea scutirii de plata drepturilor de import pentru cetățenii Republicii Moldova care revin cu traiul în Republica Moldova și modificarea Codului contravențional;

5.12. Hotărârea Guvernului nr. 131/2025 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul utilajului agricol” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului utilajului agricol;

5.13. Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatul de tractorist mecanic;

5.14. Hotărârea Guvernului nr. 607/1999 cu privire la Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” al Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare;

5.15. Hotărârea Guvernului nr. 1049/2001 privind reglementarea atribuirii seriilor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport;

5.16. Hotărârea Guvernului nr. 283/2005 despre aprobarea Regulamentului cu privire la rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public;

5.17. Hotărârea Guvernului nr. 561/2007 cu privire la Sistemul Informațional Integrat Vamal;

5.18. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere;

5.19. Hotărârea Guvernului nr. 133/2012 cu privire la aprobarea Conceptului tehnic al Sistemului informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

5.20. Hotărârea Guvernului nr. 20/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”;

5.21. Hotărârea Guvernului nr. 840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului;

5.22. Hotărârea Guvernului nr. 534/2025 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „e-Notariat”;

În domeniul tehnologiilor informaționale:

5.23. Legea nr. 1069/2000 cu privire la informatică;

5.24. Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat;

5.25. Legea nr. 71/2007 cu privire la registre;

5.26. Legea nr. 20/2009 privind prevenirea și combaterea criminalității informatice;

5.27. Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate;

5.28. Legea nr. 124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere;

5.29. Legea nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public;

5.30. Legea nr. 48/2023 privind securitatea cibernetică;

5.31. Hotărârea Guvernului nr. 562/2006 cu privire la crearea sistemelor și resurselor informaționale automatizate de stat;

5.32. Hotărârea Guvernului nr. 1090/2013 privind serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);

5.33. Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);

5.34. Hotărârea Guvernului nr. 405/2014 privind serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign);

5.35. Hotărârea Guvernului nr. 708/2014 privind serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog);

5.36. Hotărârea Guvernului nr. 717/2014 privind platforma de dezvoltare a serviciilor electronice (PDSE);

5.37. Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat;

5.38. Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect);

5.39. Hotărârea Guvernului nr. 375/2020 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower) și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice;

5.40. Hotărârea Guvernului nr. 376/2020 pentru aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify) și a Regulamentului privind modul de funcționare și utilizare a serviciului guvernamental de notificare electronică (MNotify);

5.41. Hotărârea Guvernului nr. 413/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind utilizarea, administrarea și dezvoltarea Portalului guvernamental al cetățeanului;

5.42. Hotărârea Guvernului nr. 712/2020 cu privire la serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay);

5.43. Hotărârea Guvernului nr. 152/2021 cu privire la aprobarea Conceptului serviciului guvernamental de livrare (MDelivery);

5.44. Hotărârea Guvernului nr. 153/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului resurselor și sistemelor informaționale de stat;

5.45. Hotărârea Guvernului nr. 323/2021 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Catalogul semantic” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului format de Sistemul informațional „Catalogul semantic”;

5.46. Hotărârea Guvernului nr. 650/2023 cu privire la aprobarea Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023-2030;

5.47. Hotărârea Guvernului nr. 305/2024 cu privire la platforma de găzduire și partajare a documentelor (MDocs);

5.48. Hotărârea Guvernului nr. 551/2025 cu privire la Portalul guvernamental de verificare a datelor;

5.49. Hotărârea Guvernului nr. 562/2025 cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice;

5.50. Hotărârea Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO utilizat la prestarea serviciilor publice electronice și aprobarea măsurilor necesare pentru implementarea modelului unitar de design;

5.51. Reglementarea tehnică „Procesele ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006;

5.52. Ordinul Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare nr. 41/2026 cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice;

La implementarea SI RSV se utilizează următoarele standarde:

5.53. SM 122 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”;

5.54. SM EN ISO 9001 „Sisteme de management al calității. Cerințe”;

5.55. SM ISO 37001 „Sisteme de management anti-mită. Cerințe cu ghid de utilizare”;

5.56. SM ISO 3779 (bazat pe ISO 3779) „Vehicule rutiere. Număr de identificare a vehiculelor (VIN). Conținut și structură”;

5.57. SM ISO 3780 (bazat pe ISO 3780) „Vehicule rutiere. Cod de identificare mondială a constructorilor (WMI)”.

5.58. SM EN ISO/IEC 27002 „Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția vieții private. Mijloace de control al securității informației”;

5.59. SM ISO/IEC/IEEE 12207 „Ingineria sistemelor și software-ului. Procesele ciclului de viață al software-ului”;

5.60. SM ISO/IEC/IEEE 15288 „Ingineria sistemelor și software-ului. Procesele ciclului de viață al sistemului”.

Capitolul III
SPAȚIUL FUNCȚIONAL AL SI RSV

Secțiunea 1
Funcțiile de bază

6. SI RSV trebuie să asigure realizarea funcțiilor-tip de bază, funcțiilor specifice și nefuncționale, care sunt grupate în contururi specializate.

7. Funcțiile de bază ale SI RSV sunt următoarele:

7.1. *formarea resursei informaționale (bazei de date) a SI RSV:*

7.1.1.1. funcțiile principale la formarea bazei de date a SI RSV, tipice oricărui sistem, sunt înregistrarea inițială, actualizarea datelor, radierea din evidență a obiectelor informaționale (modificarea statutului obiectului). Evidența datelor obiectului informațional include introducerea în baza de date a tuturor atributelor proprii obiectului indicat. Funcțiile respective sunt realizate în cadrul scenariilor de bază asociate obiectelor informaționale, și anume:

7.1.1.2. *înregistrarea inițială,* care este realizată la decizia registratorului privind înregistrarea obiectului în registru. La înregistrarea inițială, fiecărui obiect informațional i se atribuie un identificator unic (cu excepția obiectelor informaționale împrumutate), care rămâne neschimbat pentru întreaga perioadă de existență a obiectului. În baza de date a SI RSV sunt introduse date despre obiectul informațional, în volumul prestabilit, conform prezentului document;

7.1.1.3. *actualizarea datelor,* care se realizează prin înnoirea sistematică a datelor la modificarea sau completarea atributelor obiectului informațional, la

survenirea anumitor evenimente noi. Toate modificările se vor păstra în ordine cronologică. Modalitatea de păstrare a datelor trebuie să asigure posibilitatea obținerii datelor despre obiect la o etapă determinată de timp;

7.1.1.4. *radierea din evidență*, care nu reprezintă excluderea fizică a obiectului informațional dar modificarea statutului acestuia, în temeiul deciziei registratorului, odată cu producerea unor anumite evenimente;

7.2. *asigurarea stocării datelor în SI RSV*, care se realizează în conformitate cu ordinea cronologică;

7.3. *organizarea accesului la date*, care presupune accesarea și utilizarea datelor în scopuri legale, în conformitate cu drepturile atribuite.

Datele conținute în SI RSV sunt disponibile pentru organizarea procesului de consum și/sau schimb informațional. Fiecare utilizator de date al SI RSV (intern – din cadrul posesorului/deținătorului/registratorilor; extern – din afara acestora) va accesa și va utiliza aceste date în conformitate cu drepturile atribuite în urma autentificării prin intermediul serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass).

Orice acces extern la datele din SI RSV se reglementează prin contracte standardizate, care să conțină clauze obligatorii privind protecția datelor cu caracter personal, modalitatea/mecanismele de autentificare, responsabilitatea utilizatorului și sancțiunile pentru utilizarea abuzivă sau încălcarea prevederilor contractuale;

7.4. *interoperabilitatea*, care presupune asigurarea schimbului de date cu alte sisteme informaționale de stat sau private prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect);

7.5. *jurnalizarea evenimentelor*, care se referă la asigurarea jurnalizării automatizate a tuturor evenimentelor de business prin mecanisme speciale de verificare și audit ((MLog) etc.);

7.6. *asigurarea calității informației*, care se referă la asigurarea calității informației prin crearea și menținerea componentelor sistemului calității, bazat pe abordare procesuală;

7.7. *securitatea și confidențialitatea*, care presupun corespunderea cerințelor în domeniul de securitate și confidențialitate, și anume:

7.7.1. protejarea datelor subiectului de date cu caracter personal prin mecanisme adecvate de securitate;

7.7.2. integritatea informațiilor și autenticitatea utilizatorilor prin mecanisme de autentificare care prevăd utilizarea certificatelor calificate ale cheilor publice, eliberate în condițiile actelor normative în domeniul identificării electronice și serviciilor de încredere;

7.7.3. aplicarea politicii corespunzătoare de securitate la nivelul serviciilor web;

7.8. *administrarea și monitorizarea*, care are drept obiectiv asigurarea următoarelor funcții:

7.8.1. administrarea utilizatorilor, a rolurilor și accesului la SI RSV;

7.8.2. asigurarea integrității logice a SI RSV;
7.8.3. administrarea bazelor de date ale SI RSV;
7.8.4. gestionarea copiilor de rezervă;
7.8.5. monitorizarea performanței SI RSV;
7.8.6. suportul tehnic și mentenanța.

Secțiunea a 2-a
Funcțiile specifice ale SI RSV

8. În cadrul funcționării SI RSV trebuie îndeplinite următoarele funcții specifice ale acestuia, structurate în contururi funcționale:

8.1. *conturul funcțional „Vehicule”* asigură evidența și controlul înregistrării vehiculelor:

8.1.1. introduse în Republica Moldova;
8.1.2. produse în Republica Moldova;
8.1.3. trecute în circuitul civil;
8.1.4. înmatriculate în Republica Moldova;

8.2. *conturul funcțional „Titulari de drepturi”* asigură evidența și controlul înregistrării:

8.2.1. titularilor de drepturi;
8.2.2. drepturilor de proprietate (împuterniciri):
8.2.2.1. împuterniciri de posesie;
8.2.2.2. împuterniciri de folosință (exploatare);
8.2.2.3. împuterniciri de dispoziție;

8.3. *conturul funcțional „Interdicții”* asigură evidența și controlul înregistrării de stat a:

8.3.1. interdicțiilor aplicate vehiculelor;
8.3.2. autorului interdicției (judecător, executor judecătoresc, notar, persoana fizică etc.);
8.3.3. notărilor;

8.4. *conturul funcțional „Documente”* asigură evidența documentelor aferente SI RSV și include următoarele funcții specifice:

8.4.1. evidența documentelor de intrare;
8.4.2. evidența documentelor de ieșire;
8.4.3. evidența documentelor tehnologice;

8.5. Funcțiile comune tuturor contururilor:

8.5.1. furnizarea datelor statistice și rapoarte;
8.5.2. filtrarea masivelor de date conform criteriilor prestabilite.

Interconexiunile funcționale ale SI RSV se realizează prin schimbul de date între subsistemele și modulele acestuia, precum și prin interoperabilitatea cu alte sisteme informaționale, în conformitate cu mecanismele și regulile de interoperabilitate stabilite în prezentul Concept.

Rezultatele funcționării SI RSV constau în formarea, actualizarea, păstrarea și furnizarea datelor și informațiilor din Registrul de stat al vehiculelor, precum și în generarea documentelor și rezultatelor informaționale aferente funcțiilor realizate de acesta.

Capitolul IV
STRUCTURA ORGANIZAȚIONALĂ A SI RSV

9. Proprietarul SI RSV este statul.

10. Posesorul și deținătorul SI RSV este Instituția Publică Agenția Servicii Publice (ASP) (denumită în continuare *posesor*), care asigură cadrul juridic, financiar și organizatoric necesar și exercită nemijlocit competențele privind crearea, administrarea, mentenanța și dezvoltarea acestora.

11. Administratorul tehnic al SI RSV este Instituția Publică Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică, care își exercită atribuțiile în conformitate cu actele normative în domeniul administrării tehnice și menținerii sistemelor informaționale de stat.

12. Registratorii datelor în SI RSV:

12.1. *Instituția Publică Agenția Servicii Publice* (denumită în continuare *ASP*), prin intermediul subdiviziunilor structurale, care asigură înregistrarea de stat a:

12.1.1. vehiculelor produse în Republica Moldova;

12.1.2. vehiculelor trecute în circuitul civil;

12.1.3. părților componente ale vehiculelor fără număr, marcate în cadrul acesteia;

12.1.4. documentelor ce vizează înmatricularea, actualizarea datelor, radierea din evidență, reutilarea, casarea, precum și orice modificări în datele vehiculelor;

12.1.5. certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor;

12.1.6. certificatelor de înmatriculare provizorii ale vehiculelor;

12.1.7. certificatelor de înmatriculare provizorii pentru probe;

12.1.8. titularilor de drepturi asupra vehiculelor;

12.1.9. titlurilor de drepturi;

12.1.10. apariției/modificării/încetării drepturilor de proprietate:

12.1.10.1. apariției/modificării/încetării împuternicitor de posesie;

12.1.10.2. apariției/modificării/încetării împuternicitor de folosință (de exploatare);

12.1.10.3. apariției/modificării/încetării împuternicitor de dispoziție;

12.1.11. numerelor de înmatriculare și a plăcilor de înmatriculare a vehiculelor;

12.1.12. plăcilor cu numerele de înmatriculare pentru vehiculele cu destinație agricolă (confecționare);

12.1.13. interdicțiilor și notărilor aplicate obiectelor de evidență;

12.1.14. autorilor interdicțiilor și notărilor (judecător, executor judecătoresc, notar, expertul de identificare, persoana fizică);

12.2. *Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare,* prin intermediul Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro", care asigură înregistrarea de stat a :

12.2.1. vehiculelor cu destinație agricolă produse în Republica Moldova;

12.2.2. vehiculelor cu destinație agricolă trecute în circuitul civil;

12.2.3. documentelor ce vizează înmatricularea, actualizarea datelor, radierea din evidență, reutilarea, casarea, precum și orice modificări în datele vehiculelor cu destinație agricolă;

12.2.4. certificatelor de înmatriculare a vehiculelor cu destinație agricolă;

12.2.5. certificatelor tehnice provizorii de înmatriculare pentru vehicule cu destinație agricolă;

12.2.6. titularilor de drepturi asupra vehiculelor cu destinație agricolă;

12.2.7. titlurilor de drepturi;

12.2.8. apariției/modificării/încetării drepturilor de proprietate:

12.2.8.1. apariției/modificării/încetării împuternicirii de posesie;

12.2.8.2. apariției/modificării/încetării împuternicirii de folosință (exploatare);

12.2.8.3. apariției/modificării/încetării împuternicirii de dispoziție;

12.2.9. plăcilor cu numerele de înmatriculare pentru vehicule cu destinație agricolă (eliberate).

13. Furnizorii de date ai SI RSV sunt Ministerul Justiției (instanțele judecătorești, notarii, executorii judecătorești, administratorii autorizați), Ministerul Finanțelor (Serviciul Vamal și Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Afacerilor Interne (inclusiv subdiviziunea specializată în cooperare polițienească internațională din cadrul Inspectoratului General al Poliției, în calitate de „Punct unic de contact"), Procuratura, alte autorități de stat, precum și persoanele fizice și juridice (proprietari, rude), care prezintă posesorului documente confirmative, în baza cărora vor fi luate decizii cu privire la înregistrarea interdicțiilor la împuterniciri asupra vehiculelor.

14. Destinatarii datelor din SI RSV sunt autoritățile administrației publice centrale și locale, persoanele fizice și juridice, cu respectarea drepturilor subiectului de date cu caracter personal, conform prevederilor actelor normative în domeniu.

15. În funcție de rolul și de competențele exercitate, utilizatorii SI RSV sunt subiecții raporturilor juridice care accesează și utilizează funcționalitățile

acestui, în limitele stabilite de cadrul normativ aplicabil, de prezentul Concept și de Regulamentul cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor.

Capitolul V
DOCUMENTELE SI RSV

16. În SI RSV se conțin date referitoare la următoarele categorii de documente:

16.1. documente de intrare, care reprezintă temeiul legal pentru înregistrarea datelor în SI RSV;

16.2. documente de ieșire, obținute în urma funcționării SI RSV;

16.3. documente tehnologice, ce conțin informația privind descrierea proceselor tehnologice.

17. Documentele de intrare includ:

17.1. cererea solicitantului;

17.2. documentul care atestă dreptul de proprietate al solicitantului asupra vehiculului, în original și în copie;

17.3. dovada achitării tarifelor stabilite de autoritatea competentă pentru serviciile prestate;

17.4. interdicțiile, notările, procura, după caz;

17.5. raportul de identificare a vehiculului;

17.6. documentele de înmatriculare eliberate de către autoritățile străine;

17.7. avizul Ministerului Afacerilor Externe (pentru vehiculele misiunilor diplomatice, ale oficiilor consulare și ale membrilor acestora, precum și ale altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic sau consular);

17.8. documentele tehnice – documentele întreprinderilor producătoare de vehicule, ale întreprinderilor care au instalat echipamentul special și ale altor organizații ce confirmă datele de identificare și starea tehnică a acestora;

18. Documentele de ieșire includ:

18.1. certificatele de înmatriculare ale vehiculelor, certificatele de înmatriculare provizorii ale vehiculelor, certificatele de înmatriculare provizorii pentru probe;

18.2. rapoartele/certificatele aferente identificării vehiculelor sau marcării convenționale.

19. Documentele tehnologice includ:

19.1. modelele și formularele electronice destinate proceselor de prestare a serviciilor publice, inclusiv cele pentru autentificare, validare, verificare și arhivare electronică;

19.2. ghidurile și procedurile tehnice pentru instalarea, configurarea și integrarea componentelor SI RSV, cu detalii despre cerințele de infrastructură hardware și software;

19.3. instrucțiunile pentru utilizatorii finali, care să includă descrieri detaliate ale funcționalităților, proceduri pas-cu-pas și soluții pentru problemele comune;

19.4. manualele de administrare și mentenanță, care cuprind proceduri de backup, restaurare în caz de dezastru, gestionarea actualizărilor și monitorizarea performanței;

19.5. protocoalele de securitate și conformitate, care să includă măsuri pentru protecția datelor, pentru autentificare și autorizare, precum și cerințe legale și standardele internaționale aplicabile.

Capitolul VI
SPAȚIUL INFORMAȚIONAL AL SI RSV

Secțiunea 1
Obiectele informaționale gestionate

20. Totalitatea obiectelor informaționale de bază, care reprezintă resursa informațională formată de SI RSV, se determină în funcție de destinația acestora și includ:

20.1. *vehiculul*;

20.2. *titularul de drepturi*:

20.2.1. persoanele fizice (obiectul este împrumutat din Registrul de stat al populației);

20.2.2. unitățile de drept (obiectul este împrumutat din Registrul de stat al unităților de drept);

20.3. *împuternicirile*:

20.3.1. dreptul de posesie;

20.3.2. dreptul de folosință (exploatare);

20.3.3. dreptul de dispoziție;

20.4. *interdicția la împuternicire:*

20.4.1. actul judecătoresc;

20.4.2. ordonanța procurorului privind instituirea sechestrului;

20.4.3. ordonanța organului de urmărire penală;

20.4.4. anularea procurii;

20.4.5. gajul;

20.4.6. sechestrul Organizației Internaționale de Poliție (OIPC Interpol);

20.4.7. sechestrul Serviciului Vamal;

20.4.8. sechestrul Serviciului Fiscal de Stat;

20.4.9. încheierea executorului judecătoresc;

20.4.10. cererea proprietarului;

20.4.11. decizia Agenției Naționale Transport Auto;
20.4.12. notările;
20.5. *documentele*:
20.5.1. documentele de intrare;
20.5.2. documentele de ieșire;
20.5.3. documentele tehnologice;
20.6. *evenimentul*;
20.7. *formularul electronic (document tehnologic).*

Secțiunea a 2-a
Identificatorul obiectului informațional

21. Identificarea obiectelor informaționale ale SI RSV se efectuează prin intermediul utilizării numărului de identificare unic pentru fiecare obiect separat al acestuia.

22. Identificatorul *obiectului informațional „Vehicul”* este numărul de identificare de stat al vehiculului (IDNV), format din 13 cifre dispuse în următoarea ordine strictă:

„3” + „AAA” + „XXX” + „YYYYY” + „K”,

unde:

„3” – indicele numărului de identificare al vehiculului (constanta 3);
„AAA” – ultimele trei cifre ale anului atribuirii IDNV;
„XXX” – codul oficiului registratorului;
„YYYYY” – numărul de ordine al înregistrării în anul și în oficiul respectiv;
„K” – cifra de control.

IDNV se atribuie fiecărui vehicul la momentul înregistrării inițiale a datelor despre acesta în SI RSV, este unic și rămâne neschimbat pe parcursul întregii perioade de existență a acestor date.

Conținutul și structura datelor pot să se modifice în corespundere cu actele normative, însă IDNV rămâne neschimbat.

IDNV este utilizat pentru a asigura unicitatea identificării vehiculului în sistemele informaționale, inclusiv în procesul de interoperabilitate și schimbul de date.

23. Identificatorul *obiectului informațional „Titular de drepturi”* este IDNP – pentru persoanele fizice sau IDNO – pentru unitățile de drept.

23.1. IDNP – număr de identificare de stat al persoanei fizice, preluat din Registrul de stat al populației.

23.2. IDNO – număr de identificare de stat al unității de drept, preluat din Registrul de stat al unităților de drept.

24. Identificatorul *obiectului informațional „Împuternicire”* este numărul de identificare unic preluat sau generat în mod automat de SI RSV.

25. Identificatorul *obiectului informațional „Interdicție la împuternicire”* este numărul de identificare unic preluat sau generat în mod automat de SI RSV.

26. Identificatorul *obiectului informațional „Document”* este numărul de identificare unic preluat sau generat în mod automat de SI RSV.

27. Identificatorul *obiectului informațional „Eveniment”* este numărul de identificare unic preluat sau generat în mod automat de SI RSV.

28. Identificatorul *obiectului informațional „Formular electronic”* este numărul de identificare unic preluat sau generat în mod automat de SI RSV.

Secțiunea a 3-a
Scenariile de bază asociate obiectelor informaționale ale SI RSV

29. Scenariile de bază reprezintă un șir de evenimente aferente obiectului informațional luat în evidență în SI RSV (înregistrarea, actualizarea, radierea obiectelor informaționale). Grupul de scenarii, relaționate cu înregistrarea și actualizarea informației, interacționează cu obiectele informaționale ale SI RSV în modul următor:

29.1. *pentru obiectul informațional „Vehicul”:*

29.1.1. înregistrarea inițială constă în atribuirea numărului de identificare de stat al vehiculului (IDNV) și înregistrarea în SI RSV a setului stabilit de date despre vehicul. Înregistrarea inițială se operează la:

29.1.1.1. introducerea primară a vehiculului (înregistrare primară) în Republica Moldova cu stabilirea regimului vamal;

29.1.1.2. confecționarea (producerea)/asamblarea/ trecerea în circuitul civil a vehiculului;

29.1.1.3. înregistrarea primară a vehiculelor, care anterior lipseau în SI RSV;

29.1.2. actualizarea datelor din SI RSV constă în înregistrarea sistematică a modificărilor (rectificărilor, completărilor) în datele vehiculului la producerea unor evenimente. Actualizarea datelor se operează la:

29.1.2.1. înmatriculare (permanentă, temporară), precedată de înregistrarea primară a vehiculului;

29.1.2.2. înmatricularea provizorie pentru probe a vehiculului;

29.1.2.3. rectificarea datelor la:

29.1.2.3.1. schimbarea proprietarului vehiculului;

29.1.2.3.2. înlocuirea/primirea numerelor de înmatriculare ale vehiculului;

29.1.2.3.3. modificarea regimului vamal sub care este plasat vehiculul;

29.1.2.3.4. reutilarea vehiculului;

29.1.2.3.5. efectuarea acțiunilor de evidență, care nu presupun scoaterea vehiculului din circulația rutieră sau din procesul tehnologic (schimbarea culorii etc.);

29.1.2.3.6. modificarea datelor de identificare a vehiculului ca urmare a marcării convenționale;

29.1.2.3.7. modificarea datelor procesate eronat sau completarea cu date omise;

29.1.2.4. suspendarea înmatriculării vehiculului:

29.1.2.4.1. la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;

29.1.2.4.2. la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice sau în trafic, a unor deficiențe tehnice majore sau periculoase care afectează siguranța circulației;

29.1.2.5. modificarea statutului numărului de înmatriculare al vehiculului;

29.1.2.6. modificarea statutului plăcii de înmatriculare a vehiculului;

29.1.3. radierea din evidență a vehiculului constă în actualizarea datelor din SI RSV prin schimbarea statutului acestuia, fără ștergerea fizică, cu păstrarea informațiilor înregistrate anterior, în conformitate cu regulile de evidență și trasabilitate a datelor. Radierea din evidență se operează la:

29.1.3.1. casarea vehiculului;

29.1.3.2. distrugerea fizică a vehiculului;

29.1.3.3. dezmembrarea vehiculului;

29.1.3.4. predarea vehiculului la unități specializate;

29.1.3.5. declararea vehiculului ca fiind fără stăpân sau abandonat;

29.1.3.6. executarea unei hotărâri judecătorești rămase definitivă;

29.1.3.7. suspendarea înmatriculării vehiculului pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani;

29.1.3.8. notificarea Ministerului Afacerilor Externe aferentă vehiculelor aflate în posesia reprezentanților misiunilor diplomatice și/sau oficiilor consulare (MDOC) și membrilor familiilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic sau consular;

29.1.3.9. scoaterea definitivă a vehiculului de pe teritoriul Republicii Moldova;

29.2. *pentru obiectul informațional „Titular de drepturi”:*

29.2.1. înregistrarea inițială se realizează la luarea în evidență în RSV a persoanei de drept public sau privat, în calitate de titular de drepturi;

29.2.2. actualizarea datelor se realizează conform proceselor business aferente Registrului de stat al populației și Registrului de stat al unităților de drept;

29.2.3. radierea din evidență se realizează la:

29.2.3.1. finalizarea termenului de valabilitate a împuternicirii;

29.2.3.2. schimbarea titularului de drepturi al vehiculului;

29.2.3.3. radierea din evidență a vehiculului;

29.3. *pentru obiectul informațional „Împuternicire”:*

29.3.1. *înregistrarea inițială* se realizează la înregistrarea titlurilor de proprietate:

29.3.1.1. documentele eliberate de către Serviciul Vamal;

29.3.1.2. certificatul organului protecției sociale a populației privind transmiterea vehiculului în folosință persoanei cu dizabilități;

29.3.1.3. contractul de vânzare-cumpărare, contractul de dare în plată, donație sau de schimb;

29.3.1.4. certificatul cu privire la dreptul de proprietate comună a soților asupra vehiculului;

29.3.1.5. certificatul cu privire la dreptul de proprietate asupra vehiculului, eliberat de către organul de privatizare a bunurilor de stat;

29.3.1.6. certificatul de moștenitor legal asupra vehiculului;

29.3.1.7. acordurile privind rezilierea actelor juridice (contractul de vânzare-cumpărare, de donație sau de schimb a vehiculului);

29.3.1.8. acordul cu privire la partajarea averii comune a soților sau a averii succesorale, cotă-parte a căreia este vehiculul;

29.3.1.9. certificatul despre componența gospodăriei țărănești, eliberat de către primării în cazul decesului conducătorului pe al cărui nume este eliberat certificatul de înmatriculare;

29.3.1.10. hotărârea (sentința) instanței judecătorești privind confiscarea vehiculului sau recunoașterea dreptului de proprietate asupra lui;

29.3.1.11. actul de primire-predare a vehiculului pentru cazurile în care nu este prevăzută altă formă de transmitere a dreptului de proprietate;

29.3.1.12. decizia comisiei privind vehiculul câștigat la loterie;

29.3.1.13. documentul de înscriere la balanța întreprinderii a agregatelor cu numere de fabricare;

29.3.1.14. certificatul subdiviziunii de examinare și evidență a vehiculului, Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” al Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare referitor la agregatul instalat anterior pe vehicul;

29.3.1.15. cererea persoanelor fizice cu privire la reînmatricularea vehiculelor pe numele întreprinderilor individuale fondate de ei;

29.3.2. *actualizarea datelor* se realizează la:

29.3.2.1. modificarea cotei-părți din proprietate;

29.3.2.2. prelungirea termenului de valabilitate a împuternicirii temporare;

29.3.2.3. retragerea temporară din exploatare sau restabilirea exploatării prin act administrativ;

29.3.2.4. procesul-verbal al licitației și/sau încheierea instanței de judecată privind confirmarea procesului-verbal al licitației/transmiterii bunului în contul stingerii datoriei;

29.3.2.5. stabilirea interdicției asupra împuternicirii;

29.3.3. *radierea din evidență* se realizează la:

29.3.3.1. întocmirea titlurilor de proprietate privind înstrăinarea bunurilor: contract de vânzare-cumpărare, de donație sau de schimb, contract de cesiune a locațiunii asupra vehiculului;

29.3.3.2. expirarea/rezilierea contractului de leasing;

29.3.3.3. cererea proprietarului (în cazul unității de drept – actul de rebutare) cu privire la radierea din evidență a vehiculului rebutat;

29.3.3.4. intrarea în vigoare a hotărârii judecătorești privind transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului;

29.3.3.5. prezentarea certificatului de moștenitor legal asupra vehiculului;

29.4. *pentru obiectul informațional „Interdicție”:*

29.4.1. *înregistrarea inițială* se realizează la recepționarea documentelor confirmative cu privire la stabilirea interdicțiilor la împuterniciri;

29.4.2. *actualizarea datelor* se realizează la:

29.4.2.1. modificarea termenului de valabilitate a interdicției;

29.4.2.2. modificarea datelor procesate eronat sau completarea cu date omise;

29.4.3. *radierea din evidență* se realizează la recepționarea documentelor confirmative cu privire la anularea interdicției la împuterniciri;

29.5. *pentru obiectul informațional „Document”:*

29.5.1. *înregistrarea inițială* se realizează la prima înregistrare în SI RSV a documentului;

29.5.2. *actualizarea datelor* se realizează la:

29.5.2.1. modificarea statutului documentului;

29.5.2.2. modificarea termenului de valabilitate;

29.5.3. *radierea din evidență* se realizează:

29.5.3.1. la expirarea termenului de valabilitate;

29.5.3.2. în cazul distrugerii;

29.5.3.3. în cazul în care sunt considerate nule sau nevalabile datele din document;

29.5.3.4. la radierea din evidență a vehiculului;

29.6. *pentru obiectele informaționale „Eveniment” și „Formular electronic”:*

29.6.1. *înregistrarea inițială* se realizează la înregistrarea evenimentului în SI RSV, cu prezentarea concomitentă a formularului corespunzător;

29.6.2. *actualizarea datelor* se realizează în cazul luării deciziilor corespunzătoare de către persoanele responsabile, în baza formularului respectiv, în toate etapele lanțului tehnologic de prelucrare (în formular sunt indicate obiecțiile corespunzătoare).

29.6.3. *radierea din evidență* se realizează la anularea evenimentului.

Secțiunea a 4-a
Datele obiectelor informaționale ale SI RSV

30. Obiectele informaționale reprezintă un ansamblu de date ce le caracterizează:

30.1. *datele privind obiectul informațional „Vehicul”:*

30.1.1. IDNV al vehiculului;

30.1.2. codul VIN al vehiculului;

30.1.3. IDNO/IDNP al proprietarului;

30.1.4. numărul caroseriei (atașului);

30.1.5. numărul șasiului;

30.1.6. numărul motorului;

datele de bază ale vehiculului:

30.1.7. marca vehiculului;

30.1.8. descrierea comercială a vehiculului;

30.1.9. categoria/subcategoria vehiculului;

30.1.10. tipul vehiculului;

30.1.11. tipul caroseriei;

30.1.12. culoarea vehiculului;

30.1.13. anul fabricației;

30.1.14. țara producătoare;

30.1.15. țara importatoare;

30.1.16. tipul regimului vamal;

30.1.17. statutul vehiculului (înmatriculat, radiat din evidență etc.);

datele despre numărul de înmatriculare:

30.1.18. destinația numărului de înmatriculare (vehicul privat, misiuni diplomatice, tranzit, provizoriu etc.);

30.1.19. numărul de înmatriculare;

30.1.20. statutul numărului de înmatriculare și data de modificare a statutului;

datele despre placa/plăcile de înmatriculare:

30.1.21. destinația plăcilor de înmatriculare (auto, moto, remorcă, tractor etc.);

30.1.22. modelul plăcilor de înmatriculare (modelul anului 2011, modelul anului 2015 etc.);

30.1.23. dimensiunea plăcilor de înmatriculare;

30.1.24. data expirării valabilității plăcilor de înmatriculare;

30.1.25. statutul plăcilor de înmatriculare și data de modificare a statutului;
c*aracteristicile tehnice:*
30.1.26. destinația;
30.1.27. numărul de locuri pe scaune;
30.1.28. masa maximă autorizată (kg);
30.1.29. masa proprie (kg);
30.1.30. raportul putere/greutate (kW/kg);
30.1.31. masa maximă admisă pe osii (t);
30.1.32. numărul de osii;
30.1.33. capacitatea motorului (cm^3);
30.1.34. puterea motorului;
30.1.35. clasa de emisie;
30.1.36. tipul de combustibil sau sursa de putere;

datele privind evidența vehiculului:
30.1.37. numărul formularului electronic;
30.1.38. data primei înmatriculări;
30.1.39. data evidenței;
30.1.40. codul oficiului;
30.1.41. serviciul prestat;
30.1.42. motivul evidenței (înregistrarea primară, înmatricularea permanentă, înmatricularea temporară, înmatricularea provizorie pentru probe, rectificarea rechizitelor etc.);
30.1.43. IDNO/IDNP al instituției/persoanei ce a atribuit codul IDNV vehiculului;
30.1.44. IDNO/IDNP al instituției/persoanei care a efectuat:
30.1.44.1. înregistrarea primară;
30.1.44.2. înmatricularea (permanentă, temporară, provizorie pentru probe);
30.1.44.3. rectificarea rechizitelor;
30.1.45. prețul contractual al vehiculului;
30.1.46. motivul radierii din evidență;
30.1.47. data radierii;

30.2. *datele privind obiectul informațional „Împuternicire”:*
30.2.1. ID al împuternicirii;
30.2.2. ID al interdicției;
30.2.3. ID al titlurilor de proprietate;
30.2.4. tipul împuternicirii:
30.2.4.1. dreptul de posesie;
30.2.4.2. dreptul de folosință (exploatare);
30.2.4.3. dreptul de dispoziție;
30.2.5. cota-parte;

30.2.6. IDNO/IDNP al instituției/persoanei care a efectuat rectificarea rechizitelor în SI RSV;

30.2.7. motivul și data evidenței;

30.2.8. motivul și data radierii;

30.3. *datele privind obiectul informațional „Interdicție la împuternicire”:*

30.3.1. ID al interdicției;

30.3.2. tipul interdicției la împuterniciri;

30.3.3. data instituirii interdicției;

30.3.4. termenul de valabilitate al interdicției;

30.3.5. data prelungirii termenului de valabilitate al interdicției;

30.3.6. ID a documentelor confirmative cu privire la stabilirea/anularea interdicției la împuterniciri;

30.3.7. conținutul documentelor confirmative cu privire la stabilirea/anularea interdicției la împuterniciri în format pdf;

30.3.8. împuternicirea restricționată (dreptul de posesie/dreptul de folosință (exploatare)/dreptul de dispoziție);

30.3.9. IDNO/IDNP al instituției/persoanei care a stabilit/a anulat interdicția;

30.3.10. IDNO/IDNP al instituției/persoanei care a efectuat rectificarea rechizitelor în SI RSV;

30.3.11. motivul și data evidenței;

30.3.12. motivul și data radierii;

30.4. *datele privind obiectul informațional „Titular de drepturi”:*

30.4.1. IDNP al persoanei fizice (proprietari/coproprietari/uzufructuari etc.);

30.4.2. IDNO al persoanei juridice (proprietari/coproprietari/uzufructuari etc.);

30.5. *datele privind obiectul informațional „Document”:*

30.5.1. ID al documentului;

30.5.2. denumirea documentului;

30.5.3. tipul documentului;

30.5.4. conținutul în format pdf;

30.5.5. seria;

30.5.6. numărul;

30.5.7. data eliberării;

30.5.8. IDNO al instituției care a eliberat documentul;

30.5.9. IDNP al persoanei fizice care a depus documentul;

30.5.10. termenul de valabilitate;

30.5.11. statutul documentului;

30.5.12. motivul și data evidenței;

30.5.13. motivul și data radierii;

30.5.14. IDNO/IDNP al instituției/persoanei care a efectuat rectificarea rechizitelor în RSV;

30.6. *datele privind obiectul informațional „Eveniment”:*

30.6.1. tipul evenimentului;

30.6.2. ID evenimentului;

30.6.3. motivul (temei legal), data și ora înregistrării evenimentului;

30.6.4. motivul (temei legal), data și ora radierii evenimentului;

30.6.5. IDNO al autorității ce a înregistrat/a radiat evenimentul;

30.6.6. IDNP al persoanei fizice posesoare (solicitant) a evenimentului;

30.6.7. ID al împuternicirii de reprezentare;

30.6.8. IDNP al operatorului care a procesat datele;

30.7. *datele privind obiectul informațional „Formular electronic”:*

30.7.1. ID al formularului;

30.7.2. ID al evenimentului propriu;

30.7.3. IDNP/IDNO al persoanei/instituției care a luat decizia;

30.7.4. motivul (temei legal), data și ora înregistrării formularului;

30.7.5. motivul (temei legal), data și ora rectificării formularului;

30.7.6. motivul (temei legal), data și ora radierii formularului.

31. Pentru obiectele informaționale împrumutate „Persoană fizică” sau „Unitate de drept”, nemijlocit în SI RSV, se păstrează numai numerele de identificare de stat (IDNP/IDNO). Datele suplimentare necesare privind persoanele fizice și unitățile de drept sunt accesibile din Registrul de stat al populației și din Registrul de stat al unităților de drept.

32. În SI RSV, suplimentar datelor expuse mai sus, pot fi înscrise și alte date aferente obiectelor înregistrării, conform actelor normative aplicabile.

33. Obiectele informaționale preluate din alte sisteme informaționale de stat sunt identificate în conformitate cu regulile sistemului informațional respectiv.

34. Datele din SI RSV pot fi accesate în conformitate cu actele normative în domeniul schimbului de date și al interoperabilității.

35. Pentru asigurarea veridicității informațiilor și pentru reducerea volumului de date stocate în SI RSV, se utilizează un sistem de clasificatoare, stabilit de cadrul normativ.

Secțiunea a 5-a
Clasificatoarele

36. În vederea asigurării veridicității și a reducerii volumului informației păstrate în SI RSV, precum și pentru clasificarea corectă a obiectelor se utilizează sistemul de clasificatoare, după cum urmează:

36.1. clasificatoarele internaționale;

36.2. clasificatoarele naționale ale Republicii Moldova;

36.3. clasificatoarele interne.

37. Clasificatoarele interne se elaborează și se utilizează în cadrul SI RSV doar în cazurile absenței clasificatoarelor naționale și internaționale aprobate.

Secțiunea a 6-a
Interacțiunea cu alte sisteme informaționale de stat relevante și cu alte sisteme informaționale partajate

38. Pentru preluarea datelor relevante procesului de evidență a obiectelor informaționale, SI RSV interacționează, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), cu următoarele sisteme și resurse informaționale de stat:

38.1. *Sistemul informațional integrat vamal* – pentru schimbul automatizat de date privind titularii regimului vamal, achitarea drepturilor de import, documentele vamale eliberate pentru vehiculele introduse în Republica Moldova;

38.2. *Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră* – pentru schimbul automatizat de date privind traversarea frontierei de stat a vehiculelor și a conducătorilor de vehicule, precum și a documentelor aferente;

38.3. *Sistemul informațional „Registrul procedurilor de executare”* – pentru schimbul automatizat de date privind actele executorilor judecătorești privind interdicțiile la împuterniciri pe obiectele de evidență ale SI RSV;

38.4. *Sistemul informațional „Registrul informației criminalistice și criminologice”* – pentru schimbul automatizat de date privind vehiculele anunțate în căutare, plăcile de înmatriculare și documentele furate/răpite și anunțate în căutare;

38.5. *Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții* – pentru plăcile de înmatriculare ridicate în legătură cu comiterea contravențiilor de către conducătorul vehiculului;

38.6. *Programul Integrat de Gestionare a Dosarelor (PIGD)* – pentru schimbul automatizat de date privind actele judecătorești de dispoziție ce au intrat în vigoare referitoare la împuternicirile asupra vehiculelor, inclusiv recunoașterea lor ca fiind fără stăpân sau abandonate, de asemenea recunoașterea persoanei ca fiind incapabilă sau limitată în capacitatea de exercițiu;

38.7. *Sistemul informațional „Registrul garanțiilor reale mobiliare”* – pentru schimbul automatizat de date privind bunurile mobile puse în gaj;

38.8. *Sistemul informațional „Registrul accidentelor rutiere”* – pentru schimbul automatizat de date privind accidentele rutiere, vehicule sau persoane participante la accidente;

38.9. *Sistemul informațional „Registrul de stat al resurselor de apărare”* – pentru schimbul automatizat de date privind vehiculele trecute în circuitul civil;

38.10. *Sistem european de informații privind vehiculele și permisele de conducere EUCARIS* **(***The EUropean CAR and driving licence Information System*) – pentru schimbul de date privind vehiculele înmatriculate anterior în alt stat;

38.11. *Sistemul informațional „Autotest”* – pentru schimbul de date privind expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;

38.12. *Sistemul informațional „Platforma integrată a profesiilor juridice” (SI PIPJ)* – pentru schimbul de date privind statutul persoanelor care prestează servicii specifice profesiilor juridice conexe justiției;

38.13. *Sistemul informațional „Registrul utilajului agricol”* – pentru schimbul automatizat de date privind tehnica agricolă care constituie potențialul tehnic al subiecților economici din sectorul agroindustrial;

38.14. *Sistemul informațional „e-Notariat”* **–** pentru schimbul automatizat de date privind actele notariale.

39. Dacă pentru înregistrarea unui obiect informațional al SI RSV cadrul normativ prevede prezentarea unui document, informația sau datele căruia sunt disponibile în resursele informaționale altor instituții de stat, ele trebuie sa fie consumate sau furnizate din acestea prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect).

40. În scopul asigurării interoperabilității și a schimbului de date cu alte sisteme și resurse informaționale de stat, ASP înregistrează activele semantice utilizate în Sistemul informațional „Catalogul semantic”.

41. SI RSV interacționează cu următoarele sisteme informaționale partajate și sisteme informaționale din posesia altor autorități publice:

41.1. *platforma de interoperabilitate (MConnect)*, inclusiv cu utilizarea MConnect Events:

41.1.1. pentru realizarea schimbului de date în cadrul SI RSV și interacțiunea cu alte sisteme informaționale prin interfețe de programare a aplicațiilor (API), pentru expunerea evenimentelor în timp real în contextul realizării serviciilor proactive;

41.1.2. pentru realizarea schimbului automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor, cu păstrarea înregistrărilor aferente interogărilor

efectuate prin sistemul utilizat pentru schimbul automatizat de date. Înregistrările includ date privind:

41.1.2.1. autoritatea care a lansat solicitarea de interogare, inclusiv statul solicitant;

41.1.2.2. data și ora solicitării;

41.1.2.3. data și ora transmiterii răspunsului;

41.1.2.4. bazele de date către care a fost transmisă solicitarea;

41.1.2.5. bazele de date care au furnizat un răspuns pozitiv;

41.1.3. pentru utilizarea înregistrărilor aferente schimbului automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor exclusiv în scopul monitorizării legalității utilizării SI RSV, al protecției datelor cu caracter personal, al verificării admisibilității interogărilor și asigurării securității și integrității datelor, precum și păstrarea acestora pe o perioadă de 3 ani de la data creării, iar în cazul existenței unor proceduri de monitorizare în curs – înregistrările se păstrează până la finalizarea acestora;

41.2. *serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass)* – pentru autentificarea și controlul accesului în cadrul SI RSV pe bază de roluri;

41.3. *serviciul electronic guvernamental integrat de semnătură electronică (MSign)* – pentru semnarea electronică a înregistrărilor;

41.4. *sistemul informațional automatizat „Registrul împuternicirilor de reprezentare în baza semnăturii electronice” (MPower)* – pentru validarea împuternicirilor de reprezentare în procedura de înregistrare de stat;

41.5. *serviciul electronic guvernamental de notificare (MNotify)* – pentru notificarea beneficiarilor serviciilor publice prestate în baza datelor din SI RSV;

41.6. *serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay)* – pentru achitarea și, respectiv, încasarea plăților în procesul prestării serviciilor;

41.7. *serviciul electronic guvernamental de jurnalizare (MLog)* – pentru asigurarea evidenței evenimentelor de creare/modificare/anulare în contextul utilizării SI RSV;

41.8. *serviciul guvernamental de livrare (MDelivery)* – pentru oferirea beneficiarilor serviciilor, la solicitare, a rezultatelor prestării serviciilor publice către persoane fizice și juridice;

41.9. *portalul datelor guvernamentale deschise (date.gov.md)* – pentru publicarea automatizată a seturilor de date deschise din SI RSV;

41.10. *Portalul guvernamental integrat EVO* – pentru publicarea/inițierea accesului unificat (ghișeu unic) la serviciile publice electronice aferente utilizării SI RSV, pentru accesul utilizatorilor la datele documentate despre sine, precum și pentru plasarea documentelor electronice rezultate din prestarea serviciilor publice din SI RSV;

41.11. *platforma de dezvoltare a serviciilor electronice (PDSE)* – pentru depunerea solicitărilor pentru prestarea serviciilor publice prin intermediul portalului guvernamental integrat EVO;

41.12. *platforma de găzduire și partajare a documentelor (MDocs)* – pentru stocarea centralizată pe platforma tehnologică comună (MCloud) și partajarea online a documentelor rezultate din activitatea administrativă a autorităților și instituțiilor publice;

41.13. *Sistemul informațional „Registrul de stat al populației”* – pentru schimbul automatizat de date privind persoanele fizice (titulari de drepturi) și documentele de identitate ale acestora;

41.14. *Sistemul informațional „Registrul de stat al unităților de drept”* – pentru schimbul automatizat de date privind unitățile de drept (titulari de drepturi) și documentele aferente acestora;

41.15. *Sistemul informațional al OIPC Interpol* – pentru schimbul automatizat de date privind vehiculele furate și componentele acestora.

Capitolul VII
SPAȚIUL TEHNOLOGIC AL SI RSV

Secțiunea 1
Dispoziții generale

42. SI RSV utilizează atât standarde deschise, compatibile cu sisteme care, la fel, utilizează standarde nonproprietare, cât și standarde deja existente.

43. Arhitectura complexului software, lista produselor software și a mijloacelor tehnice utilizate la crearea infrastructurii informaționale sunt determinate de către posesor.

43.1. Arhitectura SI RSV este orientată pe evenimente (EDA).

43.1.1. SI RSV implementează un mecanism de tip *Event-Driven Architecture* (denumită în continuare *EDA*), în care orice schimbare de stare a obiectelor informaționale (creare, actualizare, radiere/anulare) generează un eveniment standardizat, semnat și publicat în timp real într-un canal de mesaje. Evenimentele sunt expuse prin servicii interoperabile (API/mesagerie) conforme cu cadrul național de interoperabilitate și cu politicile de securitate și protecție a datelor. Sistemele publice autorizate se abonează și consumă evenimentele în baza temeiului legal, pentru inițierea automată a proceselor proprii (actualizări, acordări de drepturi, verificări, prestarea serviciilor digitale). Implementarea EDA asigură sincronizarea între registre, scalabilitatea și extensibilitatea ecosistemului digital guvernamental.

43.2. Componentele tehnice proprii ale SI RSV necesare pentru funcționarea acestuia sunt determinate în funcție de arhitectura acestuia, iar resursele de calcul, stocare, rețea și alte servicii infrastructurale furnizate prin platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) sunt asigurate în cadrul infrastructurii guvernamentale comune. La nivel conceptual, SI RSV este structurat în componente tehnologice proprii și în infrastructura tehnologică

guvernamentală comună utilizată pentru găzduirea și funcționarea acestuia, fără distribuirea componentelor acestuia pe niveluri teritoriale distincte.

44. Sistemul de comunicații al SI RSV este bazat pe infrastructura și echipamentul rețelelor guvernamentale, care asigură conectivitatea și schimbul de date între componentele acestuia și sistemele informaționale interoperabile. Infrastructura utilizată asigură nivelurile necesare de performanță, disponibilitate și capacitate. Caracteristicile tehnice și topologia infrastructurii de comunicații se stabilesc în conformitate cu documentația tehnică aplicabilă infrastructurii guvernamentale de comunicații.

Secțiunea a 2-a
Platforma tehnologică

45. SI RSV este găzduit pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) și este compatibil cu platforma de găzduire bazată pe tehnologii de tip container, care presupune utilizarea rațională a resurselor.

46. Platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) reprezintă infrastructură guvernamentală comună utilizată pentru găzduirea SI RSV. Componentele, mijloacele tehnice, produsele software, configurațiile și parametrii tehnici aferenți infrastructurii platformei tehnologice guvernamentale comune (MCloud) se stabilesc și se administrează în conformitate cu documentația și regulile tehnice aplicabile acesteia.

47. Interfața de utilizare a SI RSV permite afișarea conținutului în limba română, utilizând codurile de limbă stabilite prin standardul moldovenesc SM ISO 639:2024 – „Cod pentru limbi individuale și grupuri de limbi”. Adăugarea limbilor noi urmează să fie posibilă la nivel de configurație, fără a fi necesară modificarea codului de program al SI RSV.

48. Având în vedere importanța și rolul SI RSV, accesul la datele acestuia este asigurat în mod continuu și neîntrerupt. Se asigură funcționarea non-stop a SI RSV, precum și a tuturor operațiunilor tehnice, fără a fi necesar să se întrerupă accesul registratorilor, utilizatorilor și/sau activitățile din cadrul acestuia. Din acest motiv, întreaga soluție este construită în regim de înaltă disponibilitate (24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână).

Capitolul VIII
ASIGURAREA SECURITĂȚII INFORMAȚIONALE A SI RSV

49. Securitatea informației SI RSV presupune protecția, la orice etapă, a proceselor de creare, procesare, stocare și transmitere a datelor, împotriva acțiunilor accidentale sau intenționate cu caracter artificial sau natural, care au ca rezultat cauzarea prejudiciului posesorului și utilizatorilor resurselor informaționale și infrastructurii informaționale a SI RSV.

50. Asigurarea securității informației este realizată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 562/2025 cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice. Pentru gestiunea riscurilor de securitate este pus în aplicare sistemul de management al securității informațiilor pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor și principiilor de intervenție definite prin politica de securitate. Pentru a asigura un nivel de securitate corespunzător, personalul implicat în utilizarea și administrarea SI RSV este instruit în ceea ce privește riscurile de securitate la care poate fi expus. Politica de securitate include prevederi referitoare la organizarea auditurilor periodice de securitate pentru a verifica politica și conformitatea cu regulile de securitate, precum și a stabili domeniile care necesită efectuarea acțiunilor corective.

51. SI RSV asigură realizarea următoarelor obiective de securitate:

51.1. autentificarea – garantează că zonele restricționate ale SI RSV vor fi accesibile doar utilizatorilor cu identitatea verificată prin intermediul serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass);

51.2. autorizarea – garantează că utilizatorii autentificați prin serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass) pot accesa serviciile și datele care corespund drepturilor lor de acces;

51.3. confidențialitatea – garantează că datele înregistrate în SI RSV nu pot fi accesate de o parte terță neautorizată;

51.4. integritatea – garantează că datele înregistrate în SI RSV nu au fost modificate sau alterate de o parte terță neautorizată;

51.5. nonrepudierea – garantează că datele înregistrate în SI RSV nu pot fi negate mai târziu.

52. Pentru atingerea obiectivelor de securitate, SI RSV dispune de mai multe mecanisme de securitate:

52.1. *firewall* – filtrul *firewall* face parte din arhitectura tehnică a platformei tehnologice guvernamentale comune (MCloud) pentru a asigura un mecanism de apărare împotriva utilizatorilor externi neautorizați;

52.2. *antivirus și antispam* – soluții suplimentare care verifică și blochează fișierele malițioase încărcate în SI RSV, adăugând un nivel suplimentar de securitate la măsurile generale oferite de platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);

52.3. *sistem de detectare a intruziunilor* – sistem de detectare a accesului neautorizat la nivelul componentelor de sistem al SI RSV;

52.4. *comunicare sigură (transferuri de date) între serverele web și utilizatori* – schimbul de informații confidențiale este securizat;

52.5. *backup sistematic al datelor păstrate* – permite recuperarea rapidă și fiabilă a datelor în cazul unui incident care a dus la pierderea sau deteriorarea datelor;

52.6. *instrument de înregistrare a evenimentelor de audit* – toate activitățile desfășurate de către utilizatori, indiferent dacă au succes sau nu (cum ar fi conectările încercate, dar nereușite) sunt monitorizate și înregistrate în jurnalele SI RSV, cu acces limitat pentru utilizatorii neautorizați.

53. În cadrul SI RSV se asigură generarea și păstrarea înregistrărilor de audit ale securității pentru operațiile de prelucrare a datelor cu caracter personal în condițiile cadrului normativ în domeniul protecției datelor cu caracter personal. Înregistrările de audit ale operațiilor și rezultatele acestora pot fi accesate de către Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal și puse la dispoziția acestuia în scopul investigării potențialelor încălcări ale regimului de prelucrare/protecție a datelor cu caracter personal. SI RSV va utiliza funcționalitatea de autentificare doar prin intermediul serviciului electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass).

54. Utilizatorii SI RSV sunt autorizați să acceseze doar blocurile funcționale și datele pentru care au permisiunile necesare, conform rolurilor fiecăruia. SI RSV preia rolurile utilizatorilor din serviciul electronic guvernamental de autentificare și control al accesului (MPass).

55. O cerință importantă legată de securitate constă în păstrarea înregistrărilor de audit, necesare pentru analiza integrității SI RSV și pentru monitorizarea activității utilizatorilor. În acest scop, SI RSV va utiliza un mecanism de înregistrări de audit dublu (intern și cu utilizarea serviciului electronic guvernamental de jurnalizare (MLog)), în conformitate cu practicile internaționale.

Anexa nr. 2
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

REGULAMENT
cu privire la modul de ținere Registrului de stat al vehiculelor

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor (denumit continuare *Regulament*) stabilește modul de ținere, de administrare și de utilizare a Registrului de stat al vehiculelor, precum și drepturile, obligațiile și responsabilitățile subiecților raporturilor juridice.

2. Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (denumit în continuare *SI RSV*) este destinat pentru formarea resursei informaționale Registrul de stat al vehiculelor (denumită în continuare *RSV)*, servind ca suport unic pentru furnizarea datelor, în condițiile prevederilor legale, pentru toate sistemele informaționale de stat care prelucrează date privind vehiculele.

3. RSV este parte componentă a resurselor informaționale de stat și are drept scop evidența, administrarea și furnizarea datelor privind vehiculele înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și asigurarea disponibilității acestora pentru exercitarea competențelor autorităților publice și ale altor subiecți îndreptățiți, în condițiile legii.

4. RSV reprezintă o resursă informațională de stat departamentală.

5. Noțiunile utilizate în prezentul Regulament au semnificația prevăzută de Legea nr. 71/2007 cu privire la registre și de Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (denumit în continuare *Concept al SI RSV*).

Capitolul II
SUBIECȚII RAPORTURILOR JURIDICE ÎN DOMENIUL RSV

6. Subiecții raporturilor juridice din domeniul creării și ținerii RSV sunt:
6.1. proprietarul RSV;
6.2. posesorul RSV;
6.3. deținătorul RSV;

6.4. registratorul datelor în RSV;
6.5. furnizorul datelor în RSV;
6.6. destinatarul datelor din RSV.

7. Proprietarul RSV exercită drepturile și obligațiile aferente dreptului de proprietate asupra RSV, în condițiile legii.

8. Posesorul și deținătorul RSV (denumit în continuare *posesor*) asigură condițiile juridice, financiare și organizatorice pentru crearea, administrarea, mentenanța și dezvoltarea RSV.

9. Registratorii de date în RSV sunt persoane juridice de drept public și privat, cărora posesorul le-a acordat drepturi respective de înregistrare, actualizare (completare/modificare) și radiere a datelor referitoare la obiectele informaționale ale RSV, conform prevederilor Conceptului SI RSV. Drepturile și obligațiile registratorilor sunt exercitate în condițiile prezentului Regulament și ale acordurilor încheiate cu posesorul RSV, după caz.

10. Furnizorii de date în RSV sunt persoanele fizice și juridice de drept public și privat, care prezintă date despre obiectul înregistrării, în baza și în conformitate cu prezentul Regulament sau cu acordurile încheiate cu posesorul RSV.

11. Destinatarii datelor RSV sunt persoanele fizice sau juridice de drept public și privat, mandatate cu dreptul de a consuma datele din RSV, conform cadrului normativ.

12. Rolurile și atribuțiile funcționale ale subiecților raporturilor juridice sunt detaliate în Conceptul SI RSV.

Capitolul III
DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE SUBIECȚILOR RAPORTURILOR JURIDICE

Secțiunea 1
Drepturile și obligațiile posesorului RSV

13. Posesorul RSV are următoarele drepturi:
13.1. să stabilească condițiile și modul de acces la datele din RSV;
13.2. să aprobe instrucțiuni privind înregistrarea, actualizarea, validarea, invalidarea, radierea, păstrarea și utilizarea datelor din RSV;

13.3. să verifice respectarea de către subiecții raporturilor juridice a prevederilor prezentului Regulament privind înregistrarea, actualizarea, radierea și utilizarea datelor din RSV;

13.4. să monitorizeze respectarea cerințelor privind protecția și confidențialitatea datelor din RSV și să dispună măsurile necesare în cazul constatării încălcărilor;

13.5. să solicite registratorilor și furnizorilor remedierea erorilor și omisiunilor, precum și actualizarea datelor din RSV;

13.6. să solicite registratorilor și furnizorilor prezentarea informațiilor și documentelor necesare pentru înregistrarea, actualizarea datelor din RSV;

13.7. să acorde, să suspende sau să revoce drepturile de acces la datele din RSV, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ;

13.8. să efectueze controlul privind ținerea și utilizarea RSV, în condițiile cadrului normativ;

13.9. să inițieze și să promoveze elaborarea sau modificarea cadrului normativ aferent RSV, în limitele competențelor;

13.10. să exercite alte drepturi stabilite de cadrul normativ aplicabil, inclusiv de Legea nr. 71/2007 cu privire la registre.

14. Posesorul RSV are următoarele obligații:

14.1. să asigure condițiile organizatorice, juridice și financiare necesare pentru ținerea, administrarea și dezvoltarea RSV;

14.2. să asigure ținerea și administrarea RSV în conformitate cu cadrul normativ și cu prezentul Regulament;

14.3. să asigure aplicarea măsurilor organizatorice și tehnice necesare pentru protecția datelor din RSV și a datelor cu caracter personal, în conformitate cu cadrul normativ;

14.4. să monitorizeze respectarea condițiilor de înregistrare, actualizare, radiere, furnizare, accesare și utilizare a datelor din RSV și să dispună măsurile necesare pentru înlăturarea neconformităților constatate;

14.5. să asigure plenitudinea, integritatea, exactitatea și veridicitatea datelor înregistrate în RSV și să întreprindă măsurile necesare pentru prevenirea modificării neautorizate a acestora;

14.6. să asigure dezvoltarea și actualizarea conținutului informațional al RSV, în condițiile cadrului normativ;

14.7. să asigure suport metodologic subiecților raporturilor juridice implicați în ținerea și utilizarea RSV, în condițiile cadrului normativ;

14.8. să acorde, să modifice, să suspende și să revoce drepturile de acces la datele din RSV, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ;

14.9. să monitorizeze respectarea condițiilor de furnizare și utilizare a datelor din RSV;

14.10. să asigure evidența și păstrarea informațiilor privind accesarea și prelucrarea datelor din RSV, în condițiile cadrului normativ;

14.11. să informeze subiecții raporturilor juridice despre modificările cadrului normativ privind ținerea și utilizarea RSV;

14.12. să asigure păstrarea RSV până la adoptarea actului privind lichidarea acestuia, iar în cazul lichidării să asigure transmiterea datelor și a documentelor spre arhivare, în conformitate cu cadrul normativ;

14.13. să utilizeze datele din RSV exclusiv în scopurile și condițiile prevăzute de cadrul normativ.

Secțiunea a 2-a
Drepturile și obligațiile registratorului RSV

15. Registratorul RSV are următoarele drepturi:

15.1. să înregistreze, să actualizeze, să rectifice și să radieze datele din RSV, în limitele competențelor stabilite de cadrul normativ și ale drepturilor de acces acordate;

15.2. să solicite de la furnizorii de date informațiile și documentele necesare pentru înregistrarea, actualizarea, radierea datelor din RSV, în condițiile legii;

15.3. să solicite posesorului RSV suport metodologic privind aplicarea cadrului normativ referitor la ținerea și utilizarea RSV;

15.4. să înainteze posesorului RSV propuneri privind îmbunătățirea cadrului normativ, a proceselor de ținere și administrare a RSV, precum și a calității datelor înregistrate în acesta.

16. Registratorul RSV are următoarele obligații:

16.1. să asigure înregistrarea, actualizarea și radierea datelor din RSV în conformitate cu cadrul normativ, cu documentele justificative și competențele atribuite;

16.2. să desemneze persoanele responsabile de înregistrarea, actualizarea și radierea datelor din RSV și să asigure exercitarea atribuțiilor acestora în condițiile legii;

16.3. să asigure plenitudinea, exactitatea, autenticitatea și veridicitatea datelor înregistrate în RSV;

16.4. să respecte cerințele privind protecția datelor cu caracter personal și confidențialitatea datelor din RSV, în conformitate cu cadrul normativ;

16.5. să informeze posesorul RSV despre erorile, neconformitățile sau alte circumstanțe care afectează calitatea, integritatea ori actualitatea datelor din RSV;

16.6. să întreprindă măsurile necesare pentru prevenirea și remedierea înregistrării datelor eronate, incomplete sau neactualizate în RSV;

16.7. să coopereze cu furnizorii de date și cu posesorul RSV în vederea verificării, rectificării și actualizării datelor din RSV;

16.8. să solicite posesorului RSV acordarea, modificarea, suspendarea sau revocarea drepturilor de acces la datele din RSV pentru persoanele desemnate, în condițiile prezentului Regulament;

16.9. să utilizeze și să prelucreze datele din RSV exclusiv în scopurile și în condițiile prevăzute de cadrul normativ.

Secțiunea a 3-a
Drepturile și obligațiile furnizorului de date în RSV

17. Furnizorul de date în RSV are următoarele drepturi:

17.1. să solicite și să obțină informații privind datele furnizate de acesta și înregistrate în RSV;

17.2. să solicite actualizarea sau radierea datelor furnizate, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ;

17.3. să solicite de la posesorul RSV suport metodologic privind furnizarea datelor în RSV;

17.4. să înainteze posesorului RSV propuneri privind îmbunătățirea cadrului normativ referitor la furnizarea datelor și la calitatea datelor înregistrate în RSV.

18. Furnizorul de date în RSV are următoarele obligații:

18.1. să asigure furnizarea datelor destinate înregistrării în RSV, în condițiile și termenele prevăzute de cadrul normativ;

18.2. să asigure plenitudinea, exactitatea, autenticitatea, veridicitatea și actualitatea datelor furnizate pentru înregistrarea în RSV;

18.3. să furnizeze datele actualizate și să informeze registratorul sau, după caz, posesorul RSV despre modificările intervenite în datele furnizate, în condițiile cadrului normativ;

18.4. să informeze posesorul RSV despre orice circumstanță care poate afecta furnizarea datelor sau calitatea datelor furnizate;

18.5. să desemneze persoanele responsabile de furnizarea datelor către RSV și să informeze posesorul RSV despre desemnarea sau modificarea acestora, în condițiile prezentului Regulament;

18.6. să respecte cerințele privind protecția datelor cu caracter personal și confidențialitatea datelor furnizate către RSV, în conformitate cu cadrul normativ;

18.7. să utilizeze datele obținute din RSV exclusiv în scopurile și în condițiile prevăzute de cadrul normativ.

Secțiunea a 4-a
Drepturile si obligațiile destinatarului de date RSV

19. Destinatarul de date RSV are următoarele drepturi:

19.1. să solicite și să obțină de la posesorul RSV acces la datele din cadrul acestuia, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ;

19.2. să obțină de la posesorul RSV informații privind categoriile de date din RSV la care are drept de acces, în raport cu atribuțiile funcționale și scopul prelucrării acestora;

19.3. să utilizeze datele din RSV în limitele drepturilor de acces acordate și exclusiv în scopurile prevăzute de cadrul normativ;

19.4. să înainteze posesorului RSV propuneri privind îmbunătățirea cadrului normativ referitor la accesul și utilizarea datelor din RSV.

20. Destinatarul de date RSV are următoarele obligații:

20.1. să utilizeze datele din RSV exclusiv în limitele competențelor, în scopurile și în condițiile prevăzute de cadrul normativ;

20.2. să respecte cerințele privind protecția datelor cu caracter personal și să asigure confidențialitatea datelor din RSV, în conformitate cu cadrul normativ;

20.3. să întreprindă măsurile necesare pentru prevenirea accesului, utilizării sau divulgării neautorizate a datelor din RSV;

20.4. să informeze îndată posesorul RSV despre orice neconformitate constatată privind datele din RSV sau despre orice incident care poate afecta securitatea ori confidențialitatea acestora;

20.5. să nu transmită și să nu pună la dispoziția terților datele obținute din RSV, cu excepția cazurilor prevăzute de lege;

20.6. să utilizeze datele din RSV cu respectarea principiilor legalității, exactității, integrității și confidențialității, în conformitate cu cadrul normativ.

Capitolul IV
ȚINEREA ȘI ADMINISTRAREA RSV

21. RSV se ține în limba română, în format electronic.

22. Administrarea RSV este asigurată de către posesor, prin intermediul subdiviziunii competente, în limitele atribuțiilor stabilite de cadrul normativ.

23. RSV se ține cu utilizarea infrastructurii informaționale și a platformelor tehnologice guvernamentale, în condițiile prevăzute de cadrul normativ.

24. Administrarea RSV se realizează astfel încât să fie asigurată disponibilitatea, integritatea, autenticitatea și confidențialitatea datelor înregistrate în acesta.

25. Schimbul de date între RSV și alte resurse informaționale de stat, necesar pentru ținerea și actualizarea RSV, se realizează în condițiile Legii

nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și ale actelor normative adoptate în aplicarea acesteia.

26. Schimbul de date între RSV și alte resurse informaționale administrate de către Instituția Publică Agenția Servicii Publice (denumită în continuare *ASP*) poate fi realizat și în afara platformei guvernamentale de interoperabilitate (MConnect), în condițiile art. 6 din Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

27. Păstrarea RSV este asigurată de către posesor până la adoptarea actului privind lichidarea acestuia.

28. Accesul la datele din RSV se acordă persoanelor autorizate, în limitele competențelor și drepturilor de acces stabilite potrivit cadrului normativ.

29. Înregistrarea, actualizarea și radierea datelor din RSV se efectuează de către registratori, în temeiul documentelor justificative și al datelor furnizate potrivit legii.

30. Componența obiectelor informaționale și a atributelor înregistrate în RSV este stabilită în Conceptul SI RSV.

31. Evidența obiectelor informaționale din RSV se ține în conformitate cu instrucțiunile aprobate de către posesor, cu consultarea registratorilor, după caz.

32. La înregistrarea inițială, fiecărui obiect informațional din RSV i se atribuie un identificator unic, care se păstrează pe întreaga durată a existenței acestuia.

33. Înregistrarea repetată a aceluiași obiect informațional în RSV este interzisă, cu excepția cazurilor prevăzute de cadrul normativ.

34. Înregistrarea, actualizarea și radierea datelor din RSV se efectuează conform prezentului Regulament și instrucțiunilor aprobate de posesor.

35. Datele înregistrate în RSV sunt constituite din obiecte informaționale și atributele aferente acestora, care sunt clasificate în conformitate cu Conceptul SI RSV.

36. Toate modificările efectuate asupra datelor din RSV se păstrează în ordine cronologică, astfel încât să fie asigurată trasabilitatea acestora.

37. În cazul constatării unor erori sau neconformități privind datele înregistrate în RSV, registratorul întreprinde măsurile necesare pentru rectificarea acestora, cu informarea furnizorului de date și, după caz, a posesorului.

38. Datele din RSV sunt utilizate în limitele competențelor și drepturilor de acces stabilite de cadrul normativ.

39. Termenul de păstrare a documentelor care stau la baza înregistrării datelor în RSV este cel prevăzut de cadrul normativ aplicabil.

40. Furnizorii de date asigură plenitudinea, exactitatea, autenticitatea, veridicitatea și actualitatea datelor furnizate pentru înregistrarea în RSV.

41. Înregistrarea cu bună știință a datelor neveridice în RSV este interzisă.

42. Posesorul asigură evidența operațiunilor efectuate asupra datelor din RSV, în condițiile cadrului normativ.

Capitolul V
ADMINISTRAREA ACCESULUI LA DATELE DIN RSV

43. Administrarea drepturilor de acces la datele din RSV se realizează de către posesor, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ.

44. Drepturile de acces la datele din RSV se acordă în funcție de atribuțiile funcționale ale persoanei și în limitele necesității de a cunoaște datele pentru exercitarea competențelor stabilite de cadrul normativ.

45. Nivelul și categoria drepturilor de acces la datele din RSV se stabilesc de către posesor, în funcție de competențele subiectului raporturilor juridice, de categoria datelor și de scopul prelucrării acestora.

46. Acordarea, modificarea, suspendarea și revocarea drepturilor de acces la datele din RSV se efectuează în baza demersului conducătorului autorității sau instituției din care face parte persoana pentru care se solicită acordarea drepturilor de acces ori a persoanei împuternicite de acesta, dacă cadrul normativ nu prevede altfel.

47. Posesorul ține evidența drepturilor de acces acordate la datele din RSV și a modificărilor operate asupra acestora, în condițiile cadrului normativ.

48. Procedura de administrare a drepturilor de acces la datele din RSV se stabilește prin instrucțiuni aprobate de către posesor.

49. În procesul administrării drepturilor de acces la datele din RSV, posesorul asigură:

49.1. acordarea drepturilor de acces în conformitate cu atribuțiile funcționale și competențele stabilite de cadrul normativ;

49.2. modificarea, suspendarea și revocarea drepturilor de acces, în cazurile prevăzute de prezentul Regulament;

49.3. evidența drepturilor de acces și a modificărilor efectuate asupra acestora;

49.4. acordarea suportului metodologic privind administrarea drepturilor de acces la datele din RSV;

49.5. monitorizarea respectării condițiilor de utilizare a drepturilor de acces acordate;

49.6. întreprinderea măsurilor necesare pentru protecția și confidențialitatea datelor din RSV împotriva accesului, utilizării, modificării, radierii sau divulgării neautorizate;

49.7. informarea subiecților raporturilor juridice despre modificările cadrului normativ care afectează administrarea drepturilor de acces la datele din RSV.

50. Posesorul asigură aplicarea unitară a procedurilor privind administrarea drepturilor de acces la datele din RSV.

Capitolul VI
REGIMUL JURIDIC DE UTILIZARE A DATELOR DIN RSV

51. Accesul la datele din RSV și punerea la dispoziție a acestora se realizează în condițiile cadrului normativ, inclusiv ale Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și ale Legii nr. 148/2023 privind accesul la informațiile de interes public.

52. Drepturile de acces la datele din RSV se acordă subiecților raporturilor juridice, în limitele competențelor stabilite de cadrul normativ și în conformitate cu drepturile de acces acordate.

53. Drepturile de acces la datele din RSV pot include, în funcție de competențele stabilite de cadrul normativ, dreptul de înregistrare, vizualizare, actualizare, validare, invalidare și radiere a datelor.

54. Registratorul exercită drepturile de înregistrare, actualizare și radiere a datelor din RSV în limitele competențelor stabilite de cadrul normativ.

55. Furnizorul de date și destinatarul datelor utilizează datele din RSV în limitele drepturilor de acces acordate și exclusiv în scopurile prevăzute de cadrul normativ.

56. Actualizarea sau radierea datelor furnizate se efectuează de către registrator, la solicitarea furnizorului de date, în condițiile prezentului Regulament și ale cadrului normativ.

57. Destinatarul datelor din RSV nu este în drept să modifice datele obținute din RSV.

58. Datele din RSV se furnizează destinatarilor în condițiile cadrului normativ privind schimbul de date și interoperabilitatea.

59. Accesarea și utilizarea datelor din RSV prin încălcarea drepturilor de acces acordate, inclusiv cu utilizarea numelui sau a profilului de utilizator străin, sunt interzise și atrag răspunderea prevăzută de lege.

60. Drepturile de acces la datele din RSV pot fi suspendate sau revocate în condițiile prezentului Regulament.

61. Suspendarea dreptului de acces la RSV se efectuează de către posesor, în una dintre următoarele situații:

61.1. pe durata cercetării disciplinare;

61.2. în cazul concediilor de lungă durată;

61.3. în caz de inactivitate prelungită;

61.4. în caz de suspiciune de compromitere a contului;

61.5. la solicitarea motivată a autorităților.

62. Revocarea dreptului de acces la RSV se efectuează de către posesor, în una dintre următoarele situații:

62.1. la încetarea/suspendarea raportului de serviciu/de muncă al utilizatorului;

62.2. la intervenirea modificărilor în raportul de serviciu/de muncă, când noile atribuții nu impun accesul la datele din RSV;

62.3. la constatarea încălcării măsurilor de protecție și/sau a regulilor de securitate a datelor din RSV.

63. Transferul transfrontalier al datelor din RSV este permis doar în condițiile prevăzute de lege sau de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, dacă acestea nu prevăd altfel.

Capitolul VII
ASIGURAREA PROTECȚIEI ȘI SECURITĂȚII DATELOR DIN RSV

Secțiunea 1
Asigurarea securității datelor în RSV

64. Posesorul RSV asigură protecția și securitatea datelor din RSV prin aplicarea măsurilor organizatorice și tehnice necesare, în conformitate cu cadrul normativ în domeniul securității informației, securității cibernetice și protecției datelor cu caracter personal.

65. Măsurile de securitate aplicate în cadrul RSV urmăresc asigurarea:
65.1. confidențialității datelor;
65.2. integrității datelor;
65.3. disponibilității datelor și serviciilor;
65.4. autenticității și trasabilității operațiunilor efectuate în RSV;
65.5. rezilienței și continuității funcționării RSV.

66. Posesorul RSV asigură implementarea și menținerea măsurilor organizatorice și tehnice necesare pentru:
66.1. prevenirea accesului neautorizat la date și resurse informaționale;
66.2. identificarea și autentificarea utilizatorilor;
66.3. administrarea drepturilor de acces;
66.4. protecția comunicațiilor și a schimbului de date;
66.5. efectuarea copiilor de rezervă și restabilirea datelor;
66.6. monitorizarea evenimentelor și incidentelor de securitate;
66.7. asigurarea continuității funcționării RSV.

67. Cerințele privind securitatea informației se stabilesc prin politica de securitate informațională, planul de continuitate și prin alte documente interne aprobate de către posesor, elaborate în conformitate cu cadrul normativ.

68. Măsurile de securitate informațională se aplică pe întreaga durată de funcționare a RSV și se revizuiesc periodic, în funcție de evoluția riscurilor și a amenințărilor de securitate.

69. Utilizatorii RSV sunt obligați să respecte cerințele de securitate informațională și să utilizeze drepturile de acces exclusiv în limitele competențelor atribuite.

70. Orice incident de securitate care afectează sau poate afecta integritatea datelor din RSV ori securitatea datelor se raportează fără întârziere posesorului

RSV, care întreprinde măsurile necesare pentru limitarea efectelor, remedierea incidentului și, după caz, notificarea autorităților competente.

71. Accesul la date din RSV poate fi suspendat integral sau parțial, prin decizia motivată a posesorului, în următoarele situații:

71.1. efectuarea lucrărilor planificate de mentenanță;

71.2. producerea incidentelor de securitate cibernetică;

71.3. apariția unor defecțiuni tehnice care afectează integritatea datelor din RSV;

71.4. indisponibilitatea infrastructurii informaționale sau a serviciilor indispensabile funcționării RSV;

71.5. existența unor circumstanțe care pun în pericol confidențialitatea, integritatea sau disponibilitatea datelor;

71.6. alte cazuri prevăzute de cadrul normativ.

72. În cazul suspendării funcționării RSV, posesorul informează utilizatorii prin mijloacele disponibile, indicând, după caz, cauza suspendării și termenul estimativ de reluare a funcționării.

Secțiunea a 2-a
Protecția datelor cu caracter personal din RSV

73. Prelucrarea datelor cu caracter personal în cadrul RSV se efectuează cu respectarea prevederilor legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

74. Posesorul RSV asigură implementarea măsurilor tehnice și organizatorice necesare pentru garantarea nivelului adecvat de securitate a prelucrării datelor cu caracter personal, corespunzător riscurilor generate de prelucrare.

75. Drepturile persoanelor vizate se exercită în condițiile prevăzute de legislația privind protecția datelor cu caracter personal.

76. În cazul producerii unui incident de securitate care afectează datele cu caracter personal, posesorul RSV acționează în conformitate cu prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal și, după caz, notifică autorităților competente.

Capitolul VIII
CONTROLUL ȘI RESPONSABILITATEA

77. Respectarea prevederilor prezentului Regulament este supusă controlului intern și extern, exercitat în condițiile cadrului normativ.

78. Controlul intern privind administrarea, ținerea și utilizarea RSV este exercitat permanent de către posesor, în limitele competențelor stabilite de cadrul normativ.

79. Controlul extern asupra administrării și funcționării RSV se efectuează de către autoritățile competente, în condițiile legii.

80. În cadrul efectuării controlului, posesorul RSV asigură accesul la informațiile, documentele și resursele necesare exercitării atribuțiilor de control, în condițiile cadrului normativ.

81. În cazul constatării unor neconformități, posesorul RSV întreprinde măsurile necesare pentru înlăturarea acestora și, după caz, informează autoritatea competentă despre măsurile întreprinse.

82. Controlul legalității operațiunilor de prelucrare a datelor cu caracter personal în cadrul RSV se exercită de către Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

83. Persoanele cărora le-au fost acordate drepturi de acces la datele din RSV răspund, în condițiile legii, pentru respectarea cerințelor privind utilizarea, prelucrarea, protecția și confidențialitatea datelor.

84. Subiecții raporturilor juridice implicați în administrarea, ținerea, înregistrarea, actualizarea, furnizarea și utilizarea datelor din RSV poartă răspundere disciplinară, contravențională, civilă sau penală, după caz, pentru încălcarea prevederilor prezentului Regulament și ale cadrului normativ aplicabil.

Anexa nr. 3
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

REGULI
de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Autoritatea competentă pentru efectuarea înmatriculării și radierii autovehiculelor și remorcilor este Instituția Publică Agenția Servicii Publice (denumită în continuare *ASP*).

2. Înmatricularea, transcrierea transmiterii dreptului de proprietate și radierea autovehiculelor și remorcilor se efectuează de către subdiviziunile teritoriale de examinare și evidență a vehiculelor ASP, la cererea proprietarilor de vehicule sau a mandatarilor acestora (după atestarea faptului că vehiculul nu figurează, la data efectuării înmatriculării, ca anunțat în urmărire conform resurselor informaționale deținute de către autoritățile competente din Republica Moldova).

3. Proprietarii vehiculelor sunt obligați să solicite înmatricularea vehiculelor înainte de a le pune în circulație și radierea lor în cazurile prevăzute de legislația națională.

4. În cazul schimbării oricăror date înscrise în certificatul de înmatriculare, titularul acestuia este obligat să solicite autorității emitente eliberarea unui nou document de acest fel.

5. Titularii înmatriculării unui vehicul sunt obligați să solicite eliberarea unui nou document în locul celui furat, pierdut sau distrus.

6. Înmatricularea se efectuează pe numele proprietarului vehiculului. Pentru vehiculul transmis în folosință uzufructuarilor, în baza contractelor de comodat, locațiune ori leasing, pot fi eliberate mai multe certificate de înmatriculare în care, după caz, se fac următoarele înscrieri: „comodat” „locațiune”, „leasing”.

7. În cazul în care vehiculul este proprietate a două sau a mai multe persoane, certificatul de înmatriculare se eliberează pe numele unuia dintre ei, în baza acordului scris al tuturor coproprietarilor, iar în rubrica „Mențiuni speciale” din certificatul de înmatriculare se introduce mențiunea „Coproprietate”.

8. Vehiculele importate în Republica Moldova se înmatriculează pe numele persoanelor juridice și fizice pe a căror nume au fost eliberate documentele vamale. Această restricție nu se extinde asupra:

8.1. vehiculelor importate de către agenții economici care au ca gen de activitate comercializarea vehiculelor;

8.2. vehiculelor importate de către persoanele fizice și transmise soților, copiilor și părinților sau întreprinderilor ai căror fondatori sunt.

9. Vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Afacerilor Interne și a Serviciului de Informații și Securitate se înregistrează în cadrul acestor instituții și pot, la solicitare, să fie înmatriculate de către autoritatea competentă.

10. Vehiculele înmatriculate în Republica Moldova care urmează a fi înregistrate în evidențele instituțiilor prevăzute la pct. 9 și a căror înmatriculare nu este solicitată, pot fi radiate din evidențele ASP la solicitarea noului proprietar.

11. Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului certificatul de înmatriculare, precum și plăcile cu numărul de înmatriculare.

12. În datele de evidență a vehiculelor înmatriculate pe numele persoanelor fizice se indică adresa de domiciliu, iar în cazul persoanelor juridice – adresa juridică.

13. Vehiculele care aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, care nu sunt proprietari de imobil în Republica Moldova, pot fi înmatriculate pe numele lor, indicând ca domiciliu adresa soților, copiilor și părinților, cu acordul lor scris și autentificat notarial.

14. În cazul vehiculelor ce aparțin cetățenilor Republicii Moldova cu domiciliul peste hotarele țării, care sunt proprietari de imobil în Republica Moldova, în datele de evidență se indică adresa acestui imobil, la prezentarea documentelor ce confirmă dreptul de proprietate asupra acestuia.

15. Este interzisă înmatricularea autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei lor longitudinale.

16. Titlurile de proprietate se prezintă spre înmatriculare în original și în copie. În documente trebuie să fie indicate, după caz, data și locul întocmirii lor, esența și condițiile tranzacției, inclusiv costul vehiculului, adresele, datele de identificare și semnăturile, datele despre vehicul (marca, modelul, categoria, anul de fabricație, numărul de identificare al mijlocului de transport (VIN), culoarea, numărul de producție al șasiului, al caroseriei și al motorului). Nu sunt acceptate

pentru înmatriculare vehiculele ale căror documente au ștersături, adăugiri, cuvinte anulate și corectări nestipulate și neconfirmate prin semnătura și ștampila organului respectiv, precum și titlurile de proprietate în care nu sunt indicate numerele de identificare sau de marcare ale agregatelor.

17. Transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta, eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare, eliberarea certificatelor de înmatriculare pentru vehiculele transmise în folosință și radierea vehiculului se vor efectua doar după verificarea existenței interdicțiilor aplicate asupra vehiculului.

18. În cazul existenței interdicțiilor, operațiunile prevăzute la pct. 17 pot fi efectuate după anularea interdicției sau, după caz, doar cu acordul persoanei responsabile de instituirea interdicției.

19. Mijloacele de transport auto care, la introducerea în Republica Moldova, nu au fost plasate într-un regim vamal, nu pot fi înmatriculate.

20. Înmatricularea de stat a mijloacelor de transport auto în temeiul titlurilor de proprietate se efectuează cu condiția prezentării actelor vamale stabilite de către Serviciul Vamal, care confirmă autorizarea punerii mijlocului de transport în liberă circulație.

21. În sensul prezentelor reguli, noțiunile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

21.1. *certificat de înmatriculare provizorie pentru probe* – document oficial de stat care confirmă înmatricularea provizorie pentru probe;

21.2. *certificat de înmatriculare digital* – versiune digitală a certificatului de înmatriculare care confirmă înmatricularea vehiculului și care poate fi generat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice EVO pe dispozitivul inteligent (telefon sau tabletă) al proprietarului vehiculului sau al mandatarului;

21.3. *expert în identificarea vehiculelor* – angajat al autorității competente de efectuarea înmatriculării, specializat în identificarea vehiculelor;

21.4. *înmatriculare* – autorizație administrativă pentru punerea în circulație în traficul rutier a unui vehicul, care implică identificarea acestuia și emiterea unui număr de serie, denumit număr de înmatriculare;

21.5. *înmatriculare permanentă* – operațiune de înmatriculare prin care se atribuie certificatul de înmatriculare și numărul de înmatriculare pentru o perioadă nedeterminată;

21.6. *înmatriculare provizorie pentru probe* – operațiune de înmatriculare pentru probe prin care se acordă certificat de înmatriculare provizorie pentru probe și număr de înmatriculare pentru probe;

21.7. *înmatriculare temporară* – operațiune de înmatriculare a vehiculelor plasate în regim vamal de admitere temporară, prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

21.8. *număr de înmatriculare pentru probe* – numărul de înmatriculare atribuit temporar vehiculului în cadrul operațiunii de înmatriculare provizorie pentru probe;

21.9. *punct unic de contact* – subdiviziune specializată în cooperare polițienească internațională din cadrul Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne, desemnată pentru realizarea schimbului de informații în domeniul cooperării polițienești internaționale;

21.10. *raport de identificare a vehiculului* – document eliberat de către autoritatea competentă în care se indică rezultatele identificării vehiculului;

21.11. *transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului* – operațiune administrativă prin care se confirmă că dreptul de proprietate asupra vehiculului înmatriculat în Republica Moldova a fost transcris în evidențele autorității competente.

II. ÎNMATRICULAREA AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR

22. Înmatricularea, cu excepția înmatriculării provizorii pentru probe, și eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta se fac numai pentru autovehiculele și remorcile identificate și verificate de către un expert în identificarea vehiculelor, responsabil de:

22.1. atestarea faptului că principalele elemente de identificare ale vehiculului (numărul caroseriei, numărul șasiului și numărul motorului) sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;

22.2. atestarea identității vehiculului în raport cu datele menționate în certificatul de înmatriculare al acestuia;

22.3. atestarea faptului că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de către autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic (numai pentru vehiculele prezentate pentru prima înmatriculare în Republica Moldova).

23. Rezultatele identificării efectuate în condițiile pct. 22 se indică în raportul de identificare a vehiculului și sunt valabile timp de 30 de zile lucrătoare. După expirarea acestui termen, vehiculul este supus identificării repetate.

24. Este interzisă înmatricularea, transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, eliberarea unui duplicat al certificatului de

înmatriculare și eliberarea unui nou certificat de înmatriculare, ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta, pentru vehiculele care au principalele elemente de identificare (numărul caroseriei, numărul șasiului și numărul motorului) falsificate, nimicite intenționat sau modificate neautorizat, cu excepția următoarelor cazuri:

24.1. în cazul, confirmat de organele de drept, în care vehiculul a fost furat, găsit cu principalele elemente de identificare falsificate și restituit proprietarului legal;

24.2. în cazul recunoașterii de către instanța de judecată a persoanei în a cărei folosință se află un vehicul cu numerele de identificare falsificate ca fiind „cumpărător de bună-credință” și prin hotărârea în cauză s-a dispus înmatricularea vehiculului.

25. Înmatricularea se efectuează numai pentru autovehiculele și remorcile omologate conform legii.

26. Înmatricularea poate fi permanentă sau temporară.

27. Înmatricularea temporară se realizează în cazul vehiculelor care beneficiază de regimul vamal de admitere temporară. Actele și numerele de înmatriculare naționale se transmit spre păstrare în subdiviziunile competente să efectueze înmatricularea și se restituie după radierea lor din evidență.

28. Pentru vehiculele aflate în regim vamal de admitere temporară, perioada de înmatriculare temporară nu poate depăși termenul-limită acordat de către Serviciul Vamal sau durata dreptului de ședere de care beneficiază cetățenii străini.

29. Înmatricularea permanentă sau înmatricularea temporară se efectuează în baza următoarelor documente:

29.1. documentul care atestă dreptul de proprietate al solicitantului asupra autovehiculului sau remorcii, în original și în copie, și, în cazul vehiculelor care fac obiectul unui contract de leasing, un extras din contractul de leasing care să conțină cel puțin părțile, obiectul, durata contractului, datele de identificare a vehiculului și semnăturile părților;

29.2. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

29.3. raportul de identificare a vehiculului;

29.4. dovada plasării mărfurilor sub un regim vamal, ce atestă punerea în liberă circulație (importul) sau admiterea temporară, în cazul mijloacelor de transport introduse pe teritoriul vamal al Republicii Moldova;

29.5. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii.

30. Documentele originale prevăzute la subpct. 29.1 și 29.2 se restituie pe loc solicitantului.

31. În cazul vehiculului de proveniență străină care a mai fost înmatriculat în alt stat și care se înmatriculează în Republica Moldova, cu excepția situației vehiculelor intrate în proprietatea statului și valorificate prin intermediul instituțiilor abilitate, pe lângă documentele prevăzute la pct. 29, este necesară și depunerea de către solicitant a documentelor de înmatriculare eliberate de către autoritățile străine, în original, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.

32. În scopul identificării actelor ilegale împotriva reglementărilor din domeniul înmatriculării vehiculelor sau cu privire la vehicule, la solicitarea înmatriculării în Republica Moldova a unui vehicul înmatriculat anterior în alt stat, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea verifică datele furnizate de solicitant în Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (denumit în continuare *EUCARIS*).

33. În cazul în care se constată că vehiculul a fost anterior înmatriculat pe teritoriul altui stat care este parte la Tratatul referitor la EUCARIS, iar datele furnizate de către solicitant nu pot fi identificate în baza de date referitoare la vehiculele înmatriculate pe teritoriul acelui stat sau diferă de cele înscrise în EUCARIS, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea va efectua verificări prin intermediul subdiviziunii specializate în cooperare polițienească internațională a Inspectoratului General al Poliției, pentru clarificarea situației juridice a vehiculului.

34. În cazul existenței unor indicii cu privire la falsificarea documentelor prevăzute la pct. 31, precum și a oricăror alte documente depuse în vederea efectuării operațiunilor de înmatriculare, autoritatea competentă să efectueze înmatricularea solicită efectuarea verificărilor de către structurile specializate din cadrul Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniu.

35. Autoritatea competentă asigură condițiile tehnice necesare pentru realizarea accesului punctelor naționale de contact ale statelor membre ale Uniunii Europene și ale Europol, prin Punctul unic de contact, constituit în cadrul subdiviziunii specializate în cooperare polițienească internațională a

Inspectoratului General al Poliției, în vederea efectuării căutărilor automatizate în RSV, inclusiv asupra datelor privind vehiculul și proprietarul sau deținătorul acestuia, prin intermediul sistemului EUCARIS.

36. Căutările automatizate efectuate în baza datelor privind proprietarul sau deținătorul vehiculului se realizează exclusiv în cazurile privind persoanele suspectate sau condamnate, utilizând, după caz, numele, prenumele și data nașterii persoanei fizice ori denumirea persoanei juridice, în condițiile legislației aplicabile.

37. Autoritățile de aplicare a legii transmit autorității competente în domeniul înmatriculării vehiculelor informațiile privind vehiculele semnalate ca fiind furate sau implicate în infracțiuni, inclusiv cele aflate în procedură de înmatriculare, în vederea verificării statutului juridic și a prevenirii înmatriculării acestora.

38. Căutările automatizate se efectuează exclusiv în cazuri individuale, în scopul prevenirii, al depistării sau al investigării infracțiunilor.

39. Schimbul informației prin EUCARIS sau alte sisteme interoperabile se realizează în mod obligatoriu în formă criptată, prin utilizarea canalelor securizate de comunicare, cu respectarea standardelor tehnice de interoperabilitate stabilite la nivelul Uniunii Europene.

40. În cazul absenței documentelor prevăzute la pct. 31, autoritatea competentă va efectua înmatricularea unui vehicul care a mai fost înmatriculat în alt stat numai după efectuarea verificărilor suplimentare și după confirmarea faptului că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire internațională, în baza informației obținute în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte. Confirmarea se solicită și se obține inclusiv prin intermediul sistemelor informaționale.

41. În cazul vehiculelor aflate în situația prevăzută la pct. 40, procedura administrativă de emitere a certificatului de înmatriculare se suspendă, urmând ca înmatricularea să se realizeze numai după clarificarea situației juridice a vehiculului și obținerea confirmării faptului că solicitantul este îndreptățit să reînmatriculeze vehiculul în Republica Moldova.

42. Procedurile de efectuare a verificărilor și de solicitare a acordului cu privire la reînmatricularea în Republica Moldova, pentru vehiculele aflate în situația prevăzută la pct. 40, se stabilesc prin ordin al directorului ASP.

43. În cazul vehiculului confecționat individual, solicitantul trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la pct. 29 (cu excepția documentului prevăzut la subpct. 29.4) și actul examinării tehnice a mijlocului de transport confecționat în mod individual, eliberat de către subdiviziunea competentă din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

III. TRANSCRIEREA TRANSMITERII DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA VEHICULULUI

44. Transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul se efectuează în baza următoarelor documente:

44.1. cererea noului proprietar sau, după caz, a mandatarului;

44.2. documentul care atestă dreptul de proprietate al solicitantului asupra autovehiculului sau remorcii, în original și în copie;

44.3. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia, generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

44.4. certificatul de înmatriculare al fostului proprietar;

44.5. plăcile cu numărul de înmatriculare, dacă nu corespund prevederilor standardului SM 122:2024 sau dacă este solicitată eliberarea unor plăci cu alt număr de înmatriculare;

44.6. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii;

44.7. procura, după caz;

44.8. cererea depusă de fostul proprietar, în cazul solicitării transcrierii transmiterii dreptului de proprietate în baza unui contract întocmit în formă simplă, conform legislației civile.

45. Eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare se efectuează în baza următoarelor documente:

45.1. cererea proprietarului sau a persoanei împuternicite;

45.2. certificatul de înmatriculare deteriorat, după caz;

45.3. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii;

45.4. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia, generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

45.5. declarația pe propria răspundere.

46. Eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare poate fi solicitată și în cazul în care acesta a fost reținut de către autorități străine, iar certificatul nu a fost transmis autorității emitente, în baza depunerii documentelor prevăzute la subpct. 45.1, 45.3 și 45.4 și a dovezii de reținere sau a dovezii încetării motivelor care au stat la baza reținerii.

47. Eliberarea unui nou certificat de înmatriculare ca urmare a modificării unor date înscrise în acesta se efectuează în baza următoarelor documente:

47.1. cererea solicitantului;

47.2. certificatul de înmatriculare;

47.3. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe purtător de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii;

47.4. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia, generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

47.5. actele care confirmă legalitatea modificărilor solicitate a datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, după caz;

47.6. raportul de identificare a vehiculului.

48. Eliberarea certificatului de înmatriculare pentru vehiculul transmis în folosință se efectuează în baza următoarelor documente:

48.1. cererea solicitantului;

48.2. certificatul de înmatriculare;

48.3. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii;

48.4. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia, generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

48.5. actul care confirmă transmiterea în folosință a vehiculului;

48.6. cererea depusă de proprietar în cazul solicitării eliberării certificatului de înmatriculare pentru vehiculul transmis în folosință în baza unui contract întocmit în formă simplă, conform legislației civile.

49. Eliberarea certificatului de înmatriculare provizorie pentru probe:

49.1. autoritatea competentă pentru efectuarea înmatriculării și radierii vehiculelor eliberează certificatul de înmatriculare provizorie pentru probe în cazul vehiculelor care se comercializează, în vederea efectuării probelor solicitate de clienți, la cererea agenților economici care au ca obiect de activitate comercializarea vehiculelor rutiere și dețin spațiu special amenajat pentru expunerea vehiculelor;

49.2. certificatul de înmatriculare provizorie pentru probe este valabil un an de la data eliberării;

49.3. certificatul de înmatriculare provizorie pentru probe este valabil doar pe teritoriul Republicii Moldova;

49.4. formularul certificatului de înmatriculare provizorie pentru probe este identic cu cel al certificatului de înmatriculare provizoriu, fiind însoțit de o anexă completată de titularul certificatului de înmatriculare provizorie pentru probe.

50. Certificatul de înmatriculare provizorie pentru probe se eliberează în baza următoarelor documente:

50.1. cererea solicitantului;

50.2. copiile de pe actul constitutiv al societății din care să rezulte că obiectul de activitate este comercializarea vehiculelor rutiere și copiile de pe actele care atestă deținerea unui spațiu special amenajat pentru expunerea vehiculelor supuse vânzării;

50.3. copia documentelor vamale stabilite de către Serviciul Vamal, care confirmă autorizarea punerii mijlocului de transport în liberă circulație;

50.4. în cazul vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova – certificatul de înmatriculare și titlul de proprietate asupra vehiculului (nefiind necesară copia documentului prevăzut la subpct. 50.3);

50.5. copiile de pe documentele de înmatriculare eliberate de către autoritățile străine, după caz;

50.6. la achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe purtător de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii.

51. Titularii certificatelor de înmatriculare provizorie pentru probe vor completa, la momentul punerii în circulație a unui vehicul cu plăci cu număr de înmatriculare pentru probă, o anexă care trebuie să cuprindă datele de identificare

ale vehiculului pe care se montează plăcile cu număr de înmatriculare pentru probe, precum și datele de identificare ale conducătorului de vehicul. Datele din anexe se înscriu, de asemenea, într-un registru aflat la sediul societății.

52. Titularii certificatelor de înmatriculare provizorie pentru probe vor asigura permanent, la cererea poliției, identificarea operativă a vehiculelor care circulă cu număr de probă.

53. Vehiculele care circulă în baza certificatului de înmatriculare provizorie pentru probe nu pot efectua transport comercial de bunuri și persoane.

IV. SERVICII DIGITALE

54. Transcrierea transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul poate fi efectuată prin completarea formularului electronic care poate fi accesat prin intermediul Portalului guvernamental integrat EVO sau al site-ului web oficial al ASP și prin semnarea acestuia cu semnătura electronică calificată.

55. În calitate de Vânzător poate fi o persoană fizică sau juridică, care deține în proprietate un vehicul, sau un reprezentant împuternicit prin MPower de către proprietar. În calitate de Cumpărător poate acționa o persoană fizică sau juridică, sau un reprezentant împuternicit prin MPower.

56. Cererea online pentru prestarea Serviciului electronic poate fi depusă de către persoana fizică, personal sau prin reprezentantul acesteia împuternicit prin MPower, precum și de către reprezentantul persoanei juridice, inclusiv împuternicit prin MPower, în cazul în care sunt întrunite următoarele condiții:

56.1. participanții la tranzacție sunt cetățeni ai Republicii Moldova, au atins vârsta de 18 ani;

56.2. participanții la tranzacție dețin acte de identitate de uz intern valabile și semnătură electronică;

56.3. vânzătorul deține dreptul de proprietate asupra vehiculului supus tranzacției;

56.4. vehiculul este înmatriculat și luat la evidență în Registrul de stat al vehiculelor;

56.5. asupra vehiculului supus tranzacției nu sunt aplicate restricții sau interdicții;

56.6. vehiculul nu a fost supus modificărilor;

56.7. vehiculul nu face obiectul unui contract de leasing sau locațiune;

56.8. vehiculul este echipat cu plăci de înmatriculare emise după anul 2015.

57. Acordarea serviciului presupune încheierea Contractului de vânzare-cumpărare în format electronic, semnat de ambele părți, sau, după caz, atașarea și

semnarea electronică a unui contract propriu de vânzare-cumpărare în format pdf, care devine disponibil pentru accesarea și descărcarea de către Vânzător și Cumpărător în Cabinetul personal de pe Portalul guvernamental integrat EVO. Suplimentar, pentru Cumpărător, în calitate de nou proprietar al vehiculului tranzacționat, se generează implicit Certificatul de înmatriculare provizoriu, emis în format electronic, care se expune în Cabinetul personal de pe Portalul guvernamental integrat EVO (aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO și Portalul guvernamental al cetățeanului).

58. Plata pentru serviciile din domeniul înmatriculării vehiculelor prestate de către ASP se efectuează prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), conform nomenclatorului și tarifelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

59. La achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii.

60. Certificatul de înmatriculare pentru vehicul și, după caz, plăcile de înmatriculare se recepționează la ghișeul subdiviziunii teritoriale a ASP personal de către titular, fie de către reprezentantul lui legal, reprezentantul împuternicit prin procură autentificată de notar sau prin împuternicire de reprezentare în baza semnăturii electronice (MPower) sau pot fi livrate la solicitare prin serviciul guvernamental de livrare MDelivery.

61. La cererea solicitantului depusă online poate fi solicitată livrarea certificatului de înmatriculare și, după caz, a plăcilor de înmatriculare prin serviciul guvernamental de livrare (MDelivery).

62. Pe parcursul perioadei de confecționare a certificatului de înmatriculare pe suport de policarbonat, proprietarului nou i se va elibera certificatul de înmatriculare provizoriu, fără achitarea tarifului suplimentar.

63. Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova se va elibera un certificat de înmatriculare pe suport material și suplimentar se va putea genera un certificat de înmatriculare digital. Proprietarul vehiculului înmatriculat în Republica Moldova sau mandatarul acestuia va genera certificatul de înmatriculare digital fără perceperea unor taxe.

V. SUSPENDAREA ÎNMATRICULĂRII

64. Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:

64.1. la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;

64.2. la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor deficiențe tehnice majore și/sau periculoase;

64.3. la constatarea, în trafic, a unor defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase.

65. Suspendarea înmatriculării se aplică prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în SI RSV de către autoritatea competentă în domeniul înmatriculării vehiculelor, în baza informațiilor furnizate de către autoritatea competentă în supravegherea inspecției tehnice periodice.

65.1. Suspendarea înmatriculării în condițiile subpct. 64.1 se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în SI RSV, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare.

65.2. Suspendarea înmatriculării în condițiile subpct. 64.2 și 64.3 se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în SI RSV, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare, după expirarea termenului de 30 de zile de la data constatării defecțiunilor.

65.3. Datele privind efectuarea inspecției tehnice periodice sau repetate sunt introduse de către stațiile de testare tehnică autorizate prin intermediul Sistemului informațional „Autotest”.

65.4. Datele privind constatarea defecțiunilor periculoase în trafic sunt introduse de către agenții constatatori ai Agenției Naționale Transport Auto și ai Poliției prin intermediul Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții.

65.5. Schimbul de date între sistemele informaționale de stat are loc cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a măsurilor de asigurare a cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică stabilite de Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

66. Suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de inspecție tehnică, care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic.

67. Se permite exploatarea vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată conform subpct. 64.2 și 64.3, în termen de 30 de zile calendaristice de la suspendare, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul

inspecției tehnice periodice și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice, cu excepția vehiculelor la care au fost constatate defecțiuni tehnice periculoase.

68. În cazul în care motivele suspendării nu se mai aplică, utilizarea vehiculului poate fi din nou autorizată, fără a implica un nou proces de înmatriculare.

69. Schimbul de date privind valabilitatea inspecției tehnice periodice se realizează prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), în conformitate cu cadrul normativ care reglementează domeniul schimbului de date și al interoperabilității.

VI. RETRAGEREA DIN CIRCULAȚIE ȘI RADIEREA VEHICULELOR ÎNMATRICULATE

70. Proprietarii de vehicule înmatriculate pot solicita retragerea din circulație, dacă fac dovada depozitării acestora în afara domeniului public.

71. Radierea vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

71.1. proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;

71.2. vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova.

72. Radierea se face pe baza depunerii certificatului de înmatriculare și a plăcilor cu număr de înmatriculare, precum și a documentelor care atestă faptul că a intervenit una dintre situațiile prevăzute la pct. 71.

73. Radierea se poate efectua în baza unei declarații pe propria răspundere a titularului înmatriculării ori a moștenitorilor legali sau testamentari ai acestuia, care să ateste că vehiculul a fost dezmembrat sau retras definitiv din circulație și nu mai circulă pe drumurile publice.

74. Radierea din evidență a unui vehicul înmatriculat se efectuează din oficiu, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, și în următoarele situații:

74.1. în baza notificării primite de la autoritățile competente sau operatorii economici autorizați să emită certificatul de distrugere, care atestă faptul că vehiculul a fost definitiv scos din uz sau în baza notificării primite de la autoritățile competente, care atestă faptul că vehiculul a fost înmatriculat permanent în alt stat;

74.2. la notificarea Ministerului Afacerilor Externe, în cazul autovehiculelor și al remorcilor care aparțin misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora (denumite în continuare *MDOC*), precum și a altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic sau consular;

74.3. în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitivă.

75. Radierea din evidență a vehiculului se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea în baza notificării privind constatarea daunei totale a vehiculului care nu poate fi recondiționat, transmisă de către asigurătorul care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto și/sau de către organul de constatare ori organul de urmărire penală, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) sau prin alte modalități de comunicare prevăzute de legislație.

76. Radierea din evidență se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării proprietarului vehiculului, în cazul în care actul de constatare a daunei totale nu a fost contestat.

77. Radierea din evidență a vehiculului va fi însoțită de aplicarea măsurilor administrative necesare privind documentele și elementele de identificare ale vehiculului, inclusiv anularea certificatului de înmatriculare și gestionarea plăcuțelor de înmatriculare, în vederea prevenirii reutilizării frauduloase a identității vehiculului.

78. Procedura de radiere se suspendă în cazul în care:

78.1. proprietarul vehiculului contestă în instanța de judecată actul de constatare privind dauna totală;

78.2. vehiculul este recunoscut drept corp delict într-o cauză penală.

79. În cazul exportului din țară a vehiculelor procurate de către persoanele străine, se eliberează certificatul de înmatriculare provizoriu și plăcile cu număr de înmatriculare tranzit valabile pentru 30 de zile.

VII. NUMERELE DE ÎNMATRICULARE PROVIZORII ȘI PENTRU PROBE

80. Formele, dimensiunile, culorile fondului plăcilor și ale înscrisurilor aplicate, precum și condițiile de calitate pentru plăcile cu număr de înmatriculare sunt stabilite prin standard de stat.

81. În cazul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate, plăcile cu număr de înmatriculare trec automat pe numele noului proprietar, dacă corespund prevederilor standardului SM 122 – „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” și dacă fostul proprietar nu a optat pentru păstrarea combinației numărului de înmatriculare respectiv, iar combinația numărului de înmatriculare nu este restricționată.

82. Solicitantul înmatriculării permanente sau persoana care solicită transcrierea dreptului de proprietate asupra unui vehicul în Republica Moldova poate opta pentru o combinație preferențială a numărului de înmatriculare, dacă aceasta este disponibilă. La achitarea, prin intermediul serviciului guvernamental de plăți electronice (MPay), a tarifelor pentru serviciile prestate, serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay) confirmă achitarea notei de plată către ASP, în baza căreia plătitorul poate beneficia necondiționat de serviciul solicitat (sub aspectul achitării), fără a fi solicitată dovada achitării pe suport de hârtie de către persoana responsabilă de recepționarea cererii.

83. În cazul în care proprietarul vehiculului intenționează transferarea dreptului de proprietate asupra acestuia și optează pentru păstrarea combinației numărului de înmatriculare, poate solicita atribuirea unui alt număr de înmatriculare, cu depunerea documentelor prevăzute la subpct. 44.1-44.4, dacă cererea pentru păstrarea acesteia și cererea privind transcrierea transmiterii dreptului de proprietate nu sunt depuse concomitent la subdiviziunile competente să înmatriculeze vehiculul. Plăcile cu număr de înmatriculare se păstrează la subdiviziunile de înmatriculare dacă posesorul a optat în acest sens și dacă prezintă dovada achitării tarifului pentru serviciul prestat.

84. Eliberarea unei/unor noi plăcuțe cu număr de înmatriculare, ca urmare a pierderii, deteriorării sau furtului, se face în baza următoarelor documente:

84.1. cererea solicitantului;

84.2. actul de identitate al solicitantului sau, după caz, al persoanei împuternicite, pe suport fizic sau versiunea digitală a acestuia generată în aplicația guvernamentală integrată a serviciilor electronice EVO;

84.3. plăcuța/plăcuțele anterioară/anterioare sau, după caz, declarația de pierdere ori dovada declarării furtului acesteia/acestora.

85. Eliberarea unei plăcuțe suplimentare, în vederea fixării pe dispozitive omologate, montate în partea din spate a vehiculelor și dotate cu un loc de amplasare a plăcuței cu număr de înmatriculare, se face în baza depunerii documentelor prevăzute la subpct. 84.1 și 84.2.

86. Eliberarea unor plăcuțe cu număr de înmatriculare poate fi solicitată și în cazul în care acestea au fost reținute de către autoritățile străine, iar plăcuțele nu au fost transmise autorității emitente, în baza depunerii documentelor prevăzute la subpct. 84.1 și 84.2 și a dovezii de reținere sau a dovezii încetării motivelor care au stat la baza reținerii.

VIII. APLICAREA MARCAJULUI CONVENȚIONAL

87. În cazul vehiculelor care au principalele elemente de identificare (numărul caroseriei, numărul șasiului și numărul motorului) distruse (în urma factorilor naturali) sau în cazul lipsei numerelor de identificare poansonate de uzina producătoare, se va efectua marcarea convențională a acestora, cu excepția vehiculelor înmatriculate în condițiile Legii nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative, precum și cu excepția motoarelor electrice instalate la vehiculele cu propulsie electrică.

88. Procedura de marcare convențională se stabilește prin ordin al directorului ASP.

89. Este interzisă aplicarea marcajului convențional în cazul vehiculului care are numărul caroseriei, numărul șasiului sau, după caz, numărul motorului falsificat, cu următoarele excepții:

89.1. în cazul, confirmat de organele de drept, în care vehiculul a fost furat, găsit cu elementele de identificare falsificate și restituit proprietarului legal;

89.2. în cazul recunoașterii de către instanța de judecată a persoanei în a cărei folosință se află un vehicul cu numerele de identificare falsificate ca fiind „cumpărător de bună-credință” și prin hotărârea în cauză s-a dispus înmatricularea vehiculului.

90. În cazurile prevăzute la subpct. 89.1 sau 89.2, după caz, se introduc în rubrica „Mențiuni speciale” a certificatului de înmatriculare următoarele mențiuni: „număr caroserie fals”, „număr șasiu fals”, „număr motor fals”.

IX. DISPOZIȚII FINALE

91. Clasificarea categoriilor de vehicule și a tipurilor de caroserie se efectuează în conformitate cu criteriile menționate în anexa la prezentele Reguli.

Anexă
la Regulile de înmatriculare
a autovehiculelor și remorcilor

CRITERII
pentru clasificarea vehiculelor și tipuri de caroserie

1. CLASIFICAREA PE CATEGORII DE VEHICULE

Categoriile de vehicule se clasifică după cum urmează:

1.1. Categoria L – vehicule motorizate cu 2, 3 sau 4 roți:

1.1.1. Categoria L1e – vehicule motorizate ușoare cu 2 roți, a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h, și care sunt echipate cu un motor cu ardere internă cu cilindreea de cel mult 50 cm^3 sau cu un motor electric a cărui putere nominală continuă este de cel mult 4 kW și masa maximă = masa admisibilă din punct de vedere tehnic declarată de producător, care se clasifică în următoarele două subcategorii:

1.1.1.1. *Subcategoria L1e-A* (biciclete cu motor, proiectate pentru pedalare, dotate cu un mod de propulsie auxiliar, cu scopul principal de a ajuta la pedalare, puterea de ieșire a sistemului auxiliar de propulsie fiind întreruptă în momentul în care vehiculul atinge o viteză ≤ 25 km/h și puterea nominală sau netă continuă maximă (1) ≤ 1 000 W; bicicletă cu motor cu 3 sau 4 roți care corespunde criteriilor specifice suplimentare de subclasificare este considerată echivalentă din punct de vedere tehnic cu un vehicul L1e-A cu două roți);

1.1.1.2. *Subcategoria L1e-B* (mopede cu 2 roți, orice alt vehicul din categoria L1 care nu poate fi clasificat la subcategoria L1e-A);

1.1.2. Categoria L2e – mopede, respectiv vehicule cu 3 roți, a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care sunt echipate cu un motor cu aprindere prin scânteie a cărui cilindree este de cel mult 50 cm^3 sau cu un alt motor cu ardere internă a cărui putere maximă netă este de cel mult 4 kW ori cu un motor electric a cărui putere nominală continuă este de cel mult 4 kW, având masa în ordine de mers de cel mult 270 kg și fiind echipat cu maximum două locuri șezând, inclusiv locul conducătorului, care se clasifică în următoarele două subcategorii:

1.1.2.1. *Subcategoria L2e-P* (mopede cu 3 roți destinate transportului de pasageri);

1.1.2.2. *Subcategoria L2e-U* (mopede cu 3 roți proiectate pentru scopuri utilitare, concepute exclusiv pentru transportul de marfă, dotate cu o platformă de încărcare deschisă sau închisă, practic plană și orizontală, ce îndeplinește următoarele criterii: lungime platformă × lățime platformă ≥ 0,3 × lungime vehicul × lățime maximă vehicul, sau o suprafață de încărcare echivalentă care corespunde definiției de mai sus utilizată pentru montarea mașinilor și/sau echipamentelor și proiectate cu o suprafață de încărcare care este separată în mod clar printr-un

perete despărțitor rigid de zona rezervată ocupanților vehiculului și care poate transporta un volum minim 600 mm^3);

1.1.3. Categoria L3e – motociclete, respectiv vehicule cu 2 roți, care nu pot fi clasificate ca aparținând categoriei L1e, cu masa maximă = masa admisibilă din punct de vedere tehnic declarată de producător, care se clasifică în următoarele subcategorii:

1.1.3.1. conform performanțelor motocicletelor:

- *Subcategoria L3e-A1* (motociclete cu performanțe reduse, echipate cu un motor cu ardere internă cu cilindreea de cel mult 125 cm^3, având puterea nominală sau netă continuă maximă 11 kW și raportul putere/masă de cel mult 0,1 kW/kg);
- *Subcategoria L3e-A2* (motociclete cu performanțe medii, având puterea nominală sau netă continuă maximă 35 kW și raportul putere/masă de cel mult 0,2 kW/kg);
- *Subcategoria L3e-A3 (*motociclete cu performanțe ridicate, care nu pot fi clasificate conform criteriilor de clasificare L3e-A1 sau L3e-A2);

1.1.3.2. conform utilizării speciale:

- *Subcategoria L3e-A1E, L3e-A2E sau L3e-A3E* (motociclete „enduro”, având înălțimea scaunului de cel puțin 900 mm, garda la sol de cel puțin 310 mm, raportul de transmisie total în ultima treaptă de viteză (*raportul de transmisie primar x raportul de transmisie secundar în ultima treaptă de viteză x raportul de transmisie final*) de cel puțin 6,0, masa în ordine de mers plus masa bateriei de propulsie, în caz de propulsie electrică sau electrică hibridă, de cel mult 140 kg și fără loc șezând pentru pasager;
- *Subcategoria L3e-A1T, L3e-A2T sau L3e-A3T* (motociclete „trial”, având înălțimea scaunului de cel mult 700 mm, garda la sol de cel puțin 280 mm, capacitatea rezervorului de carburant de cel mult 4 litri, raportul de transmisie total în ultima treaptă de viteză (*raportul de transmisie primar x raportul de transmisie secundar în ultima treaptă de viteză x raportul de transmisie final*) de cel puțin 7,5, masa în ordine de mers de cel mult 100 kg și fără loc șezând pentru pasager;

1.1.4. Categoria L4e – motociclete cu 2 roți, cu ataș (vehicule motorizate de bază cu 2 roți care îndeplinesc criteriile de clasificare în categorii și subcategorii ale unui vehicul din categoria L3e, echipate cu ataș, cu maximum 4 locuri șezând, inclusiv cel al conducătorului, pe motocicleta cu ataș având maximum două locuri șezând pentru pasagerii din ataș și masa maximă = masa admisibilă din punct de vedere tehnic declarată de producător);

1.1.5. Categoria L5e – tricicluri motorizate, respectiv vehicule prevăzute cu trei roți, care nu pot fi clasificate ca vehiculele din categoria L2e, având masa în ordine de mers de cel mult 1000 kg și fiind echipate cu maximum 5 locuri șezând, inclusiv cel al conducătorului, care se clasifică în 2 subcategorii:

1.1.5.1. *Subcategoria L5e-A* (triciclu destinat în principal transportului de pasageri);

1.1.5.2. *Subcategoria L5e-B* (triciclu utilitar destinat exclusiv transportului de mărfuri, proiectat ca vehicul utilitar și caracterizat printr-un habitaclu închis

pentru conducător și pasageri, accesibil prin maximum 3 părți, echipat cu maximum 2 locuri șezând, inclusiv cel al conducătorului, conceput exclusiv pentru transportul de marfă, dotat cu o platformă de încărcare deschisă sau închisă, practic plană și orizontală, ce îndeplinește următoarele criterii: *lungime platformă × lățime platformă ≥ 0,3 × lungime vehicul × lățime vehicul*, sau o suprafață de încărcare echivalentă care corespunde definiției de mai sus, concepută pentru montarea mașinilor și/sau echipamentelor, și proiectat cu o suprafață de încărcare care este separată în mod clar printr-un perete despărțitor rigid de zona rezervată ocupanților vehiculului și care poate transporta un volum minim 600 mm^3);

1.1.6. Categoria L6e – cvadricicluri ușoare, respectiv vehicule cu 4 roți a căror masă în ordine de mers este de cel mult 425 kg, având viteza maximă constructivă de cel mult 45 km/h, fiind echipate cu un motor cu aprindere prin scânteie, cu cilindreea de cel mult 50 cm^3 și cu maximum 2 locuri șezând, inclusiv cel al conducătorului, care se clasifică în 2 subcategorii:

1.1.6.1**.** *Subcategoria L6e-A* (vehicule rutiere de tip „Quad” ușoare, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L6e-B, având puterea nominală sau netă continuă maximă de cel mult 4 kW);

1.1.6.2. *Subcategoria* L6e-B (cvadrimobile ușoare, având compartimentul închis pentru conducător și pasageri, accesibil prin maximum trei laturi și puterea nominală sau netă continuă maximă de cel mult 6 kW), care se clasifică în două subsubcategorii:

- *Subsubcategoria L6e-BP* (cvadrimobile ușoare pentru transportul de pasageri – vehicule destinate în principal transportului de pasageri);
- *Subsubcategoria L6e-BU* (cvadrimobile ușoare pentru scopuri utilitare, concepute exclusiv pentru transportul de marfă, dotate cu o platformă deschisă sau închisă de încărcare, practic plană și orizontală, ce îndeplinește următoarele criterii: *lungime platformă × lățime platformă ≥ 0,3 × lungime vehicul × lățime vehicul*, sau o suprafață de încărcare echivalentă care corespunde definiției de mai sus, utilizată pentru montarea mașinilor și/sau echipamentelor, și proiectate cu o suprafață de încărcare care este separată în mod clar printr-un perete despărțitor rigid de zona rezervată ocupanților vehiculului și care poate transporta un volum minim 600 mm^3);

1.1.7. Categoria L7e – cvadricicluri grele, respectiv vehicule cu patru roți, altele decât cvadriciclurile ușoare (categoria L6e), având masa vehiculului în ordine de mers de cel mult 450 kg pentru transportul de persoane sau 6000 kg pentru transportul de mărfuri, care se clasifică în următoarele subcategorii:

1.1.7.1 *Subcategoria L7e-A* (vehicule „Quad rutier greu”, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L7e-B sau L7e-C și care sunt proiectate pentru transportul de pasageri, având puterea nominală sau netă continuă maximă cel mult 15 kW) cu subsubcategoriile:

- *Subsubcategoria L7e-A1* (vehicule „Quad” rutier greu A1”, care au maximum 2 locuri șezând tip șa, inclusiv cel al conducătorului, având comanda direcției prin ghidon);

- *Subsubcategoria L7e-A2* (vehicule „Quad rutier greu A2”, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L7e-A1, având maximum 2 locuri șezând tip șa, inclusiv cel al conducătorului);

1.1.7.2. *Subcategoria L7e-B* (vehicule „Quad greu de teren”, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L7e-C, având garda la sol de cel puțin 180 mm) cu subsubcategoriile:

- *Subsubcategoria* L7e-B1 (vehicule „Quad de teren”, care au maximum două locuri șezând tip șa, inclusiv cel al conducătorului, comanda direcției prin ghidon, viteza maximă constructivă de cel mult 90 km/h și raportul ampatament/gardă la sol de cel mult 6);

- *Subsubcategoria* L7e-B2 (vehicule „Buggy cu locuri alăturate”, altele decât cele din categoria L7e-B1, care au maximum 3 locuri șezând, dar nu tip șa, dintre care 2 poziționate unul lângă celălalt, inclusiv cel al conducătorului, având puterea nominală sau netă continuă maximă de cel mult 15 kW și raportul ampatament/gardă la sol de cel mult 8);

1.1.7.3. *Subcategoria* L7e-C (cvadrimobile grele, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L7e-B, având compartimentul închis pentru conducător și pasageri, accesibil prin maximum trei laturi, puterea nominală sau netă continuă maximă de cel mult 15 kW și viteza maximă constructivă de cel mult 90 km/h) cu subcategoriile:

- *Subsubcategoria* L7e-CP (cvadrimobile grele pentru transportul de pasageri, care nu îndeplinesc criteriile specifice de clasificare pentru vehiculele din subcategoria L7e-CU, care au maximum 4 locuri șezând, dar nu tip șa, inclusiv cel al conducătorului);

- *Subsubcategoria* L7e-CU (cvadrimobile grele pentru scopuri utilitare, concepute exclusiv pentru transportul de marfă, dotate cu o platformă deschisă sau închisă de încărcare, practic plană și orizontală și care îndeplinește următoarele criterii: *lungime platformă × lățime platformă ≥ 0,3 × lungime vehicul × lățime vehicul*, sau o suprafață de încărcare echivalentă care corespunde definiției de mai sus proiectată pentru montarea de mașini și/sau echipamente și proiectat cu o suprafață de încărcare separată în mod clar printr-un perete despărțitor rigid de zona rezervată ocupanților vehiculului și suprafața de încărcare poate transporta un volum minim reprezentat de 600 mm^3 și maximum două locuri șezând, dar nu tip șa, inclusiv cel al conducătorului).

1.2. Categoria M – autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și bagajelor acestora, cu următoarele categorii:

1.2.1. Categoria M_1: vehicule din categoria M, având cel mult 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto.

Vehiculele care aparțin categoriei M_1 nu au spațiu pentru pasageri în picioare.

Numărul locurilor așezate poate fi limitat la unul singur (de exemplu, locul așezat al conducătorului auto);

1.2.2. Categoria M_2: vehicule din categoria M, având mai mult de 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce nu depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M_2 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare în plus față de locurile așezate;

1.2.3. Categoria M_3: vehicule din categoria M, având mai mult de 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și o masă maximă ce depășește 5 tone.

Vehiculele care aparțin categoriei M_3 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare.

1.3. Categoria N: autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul mărfurilor, cu următoarele categorii:

1.3.1. Categoria N_1: vehicule din categoria N având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;

1.3.2. Categoria N_2: vehicule din categoria N având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone;

1.3.3. Categoria N_3: vehicule din categoria N având o masă maximă ce depășește 12 tone;

1.3.4. În cazul unui vehicul tractor proiectat să tracteze o semiremorcă sau o remorcă cu axă centrală, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea vehiculului este masa proprie a vehiculului tractor, la care se adaugă masa corespunzătoare sarcinii verticale statice maxime transferate vehiculului tractor de semiremorcă sau de remorcă cu axă centrală și, după caz, masa maximă a încărcăturii proprii a vehiculului tractor.

1.4. Categoria O: remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor:

1.4.1. Categoria O_1: vehicule din categoria O având o masă maximă ce nu depășește 0,75 tone;

1.4.2. Categoria O_2: vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone;

1.4.3. Categoria O_3: vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone;

1.4.4. Categoria O_4: vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 10 tone;

1.4.5. În cazul unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală, masa ce se ia în considerare pentru clasificarea remorcii corespunde sarcinii verticale statice maxime transmise la sol de către axa sau axele semiremorcii sau remorcii cu axă centrală când este cuplată la vehiculul tractor și încărcată cu sarcina sa maximă.

2. SUBCATEGORII DE VEHICULE

2.1. Vehicule de teren

2.1.1. *Vehicul de teren* înseamnă un vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N, având caracteristici tehnice specifice care permit utilizarea acestuia în afara drumurilor normale.

Pentru aceste categorii de vehicule, se adaugă litera „G” ca sufix la litera și numărul de identificare ale categoriei de vehicul.

2.1.2. Vehiculele din categoriile M_1 sau N_1 se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc în același timp următoarele condiții:

2.1.2.1. sunt echipate cu cel puțin o axă față și cel puțin o axă spate, concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

2.1.2.2. sunt echipate cu cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism cu efect similar;

2.1.2.3. pot să urce o rampă cu înclinarea de cel puțin 25% fără remorcă;

2.1.2.4. îndeplinesc 5 cerințe dintre următoarele 6 cerințe:

1) unghiul de atac este de cel puțin 25 de grade;

2) unghiul de degajare este de cel puțin 20 de grade;

3) unghiul de rampă este de cel puțin 20 de grade;

4) garda la sol sub axa față este de cel puțin 180 mm;

5) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 180 mm;

6) garda la sol între axe este de cel puțin 200 mm.

2.1.3. Vehiculele care aparțin categoriilor M_2, N_2 sau M_3, a căror masă maximă nu depășește 12 tone, se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc condiția stabilită la subpct. 2.1.3.1 sau condițiile stabilite la subpct. 2.1.3.2 și 2.1.3.3:

2.1.3.1. toate axele lor sunt acționate simultan, indiferent dacă una sau mai multe axe motoare pot fi decuplate;

2.1.3.2. vehiculul îndeplinește cumulativ următoarele cerințe tehnice:

1) cel puțin o axă față și cel puțin o axă spate sunt concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

2) sunt echipate cu cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism care are același efect;

3) pot să urce o rampă cu înclinarea de 25% fără remorcă;

2.1.3.3. îndeplinesc cel puțin 5 cerințe dintre următoarele 6 cerințe, dacă masa lor maximă nu depășește 7,5 tone, și cel puțin 4 cerințe, dacă masa lor maximă depășește 7,5 tone:

1) unghiul de atac este de cel puțin 25 grade;

2) unghiul de degajare este de cel puțin 25 de grade;

3) unghiul de rampă este de cel puțin 25 de grade;

4) garda la sol sub axa față este de cel puțin 250 mm;

5) garda la sol între axe este de cel puțin 300 mm;

6) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 250 mm.

2.1.4. Vehiculele care aparțin categoriilor M_3 sau N_3, a căror masă maximă depășește 12 tone, se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc condiția stabilită la subpct. 2.1.4.1 sau ambele condiții stabilite la subpct. 2.1.4.2 și 2.1.4.3:

2.1.4.1. toate axele lor sunt acționate simultan, indiferent dacă una sau mai multe axe motoare pot fi decuplate;

2.1.4.2. vehiculul îndeplinește cumulativ următoarele cerințe tehnice: 1) cel puțin jumătate din axe (sau două din cele 3 axe, în cazul unui vehicul cu 3 axe și, *mutatis mutandis*, în cazul unui vehicul cu 5 axe) sunt concepute să fie acționate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

2) există cel puțin un mecanism de blocare a diferențialului sau un mecanism cu efect similar;

3) pot să urce o rampă cu înclinarea de 25% fără remorcă;

2.1.4.3. îndeplinesc cel puțin 4 cerințe dintre următoarele 6 cerințe:

1) unghiul de atac este de cel puțin 25 de grade;

2) unghiul de degajare este de cel puțin 25 de grade;

3) unghiul de rampă este de cel puțin 25 de grade;

4) garda la sol sub axa față este de cel puțin 250 mm;

5) garda la sol între axe este de cel puțin 300 mm;

6) garda la sol sub axa spate este de cel puțin 250 mm.

2.3. Vehicule cu destinație specială

2.3.1. *Vehicul cu destinație specială* înseamnă un vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale.

Pentru vehiculele incomplete care sunt destinate a fi clasificate în subcategoria vehiculelor cu destinație specială, se adaugă litera „S” ca sufix la litera și numărul de identificare ale categoriei de vehicul.

2.3.2. *Autorulotă (SA)* înseamnă vehicul din categoria M cu spațiu pentru facilități de locuit, care conține cel puțin următoarele echipamente:

2.3.2.1. scaune și masă;

2.3.2.2. paturi obținute eventual prin transformarea scaunelor;

2.3.2.3. facilități pentru gătit;

2.3.2.4. facilități pentru depozitare.

Aceste echipamente trebuie să fie fixate în mod rigid în spațiul pentru facilități de locuit. Totuși, masa poate fi astfel concepută încât să poată fi ușor demontată.

2.3.3. *Vehicul blindat (SB)* înseamnă vehicul destinat protecției persoanelor sau mărfurilor transportate, cu blindaj antiglonț.

2.3.4. *Ambulanță (SC)* înseamnă vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop.

2.3.5. *Autovehicul funerar (SD)* înseamnă vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor decedate și dotat cu echipamente speciale în acest scop.

2.3.6. *Vehicul accesibil scaunelor rulante (SH)* înseamnă vehicul din categoria M_1, construit sau transformat astfel încât în el să încapă una sau mai multe persoane așezate în scaunele lor rulante atunci când vehiculul rulează pe drum.

2.3.7. *Rulotă (SE)* înseamnă un vehicul din categoria O, astfel cum se definește la subpct. 3.2.1.3 din standardul SM STAS 6689/1 „Vehicule rutiere. Tipuri. Terminologie".

2.3.8. *Macara mobilă (SF)* înseamnă vehicul din categoria N_3, care nu este echipat pentru transportul de mărfuri și care este dotat cu o macara al cărei moment de ridicare este egal cu sau mai mare de 400 kNm.

2.3.9. *Grup special (SG)* înseamnă vehicul cu destinație specială care nu se încadrează în niciuna dintre definițiile menționate în pct. 2.3.

2.3.10. *Dispozitiv de tractare tip „dolly" (SJ)* înseamnă vehicul din categoria O echipat cu un dispozitiv de cuplare tip șa pentru a susține o semiremorcă în vederea convertirii acesteia în remorcă.

2.3.11. *Remorcă de transport al unei încărcături excepționale (SK)* înseamnă vehicul din categoria O_4 destinat transportului de încărcături indivizibile care este supus restricțiilor de viteză și trafic din cauza dimensiunilor sale.

Acest termen se referă și la remorcile modulare hidraulice, indiferent de numărul de module.

2.3.12. *Autovehicul pentru transportul unei încărcături excepționale (SL)* înseamnă autoremorcher sau autotractor pentru semiremorcă din categoria N_3 care satisface toate condițiile de mai jos:

2.3.12.1. are mai mult de 2 axe, iar cel puțin jumătate dintre ele (2 axe din 3 axe în cazul unui vehicul cu 2 axe și, *mutatis mutandis*, în cazul unui vehicul cu 5 axe) sunt concepute să fie propulsate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

2.3.12.2. este conceput pentru tractarea și împingerea unei remorci pentru transportul unei încărcături excepționale din categoria O_4;

2.3.12.3. are o putere minimă a motorului de 350 kW;

2.3.12.4**.** poate fi echipat cu un dispozitiv de cuplare față suplimentar pentru mase remorcabile grele.

2.3.13. *Vehicul pentru transport de echipamente multiple (SM)* înseamnă vehicul de teren din categoria N (astfel cum este definit la pct. 2.4), conceput și construit pentru tractarea, împingerea, transportul și acționarea anumitor echipamente interschimbabile:

2.3.13.1. cu cel puțin 2 zone de montare pentru aceste echipamente;

2.3.13.2. cu interfețe mecanice, hidraulice și/sau electrice standardizate (de exemplu, priză de putere) pentru alimentarea și acționarea echipamentelor menționate anterior;

2.3.13.3. care se încadrează în definiția din standardul SM STAS 6689/1 la pct. 3.1.4 (Vehicul special).

În cazul în care vehiculul este dotat cu o platformă de încărcare auxiliară, lungimea maximă a acesteia nu trebuie să depășească:

1) de 1,4 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu 2 axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare;

2) de 2,0 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu mai mult de două axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare.

2.4. Vehicule de teren cu destinație specială

2.4.1. *Vehicul de teren cu destinație specială* înseamnă un vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N, având caracteristicile tehnice specifice menționate la subpct. 2.1.1 și 2.1.2.

Pentru aceste categorii de vehicule se adaugă litera „G” ca sufix la litera și numărul de identificare ale categoriei de vehicul.

3. DEFINIȚII ALE TIPURILOR DE CAROSERIE

Tipul de caroserie se indică prin intermediul codurilor. Lista codurilor se aplică în principal vehiculelor complete și completate.

Pentru vehiculele cu destinație specială, tipul de caroserie care urmează să fie utilizat este legat de categoria de vehicul.

3.1. Vehicule din categoria M_1:

3.1.1. *AA Berlină* – vehicul definit în standardul SM STAS 6689/1, la subpct. 3.1.1.1, echipat cu cel puțin 4 geamuri laterale;

3.1.2. *AB Autoturism cu ușă spate rabatabilă* – berlină astfel cum se definește la subpct. 3.1.1.1 cu hayon în partea din spate a vehiculului;

3.1.3. *AC Break* – vehicul definit în standardul SM STAS 6689/1, la subpct. 3.1.1.4;

3.1.4. *AD Cupeu* – vehicul definit în standardul SM STAS 6689/1, la subpct. 3.1.1.5;

3.1.5. *AE Cabriolet* – vehicul definit în standardul SM STAS 6689/1, la subpct. 3.1.1.6. Cu toate acestea, este posibil ca un cabriolet să nu aibă ușă;

3.1.6. *AF Vehicul cu utilizare multiplă* – vehicul, altul decât AG și cele menționate la AA până la AE, destinat transportului persoanelor și bagajelor acestora sau, ocazional, transportului mărfurilor, într-un singur compartiment;

3.1.7. *AG Break (utilitar*) – vehicul definit în standardul SM STAS 6689/1, la subpct. 3.1.1.4.1. Cu toate acestea, compartimentul pentru bagaje trebuie să fie complet separat de compartimentul pentru pasageri. În plus, nu trebuie ca punctul de referință al locului conducătorului auto să fie la cel puțin 750 mm deasupra suprafeței care suportă vehiculul.

3.2. Vehicule aparținând categoriei M_2 sau M_3

3.2.1. *CA Vehicul fără etaj* – vehicul în care spațiile prevăzute pentru persoane sunt dispuse pe un singur nivel sau astfel încât să nu reprezinte două niveluri suprapuse.

3.2.2. *CB Vehicul cu etaj* – vehicul în care spațiile prevăzute pentru pasageri sunt dispuse, cel puțin parțial, pe două niveluri suprapuse, iar pe platforma superioară nu sunt prevăzute spații pentru pasagerii în picioare.

3.2.3. *CC Vehicul articulat fără etaj* – un vehicul care constă din două sau mai multe secțiuni rigide care se articulează reciproc; compartimentele pentru pasageri din fiecare secțiune comunică, astfel încât pasagerii se pot deplasa liber între ele; secțiunile rigide sunt legate permanent, astfel încât nu pot fi separate decât printr-o operațiune care implică echipamente ce se găsesc în mod normal doar într-un atelier; fără etaj.

3.2.4. *CD Vehicul articulat cu etaj* – vehicul care constă din două sau mai multe secțiuni rigide care se articulează reciproc; compartimentele pentru pasageri din fiecare secțiune comunică cel puțin la nivelul uneia dintre platforme, astfel încât pasagerii se pot deplasa liber între secțiuni; secțiunile rigide sunt legate permanent, astfel încât nu pot fi separate decât printr-o operațiune care implică echipamente ce se găsesc în mod normal doar într-un atelier.

3.2.5. *CE Vehicul cu podea coborâtă, fără etaj* – vehicul în care cel puțin 35% din suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare (în secțiunea anterioară în cazul vehiculelor articulate) constituie o zonă fără trepte și are acces la cel puțin o ușă de serviciu; fără etaj.

3.2.6. *CF Vehicul cu podea coborâtă, cu etaj* – vehicul în care cel puțin 35 % din suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare (în secțiunea anterioară în cazul vehiculelor articulate sau pe platforma inferioară în cazul vehiculului cu etaj) constituie o zonă fără trepte și are acces la cel puțin o ușă de serviciu; cu etaj.

3.2.7. *CG Vehicul articulat, cu podea coborâtă, fără etaj* – vehicul care combină caracteristicile tehnice ale subpct. 3.2.3 și 3.2.5.

3.2.8. *CH Vehicul articulat, cu podea coborâtă, cu etaj* – vehicul care combină caracteristicile tehnice ale subpct. 3.2.4 și 3.2.6.

3.2.9. *CI Vehicul fără acoperiș, fără etaj* – vehicul cu acoperiș parțial sau fără acoperiș.

3.2.10. *CJ Vehicul fără acoperiș, cu etaj* – vehicul fără acoperiș deasupra întregului său etaj superior sau deasupra unei părți a acestuia.

3.2.11. *CX Șasiu de autobuz* – vehicul incomplet care are doar lonjeroane de șasiu sau ansambluri tubulare, sisteme de propulsie și axe, care este destinat a fi completat cu caroserie, adaptată la necesitățile operatorului de transport.

3.3. Autovehicule din categoria N_1, N_2 sau N_3

3.3.1. *BA Camion* – vehicul care este conceput și construit exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri. Poate să tracteze și o remorcă.

3.3.2. *BB Van* – camion în care compartimentul conducătorului auto și zona de încărcare se află în cadrul unei singure unități.

3.3.3. *BC Autotractor pentru semiremorcă* – vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv sau în principal pentru a tracta semiremorci.

3.3.4. *BD Autoremorcher* – vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv pentru a tracta remorci, altele decât semiremorcile.

3.3.5. *BE Camionetă pick-up* – vehicul a cărui masă maximă nu depășește 3500 kg, în care locurile așezate și zona de încărcare nu sunt localizate într-un singur compartiment.

3.3.6. *BX Șasiu-cabină sau șasiu-cabină incompletă* – vehicul incomplet care are doar o cabină (completă sau parțială), lonjeroane de șasiu, sisteme de propulsie și axe, care este destinat a fi completat cu caroserie, adaptată la necesitățile operatorului de transport.

3.4. Vehicule din categoria O

3.4.1. *DA Semiremorcă* – remorcă care este concepută și construită pentru a fi cuplată la un autotractor pentru semiremorcă sau la un dispozitiv de tractare tip „dolly” și care transmite o încărcare verticală importantă pe vehiculul tractor sau pe dispozitivul de tractare tip „dolly”. Dispozitivul de cuplare care urmează să fie utilizat pentru o combinație de vehicule conține un pivot și o șa de cuplare.

3.4.2. *DB Remorcă cu proțap* – remorcă care are cel puțin 2 axe, dintre care cel puțin una este directoare: 1) echipată cu un dispozitiv de cuplare care are o mobilitate verticală (în raport cu remorca); 2) care transmite vehiculului tractor mai puțin de 100 daN sarcină statică verticală.

3.4.3. *DC Remorcă cu axă centrală* – remorcă în care axa (axele) este (sunt) situată(e) aproape de centrul de greutate al vehiculului (atunci când acesta este încărcat cu o greutate uniform repartizată), astfel încât numai o sarcină statică verticală redusă, care nu depășește 10 % din sarcina corespunzătoare masei maxime a remorcii, sau o sarcină de 1 000 daN (se va lua în considerare valoarea cea mai mică) este transmisă vehiculului tractor.

3.4.4. *DE Remorcă cu proțap rigid* – remorcă cu o axă sau un grup de axe, echipată cu un proțap care transmite vehiculului tractor o sarcină statică ce nu depășește 4 000 daN datorită construcției sale, și care nu corespunde definiției unei remorci cu axă centrală. Dispozitivul de cuplare care urmează să fie utilizat pentru o combinație de vehicule nu constă într-un pivot și o șa de cuplare.

3.5. Cifre folosite pentru a completa codurile care urmează să fie utilizate pentru diferite tipuri de caroserie

01 Platformă

02 Obloane rabatabile

03 Furgon

04 Caroserie amenajată cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară

05 Caroserie amenajată cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară

06 Cu prelată

07 Caroserie amovibilă (suprastructură interschimbabilă)

08 Vehicul transport containere
09 Vehicule echipate cu cârlig ridicător
10 Basculantă
11 Cisternă
12 Cisternă destinată transportului de mărfuri periculoase
13 Vehicul transport animale vii
14 Vehicul transport de vehicule
15 Betonieră
16 Vehicul cu pompă pentru beton
17 Vehicul transport de lemn
18 Vehicul de colectat gunoiul
19 Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor
20 Compresor
21 Vehicul transport ambarcațiuni
22 Vehicul transport planoare
23 Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune mărfuri
24 Vehicul de recuperare
25 Vehicul-scară
26 Camion cu macara
27 Vehicul cu platformă de lucru aeriană
28 Vehicul cu dispozitiv de forare
29 Remorcă cu podea coborâtă
30 Vehicul transport de geamuri
31 Vehicul pentru stingerea incendiilor
99 Caroserie care nu este inclusă în prezenta listă.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului
cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”
(număr unic 673/MAI/ASP/2026)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” a fost elaborat de Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” și este promovat de Ministerul Afacerilor Interne.

Totodată, proiectul a fost coordonat prealabil cu Agenția de Guvernare Electronică.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Necesitatea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (în continuare – *proiectul*) este determinată de necesitatea modernizării cadrului normativ aferent evidenței și înmatriculării vehiculelor, dezvoltării serviciilor publice digitale și alinierii acestuia la cerințele actuale privind administrarea resurselor și sistemelor informaționale de stat.

Proiectul contribuie la realizarea obiectivelor stabilite prin Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, în special a acțiunii nr. 39 din Capitolul 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 „Agenda verde și sustenabilitate energetică”, precum și a acțiunii nr. 45 din Anexa A, care prevede modificarea cadrului normativ necesar pentru conectarea Registrului național al vehiculelor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (EUCARIS), în vederea realizării schimbului automatizat de date prevăzut de Regulamentul (UE) 2024/982 (Prüm II).

Elaborarea proiectului are la bază prevederile art. 22 lit. d) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, art. 16 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre art. 31[1] alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier. Totodată, proiectul corespunde cerințelor art. 3 alin. (4) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora actele normative trebuie integrate organic în cadrul normativ în vigoare și corelate cu actele normative conexe.

Totodată, proiectul asigură cadrul normativ necesar pentru aplicarea prevederilor naționale armonizate cu Directiva 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule și creează premisele juridice pentru dezvoltarea interoperabilității, schimbului automatizat de date și digitalizarea proceselor aferente evidenței și înmatriculării vehiculelor.

În acest context, proiectul instituie cadrul normativ necesar organizării și funcționării Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (SI RSV), ca resursă informațională de stat destinată evidenței, administrării și furnizării datelor privind vehiculele înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Cadrul normativ actual în domeniul evidenței și înmatriculării vehiculelor este reglementat în principal prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora, act normativ adoptat într-un context instituțional, tehnologic și juridic diferit de cel actual, anterior proceselor de digitalizare a serviciilor publice și dezvoltării mecanismelor de interoperabilitate a registrelor de stat. Evoluțiile din ultimii ani, inclusiv extinderea serviciilor publice electronice, dezvoltarea platformelor guvernamentale de schimb de date, creșterea volumului tranzacțiilor cu vehicule și necesitatea alinierii la standardele europene în materie de evidență și identificare a vehiculelor, impun revizuirea și modernizarea cadrului normativ existent.

Reglementarea în vigoare este orientată preponderent spre proceduri tradiționale, bazate pe documente pe suport de hârtie și verificări manuale, fără a reflecta pe deplin necesitățile actuale de

automatizare, trasabilitate și securitate a datelor. În lipsa unui cadru conceptual modern al SI RSV, funcționalitățile sistemului nu sunt reglementate unitar, iar fluxurile de date și responsabilitățile instituționale nu sunt clar delimitate la nivel normativ.

Digitalizarea serviciilor de înmatriculare este incompletă, o parte semnificativă a procedurilor fiind inițiate sau finalizate exclusiv la ghișeu, ceea ce generează costuri administrative suplimentare și timp de procesare extins pentru solicitanți. Totodată, schimbul de date între autorități este fragmentat, iar verificările privind situația juridică, fiscală, tehnică sau de asigurare a vehiculului presupun intervenții manuale, sporind riscul de erori și întârzieri.

Un alt aspect problematic îl constituie lipsa reglementării detaliate a procedurii de suspendare a înmatriculării, inclusiv în ceea ce privește temeiurile, efectele juridice și mecanismul de restabilire a înmatriculării. În absența unor prevederi clare, aplicarea acestei măsuri poate genera interpretări diferite și practici neuniforme.

Integrarea limitată în mecanismele internaționale de schimb de date, inclusiv prin intermediul Sistemului European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (***EU***ropean ***CAR*** and driving licence ***I***nformation ***S***ystem – EUCARIS), reduce capacitatea autorităților de a verifica în timp real istoricul vehiculelor înmatriculate anterior în alte state și de a preveni fraudele legate de identitatea sau statutul juridic al acestora. De asemenea, nu există o reglementare sistematică privind integrarea datelor de omologare a vehiculelor, din perspectiva digitalizării certificatelor de conformitate și a verificării automate a parametrilor tehnici, ceea ce reprezintă o direcție esențială de dezvoltare în contextul integrării europene a țării.

În plus, modificările succesive operate de-a lungul timpului au generat suprapuneri și lacune normative, afectând coerența și claritatea cadrului juridic aplicabil.

De asemenea, procedura privind înmatricularea cu numere de înmatriculare neutre, reglementată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora și prin Legea nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative, are caracter temporar și este aplicabilă până la 31 decembrie 2026. Având în vedere caracterul tranzitoriu al mecanismului stabilit prin lege și termenul expres de aplicare limitată, acesta urmând a-și produce efectele exclusiv în perioada prevăzută de lege, se impune necesitatea stabilirii unor norme cu caracter permanent.

În acest context, elaborarea și adoptarea proiectului hotărârii Guvernului cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” urmărește instituirea unui cadru normativ modern, coerent și digitalizat, adaptat principiilor guvernării electronice și interoperabilității registrelor de stat.

Astfel, prin proiect se propune aprobarea unui sistem informațional conceptual diferit de cel existent, regulamentul de utilizare a acestuia (cu reflectarea subiecților, a drepturilor și obligațiilor, a funcțiilor și obiectelor informaționale, etc.), precum și a regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor.

Totodată, proiectul vizează integrarea funcționalității de generare automată a evenimentelor, care să faciliteze dezvoltarea serviciilor publice inteligente și proactive, furnizate în timp real, nu doar declarativ.

În acest sens, proiectul instituie cadrul normativ necesar pentru realizarea schimbului automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor, inclusiv sub aspectul accesului, condițiilor de integrare, securității și trasabilității operațiunilor efectuate prin sistemul EUCARIS.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de act normativ propus urmărește, în principal, integrarea organică în sistemul național de acte normative a prevederilor referitoare la evidența vehiculelor aflate în circuitul rutier al statului, prin crearea unui sistem informațional adecvat, și anume:

a) ajustarea la cerințele actuale privind crearea și ținerea resurselor informaționale de stat conform prevederilor Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat și Legii nr. 71/2007 cu privire la registre, precum și interoperabilitatea sistemelor informaționale ale autorităților

publice conform Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate și implementarea principiului „o singură dată” în administrarea datelor publice;

b) alinierea la cadrul normativ național ce ține de domeniul înmatriculării și evidenței vehiculelor, așa cum a fost ajustat la prevederile Directivei 1999/37/CE a Consiliului Uniunii Europene privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (OJ) nr. L138, din 1 iunie 1999;

c) crearea premiselor de interconectare a sistemelor informaționale de stat în scopul simplificării interacțiunii solicitanților de servicii publice cu autoritățile publice în contextul modernizării serviciilor în administrație publică;

d) reglementarea unor norme ce vizează acuratețea datelor din Registrul de stat al vehiculelor, înlăturarea consecințelor legate de imposibilitatea atingerii scopului pentru care Registrul de stat al vehiculelor a fost constituit.

Pornind de la prevederile enunțate supra, reglementările propuse vizează aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (anexa nr. 1), a Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor (anexa nr. 2) și a Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor (anexa nr. 3).

Proiectul hotărârii Guvernului prevede aprobarea a trei anexe principale, fiecare având rolul de a asigura funcționarea coerentă și modernizarea procesului de gestionare a vehiculelor.

I. Proiectul Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (*în continuare* – SI RSV) (anexa nr. 1) este structurat în VIII capitole și, în această ordine de idei, cuprinde reglementări care stabilesc scopurile, sarcinile și funcțiile SI RSV, structura organizațională și baza normativă necesară pentru crearea și exploatarea acestuia, colectarea, înregistrarea, actualizarea, stocarea și radierea obiectelor informaționale, infrastructura tehnologică și măsurile de securitate a informației:

1) Capitolul I „GENERALITĂŢI” reglementează scopul elaborării SI RSV, descrie elementele componente ale SI RSV, datele înregistrate în SI RSV și obiectivele de bază ale acestuia;

2) Capitolul II „SPAŢIUL JURIDICO-NORMATIV AL FUNCŢIONĂRII SISTEMULUI” reglementează cadrul normativ aferent SI RSV, care se referă la domeniul de automatizare, precum și a actelor normative, care reglementează activitatea și relațiile în acest domeniu;

3) Capitolul III „SPAȚIUL FUNCȚIONAL AL SISTEMULUI” reglementează funcțiile specifice și de bază ale SI RSV;

4) Capitolul IV „STRUCTURA ORGANIZAȚIONALĂ A SISTEMULUI” reglementează responsabilitățile subiecților rapoartelor juridice în domeniul creării, administrării, mentenanței și dezvoltării (Proprietarul, Posesorul, Deținătorul, Registratorul datelor în Registrul de stat al vehiculelor (*în continuare* – RSV), Administratorul tehnic, Furnizorul datelor și Utilizatorul (Destinatarul) datelor în/din RSV);

5) Capitolul V „DOCUMENTELE SISTEMULUI” reglementează documentele de bază ale sistemului care sunt divizate în categorii – documente de intrare, documente de ieșire și tehnologice;

6) Capitolul VI „SPAȚIUL INFORMAȚIONAL AL SISTEMULUI” reglementează totalitatea obiectelor informaționale, atributelor acestora și a scenariilor de bază, care determină spațiul informațional al sistemului;

7) Capitolul VII „SPAȚIUL TEHNOLOGIC AL SISTEMULUI” reglementează prevederile generale și obligatorii privind găzduirea SI RSV pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud);

8) Capitolul VIII „ASIGURAREA SECURITĂȚII INFORMAȚIONALE A SISTEMULUI” reglementează măsurile juridice, organizatorice și tehnologice orientate spre prevenirea pericolelor securității resurselor și infrastructurii informaționale, sunt delimitate problemele de asigurare a securității informaționale cu care se poate confrunta SI RSV, în conformitate cu standardele internaționale adoptate ca naționale în Republica Moldova: SM ISO/IEC 27001 și SM EN ISO 27002.

II. Proiectul Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor (anexa nr. 2) este structurat în VIII capitole și, în această ordine de idei, cuprinde reglementări care stabilesc drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și ținerii RSV,

modalitatea de ținere a RSV, procedura de înregistrare, actualizare, completare și radiere a datelor, măsuri organizatorice și tehnice pentru asigurarea securității prelucrării datelor cu caracter personal în cadrul RSV:

1) Capitolul I „DISPOZIȚII GENERALE” reglementează regulile generale cu privire la modul de utilizare, administrare și dezvoltare a RSV, precum și atribuțiile, drepturile și responsabilitățile subiecților raporturilor juridice în domeniul creării, administrării, mentenanței și dezvoltării RSV;

2) Capitolul II „SUBIECȚII RAPORTURILOR JURIDICE ÎN DOMENIUL ÎN DOMENIUL RSV” reglementează și stabilește subiecții raporturilor juridice, precum și rolul fiecăruia în domeniul creării, administrării, mentenanței și dezvoltării RSV;

3) Capitolul III „DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE SUBIECȚILOR RAPORTURILOR JURIDICE” reglementează drepturile și obligațiile posesorului RSV, deținătorului RSV, registratorului datelor în RSV, furnizorului datelor în RSV, destinatarului datelor;

4) Capitolul IV „ȚINEREA SI ADMINISTRAREA RSV” reglementează înregistrarea, actualizarea și radierea din evidență a obiectelor informaționale și atributelor aferente ale acestora în RSV;

5) Capitolul V „ADMINISTRAREA ACCESULUI LA DATELE DIN RSV” reglementează administrarea drepturilor de acces la datele din RSV, în funcție de competențele și rolurile subiecților raporturilor juridice;

6) Capitolul VI „REGIMUL JURIDIC DE UTILIZARE A DATELOR DIN RSV” reglementează procedura de acces și nivelul de acces la date din RSV pentru fiecare subiect în limitele competențelor deținute și rolului atribuit în SI RSV, cu respectarea regimului juridic al informației accesate;

7) Capitolul VII „ASIGURAREA PROTECTIEI SI SECURITATII DATELOR DIN RSV” reglementează măsurile de protecție și securitate a datelor cu caracter personal, lucrărilor de creare, administrare, mentenanță și dezvoltare a RSV;

8) Capitolul VIII „CONTROLUL ȘI RESPONSABILITATEA” reglementează responsabilitatea pentru organizarea funcționării RSV, organizarea controlului intern și extern al legalității operațiunilor de prelucrare a datelor cu caracter personal desfășurate în cadrul RSV.

III. Proiectul Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor (anexa nr. 3) este structurat în capitole și anexe și cuprinde reglementări care stabilesc cadrul normativ unitar și modern pentru procedurile de înmatriculare, transcriere a dreptului de proprietate și radiere a vehiculelor, prin implementarea serviciilor digitale de reînmatriculare online și alinierea criteriilor de clasificare tehnică la standardele Uniunii Europene, asigurând astfel creșterea eficienței administrative și a siguranței rutiere:

1) Capitolul I „DISPOZIȚII GENERALE” definește competența exclusivă a Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” în domeniul evidenței vehiculelor, stabilește obligațiile proprietarilor de a înmatricula sau radia vehiculele și introduce terminologia specifică utilizată în procesul administrativ;

2) Capitolul II „ÎNMATRICULAREA AUTOVEHICULELOR ȘI REMORCILOR” reglementează procedurile de înmatriculare permanentă și temporară, impunând obligativitatea raportului de identificare eliberat de expert și stabilind setul de documente necesare pentru vehiculele noi, importate sau confecționate individual;

3) Capitolul III „TRANSCRIEREA TRANSMITERII DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA VEHICULULUI” detaliază procesul administrativ de schimbare a titularului dreptului de proprietate, procedura de eliberare a duplicatelor certificatelor deteriorate sau pierdute și condițiile de documentare a vehiculelor transmise în folosință;

4) Capitolul IV „SERVICII DIGITALE” instituie cadrul legal pentru prestarea serviciilor online de transcriere a proprietății prin portalul guvernamental EVO sau platforma PDSE (Platforma de dezvoltare a serviciilor electronice, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 717/2014), bazate pe utilizarea semnăturii electronice și interconectarea automată cu Registrul de stat al vehiculelor;

5) Capitolul V „SUSPENDAREA ÎNMATRICULĂRII” introduce mecanismul de suspendare de drept a înmatriculării în cazul expirării inspecției tehnice periodice sau detectării unor deficiențe tehnice majore și/sau grave, proces care se aplică automat în sistemul informațional;

6) Capitolul VI „RADIEREA DIN CIRCULAŢIE A VEHICULELOR ÎNMATRICULATE” stabilește cazurile de scoatere definitivă din evidență a vehiculelor și reglementează radierea din oficiu după o perioadă de suspendare neîntreruptă;

7) Capitolul VII „NUMERELE DE ÎNMATRICULARE, PROVIZORII ŞI PENTRU PROBE” reglementează regimul plăcilor de înmatriculare, dreptul de a alege combinații preferențiale și procedurile specifice pentru eliberarea numerelor provizorii sau a celor destinate probelor comerciale;

8) Capitolul VIII „APLICAREA MARCAJULUI CONVENȚIONAL” definește procedura de marcare specială a vehiculelor ale căror elemente de identificare originale sunt distruse natural sau lipsesc, stabilind totodată interdicția marcării pentru vehiculele cu numere falsificate;

9) Capitolul IX „DISPOZIȚII FINALE”;

10) Anexa la Reguli stabilește criteriile riguroase de clasificare a vehiculelor în categorii (L, M, N, O), subcategorii (teren, destinație specială) și tipuri de caroserie, asigurând armonizarea tehnică completă cu standardele europene de omologare.

Totodată, se propune abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.

Intrarea în vigoare a hotărârii cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” se propune pentru data de 1 ianuarie 2027 și este justificată prin corelarea cu prevederile Legii nr. 170/2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul elaborării proiectului nu au fost identificate și analizate alte alternative.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul nu implică modificări structurale sau instituționale în cadrul sistemului administrației publice.

Implementarea prevederilor propuse va contribui la consolidarea cadrului normativ aferent Registrului de stat al vehiculelor și la clarificarea competențelor subiecților raporturilor juridice implicați în administrarea și utilizarea acestuia.

Totodată, reglementările propuse vor facilita utilizarea coerentă și interoperabilă a datelor de către autoritățile publice, în limitele competențelor legale, fără a institui obligații administrative suplimentare față de cadrul normativ existent.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului nu generează cheltuieli suplimentare din bugetul de stat și nu presupune alocarea unor resurse financiare suplimentare față de cele prevăzute în cadrul mecanismelor instituționale și bugetare existente.

Implementarea prevederilor proiectului se va realiza etapizat, în limitele mijloacelor financiare proprii ale Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, iar migrarea SI RSV pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) se va realiza în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 128/2014 cu privire la platforma tehnologică guvernamentală comună (Mcloud).

Eventualele activități de dezvoltare, ajustare tehnică și migrare a SI RSV vor fi realizate în limitele resurselor financiare disponibile, fără identificarea unor surse suplimentare de finanțare.

Finanțarea implementării proiectului se va realiza după cum urmează:

1. activitățile de administrare, mentenanță, funcționare și dezvoltare a SI RSV în cadrul Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” se finanțează din veniturile proprii ale instituției, obținute din prestarea serviciilor publice, în conformitate cu pct. 30 din Statutul ASP, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice;
2. costurile aferente administrării tehnice a componentelor SI RSV găzduite pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) sunt acoperite potrivit mecanismului stabilit prin

Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat;

3. utilizarea platformelor și serviciilor guvernamentale partajate (MPass, MConnect, MSign, MNotify, MLog, EVO etc.) este asigurată în cadrul mecanismelor de finanțare aplicabile Instituției Publice „Agenția de Guvernare Electronică”.

Prin urmare, implementarea proiectului se realizează în limitele resurselor financiare deja aprobate pentru autoritățile și instituțiile implicate, fără impact financiar suplimentar asupra bugetului de stat.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu instituie obligații suplimentare pentru mediul de afaceri.

Reglementările propuse pot facilita interacțiunea electronică a persoanelor fizice și juridice cu autoritățile publice, prin utilizarea interoperabilă a datelor existente în RSV, în condițiile legii.

4.4. Impactul social

Proiectul nu afectează drepturile și libertățile fundamentale ale persoanelor fizice și nu introduce restricții suplimentare față de cadrul normativ existent.

Reglementările propuse au ca obiectiv îmbunătățirea calității și actualității datelor din Registrul de stat al vehiculelor, contribuind la asigurarea unei evidențe unitare și coerente.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul reglementează aspecte organizatorice și procedurale privind gestionarea datelor în cadrul RSV, fără a modifica temeiurile legale ale prelucrării datelor cu caracter personal.

Prelucrarea datelor cu caracter personal se va realiza în continuare în conformitate cu legislația aplicabilă în domeniul protecției datelor cu caracter personal, cu respectarea principiilor legalității, proporționalității, minimizării datelor și exactității acestora.

Introducerea unor mecanisme administrative privind actualizarea statutului înregistrărilor în RSV nu afectează capacitatea juridică a persoanei și nu produce efecte asupra drepturilor acesteia.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu conține prevederi care să genereze impact diferențiat pe criterii de gen și nu afectează principiile egalității și nediscriminării.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate alte impacturi directe sau indirecte care să necesite reglementări suplimentare.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul Hotărârii Guvernului nu are ca obiect transpunerea integrală și directă a unui act normativ al Uniunii Europene, însă este elaborat în concordanță cu principiile și standardele europene aplicabile în domeniul evidenței, identificării și circulației vehiculelor. Reglementările propuse sunt compatibile cu cadrul european în materie de organizare a registrelor naționale ale vehiculelor, securitate a documentelor de înmatriculare și schimb transfrontalier de date. Totodată, proiectul creează cadrul juridic și procedural necesar pentru implementarea prevederilor relevante ale Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037, ale articolului 8 alin. (1) din Decizia Consiliului 2004/919/CE privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere și ale articolelor 16–19 din Regulamentul (UE) 2024/982 (Prüm II), în partea ce vizează schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor.

Proiectul transpune parțial articolele 16–18 din Regulamentul (UE) 2024/982 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 martie 2024 privind căutarea și schimbul automatizat de date în scopul

cooperării polițienești și de modificare a Deciziilor 2008/615/JAI și 2008/616/JAI ale Consiliului și a Regulamentelor (UE) 2018/1726, (UE) 2019/817 și (UE) 2019/818 ale Parlamentului European și ale Consiliului (Regulamentul Prüm II) privind căutarea și schimbul automatizat de date în scopul cooperării polițienești CELEX: 32024R0982.

În ceea ce privește evidența și identificarea vehiculelor, proiectul consolidează principiile unicității înregistrării, trasabilității istoricului juridic și tehnic al vehiculului, precum și menținerii unui registru centralizat, actualizat în timp real, în concordanță cu practicile aplicate în statele membre ale Uniunii Europene. Se instituie o abordare sistemică a gestionării datelor privind vehiculul, titularul dreptului de proprietate sau de folosință, interdicțiile aplicate și statutul înmatriculării.

Sub aspectul securității documentelor de înmatriculare, proiectul promovează utilizarea mecanismelor moderne de protecție și evidență electronică, reducând dependența de documente pe suport de hârtie și consolidând verificarea autenticității informațiilor prin interconectarea cu alte registre de stat. Această abordare este conformă standardelor europene privind prevenirea falsificării și utilizării frauduloase a documentelor de înmatriculare.

Proiectul este, de asemenea, compatibil cu cerințele europene privind schimbul transfrontalier de date referitoare la vehicule. Integrarea și utilizarea mecanismului EUCARIS permite verificarea informațiilor privind vehiculele anterior înmatriculate în alte state, contribuind la prevenirea fraudelor legate de identitatea vehiculului, manipularea odometrului sau dubla înmatriculare. Prin reglementarea expresă a schimbului de date internațional, se asigură o bază juridică clară pentru cooperarea administrativă cu autoritățile competente din alte state.

Totodată, proiectul promovează interoperabilitatea registrelor naționale, în concordanță cu bunele practici europene privind interconectarea sistemelor informaționale publice. Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” prevede integrarea cu platformele guvernamentale de schimb de date și instituirea unor mecanisme automate de verificare a condițiilor legale pentru înmatriculare, suspendare sau radiere.

Un element esențial de compatibilitate îl constituie asigurarea trasabilității operațiunilor efectuate în registru și instituirea mecanismelor de audit electronic, care contribuie la prevenirea și combaterea fraudelor, la creșterea transparenței și la consolidarea încrederii în sistemul de evidență a vehiculelor.

Prin urmare, proiectul este aliniat principiilor și standardelor europene relevante și creează premisele pentru integrarea deplină a Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” în mecanismele europene de schimb de date și cooperare administrativă în domeniul vehiculelor.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul creează cadrul juridic și procedural necesar pentru implementarea prevederilor relevante ale Directivei 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037, ale articolului 8 alin. (1) din Decizia Consiliului 2004/919/CE privind combaterea criminalității referitoare la vehicule și având implicații transfrontaliere și ale articolelor 16–19 din Regulamentul (UE) 2024/982 (Prüm II), în partea ce vizează schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În corespundere cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și în baza art. 9 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pe platforma www.particip.gov.md și pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, la compartimentul „Transparența decizională/Consultări publice/Inițierea elaborării actelor normative”.

Urmare anunțării proiectului în procedură de avizare, acesta a fost plasat spre consultări publice.

Anunțul de inițiere a procesului de elaborare a proiectului hotărârii Guvernului și dosarul proiectului pot fi vizualizate accesând următorul link:

https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotaririi-guvernului-cu-privire-la-registrul-de-stat-al-vehiculelor/16125

Proiectul a fost consultat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto), Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, Ministerul Finanțelor (inclusiv Serviciul Vamal și Serviciul Fiscal de Stat), Ministerului Apărării, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Justiției, Agenția de Guvernare Electronică, Serviciul Tehnologii Informaționale și Securitate Cibernetică, Serviciul de Informații și Securitate, Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal și Biroul Național de Statistică.

În procesul avizării au fost formulate mai multe obiecții și propuneri la proiect, care, în mare parte au fost acceptate. Poziția autorului este reflectată în sinteză.

La data de 17.09.2026, în cadrul Ministerului Afacerilor Interne a fost desfășurată o ședință la nivel de Secretar de stat MAI, cu participarea reprezentanților din cadrul Agenției Servicii Publice și Biroului Politici de Reintegrare, la care a fost abordat subiectul eficientizării procesului de promovare a proiectului actului normativ. În cadrul ședinței s-a propus și s-a acceptat de comun acord:

1. Modificarea termenului propus de intrare în vigoare a hotărârii de Guvern cu privire la sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (673/MAI/ASP/2026), specificat în pct. 3 al proiectului „peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”, substituindu-l cu „1 ianuarie 2027”.

2. Agenția Servicii Publice în comun cu Ministerul Afacerilor Interne și în consultare cu Biroul Politici de Reintegrare, va iniția elaborarea unui act normativ cu referire la numerele neutre.

7. Concluziile expertizelor

În corespundere cu art. 34 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate de către Centrul de Armonizare a Legislației din cadrul Cancelariei de Stat.

Prin Declarația de conformitate nr. 31/02-69-7641 din 30.03.2026 Centrul de Armonizare a legislației a propus expunerea clauzei de armonizare a proiectului în redacție nouă. Clauza de armonizare a fost modificată conform propunerii înaintate.

În temeiul art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 proiectul a fost supus expertizei anticorupție și expertizei juridice.

Astfel, potrivit Raportului de expertiză anticorupție nr. EHG26/11791 din 19.08.2026 s-a stabilit că implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general în sensul prevederilor Legii integrității nr. 82/2017.

Prin Raportul de expertiză juridică nr. 04/1-9753 din 22.08.2026 au fost înaintate mai multe propuneri de ajustare a proiectului, o parte dintre care au fost acceptate parțial.

Poziția autorului vizavi de propunerile înaintate este reflectată în sinteză.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul de hotărâre de Guvern are ca efect armonizarea și clarificarea cadrului normativ existent privind evidența și înmatricularea vehiculelor. Astfel, proiectul hotărârii Guvernului oferă un cadru normativ clar, modernizat și unitar, care sprijină eficiența procedurilor administrative și reduce riscurile juridice asociate aplicării fragmentate a legislației.

Urmare aprobării prezentului proiect:

1) se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora;

2) se va institui un cadru normativ nou privind organizarea și funcționarea Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”;

3) se va uniformiza cadrul normativ în partea ce ține de implementarea prevederilor specifice ale Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legii nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate, Legii nr. 71/2007 cu privire la registre , precum și cu alte acte normative relevante.

Pentru implementarea prevederilor proiectului pot fi necesare ajustări ale cadrului normativ secundar aferent schimbului de date și interoperabilității, inclusiv prin utilizarea platformei MConnect și integrarea mecanismelor de schimb automatizat de date prin sistemul EUCARIS.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului va fi realizată de către posesorul și deținătorul resursei informaționale și al sistemului informațional al acestuia, care va asigura organizarea, administrarea, mentenanța și dezvoltarea acestuia.

Aceste acțiuni vor fi realizate de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” și Agenția de Guvernare Electronică.

Suplimentar, acțiunile de bază care urmează a fi executate în cadrul proiectului vor fi reflectate și raportate periodic, în regim on-line, pe pagina Guvernului: www.project.gov.md, în partea ce ține de executarea Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Ministru **Daniella MISAIL-NICHITIN**

SINTEZA
la proiectul hotărârii Guvernului
cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”
(număr unic 673/MAI/ASP/2026)

Participantul la avizare/consultare publică	Nr. crt.	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
AVIZARE			
Ministerul Apărării (nr. 11/1036 din 02.07.2026)		**Lipsă de obiecții și propuneri**	**Se ia act.**
Biroul Național de Statistică (nr. 13/5-02-23 din 08.07.2026)		**Lipsă de obiecții**	**Se ia act.**
Agenția de Guvernare Electronică (nr. 3007-221 din 09.07.2026)	**1.**	Cu titlu preliminar, AGE apreciază că, la definitivarea proiectului, autorul a luat în considerare majoritatea obiecțiilor și propunerilor formulate la etapa coordonării prealabile (avizul AGE nr. 3007-099 din 28.04.2026), Totodată, în urma reexaminării proiectului definitivat, AGE menține și, respectiv, formulează următoarele obiecții și propuneri: **La proiectul Conceptului SI RSV (anexa nr. 1) și al Regulilor de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor (anexa nr. 3):** 1. La **pct. 37** din proiectul de Concept și la **pct. 75** din proiectul de Reguli, sintagma „platformei de interoperabilitate MConnect” se propune a fi substituită cu sintagma „platformei de interoperabilitate (MConnect)”, în scopul asigurării consecvenței terminologice cu denumirea oficială consacrată prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 și cu restul textului proiectului, în care denumirea respectivă este utilizată corect.	**Se acceptă.** Sintagma din pct. 37 din Conceptul RSV (Anexa nr. 1) și din pct. 75 din Regulile de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor (Anexa nr. 3) au fost modificate conform propunerii înaintate.

	2.	2. La **pct. 40.11** textul „portalului guvernamental unic al serviciilor publice (http://servicii.gov.md)” se va substitui cu textul „Portalului guvernamental integrat EVO”. Propunerea derivă din necesitatea asigurării conformității pachetului normativ cu prioritățile strategice de digitalizare și unificare a interfețelor guvernamentale destinate cetățenilor și mediului de afaceri. Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 677/2025 cu privire la consolidarea accesului la serviciile publice electronice în cadrul Portalului guvernamental integrat EVO, s-a instituit ghișeul unic de acces prin intermediul aplicației și Portalului EVO, precum și modelul unitar de design la crearea și dezvoltarea resurselor și sistemelor informaționale noi, destinate prestării serviciilor publice electronice.	**Se acceptă.** Pct. 40.11. a fost modificat. Textul „portalului guvernamental unic al serviciilor publice (http://servicii.gov.md)” a fost substituit cu textul „Portalului guvernamental integrat EVO”.
	3.	3. Totodată, menționăm că, reieșind din principiul livrării proactive și automatizate a serviciilor publice promovat prin ***proiectul de modificare a Legii nr. 234/2021 cu privire la serviciile publice*** **(număr unic 366/MDED/AGE/2026)**, care transpune Regulamentul (UE) 2018/1724 (Single Digital Gateway), interacțiunea solicitantului cu statul la prestarea serviciilor publice trebuie să se realizeze simplificat, exclusiv prin puncte unice de acces digital. Menținerea unei trimiteri exprese către vechea platformă web (servicii.gov.md) generează paralelisme tehnice și contrazice prevederile stabilite de autor la pct. 40.10 din proiectul de Concept, unde se recunoaște corect rolul EVO ca punct unificat (ghișeu unic) de acces și livrare a documentelor electronice rezultate din RSV. Din aceste considerente, se impune unificarea terminologică și tehnologică a canalelor de depunere a solicitărilor **la nivelul întregului proiect de Concept.**	**Se acceptă.** A se vedea argumentarea de mai sus.

		La proiectul Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor (anexa nr. 2):	
	4.	4. **Pct.12** se propune, în continuare, a fi exclus. Obiecția formulată la etapa coordonării prealabile nu a fost luată în considerare, punctul respectiv menținându-se în forma: „Subiecții raporturilor juridice în domeniul creării și ținerii RSV sunt stabiliți în Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”.”. Menționăm că norma este, pe de o parte, redundantă, întrucât subiecții raporturilor juridice din domeniul creării și ținerii RSV sunt deja stabiliți nemijlocit în pct. 6–11 din proiectul de Regulament, iar, pe de altă parte, defectuoasă, deoarece Conceptul SI RSV, potrivit art. 7 alin. (2), coroborat cu art. 7^2–7^5 din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, stabilește subiecții raporturilor juridice în domeniul creării nemijlocite a sistemului informațional (SI RSV), iar nu în domeniul creării și ținerii resursei informaționale (RSV). În acest context, se propune excluderea pct. 12, cu renumerotarea corespunzătoare a punctelor subsecvente.	**Se acceptă parțial.** Pct. 12 a fost reformulat în vederea eliminării redundanței și delimitării obiectului de reglementare dintre Regulament și Conceptul SI RSV.
		La proiectul Regulilor de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor (anexa nr. 3):	
	5.	5. **Pct. 69** se consideră necesar a fi reformulat. Punctul respectiv prevede că „Schimbul de date privind valabilitatea inspecției tehnice periodice se realizează prin intermediul Platformei de Interoperabilitate (MConnect), fiind asigurat de către Instituția Publică „Agenția de Guvernare Electronică” – în calitate de autoritate competentă pentru schimb de	**Se acceptă.** Pct. 69 din proiectul Regulilor de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor (anexa nr. 3) a fost expus în redacția propusă.

		date și interoperabilitate.”. Menționăm că, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate (MConnect), AGE asigură administrarea, funcționarea și disponibilitatea platformei de interoperabilitate (MConnect), însă schimbul concret de date se realizează nemijlocit de către participanții la schimbul de date – în speță, posesorul RSV și autoritatea competentă în domeniul inspecției tehnice periodice – prin intermediul acestei platforme, iar nu de către AGE. Prin urmare, atribuirea către AGE a asigurării nemijlocite a schimbului de date vizat este eronată. Suplimentar, sintagma „Platformei de Interoperabilitate” urmează a fi utilizată cu litere mici, conform denumirii consacrate prin Hotărârea Guvernului nr. 211/2019. Se propune expunerea punctului respectiv în următoarea redacție: *„69. Schimbul de date privind valabilitatea inspecției tehnice periodice se realizează prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), în conformitate cu cadrul normativ care reglementează domeniul schimbului de date și al interoperabilității.”*.	
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (04-01/2431 din 13.07.2026)	**1.**	Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal al Republicii Moldova a examinat proiectul de hotărâre cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” și, reieșind din competențele funcționale, comunică următoarele: Formularea actuală a pct. 81 din proiectul Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor, prin care sunt enumerate expres drepturile subiecților datelor cu caracter personal, prezintă riscul unei necorelări cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. În forma propusă, lista drepturilor nu reflectă în mod exhaustiv drepturile	

		prevăzute de actul normativ menționat, ceea ce poate genera neclarități de interpretare și eventuale contradicții în aplicarea cadrului legal. De asemenea, enumerarea expresă și limitativă a drepturilor în cuprinsul Regulamentului poate deveni neactuală în cazul modificării legislației în domeniul protecției datelor cu caracter personal. În vederea asigurării coerenței cadrului normativ și evitării unor eventuale neconcordanțe, se recomandă înlocuirea enumerării drepturilor cu o normă de trimitere la drepturile prevăzute de legislație privind protecția datelor cu caracter personal. Suplimentar, la pct. 81 din regulamentul prenotat este utilizată sintagma „utilizatori de date cu caracter personal”. Or, din conținutul prevederilor acestui punct rezultă că autorul proiectului ar fi avut în vedere „*subiecții datelor cu caracter personal*”, întrucât norma reglementează exercitarea drepturilor acestora. Prin urmare, din perspectiva tehnicii legislative și a asigurării conformității juridice, se impune reformularea pct. 81 după cum urmează: „*Drepturile subiecților datelor cu caracter personal, precum și celelalte aspecte ce țin de prelucrarea și protecția datelor cu caracter personal, se exercită și se realizează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare din domeniul protecției datelor cu caracter personal.”*	**Se acceptă.** Capitolul VII „Asigurarea protecției si securității datelor din RSV” a fost revizuit în conformitate cu propunerile MDED. Totodată, pct. 81 a fost transferat în Capitolul VIII „Controlul și responsabilitatea”.
Ministerul Afacerilor Externe (nr. DI/3/041-8144 din 13.07.2026)		**Lipsă de obiecții și propuneri**	**Se ia act.**
Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică		Prin prezenta, în ordinea examinării proiectului de hotărâre *cu privire la Sistemul informațional*	

(nr. 1.4/1279/26 din 10.07.2026)	**1.**	*„Registrul de stat al vehiculelor”* **(număr unic 673/MAI/ASP/2026),** Instituția Publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” comunică următoarele obiecții și propuneri. **Cu referire la proiectul Conceptului:** 1. La pct. 9 și 10 se va exclude sintagma *„resursei informaționale (RSV)”*, întrucât potrivit art. 7^6 alin. (2), lit. a) din Legea nr. 467-XV/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, conceptul sistemului informațional definește spațiul funcțional, structura organizatorică, spațiul informațional, spațiul tehnologic, securitatea sistemului informațional și protecția informației. Totodată, aspectele ce țin de resursa informațională sunt reglementate prin regulamentul acesteia, în conformitate cu art. 7^6 alin. (2), lit. c) din aceeași lege, care stabilește reglementările privind drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice aferente creării și tinerii resursei informaționale; modalitatea de tinere a resursei informaționale; procedura de înregistrare, modificare, completare și radiere a datelor; procedura de interacțiune cu furnizorii de date; precum și măsurile privind asigurarea securității resursei informaționale.	**Nu se acceptă.** **Unitatea indisolubilă dintre Sistem (SI RSV) și Resursă (RSV)** În conformitate cu art. 3 din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, registrul reprezintă totalitatea informațiilor documentate ținute în sisteme informaționale automatizate. Prin urmare, Sistemul (SI RSV) și Resursa (RSV) sunt componente interdependente ale aceleiași entități juridice și tehnice. Separarea lor rigidă în documentul conceptual ar crea un vid de reglementare, împiedicând descrierea completă a ciclului de viață al datelor. **Conformitatea cu Reglementarea Tehnică RT 38370656-002:2006 „"Procesele ciclului de viață al software-ului”,** aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006 Potrivit pct. 2.1. și 2.2.7. din anexa nr. 3 „Structura concepției sistemului” la reglementarea tehnică menționată, Conceptul unui sistem informațional de stat trebuie obligatoriu să conțină atât spațiul funcțional (funcțiile sistemului), cât și spațiul informațional (obiectele și atributele resursei). Astfel, includerea referințelor la resursa RSV în punctele 9 și 10 din Concept este o cerință normativă imperativă pentru a asigura o viziune arhitecturală completă. Un sistem informațional reprezintă instrumentul complex prin care utilizatorii interacționează cu datele, definind procesele operaționale (înregistrare, prelucrare, gestionare). Resursa informațională

			(datele despre vehicule, titulari, interdicții) constituie obiectul acestor procese. Conceptul SI RSV integrează armonios ambele dimensiuni: Capitolul III stabilește funcțiile SI RSV, în timp ce Capitolul VI stabilește structura și trasabilitatea datelor din RSV.
	2.	**2.** Prevederea de la pct. 14, nu este expusă în concordanță cu cadrul normativ aplicabil, prin urmare aceasta se va ajusta ținând cont de prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 467-XV/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, potrivit cărora: *„Subiecți ai raporturilor juridice în domeniul creării, administrării, mentenanței, dezvoltării și utilizării sistemelor informaționale de stat sunt: a) proprietarul sistemului informațional; b) posesorul sistemului informațional; c) deținătorul sistemului informațional; d) administratorul tehnic al sistemului informațional; e) utilizatorii sistemului informațional.”*. În acest sens, noțiunea de “*subiecții raporturilor juridice*” nu poate fi echivalată cu cea de “*utilizatori*”, deoarece utilizatorii reprezintă doar una din categoriile de subiecți prevăzute expres de lege. Astfel, se va indica cu exactitate cine exercită rolul de “*utilizatori*” ai sistemului informațional.	**Nu se acceptă.** Pentru o clarificare: noțiunea de „utilizator” din pct. 14 și în contextul general al Conceptului este utilizată ca o noțiune-umbrelă, largă și generică. Aceasta include totalitatea subiecților raporturilor juridice (sau o parte a acestora, în funcție de context) care interacționează funcțional cu sistemul informațional. Argumentarea se fundamentează pe următoarele considerente: 1. ~~Deoarece~~ Întrucât art. 7^5 din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și resursele informaționale de stat definește utilizatorii în mod general, fără a detalia statute specifice (ex: destinatar de date, consumator de date), utilizarea termenului în sens larg este corectă și permite o aplicare flexibilă în faza de proiectare tehnică a SI RSV. 2. În cadrul unui registru de stat, precum este RSV, „utilizatorii” sistemului (SI RSV) acționează în roluri specifice stabilite de legea specială: registratori, furnizori sau destinatari. Conceptul asigură legătura dintre entitatea tehnică (utilizator) și rolul său juridic în procesul de formare a resursei informaționale, fapt ce justifică utilizarea terminologiei adaptate. 3. Totodată, potrivit RT 38370656-002:2006, Conceptul definește atât spațiul funcțional (sistemul), cât și spațiul informațional (resursa). Astfel, echivalarea funcțională a subiecților cu categoria de

			utilizatori permite stabilirea precisă a drepturilor de acces și a responsabilităților pentru fiecare operațiune tehnică, asigurând o bază coerentă pentru elaborarea Sarcinii Tehnice.
	3.	**3.** La pct. 44, verbul “va utiliza” se substituie cu textul “este compatibil cu”.	**Se acceptă.** Verbul a fost substituit conform propunerii înaintate.
	4.	**4.** Prevederea de la pct. 50, subpct. 50.1 se va revizui, întrucât semnătura electronică este calificată impropriu drept „mecanism de securitate”. Conform cerințelor privind măsurile de securitate a rețelelor și a sistemelor informatice ale furnizorilor de servicii în sectoarele critice, aprobate prin Anexa la Regulamentul cu privire la modul de realizare a obligațiilor de asigurare a securității cibernetice de către furnizorii de servicii în sectoarele critice aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 562/2025, măsurile de securitate vizează în principal mecanisme precum controlul accesului, autentificarea, autorizarea și jurnalizarea, în timp ce semnătura electronică reprezintă un instrument pentru asigurarea autenticității, integrității și nonrepudierii datelor.	**Se accepta parțial.** Subpct. 50.1. a fost exclus.
	5.	**5.** La pct. 50, subpct. 50.2, se va revizui necesitatea păstrării noțiunii de *“firewall”,* luând în considerare faptul că aceasta se referă la platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), ce este deja reglementată de actele normative în materie de administrare tehnică și menținere a resurselor și sistemelor informaționale de stat;	**Nu se acceptă.** Pentru o clarificare: precizăm că utilizarea noțiunii de „firewall” la subpct. 50.2. din Concept (Anexa nr. 1) are un scop pur informativ și descriptiv, fără a institui norme tehnice de sine stătătoare. Menționarea termenului „firewall” este făcută exclusiv pentru a evidenția prezența acestui filtru ca parte integrantă și obligatorie a arhitecturii tehnice a

			platformei tehnologice guvernamentale comune (MCloud), pe care SI RSV va fi găzduit conform Hotărârii Guvernului nr. 128/2014. Conceptul în sine este un document de nivel conceptual-normativ și nu are ca obiect reglementarea sau definirea tehnologică a „firewall-ului" ori a modului său specific de configurare. Detaliile tehnice privind administrarea acestor filtre aparțin documentației de infrastructură a platformei MCloud și regulamentelor de administrare tehnică exercitate de STISC, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat.
	6.	**6.** La pct. 50, subpct. 50.3 va avea următorul cuprins: „*Antivirus şi antispam – soluții suplimentare care verifică și blochează fișierele malițioase încărcate în sistem, adăugând un nivel suplimentar de securitate la măsurile generale oferite de platforma MCloud.*". Această precizare, evidențiază faptul că soluțiile antivirus și antispam sunt complementare măsurilor de securitate ale MCloud, care asigură securitatea infrastructurii, dar nu verifică direct fișierele încărcate;	**Se acceptă.** Conținutul a fost expus în redacția propusă. Totodată, ca urmare a modificărilor operate, fostul subpct. 50.3. a fost renumerotat ca subpct. 50.2.
	7.	**Cu referire la proiectul Regulamentului:** **7.** Având în vedere că la pct. 6 sunt enumerați subiecții raporturilor juridice din domeniul creării și ținerii RSV, iar „utilizatorii" nu se regăsesc printre aceștia, în textul Regulamentului, noțiunea de „utilizatorii" la forma gramaticală corespunzătoare, se	**Nu se acceptă.** Noțiunea de „utilizatori" este deja consacrată și utilizată consecvent în cadrul Regulamentului (anexa nr. 2), spre exemplu la pct. 3. Mai mult, pct. 5 din Regulament instituie o normă de trimitere directă, stipulând că noțiunile utilizate au semnificația prevăzută de Legea nr. 71/2007 cu privire la registre și de Conceptul SI RSV.

		va substitui cu categoria exactă de subiect al raporturilor juridice la care se face referire, în scopul evitării ambiguității și asigurării unei exprimări unitare.	Potrivit pct. 14 din Concept (anexa nr. 1), autorul a definit explicit că: „subiecții raporturilor juridice (în continuare „utilizatori” în funcție de context), cu excepția proprietarului, utilizează SI RSV în limitele competențelor și rolurilor stabilite prin Conceptul și Regulamentul RSV”. Astfel, utilizarea termenului generic în Regulament nu creează ambiguitate, ci este acoperită juridic de definiția-umbrelă din Concept. Sinergia și unitatea documentației: Conceptul și Regulamentul sunt indisolubile, formând un ansamblu normativ unic. În timp ce Conceptul fundamentează atât sistemul (SI RSV), cât și resursa (RSV), Regulamentul detaliază procedurile de administrare a acestora. Substituirea termenului „utilizatori” cu liste exhaustive de subiecți în fiecare punct al Regulamentului ar duce la o supraîncărcare inutilă a textului și ar ignora caracterul complementar al celor două anexe.
	8.	**8.** Pct. 23 se va exclude întrucât, conform Hotărârii Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), pe platformă sunt găzduite sistemele informaționale, și nu resurse informaționale. Mai mult, prevederile privind găzduirea SI RSV sunt deja reglementate în proiectul de Concept;	**Nu se acceptă.** Argumentarea autorului proiectului se fundamentează pe unitatea funcțională, tehnică și juridică dintre Sistemul Informațional (SI RSV) și Resursa Informațională (RSV): Conform Legii nr. 71/2007 cu privire la registre, resursa (RSV) nu poate fi tratată ca o entitate izolată; ea este conținutul digital gestionat de „motorul” tehnic (SI RSV). Găzduirea sistemului în MCloud implică în mod implicit și obligatoriu găzduirea bazei de date care constituie resursa. Legea nr. 467/2003 definește sistemul informațional ca fiind o „totalitate de resurse și tehnologii informaționale interdependente”. Astfel, obligația de găzduire a sistemelor informaționale pe platforma MCloud, instituită prin HG nr. 128/2014, include prin

			definiție și resursa informațională pe care acestea o poartă. Mențiunea din Regulament nu face decât să aplice această normă la specificul RSV. Găzduirea resursei RSV împreună cu SI RSV pe plat-forma guvernamentală comună asigură aplicarea unitară a mecanismelor de securitate (firewall, jurnalizare MLog, backup) descrise în Capitolul VIII al Conceptului garantând că datele nu sunt stocate în locații nesecurizate sau în afara controlului Administratorului tehnic. Din aceste considerente, menținerea punctului 23 în Regulament este necesară pentru a asigura o viziune completă și coerentă asupra cadrului operațional al RSV. **Se acceptă.** Sintagmă exclusă.
	9.	**Referitor la Nota de Fundamentare:** **9.** La compartimentul 3, subpct. 3.1., capit. II, sintagma *"administratorul tehnic"* se va exclude, întrucât administratorul tehnic reprezintă un subiect al raporturilor juridice în domeniul creării, administrării, mentenanței, dezvoltării și utilizării sistemelor informaționale de stat, categorie care este prevăzută în Conceptul sistemului informațional, și nu în Regulament;	**Se acceptă parțial.** Subpct. 4.2. a fost reformulat conform propunerilor Ministerului de Finanțe.
	10.	**10.** La compartimentul 4, subpct. 4.2., Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative, se va completa cu următorul alineat: *„Urmare a dării în exploatare a SI RSV, Posesorul va încheia cu Administratorul tehnic, Acordul privind administrarea tehnică și menținerea SI RSV, care va*	

		include activitățile minime privind administrarea tehnică și menținerea SI RSV, precum și volumul acestora. În baza Acordului vor fi estimate cheltuielile pentru administrare tehnică a SI RSV care urmează a fi acoperite din bugetul de stat, prin intermediul granturilor oferite Instituției Publice „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”, de către fondator.”.	
Procuratura Generală (nr. 4-1d/26-462 din 14.07.2026)		Procuratura Generală a examinat proiectul Hotărârii Guvernului *cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”* **(număr unic 673/MAI/ASP/2026),** expediat spre avizare. In context, apreciind conținutul proiectului de lege prin prisma principiilor activității de legiferare prevăzute de art. 3 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în limita competențelor instituționale, vă informăm că, susținem proiectul supus avizării, dar considerăm necesar de a interveni cu următoarele comentarii și propuneri: Cu privire la Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”.	
	1.	În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) din Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură, Procuratura este un sistem unic care include: Procuratura Generală, procuraturile specializate și procuraturile teritoriale respectiv, pentru utilizarea uniformă și constantă a terminologiei similar actelor normative de bază, considerăm oportun înlocuirea la **pct. 12.3** din Concept a sintagmei *„organele Procuraturii”* cu cuvântul *„Procuratura”.*	**Se acceptă.** Pct. 12.3. din Concept a fost redactat conform propunerii înaintate.
	2.	Referitor la pct. 19.4. *„Interdicție la împuternicire”* comunicăm că în concordanță cu prevederile art. 205 alin. (2) din Codul de procedură penală, punerea sub	**Se acceptă.** Pct. 19.4 a fost completat. Propunerea se regăsește la subpct. 19.4.3.

		sechestru a bunurilor se aplică în baza ordonanței organului de urmărire penală, cu autorizația judecătorului de instrucție sau, după caz, a încheierii instanței de judecată. Potrivit aceleiași prevederi normative, procurorul, din oficiu sau la cererea părții civile, înaintează judecătorului de instrucție **demers,** însoțit de ordonanța organului de urmărire penală privind punerea bunurilor sub sechestru. In același registru, potrivit prevederilor art. 52 alin. (1) pct. 2) din Codul de procedură penală, în cadrul urmăririi penale procurorul exercită nemijlocit urmărirea penală, revenindu-i atribuțiile organului de urmărire penală. În contextul celor expuse considerăm necesar de inclus în lista de la pct. 19.4 **„Interdicție la împuternicire:”,** după „ordonanța procurorului privind instituirea sechestrului;” și „ordonanța organului de urmărire penală;”.	
Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare (nr. 2026 PHG-2003 din 14.07.2026)	**1.**	În contextul examinării proiectul de hotărâre Cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” **(număr unic 673/MAI/ASP/2026)**, Ministerul comunică următoarele. **Obiecții argumentate și explicite pe marginea cărora trebuie să se ajungă la un acord:** *în proiectul Hotărârii:* *CONCEPTUL Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”:* Pct. 5, în lista de acte normative care reglementează crearea, funcționarea și actualizarea SI Registrul de stat al vehiculelor urmează a fi inclus și Ordinul Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare nr. 41 din 31 martie 2026 cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 173-175, art. 307 din 17 aprilie 2026) din	**Se acceptă.** Pct. 5 a fost completat cu Ordinul Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare nr. 41/2026 cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice (subpct. 5.52.).

		motivul că actul normativ menționat supra conține reglementări privind efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor agricole, prin urmare informațiile cu privire la efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor agricole fac obiect al înregistrării în SI Registrul de stat al vehiculelor;	
	2.	Conform pct. 12 din Concept, Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” este desemnat în calitate de Registrator al datelor în SI Registrul de stat al vehiculelor, în acest sens este necesar ca să fie asigurată interacțiunea dintre SI Registrul utilajului agricol cu sistemele și resursele informaționale de stat prin intermediul Mconnect în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 131/2025 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul utilajului agricol” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului utilajului agricol, iar în cazul în care este imposibilă asigurarea interoperabilității SI Registrul utilajului agricol propunem trecerea Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” în calitate de furnizor al datelor pentru SI Registrul de stat al vehiculelor.	**Se acceptă.** Propunerea a fost reținută în vederea asigurării unicității datelor și a eficientizării schimbului informațional între resursele de stat specializate. Argumentarea autorului proiectului se fundamentează pe următoarele acțiuni de ajustare a documentației: Pentru a oferi temei juridic interconexiunii solicitate, Capitolul II din Concept (Spațiul juridico-normativ) a fost completat la pct. 5 cu un subpunct nou, subpct. 5.11, care include Hotărârea Guvernului nr. 131/2025 pentru aprobarea Conceptului Sistemului informațional „Registrul utilajului agricol” și a Regulamentului privind modul de ținere a Registrului utilajului agricol. În vederea realizării schimbului automatizat de date prin intermediul platformei guvernamentale MConnect, lista sistemelor și resurselor informaționale cu care interacționează SI RSV (pct. 37 din Secțiunea 6 a Conceptului) a fost completată cu subpct. 37.13. Noua prevedere stipulează că interacțiunea cu SI „Registrul utilajului agricol” are ca scop „schimbul automatizat de date privind tehnica agricolă care constituie potențialul tehnic al subiecților economici din sectorul agroindustrial”, asigurând astfel trasabilitatea obiectelor informaționale fără a dubla procesele de înregistrare.

			Prin asigurarea interoperabilității automate între cele două registre, „Intehagro” își poate exercita eficient rolul de Registrator stabilit la pct. 12.2. din Concept, având capacitatea de a valida și introduce datele specifice vehiculelor agricole în RSV direct din sursa primară de date pe care o gestionează.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (inclusiv Agenția Națională Transport Auto) (nr. 05-3952 din 14.07.2026)		Ca urmare a examinării *proiectului hotărârii Guvernului cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”* **(număr unic 673/MAI/ASP/2026)**, în limita competențelor funcționale, comunicăm următoarele. **La proiectul hotărârii Guvernului:**	
	1.	În conformitate cu prevederile art. 48 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, se recomandă comasarea pct. 3 și 4 într-o singură dispoziție, cu includerea expresă a punctelor din proiect care urmează a fi aplicate de la data aderării Republicii Moldova la Tratatul cu privire la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS) și la Protocolul de modificare a Tratatului referitor la Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).	**Se acceptă.** Propunerea a fost reținută și implementată în vederea asigurării unei structuri logice și a conformării depline la normele de tehnică legislativă. Comasarea punctelor 3 și 4 din redacția inițială elimină fragmentarea normativă și oferă un cadru predictibil pentru subiecții legii. În varianta definitivată a proiectului hotărârii Guvernului, aceste reglementări se regăsesc la punctul 3 (care stabilește clauza generală de intrare în vigoare) și la subpunctul 3.1, care detaliază aplicarea condiționată a normelor privind schimbul automatizat de date, asigurând integrarea organică a proiectului în cadrul normativ în vigoare
		La Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” ***(Anexa nr.1):***	
	2.	1. La subpct. 1.2. textul „sisteme și” se va exclude. Modificarea este necesară în vederea eliminării unei inconsecvențe terminologice.	**Se acceptă parțial.** Se reține observația MIDR privind necesitatea unei precizii terminologice. Totuși, autorul proiectului subliniază că utilizarea sintagmei „ansamblu de

		Definirea Registrului de stat a vehiculelor ca sistem informațional este incompatibilă cu descrierea acestuia ca „ansamblu de sisteme”. Excluderea textului reflectă în mod corect natura juridică și funcțională a SI RSV, care constituie un sistem informațional unic, alcătuit din resurse informaționale, mijloace tehnice și de program aflate în interconexiune.	sisteme” nu este o eroare, ci o reflectare a realității arhitecturale și a cadrului legal aplicabil sistemelor informaționale complexe: 1. **Conform Reglementării tehnice,** un sistem software nu este obligatoriu un „monolit”, ci poate fi divizat recursiv în sisteme mai mici (subsisteme), formând o structură ierarhică de elemente interconectate. Această abordare modulară asigură scalabilitatea sistemului fără modificarea componentelor create anterior. 2**. Art. 26 alin. (2) din Legea nr. 71/2007** cu privire la registre stipulează în mod expres că „sistemul informațional automatizat, destinat ținerii registrului de stat, poate fi compus din câteva sisteme destinate îndeplinirii unor grupuri distincte de funcții”. Astfel, legislația specială a registrelor consacră posibilitatea ca un sistem unic de stat să fie, de fapt, un ansamblu de subsisteme funcționale. 3. **Realitatea tehnică a SI RSV** constă în faptul că acesta este un ansamblu de subsisteme și module care completează resursa informațională (RSV) cu date relevante. În acest sens, fiecare „Contur funcțional” constituie, în practică, un subsistem sau un grup de module menit să asigure ciclul de viață al datelor și înregistrarea obiectelor informaționale. În contextul expus, în vederea concilierii propunerii MIDR cu realitatea tehnică, sintagma „ansamblu de sisteme” a fost substituită prin sintagma „ansamblu de subsisteme și module”, fapt ce confirmă natura unitară a SI RSV, dar și structura sa modernă, modulară, bazată pe componente interconectate, conform prevederilor Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat și RT 38370656-002:2006.

	3.	2. La subpct. 2.1. se recomandă utilizarea referințelor nedatate la standarde, întrucât această abordare elimină necesitatea modificării hotărârii Guvernului ori de câte ori standardele respective sunt actualizate. Menționăm că conform prevederilor art. 15 alin. (1) din Legea nr. 20/2016 privind standardizarea națională, „în scopul facilitării aplicării legislației, standardele moldovenești pot fi utilizate ca referințe directe, indirecte, datate sau nedatate în actele legislative și normative”. Obiecția este valabilă și la celelalte referințe la standarde din proiect.	**Se acceptă.** S-a exclus datarea (anul) din numerotarea standardelor. Totodată, standardele au fost plasate în compartiment separat.
	4.	3. La subpct. 4.12. după textul „prevederi legale” se completează cu textul „ ,al evoluției tehnologice, precum și al adaptării la cerințele de interoperabilitate, securitate și necesitățile utilizatorilor;”. Principiul dezvoltării nu trebuie limitat exclusiv la modificările cadrului normativ, întrucât ciclul de viață al unui sistem informațional de stat este determinat și de evoluția tehnologiilor informaționale, de cerințele privind securitatea cibernetică, precum și de necesitatea îmbunătățirii continue a funcționalităților în raport cu necesitățile utilizatorilor.	**Se acceptă.** Subpct. 4.12. a fost completat conform propunerii înaintate.
	5.	4. La subpct. 29.1.31. textul „sarcina pe axe (kg)” se substituie cu textul „masa maximă autorizată pe osie;”. Se propune utilizarea noțiunii „masa maximă autorizată pe osie”, în vederea asigurării uniformității terminologice și a corelării proiectului cu cadrul	**Se acceptă.** Textul „sarcina pe axe (kg)” a fost substituit cu cuvintele „masa maximă admisă pe osii”, conform pct. 3 anexa 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995.

		normativ național. Astfel, potrivit pct. 3 din Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2022, „masa maximă autorizată pe osie” reprezintă masa maximă admisă a unei osii încărcate sau a unui grup de osii încărcate, stabilită în anexa nr. 2 la Legea drumurilor nr. 509/1995. Totodată, această terminologie este în concordanță cu Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2022, ceea ce contribuie la asigurarea consecvenței terminologice și a aplicării unitare a normelor în domeniul transportului rutier.	Datele respective vor fi stocate în RSV după implementarea omologării în Republica Moldova.
	6.	5. La pct. 29. După subpct. 29.1.31. se propune completarea cu un subpunct nou cu următorul cuprins „numărul de osii;”. Completarea propusă este necesară în vederea asigurării concordanței datelor din SI RSV cu prevederile pct. 41 din Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2022. Întrucât, în cadrul procedurii de emitere a autorizației speciale de transport (AST), se verifică configurația vehiculului din punct de vedere al numărului de osii, tipului osiilor, suspensiilor, roților și distanței dintre osii, includerea informației privind numărul de osii în obiectul informațional „Vehiculul” va permite verificarea datelor declarate de solicitant prin raportare la informațiile existente în SI RSV și va facilita emiterea autorizației speciale de transport în condiții de exactitate și eficiență.	**Se acceptă.** Pct. 29 după subpct. 29.1.31. a fost completat cu un subpunct nou „29.1.32. numărul de osii”, conform propunerii înaintate.

	7.	6. La pct. 29. După subpct. 29.1.34. se propune completarea cu un subpunct nou cu următorul cuprins: *„clasa de emisie.”.* Completarea propusă este necesară în vederea asigurării concordanței datelor din SI RSV cu prevederile Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 840/2024. Potrivit anexei nr. 2, pct. 8 „Elemente poluante”, în cadrul inspecției tehnice periodice, expertul stației de inspecție tehnică stabilește clasa de emisie a vehiculului și verifică concordanța cu datele înregistrate în SI RSV. Prin urmare, includerea informației privind „clasa de emisie” în obiectul informațional „Vehiculul” este necesară pentru asigurarea verificării și prelucrării corecte a acestor date în cadrul inspecției tehnice periodice.	**Se acceptă.** Pct. 29 după subpct. 29.1.34. a fost completat cu un subpunct nou „29.1.35. clasa de emisie”, conform propunerii înaintate.
		La Regulamentul cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor (Anexa nr. 2):	
	8.	1. La pct. 27 textul *„deciziei Guvernului”* se substituie cu text „*hotărârii Guvernului privind lichidarea acestuia”*. Modificarea este necesară pentru asigurarea concordanței cu cadrul normativ care reglementează actele emise de Guvern. Întrucât lichidarea unui sistem informațional de stat se dispune prin hotărâre a Guvernului.	**Se acceptă.** Pct. 27 a fost reformulat.
	9.	2. La subpct. 38.1. *textul „registratorii pot vizualiza, modifica și radia datele doar în conformitate cu atribuțiile pe care le au în cadrul RSV în temeiul documentelor justificative”* se substituie cu textul	**Se acceptă parțial.** Propunerea se regăsește la pct. 29.

		„Registratorii pot vizualiza, modifica și radia datele în limitele atribuțiilor și drepturilor de acces deținute în cadrul SI RSV, iar modificarea și radierea acestora se efectuează numai în temeiul documentelor justificative”. Redacția propusă necesită a fi revizuită, întrucât instituie aceeași condiție pentru operațiuni cu natură juridică distinctă. Astfel, dreptul de vizualizare a datelor este determinat de competențele și drepturile de acces atribuite registratorului de posesorul sistemului, în timp ce modificarea și radierea datelor trebuie efectuate în baza unui temei justificativ.	
	10.	3. La pct. 77: 3.1. prevederile subpct. 77.2. necesită a fi revizuite, întrucât textul *„circumstanțe de impediment care justifică neexecutarea obligației”* nu permite identificarea în mod clar și previzibil a situațiilor în care poate fi dispusă suspendarea funcționării RSV, fiind susceptibilă de interpretări diferite. În acest sens, se recomandă reformularea sau excluderea acestei prevederi și reglementarea unor temeiuri obiective, specifice funcționării și administrării sistemelor informaționale;	**Se acceptă parțial.** Capitolul VII „Asigurarea protecției si securității datelor din RSV” a fost revizuit în conformitate cu propunerile MDED.
	11.	3.2. se propune completarea cu următoarele subpct 77.6. și 77.7. cu următorul cuprins: *„77.6. în cazul producerii unui incident de securitate cibernetică care poate compromite confidențialitatea, integritatea sau disponibilitatea datelor;*	**Se acceptă parțial.** Capitolul VII „Asigurarea protecției si securității date-lor din RSV” a fost revizuit în conformitate cu propunerile MDED.

		77.7. în cazul indisponibilității infrastructurii informaționale sau a serviciilor guvernamentale indispensabile funcționării RSV.”. Temeiurile de suspendare a funcționării RSV urmează a fi reglementate exhaustiv și formulate în termeni clari, obiectivi și previzibili, astfel încât să permită identificarea fără echivoc a situațiilor în care poate fi dispusă o asemenea măsură.	
	12.	4. La pct. 82 se propune completarea cu supbct. 82.3. cu următorul cuprins: „82.3. limitarea stocării datelor pe perioada necesară realizării scopurilor prelucrării”. Completarea propusă intervine în vederea alinierii prevederilor regulamentului la principiile prelucrării datelor cu caracter personal consacrate de Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.	**Se acceptă parțial.** Capitolul VII „Asigurarea protecției si securității date-lor din RSV” a fost revizuit în conformitate cu propunerile MDED.
	13.	**La Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor (Anexa nr. 3):** La pct. 21 se propune completarea cu un subpunct nou cu următorul cuprins: *„număr pentru probe” – numărul atribuit temporar vehiculului în cadrul operațiunii de înmatriculare provizorie pentru probe.”* Completarea propusă este necesară în vederea respectării cerințelor de claritate și previzibilitate a normei. Utilizarea noțiunii „număr pentru probe” în lipsa unei definiții exprese poate genera incertitudini privind conținutul acesteia, motiv pentru care se impune definirea sa în cuprinsul regulamentului.	**Se acceptă.** Pct. 21 a fost completat conform propunerii înaintate (subpct. 21.11.).
	14.	2. După pct. 22 se propune completarea cu un subpunct nou cu următorul cuprins:	

		„În cazul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul înmatriculat în Republica Moldova, verificarea numărului motorului se efectuează doar la solicitarea proprietarului de vehicul.”. Completarea propusă este necesară în vederea alinierii prevederilor proiectului la mecanismul de efectuare a operațiunilor de înmatriculare a vehiculelor stabilit prin Hotărârea Guvernului nr. 588/2017.	**Nu se acceptă.** În cazul transcrierii transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul deja înmatriculat în Republica Moldova, identificarea fizică a vehiculului nu se efectuează, iar vehiculul nu este prezentat fizic la subdiviziunile de înmatriculare. Verificarea numărului motorului reprezintă o acțiune constitutivă a procesului de identificare a vehiculului (care are loc doar la înmatricularea primară sau la modificarea datelor tehnice a vehiculului).
	15.	3. La pct. 91 se atrage atenția că Regulamentul (UE) 2018/858 reglementează doar clasificarea vehiculelor din categoriile M, N, și O, iar clasificarea vehiculelor cu două sau trei roți și cvadricicluri este reglementată în art. 4 și Anexa nr. 1 al Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri. Astfel, Regulamentul urmează a fi completat și cu trimiterea către acest Regulament. Suplimentar, luînd în considerare prevederile pct. 12 din Conceptul Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”, care stabilește în calitate de registrator și Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare – prin intermediul Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” asigură înregistrarea de stat a vehiculelor cu destinație agricolă se va examina oportunitatea includerii referinței și către Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere care reglementează clasificarea acestor vehicule.	**Nu se acceptă.** Anexa nr. 3 a fost modificată și nu mai conține referințe la acte normative ale Uniunii Europene.

	16.	4. În contextul obiecțiilor de la pct. 3, Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor urmează a fi completată cu clasificarea vehiculelor cu două sau trei roți, precum și cvadriciclurilor, pentru transpunerea prevederilor prenotate din Regulamentele nr. 2018/858 și nr. 168/2013. Menționăm că, în redacția actuală această clasificare se regăsește în Anexa la Regulile de înmatriculare a vehiculelor aprobată prin Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora. Ca urmare clauza de armonizare urmează a fi completată și cu trimiterile spre prevederile transpuse din Regulamentele nr. 2018/858 și nr. 168/2013, iar setul de acte completat cu tabelele de concordanță respective.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost completată cu Categoria L – vehicule monitorizate cu două, trei sau patru roți. În partea ce ține de clauza de armonizare, acesta a fost expusă în redacția propusă de către Centrul de Armonizare a Legislației prin Declarația de compatibilitate nr. 31/02-69-7641 din 30.06.2026.
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (nr. 14-2455 din 20.07.2026)		**La proiectul Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor":**	
	1.	Capitolul „Introducere": Sintagma „Prezentul document, reprezintă ... actualizate." Urmează să fie exclusă, întrucât prin pct. 2 al HG nr. 1047/1999 a fost aprobat „Regulamentul cu privire la Registrul de stat al vehiculelor" (nu Conceptul acestuia), iar expunerea cadrului de reglementare a Conceptului trebuie aliniată la prevederile art. 7^6 din Legea nr. 467/2007 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat."	**Se acceptă.** Capitolul „Introducere" a fost reformulat.
	2.	Sintagma „Cadrul normativ existent ... cu alte registre de stat." se va exclude deoarece excedă cadrul de	**Se acceptă** Capitolul „Introducere" a fost reformulat.

		reglementare stabilit la pct. 2.2.1 al Anexei nr. 3 a Reglementării RT 38370656-002:2006.	
	3.	Sintagmele „Sistemul informațional are rolul fundamental ... a modelului logic și fizic al sistemului”, „Conceptul prezintă viziunea generală ... a proceselor instituționale aferente.” și „Implementarea sistemului va fi realizată etapizat, ... a cadrului normativ.” se vor exclude deoarece enunțurile nu se încadrează în conți-nutul Introducerii.	**Se acceptă.** Capitolul „Introducere” a fost reformulat.
	4.	La Capitolul IV Structura organizațională a sistemului, cu referire la pct. 9, 10 și 12, menționăm că prevederi-le ce țin de resursa informațională RSV urmează să fie excluse, deoarece cadrul de reglementare a Conceptului este Sistemul Informațional.	**Nu se acceptă.** Argumentele autorului privind menținerea sintagmei „resursa informațională” în cadrul documentului conceptual au fost expuse pe larg la nr. 52 și nr. 56 din prezenta Sinteză (secțiunea AGE și STISC), care tratează obiecții identice. Se reiterează faptul că, în conformitate cu art. 3 din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre și cerințele de structură din Anexa nr. 3 la RT 38370656-002:2006, Conceptul unui sistem informațional este indisolubil legat de resursa pe care o gestionează. Definirea spațiului informațional (obiectele și atributele resursei) în cadrul Conceptului este o obligație normativă care asigură fundamentarea tehnică necesară pentru elaborarea Sarcinii Tehnice și a funcționalităților de sistem.
		La proiectul Regulamentului Registrului de stat al vehiculelor:	
	5.	Menționăm că normele imperative ale art. 7^6 alin. (2) lit. c) al Legii nr. 467/2007 din Legea nr. 467/2003 stabilesc explicit elementele constitutive obligatorii	**Se acceptă parțial.** Proiectul Regulamentului conține reglementări privind modalitatea de interacțiune și

		ale regulamentului unei resurse informaționale, după cum urmează: - cadrul normativ privind drepturile și obligațiile subiecților raporturilor juridice conexe instituirii și gestionării resursei informaționale; - mecanismul operațional de ținere a resursei informaționale; - procedura de înregistrare, rectificare, completare și radiere a datelor; - modalitatea de interacțiune și interoperabilitate cu furnizorii de date; - măsurile destinate garantării securității și integrității resursei informaționale. În același context, obiectul de reglementare al Regulamentului, menționat la pct. 1, necesită a fi expus prin prisma prevederilor art. 7^6, alin. (2), lit. c) al Legii nr. 467/2007.	interoperabilitate cu furnizorii de date, în conformitate cu art. 7^6 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat. Aceste aspecte sunt reglementate în pct. 25, 26, 51 și 58 ale Regulamentului, care stabilesc mecanismele de schimb al datelor prin platforma de interoperabilitate MConnect, precum și interacțiunea cu furnizorii și destinatarii datelor, cu alte sisteme informaționale de stat și cu sistemele in-formaționale interne ale ASP. Legea nu impune reglementarea acestor aspecte într-un compartiment distinct, ci doar includerea lor în conținutul regulamentului. Obiectul de reglementare stabilit la pct. 1 din Regulament (stabilirea modului de utilizare și administrare a RSV, precum și atribuțiile, drepturile și responsabilitățile subiecților) este formulat în termeni generali și comprehensivi. Această formulare include de jure toate aspectele structurale enumerate de Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat, asigurând o bază legală solidă pentru funcționarea sistemului.
	6.	La pct. 13.3, în sintagma „tehnice de funcționare și exploatare a RSV” se va exclude deoarece rolurile tehnice de funcționare și exploatare nu se referă la RSV, ci la SI RSV.	**Se acceptă.** Pct. 13.3. a fost reformulat. Totodată, Capitolul III „Drepturile si obligațiile subiecților raporturilor juridice” a fost revizuit integral, fiind operate modificări de redactare și sistematizare, în vederea delimitării clare a drepturilor și obligațiilor fiecărui subiect al raporturilor juridice, eliminării redundanțelor, uniformizării terminologiei și alinierii prevederilor la cerințele tehnicii legislative și ale cadrului normativ aplicabil, fără modificarea soluțiilor juridice de fond.

	7.	La Capitolul III Drepturile si obligațiile subiecților raporturilor juridice, se constată o utilizare improprie a termenului „registru” (RSV) pentru contexte ce definesc drepturi și obligații specifice sistemului informațional (SI RSV). Reamintim că delimitarea juridică și funcțională a drepturilor și obligațiilor subiecților raporturilor juridice specifice SI este reglementată distinct prin Conceptul SI RSV. În acest context, menționăm necesitatea ajustării Capitolului III prin prisma prevederilor Capitolului II al Legii nr. 71/2007.	**Se acceptă.** Capitolul III „Drepturile si obligațiile subiecților raporturilor juridice” a fost revizuit integral, fiind operate modificări de redactare și sistematizare în vederea delimitării clare a drepturilor și obligațiilor fiecărui subiect al raporturilor juridice, eliminării redundanțe-lor, uniformizării terminologiei și alinierii prevederilor la cerințele tehnicii legislative și ale cadrului normativ aplicabil, fără modificarea soluțiilor juridice de fond.
	8.	La Capitolul IV „Ținerea și asigurarea funcționării RSV” se confundă termenii „resursă informațională” și „sistem informațional”, respectiv, menționăm necesitatea ajustării întregului capitol prin prisma prevederilor Capitolelor IV și V ale Legii nr. 71/2007, și reconsiderarea prevederilor ce se referă la SI (incluse în Concept) precum: schimbul de date, obiectele informaționale și scenariile de bază asociate obiectelor informaționale, jurnalizarea evenimentelor.	**Se acceptă.** Capitolul IV „Ținerea și asigurarea funcționării RSV” a fost revizuit integral, fiind operate modificări de redactare și sistematizare în vederea eliminării redundanțelor, clarificării procedurilor privind ținerea și administrarea RSV, uniformizării terminologiei și alinierii prevederilor la cerințele tehnicii legislative și ale cadrului normativ aplicabil, fără modificarea soluțiilor juridice de fond.
	9.	Prevederile pct. 25, de asemenea conțin erori conceptuale și terminologice, precum atribuirea unor capacități tehnice și operaționale specifice în sarcina unei resurse informaționale, în loc de sistemul informațional. Respectiv, integrarea, schimbul de date și interfațarea cu serviciile electronice guvernamentale de platformă constituie funcționalități ale Sistemului Informațional.	**Se acceptă.** A se vedea argumentarea de mai sus.
	10.	Prevederile Capitolului V urmează a se regăsi în proiectul Conceptului deoarece utilizatorii constituie	**Se acceptă parțial**.

		subiecți ai sistemului informațional dar nu a registrului.	Capitolul V nu reglementează statutul juridic al utilizatorilor sistemului informațional, ci stabilește regulile privind administrarea drepturilor de acces la datele din RSV, necesare exercitării atribuțiilor registratorilor, furnizorilor de date și destinatarilor de date, în conformitate cu Legea nr. 71/2007. În acest sens, proiectul a fost ajustat prin eliminarea dispozițiilor ce țin exclusiv de administrarea tehnică a sistemului informațional și prin reformularea prevederilor referitoare la administrarea drepturilor de acces la datele din registru. Capitolul V a fost revizuit integral.
	11.	În același context, Capitolul VI „Regimul juridic de utilizare a datelor din RSV” urmează a fi reconsiderat prin prisma cerințelor art. 7^6 alin. (2) lit. c) al Legii nr. 467/2007, care stipulează clar ce prevederi trebuie să includă Regulamentul resursei informaționale.	**Nu se acceptă.** Natura normei de la art. 7^6 din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat: Prevederile art. 7^6 alin. (2) lit. c) din legea menționată stabilesc elementele constitutive obligatorii ale structurii pe care trebuie să le cuprindă regulamentul unei resurse informaționale (drepturi, mecanisme de ținere, proceduri de date, interacțiune și securitate). Această normă definește reglementările ce trebuie să se regăsească în document și nu instituie o limitare restrictivă asupra obiectului de reglementare propriu-zis, care poate fi formulat mai larg pentru a acoperi necesitățile administrative ale registrului. Includerea unor capitole suplimentare, precum Capitolul VI, aduce plusvaloare administrativă și asigură o reglementare completă a ciclului de viață al datelor.
	12.	În Capitolul VII „Asigurarea protecției și securității datelor din RSV” și Capitolul VIII „Controlul și	**Se acceptă.**

		responsabilitatea”, de asemenea se confundă noțiunile de resursă informațională și sistem informațional.	Capitolul VII „Asigurarea protecției și securității datelor din RSV” și Capitolul VIII „Controlul și responsabilitatea” au fost revizuite integral, fiind operate modificări de redactare și sistematizare în vederea eliminării redundanțelor, delimitării clare a normelor privind securitatea informației și protecția datelor cu caracter personal, uniformizării terminologiei și alinierii prevederilor la cerințele tehnicii legislative și ale cadrului normativ aplicabil, fără modificarea soluțiilor juridice de fond.
Ministerul Finanțelor (inclusiv Serviciul Vamal și Serviciul Fiscal de Stat) (nr. 07/3-03-124/1158 din 15.07.2026)	**1.**	Ministerul Finanțelor a examinat *proiectul de hotărâre cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”*, (număr unic 673/MAI/ASP/2026), remis spre avizare de către Cancelaria de Stat nr. DGPȘG-2004-18-69-1647 din 29 iunie 2026 și, reieșind din competența sa funcțională, comunică următoarele. ***La proiectul hotărârii Guvernului.*** 1. Înainte de pct. 1, se va completa cu un punct despre instituirea Sistemului informațional „Registrul de stat a vehiculelor”, întru respectarea prevederilor art. 18 alin. (1) și art. 22 lit. c) din Legea nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat.	**Nu se acceptă.** Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” este deja reglementat prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, iar prezentul proiect nu urmărește instituirea unui sistem nou, ci actualizarea artefactelor conceptuale (Conceptului și a Regulamentului), cu abrogarea hotărârii de Guvern menționate. Această continuitate este reflectată și în Nota de fundamentare. În aceste condiții, includerea unui punct distinct privind „instituirea” Sistemului informațional ar dubla reglementarea existentă și ar genera neclarități asupra continuității juridice a sistemului, fără a fi necesară pentru respectarea Legii nr. 467/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat și a Legii nr. 71/2007 cu privire la registre.

	2.	2. Se va include suplimentar un punct despre sursa de finanțare a realizării prevederilor proiectului de hotărâre în cauză (modul de acoperire a cheltuielilor pentru dezvoltarea, administrarea, mentenanța, funcționarea și dezvoltarea continuă a SI RSV). Deși nu există o prevedere expresă, obligația de a indica într-un proiect sursa de finanțare este o cerință generală pentru toate proiectele de acte normative cu impact financiar, derivată în principal din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și complementar din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.	**Se acceptă parțial.** Prezentul proiect nu instituie un sistem informațional nou, ci aprobă versiuni actualizate ale Conceptului și Regulamentului pentru un sistem deja existent și funcțional (SI RSV), care a fost operat anterior în baza Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora. Actualizarea documentației conceptuale pentru a reflecta noile tehnologii și integrări nu generează costuri suplimentare de implementare care să necesite o sursă de finanțare distinctă în textul hotărârii. Totodată se reține propunerea Ministerului de Finanțe cu privire la necesitatea de descriere a sursei de finanțare a realizării prevederilor proiectului. Astfel, compartimentul 4.2 din Nota de fundamentare a fost completat cu informații detaliate privind sursele de finanțare a activităților de dezvoltare și administrare tehnică a SI RSV, prin prisma corelării dintre statutul de autogestiune al Posesorului (ASP) și mecanismul granturilor de stat alocate Administratorului tehnic (STISC) și Agenției de Guvernare Electronică (AGE).
	3.	3. După pct. 4 urmează a fi introdus un punct nou despre entitatea care va asigura controlul asupra executării prezentei hotărâri, în vederea asigurării unei bune evidențe și a responsabilizării instituționale în procesul de implementare, dar și respectării prevederilor de structură și conținut al unui act	**Nu se acceptă.** Potrivit pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 314/2017, Instituția Publică „Agenția Servicii Publice" este o entitate fondată de Guvern, cu autonomie financiară. În conformitate cu normele de drept administrativ, o instituție publică (I.P.) nu poate

		normativ stabilite de Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.	fi învestită prin dispozitivul unei Hotărâri de Guvern cu funcția de „control asupra executării” actului respectiv. Această funcție reprezintă o prerogativă de autoritate publică (putere de stat), care poate fi atribuită exclusiv unei autorități administrative centrale (Minister sau Cancelaria de Stat) Totodată, potrivit pct. 3 din Statutul Instituției publice „Agenția Servicii publice”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 314/2017 privind constituirea Agenției Servicii Publice, instituția este o persoană juridică de drept public care funcționează pe principiul autonomiei financiare, asigurându-și cheltuielile de administrare, mentenanță și dezvoltare a SI RSV din veniturile proprii obținute din prestarea serviciilor publice. Deoarece proiectul nu implică utilizarea resurselor bugetare gestionate de o autoritate de stat, instituirea unui mecanism de control din partea unui minister ar depăși cadrul de gestiune stabilit de legislația în vigoare.
		Referitor la Conceptul SI „Registrului de stat al vehiculelor” (Anexa nr.1).	
	4.	1. La Capitolul IV, pct. 14 după cuvântul „Conceptul” se propune de completat cu abrevierea „SI RSV”.	**Se acceptă.** Pct. 14 a fost completat.
	5.	2. La Capitolul VI, Secțiunea 3, pct. 28 subpct. 28.3.1.1., cuvintele „adeverința organului vamal” se substituie cu textul „documentele eliberate de Serviciul Vamal”.	**Se acceptă.** Sintagma a fost substituită conform propunerii înaintate.
	6.	3. La Capitolul „Încheiere”, pentru a asigura claritatea raportului juridic, primul alineat se va	**Se acceptă.** Alineatul a fost expus în redacția propusă.

		reformula după cum urmează: ,,Elaborarea prezentei versiuni a Conceptului Sistemului informațional ,,Registrul de stat al vehiculelor" vine să substituie și să modernizeze abordarea conceptuală inițială aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999. Această actualizare derivă din necesitatea alinierii documentului de constituire la actele inovative generate în procesul realizării și implementării Programului strategic de modernizare tehnologică a guvernării (e- Transformare), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 710/2011, Politicii de edificare a societății iпformaționale în Republica Moldova, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 632/2004, Strategiei de Reformă a Administrației Publice din Republica Moldova pentru perioada 2023-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 352/2023, precum și Strategiei naționale de dezvoltare ,,Moldova Europeană 2030", aprobată prin Legea nr. 315/2022". Noua formulare delimitează clar trecutul (conceptul/regulile setate în 1999) de prezent (versiunea modernizată care se aprobă acum). Se elimină riscul de interpretare că noul Concept era deja aprobat acum un sfert de secol (,,Elaborarea versiunii noi a Conceptului Sistemului iпformațional ,,Registrul de stat al vehiculelor", aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1047/1999").	
	7.	***Referitor la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor (Anexa nr.3).*** În vederea racordării prevederilor proiectului la Codul Vamal nr. 95/2021, se propun următoarele: 1. pct. 19 va avea următorul cuprins: ,,Mijloacele de transport auto care la introducerea în Republica Moldova nu au fost plasate într-un regim vamal, nu pot fi înmatriculate";	**Se acceptă.** Pct. 19 a fost expus în redacția propusă.

	8.	2. pct. 20 va avea următorul cuprins: „Înmatricularea de stat a mijloacelor de transport auto în temeiul titlurilor de proprietate se efectuează cu condiția prezentării actelor vamale stabilite de Serviciul Vamal, care confirmă autorizarea punerii mijlocului de transport în liberă circulație”;	**Se acceptă.** Pct. 20 a fost expus în redacția propusă.
	9.	3. la pct. 28 cuvintele „autoritatea vamală” se substituie cu cuvintele „Serviciul Vamal”;	**Se acceptă.** Cuvintele au fost substituite.
	10.	4. pct. 29 subpct. 29.4 va avea următorul cuprins: „dovada plasării mărfurilor sub un regim vamal, ce atestă punerea în libera circulație (importul) sau admiterea temporară, în cazul mijloacelor de transport introduse pe teritoriul vamal al Republicii Moldova”;	**Se acceptă.** Pct. 29 subpct. 29.4. a fost expus în redacția propusă.
	11.	5. pct. 50 subpct. 50.3 va avea următorul cuprins: „copia documentelor vamale stabilite de Serviciul Vamal, care confirmă autorizarea punerii mijlocului de transport în liberă circulație”.	**Se acceptă.** Pct. 50 subpct. 50.3. a fost expus în redacția propusă.
		Referitor la definiții generale, criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule și tipuri de caroserii (Anexă la Anexa nr.3).	
	12.	1. în Partea B și Apendicele 1, se solicită excluderea integrală a notelor de subsol și a mențiunilor din textul regulamentului care fac trimitere directă la publicații și acte normative externe, cum ar fi Jurnalul Oficial al Uniunii Europene („JO L 175”, „JO L 353”) sau „Directiva 96/53/CE”. Aceste trimiteri vor fi substituite cu indicarea expresă a actelor normative	**Se acceptă.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost modificată.

		naționale care au transpus respectivele norme. Republica Moldova este un stat suveran, iar actele sale normative trebuie să aibă aplicabilitate de sine stătătoare. Directivele UE nu au efect juridic direct asupra cetățenilor și autorităților din Republica Moldova decât după ce sunt transpuse oficial în legislația națională. Trimiterea directă la acte UE încalcă normele de tehnică legislativă (Legea nr. 100/2017 privind actele normative). Operatorii economici și specialiștii I.P. „Agenția Servicii Publice" nu pot fi obligați să consulte jurnale sau baze de date juridice externe (străine) pentru a-și exercita atribuțiile sau pentru a se conforma legii. Cadrul legal aplicabil în procedurile de înmatriculare și control trebuie să fie previzibil, clar și accesibil direct în actele normative naționale. Fondarea unor decizii administrative (cum ar fi refuzul înmatriculării unui vehicul) pe note de subsol care trimit la directive europene netranspuse în mod corespunzător poate duce la contestarea și anularea facilă a acestor decizii în instanțele de judecată din Republica Moldova, din cauza lipsei de bază legală națională.	
	13.	2. în Partea C, la pct. 4 subpct. 4.4., în coloanele „Denumire" și „Definiție", se solicită înlocuirea termenului neconform „Autoremorcher" cu noțiunea juridică consacrată „Autovehicul tractor" (sau „Autotractor"). Textul se va reformula astfel: „4.4. BD |Autovehicul tractor | Un vehicul tractor care este conceput și fabricat exclusiv pentru a tracta remorci altele decât semiremorcile.". Introducerea termenului „autoremorcher" (o traducere mecanică și neadaptată a englezescului „drawbar tractor") creează o gravă disonanță legislativă. Pe de o parte, Codul transporturilor rutiere al Republicii Moldova nr.	**Nu se acceptă.** Conform prevederilor. standardului SM STAS 6689/1 se utilizează următorii termeni: pct. 3.1.5 - VEHICUL TRACTOR DE REMORCĂ Denumire prescurtată – Autoremorcher; pct. 3.1.6 - VEHICUL TRACTOR DE SEMIREMORCĂ Denumire prescurtată – Autotractor.

		150/2014 (art. 5) operează strict cu termenul de „tractor”. Pe de altă parte, Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 (pct. 7) consacră expres și obligatoriu sintagma de „autovehicul tractor” (vezi definiția pentru „ansamblu de vehicule”). Niciunul dintre aceste acte fundamentale nu recunoaște existența termenului „autoremorcher”. Principiul unității terminologice obligă autorul unui proiect să utilizeze noțiuni clare, uniforme și identice cu cele deja existente în legislație. Invenția lingvistică din proiect afectează claritatea normei, lăsând loc interpretărilor în procesul de clasificare a vehiculelor rutiere. Catalogul de coduri din Partea C este baza directă după care I.P. „Agenția Servicii Publice” eliberează certificatele de înmatriculare. Dacă în sistem și pe pașaportul tehnic se va imprima „autoremorcher”, acest vehicul nu va putea fi corelat informatic sau legal cu definițiile din Regulamentul circulației rutiere în cazul unor controale în trafic, generând confuzii juridice majore și riscuri de sancționare abuzivă a șoferilor.	
	14.	3. În Apendicele 1, se solicită înlăturarea omisiunii tehnice din textul punctului 4.1.2., care face referire la o „zonă hașurată din figură” pentru măsurarea gărzii la sol, în condițiile în care proiectul de act normativ nu conține nicio diagramă, ilustrație grafică sau anexă vizuală. Autorul proiectului are obligația corelativă fie de a introduce fizic desenele tehnice și schemele grafice ca sub-anexe integrate în textul hotărârii, fie de a descrie matematic și algoritmic parametrii de măsurare, asigurând astfel caracterul complet al normei.	**Se acceptă.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost modificată.

	15.	4. În Apendicele 2, se solicită modificarea și corectarea terminologică a punctelor (codurilor) 04 și 05 din cadrul listei tipurilor de caroserie, prin înlocuirea sintagmei eronate „Caroserie condiționată” cu termenii tehnici consacrați în limba română. Astfel, textul se va reformula după cum urmează: „04. Caroserie frigorifică (cu pereți izolați și cu echipament pentru a menține temperatura interioară); 05. Caroserie izotermă (cu pereți izolați, dar fără echipament pentru a menține temperatura interioară);”. Sintagma „caroserie condiționată” reprezintă o traducere mot-à-mot defectuoasă a termenului englezesc „conditioned body” utilizat în actele UE (de exemplu: Directiva 2007/46/CE). În limba română, acest termen nu are aplicabilitate tehnică în raport cu structura mecanică a vehiculului. „Condiționarea” se referă strict la aerul din habitaclu (climatizare), pe când structura fizică a pereților destinați blocării schimbului de căldură se numește izotermă, iar cea dotată cu agregat de răcire se numește frigorifică. Textul punctului (codului) 05 menționează expres că această caroserie este „fără echipament pentru a menține temperatura interioară”. Prin urmare, este o contradicție logică să o numești „condiționată” devreme ce ea nu dispune de niciun aparat sau sistem de condiționare/refrigerare a aerului, având doar rol de izolare termică pasivă (izotermă). Aceste coduri (04 și 05) sunt preluate obligatoriu în sistemul informatic al I.P. „Agenția Servicii Publice” și sunt imprimate în Certificatele de înmatriculare (pașapoartele tehnice) ale autocamioanelor și remorcilor. Introducerea unei noțiuni inexistente în lexiconul tehnic românesc va crea confuzii majore la controalele rutiere, afectând direct activitatea operatorilor economici. Actul normativ trebuie să utilizeze termeni clari, consacrați	**Se acceptă.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost modificată.

		și uniformi. Utilizarea unui termen inventat prin traduceri automate încalcă cerințele de calitate și claritate lingvistică impuse legislației naționale.	
	16.	Suplimentar, deși proiectul reprezintă un pilon esențial pentru digitalizarea și securizarea Registrului de stat al vehiculelor, transpunerea în oglindă a rigorilor europene fără efectuarea prealabilă a unei analize aprofundate a impactului, care să evalueze gradul real de pregătire a cetățenilor, a mediului de afaceri și, în special, a instituțiilor statului, poate duce la riscul rămânerii acestuia (a proiectului, în mod special a Regulilor de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor) la o simplă formă juridică fără suport în realitatea din Republica Moldova. Se impune, așadar, adaptarea suplimentară a textului la specificul pieței autohtone și etapizarea strictă a intrării în vigoare a noilor rigori.	**Se acceptă.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost modificată.
	17.	***Referitor la Nota de fundamentare la proiect.*** În informațiile prezentate la compartimentul 4.2 al notei de fundamentare privind impactul financiar și argumentarea costurilor estimative, autorul indică *că la această etapă proiectul nu generează cheltuieli bugetare din bugetul de stat*, însă fără prezentarea detaliilor în acest sens. În același timp, proiectul prevede următoarele:	**Se acceptă.** Compartimentul 4 „Analiza impactului de reglementare” Subcompartimentul 4.2. „Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative” din Nota de fundamentare a fost completat cu prevederea informația respectivă.
	18.	1. La capitolul IV pct. 11, al Conceptului, se stipulează că, *administrator tehnic* al SI RSV este IP ”Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”, prin urmare autorul urmează să identifice sursa de finanțare și cheltuielile pentru administrarea tehnică a sistemului informațional de stat, care se realizează în conformitate cu	**Se acceptă.** Subcompartimentul 4.2 din Nota de fundamentare a fost completat cu informații detaliate privind sursele de finanțare a activităților de dezvoltare și administrare tehnică a SI RSV, prin prisma corelării dintre statutul de autogestiune al Posesorului (ASP) și

		Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 (Anexa nr. 5). Concomitent, e de menționat că, în bugetul de stat sunt prevăzute mijloace financiare (granturi acordate IP ”Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”) pentru dezvoltarea/mentenanța sistemelor informaționale.	mecanismul granturilor de stat alocate Administratorului tehnic (STISC) și Agenției de Guvernare Electronică (AGE).
	19.	2. La Capitolul VI, Secțiunea 6 al Conceptului se stipulează că, SI RSV interacționează cu următoarele sisteme informaționale de stat: (MPass, MConnect, MSign, MNotify, MLog, Portalul Guvernamental de Date, MDelivery, portalul guvernamental integrat EVO, platforma de dezvoltare a serviciilor electronice, SI ,,Registru de stat al populației”, ,,SI ,,Registrul de stat al unităților de drept”), e de specificat că anual din bugetul de stat sunt acordate granturi IP ,,Agenția de Guvernare Electronică” pentru serviciul/Sistemelor menționate.	**Se acceptă.** Propunerea Ministerului Finanțelor a fost reținută și implementată în vederea asigurării unei transparențe maxime a fluxurilor financiare și a conformării la rigorile Legii nr. 181/2014.
	20.	3. La Capitolul VII, Secțiunea 2 pct. 44 al Conceptului se stipulează că, SI RSV este găzduit pe platforma guvernamentală comună (MCloud), pentru care anual din bugetul de stat sunt prevăzute mijloace financiare (granturi acordate IP ”Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”) pentru asigurarea/gestionarea platformei MCloud. Astfel, în vederea implementării acțiunilor ce urmează a fi asigurate de Cancelaria de Stat de comun cu IP ”Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” și ,,IP Agenția de Guvernare Electronică”, ***autorul urmează să estimeze detaliat toate costurile de implementare a proiectului, precum și să identifice sursa de acoperire a acestora pe termen mediu.***	**Se ia act.** Impactul financiar al proiectului a fost reflectat în Nota de fundamentare.

		Ultima propoziție la pct.4.2, precum că eventualele activități de ajustare tehnică, migrare și dezvoltare vor fi realizate în limitele alocațiilor bugetare aprobate IP ASP, urmează a fi exclusă sau reformulată, ținând cont că IP ASP este instituția publică la autogestiune și nu primește alocații din bugetul de stat. În concluzie, potrivit art. 17 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, pe parcursul anului bugetar nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget. Mai mult, conform art. 131 alin. (6) din Constituția RM, nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare. Astfel, proiectul urmează a fi revizuit prin prisma celor relatate mai sus.	
Ministerul Justiției (nr. 04/1-8154 din 21.07.2026)		**La proiectul hotărârii:** Clauza de adoptare: Din clauza de adoptare se va exclude referința la art. 17 alin. (1) din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, întrucât aceasta nu constituie temei legal nemijlocit pentru aprobarea hotărârii. În acest sens, la caz, relevant este art. 16 alin. (1) din legea menționată. Clauza de armonizare: Aferent cuprinsului clauzei de armonizare, cuprinsul acesteia se va expune conform modelelor stabilite în anexa nr. 1 la Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europe-ne, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018.	**Se acceptă.** Clauza de adoptare a fost modificată. **Se acceptă parțial.** Clauza de armonizare a fost expusă în redacția propusă de către Centrul de Armonizare a legislației prin Declarația de compatibilitate nr. 31/02-69-7641 din 30.06.2026).

	3.	La pct. 2, aferent abrogării Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999, sursa de publicare se va completa cu anul publicării actului normativ.	**Se acceptă.** Pct. 2 a fost completat cu sursa de publicare a Hotărârii Guvernului nr. 10447/1999**.**
	4.	La pct. 4, momentul intrării în vigoare a prevederilor privind schimbul de informații prin EUCARIS se va reevalua. Or, aderarea Republicii Moldova la Tratatul EUCARIS și la Protocolul de modificare a acestuia a fost aprobată prin Legea nr. 287/2022, astfel încât raportarea la „data aderării” nu permite determinarea certă a momentului producerii efectelor juridice. În consecință, textul se va raporta la data intrării în vigoare pentru Republica Moldova a instrumentelor internaționale menționate, în condițiile legislației privind tratatele internaționale, cu corelarea aplicării normelor respective cu intrarea în vigoare a cadrului legislativ în materia cooperării polițienești și cu îndeplinirea condițiilor tehnice necesare conectării. **La proiectul Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”:**	**Se acceptă.** Pct. 4 a fost modificat.
	5.	Dispozițiile cuprinse în capitolul I urmează a fi numerotate. Or, potrivit art. 49 alin. (6) și art. 52 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, reglementările din anexe se numerotează cu cifre arabe urmate de punct, prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar, de la începutul și până la sfârșitul actului normativ.	**Se acceptă.** Dispozițiile au fost numerotate.
	6.	La pct. 3, abrevierea „RSV” sugerăm a fi substituită cu abrevierea „SI RSV”, iar în pct. 4, textul	**Se acceptă.** Sintagmele la pct. 3 și pct. 4 au fost substituite conform propunerii înaintate.

		„Principiile de bază ale SI RSV:” se va substitui cu textul „Principiile de bază ale SI RSV sunt:”.	
	7.	La pct. 5 se consideră judicioasă completarea listei actelor normative cu Hotărârea Guvernului nr. 534/2025 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „e-Notariat”. Or, proiectul reglementează procese și categorii de date care presupun interacțiunea cu infrastructurile informaționale utilizate în activitatea notarială, iar includerea actului menționat este necesară pentru asigurarea coerenței cadrului normativ privind interoperabilitatea registrelor de stat și digitalizarea serviciilor notariale.	**Se acceptă.** Lista actelor normative a fost completată cu Hotărârea Guvernului nr. 534/2025 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului informațional „e-Notariat” (subpct. 5.21).
	8.	Cu referire la subpct. 5.21-5.25, 5.55-5.57, se consideră necesară indicarea actelor citate într-un punct distinct, cu utilizarea formulei: „La implementarea SI RSV se utilizează următoarele standarde:”.	**Se acceptă.** Actele citate au fost plasate în compartiment separat, conform propunerii, și se regăsesc la punctele 5.53. – 5.60.
	9.	Potrivit pct. 2.2.4 din anexa nr. 3 Reglementarea tehnică „Procesele ciclului de viață al software-ului” RT 38370656 - 002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006 (în continuare – Reglementarea tehnică), în capitolul „Spațiul funcțional al sistemului” trebuie determinate interconexiunile care apar la realizarea funcțiilor sistemului și rezultatele funcționării acestuia. Potrivit aceluiași punct, se recomandă ilustrarea funcționării sistemului printr-o schemă funcțională, în care ar fi reprezentată grafic interacțiunea tuturor componentelor sistemului. Întrucât capitolul III al	**Nu se acceptă.** Pornind de la premisa că Reglementarea tehnică invocată datează din anul 2006, o perioadă în care metodologiile de dezvoltare software și standardele de documentare erau diferite de cele actuale, iar evoluția rapidă a tehnologiilor informaționale impune revizuirea acestor norme, menționăm următoarele: În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) și Hotărârii Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale

		Conceptului nu reglementează aceste aspecte, acesta se va completa corespunzător.	de stat, ministerele, Cancelaria de Stat, alte autorități administrative centrale subordonate Guvernului și autoritățile/instituțiile publice din sfera lor de competență, precum și entitățile publice sunt obligate să găzduiască sistemele informaționale existente și cele noi pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), cu excepția cazurilor expres prevăzute în actele normative. Din considerentele expuse, descrierea capitolelor enumerate conform subpunctului 2.2.8 din Reglementarea tehnică este redundantă, iar prevederile punctului sunt depășite de timp.
	10.	La subpct. 12.1.5, competențele Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” se vor delimita expres de cele atribuite Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” în raport cu vehiculele cu destinație agricolă. Or, ASP este desemnată să asigure confecționarea și eliberarea certificatelor de înmatriculare, inclusiv pentru vehiculele cu destinație agricolă, în timp ce „Intehagro” asigură înregistrarea de stat a acestor vehicule și evidența certificatelor de înmatriculare provizorii. În acest sens, se va stabili distinct autoritatea care efectuează înmatricularea, entitatea care confecționează și eliberează documentele, registratorul care introduce datele în RSV, precum și subiectul responsabil de exactitatea și actualizarea	**Se acceptă.** Punctele respective au fost revizuite și reformulate după cum urmează: „12.1.5. certificatelor de înmatriculare a vehiculelor”; „12.1.6. certificatelor de înmatriculare provizorii a vehiculelor”; „12.1.11. numerelor de înmatriculare și plăcilor de înmatriculare a vehiculelor”; „12.1.12. plăcilor cu numerele de înmatriculare pentru vehiculele cu destinație agricolă (confecționare)”; „12.2.4. certificatelor de înmatriculare a vehiculelor”; „12.2.5. certificatelor tehnice provizorii de înmatriculare pentru vehicule”. „12.2.9. plăcilor cu numerele de înmatriculare pentru vehicule (eliberate)”.

		acestora. În cazul în care ASP prestează servicii materiale sau tehnice pentru „Intehagro”, statutul și atribuțiile acesteia se vor reglementa expres. Obiecția este valabilă în mod corespunzător și pentru subpct. 12.1.11, 12.2.4 și 12.2.8.	
	11.	La subpct. 12.3, cuvântul „notarii” se va substitui cu cuvintele „registratorii registrelor publice”. Or, în activitatea notarială, notarul utilizează informațiile din SI RSV pentru verificarea drepturilor asupra vehiculelor, în vederea autentificării actelor juridice, fără a genera, actualiza sau menține datele registrului, acestea fiind administrate de registratorul sistemului. În consecință, notarul urmează a fi calificat drept destinatar al datelor, și nu furnizor al acestora.	**Nu se acceptă.** Propunerea de a utiliza sintagma „registratori ai registrelor publice” este considerată prea generică și de natură să creeze confuzii. Conform art. 13 din Legea nr. 71/2007 cu privire la registre, calitatea de „registrator” este atribuită oricărui subiect (persoană fizică sau juridică) căruia posesorul registrului i-a delegat atribuțiile de înregistrare, completare sau modificare a datelor. Astfel, orice entitate care introduce date în sistem este, prin definiție, un registrator, nefiind necesară o altă calificare generică. În prezent, conform practicii ASP în ținerea RSV, notarii dețin statutul de furnizori de date. Informațiile parvenite de la aceștia (pe suport material: interdicții, titluri de proprietate etc.) sunt ulterior prelucrate și introduse în registru de către angajații ASP. Conceptul SI RSV este orientat spre digitalizarea maximală a proceselor. În etapa în care interacțiunea cu birourile notariale va fi automatizată (prin implementa-rea unor sisteme dedicate la furnizori sau prin punerea la dispoziție a unor API-uri), subiecții menționați la pct. 12.3 din Concept vor căpăta de jure și de facto calitatea de registratori, având acces direct cu rol de introducere a datelor în SI RSV.
	12.	La subpct. 19.4.1, cuvintele „decizia judecătorească” se va substitui cu sintagma „actul judecătoresc”, întrucât noțiunea de act judecătoresc are un caracter	**Se acceptă.** Punctul a fost modificat conform propunerii înaintate. **Se acceptă.**

		generic și include toate actele emise de instanțele judecătorești.	Sintagma modificată se regăsește la pct. 19.4.9.
	13.	La subpct. 19.4.8, se propune substituirea sintagmei, decizia executorului judecătoresc” cu sintagma ,,încheierea executorului judecătoresc”, întrucât, potrivit art. 66 alin. (1) din Codul de executare aplica-rea și ridicarea interdicțiilor se dispun de către executorul judecătoresc prin încheiere.	**Se acceptă.** Pentru o clarificare necesară, precizăm că în prezent „hotărârea (sentința) instanței judecătorești” parvine în adresa ASP pe suport material și este prelucrată manual de către angajații instituției. Totuși, noul Concept al SI RSV este orientat strategic spre digitalizarea maximală a proceselor administrative și asigurarea unei dezvoltări continue a sistemului.
	14.	La subpct. 28.3.1.10 se va prevedea un mecanism tranzitoriu aplicabil până la asigurarea interoperabilității cu PIGD, potrivit căruia hotărârea (sentința) instanței judecătorești privind confiscarea vehiculului sau recunoașterea dreptului de proprietate asupra acestuia se prezintă ori se transmite registratorului pe suport de hârtie. Or, în lipsa unei asemenea soluții, actualizarea datelor din Registru ar fi condiționată de existența unor funcționalități tehnice care nu sunt încă disponibile.	În acest context, pentru a crea premisele legale și tehnice necesare automatizării acestui flux: 1. S-a acceptat propunerea de a substitui denumirea veche a sistemului cu „Programul integrat de gestionare a dosarelor (PIGD)”. 2. Secțiunea 6 (Interacțiunea cu alte sisteme informaționale de stat relevante și cu sisteme informaționale partajate), mai exact pct. 37.6. din Concept, a fost completată cu PIGD. Asigurarea interoperabilității prin platforma MConnect cu PIGD va permite accesarea automatizată a actelor judecătorești de dispoziție care au intrat în vigoare. Până la implementarea completă a acestei conexiuni tehnice, prezentarea documentelor pe suport de hârtie rămâne modalitatea de lucru implicită (mecanismul tranzitoriu solicitat), proces care este deja reglementat prin procedurile administrative interne ale ASP, fără a fi necesară o detaliere tehnică suplimentară în documentul de nivel conceptual.”

	15.	Adițional se consideră necesară completarea subpct. 28.3 cu un subpunct cu următorul cuprins: „procesul-verbal al licitației și/sau încheierea instanței de judecată privind confirmarea procesului-verbal al licitației/transmiterii bunului în contul stingerii datoriei”. Completarea este necesară pentru a reglementa expres posibilitatea înregistrării dreptului de proprietate în cazul în care bunul a fost adjudecat la licitația organizată de către executorul judecătoresc, legalitatea căreia a fost confirmată de către instanța de judecată.	**Se acceptă.** Subpct. 28.3. a fost completat cu un subpunct nou cu următorul cuprins „procesul-verbal al licitației și/sau încheierea instanței de judecată privind confirmarea procesului-verbal al licitației/transmiterii bunului în contul stingerii datoriei”. Propunerea se regăsește la subpct. 28.3.2.4.
	16.	În acest context, se va completa subpct. 28.3.1.3 prin includerea contractului de dare în plată în lista actelor care pot servi drept temei pentru înregistrarea dreptului.	**Se acceptă.** Subpct. 28.3.1.3 a fost completat cu includerea contractului de dare în plată în lista actelor.
	17.	La pct. 37, lista sistemelor și resurselor informaționale cu care interacționează SI RSV se va completa cu Sistemul electronic „Registrul garanțiilor reale mobiliare”. Or, subpct. 19.4.4 include gajul în categoria interdicții-lor la împuternicire, iar datele privind constituirea, modificarea și stingerea acestuia sunt generate și administrate în registrul menționat. Prin urmare, acestea urmează a fi preluate automat, prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), din sursa autentică, și nu furnizate nemijlocit de notari. În acest con-text, prevederile care	**Se acceptă.** Pct. 37. a fost completat cu un subpunct nou cu următorul cuprins „SI „Registrul garanțiilor reale mobiliare” – pentru schimbul automatizat de date privind bunurile mobile puse în gaj”. Propunerea se regăsește la subpct. 37.7.

		califică notarii drept furnizori de date pentru SI RSV se vor corela corespunzător, aceștia având, în raport cu registrul, calitatea de destinatari ai datelor utilizate în cadrul procedurilor notariale.	
	18.	La subpct. 37.3 se propune substituirea denumirii SI „Registrul procedurilor de executare” cu denumirea „Sistemul Informațional de Evidență și Gestionare a Documentelor Executorii (SI EGDE)”, întrucât SI EGDE reprezintă, în prezent, unicul sistem informațional activ și funcțional utilizat de executorii judecătorești pentru evidența și gestionarea procedurilor de executare. Totodată, în prezent, SI EGDE este interconectat cu mai multe sisteme informaționale deținute de autoritățile publice, asigurând schimbul și furnizarea datelor necesare desfășurării procedurii de executare (ex. CNAM, ASP, MAI, etc.).	**Nu se acceptă.** Concepția Sistemului informațional automatizat „Registrul procedurilor de executare” este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1520/2007, act normativ aflat în vigoare, care instituie oficial sistemul informațional respectiv în cadrul ecosistemului sistemelor informaționale de stat. Totodată, potrivit pct.6 lit. b) din Regulamentul aprobat prin Ordinul ministrului justiției nr. 230/2023, Sistemul informațional de evidență și gestionare a documente-lor executorii (SIEGDE) reprezintă sistemul informațional destinat ținerii Registrului procedurilor de executare, fără ca actul normativ menționat să prevadă substituirea sau abrogarea SIA „Registrul procedurilor de executare”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1520/2007. În aceste condiții, substituirea denumirii „SIA Registrul procedurilor de executare” cu denumirea „SIEG-DE” este posibilă doar după modificarea denumirii oficiale a sistemului informațional din Hotărârea Guvernului nr. 1520/2007.
	19.	La subpct. 37.6, textul „SI „Registrul dosarelor judecătorești” se va substitui cu textul „Programul integrat de gestionare a dosarelor (PIGD)”. Or, potrivit Conceptului tehnic al Sistemului informațional judiciar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 593/2017, PIGD este componenta SIJ destinată gestionării electronice a dosarelor și actelor procesuale, fiind astfel sursa relevantă pentru	**Se acceptă.** Sintagma a fost substituită conform propunerii înaintate.

		schimbul automatizat al datelor privind actele judecătorești referitoare la drepturile și interdicțiile asupra vehiculelor.	
	20.	Cu referire la capitolul VIII „Spațiul tehnologic” acesta necesită a fi conformat subpct. 2.2.8 din Reglementarea tehnică, potrivit căruia în capitolul respectiv se descrie infrastructura sistemului și include următoarele subcapitole: - nivelele sistemului; - rețeaua informațională de telecomunicații; - complexele tehnice de program (CTP) pentru fiecare nivel.	**Nu se acceptă.** Pornind de la premisa că Reglementarea tehnică invocată datează din anul 2006, o perioadă în care metodologiile de dezvoltare software și standardele de documentare erau diferite de cele actuale, iar evoluția rapidă a tehnologiilor informaționale impune revizuirea acestor norme, menționăm următoarele: În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 128/2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud) și Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat, ministerele, Cancelaria de Stat, alte autorități administrative centrale subordonate Guvernului și autoritățile/instituțiile publice din sfera lor de competență, precum și entitățile publice sunt obligate să găzduiască sistemele informaționale existente și cele noi pe platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud), cu excepția cazurilor expres prevăzute în actele normative. Din considerentele expuse, descrierea capitolelor enumerate conform subpunctului 2.2.8 din Reglementarea tehnică este redundantă, iar prevederile punctului sunt depășite de timp.
		La proiectul Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor:	**Se acceptă parțial.** Capitolul V „Administrarea accesului la datele din RSV” a fost revizuit în conformitate cu propunerile MDED.
	21.	La subpct. 50.2, se va concretiza mecanismul de colectare și actualizare a datelor furnizate din	

		sistemele și resursele informaționale externe. Or, textul nu permite determinarea dacă datele vor fi preluate automat prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect), introduse manual sau transmise prin alte mijloace. În vederea asigurării previzibilității funcționării SI RSV și a respectării principiilor stabilite de Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate, se vor indica sursa datelor, modalitatea de transmitere și responsabilitatea pentru actualizarea acestora.	
	22.	La pct. 65, se va prevedea interoperabilitatea SI RSV cu Platforma integrată a profesiilor juridice (PIPJ), în vederea verificării automate și operative a statutului notarilor și al altor profesioniști din domeniul juridic. Or, preluarea datelor privind statutul activ, suspendarea sau încetarea activității este necesară pentru suspendarea în timp util a drepturilor de acces și evitarea menținerii unor drepturi nejustificate. Observația dată este valabilă în mod corespunzător și pentru pct. 66.	**Se acceptă parțial.** Capitolul VI „Regimul juridic de utilizare a datelor din RSV” a fost revizuit. Propunerea privind asigurarea interoperabilității cu Platforma integrată a profesiilor juridice (PIPJ) este considerată oportună pentru verificarea automată și operativă a statutului notarilor și al altor profesioniști din domeniul juridic, fiind esențială pentru gestionarea riguroasă a drepturilor de acces în SI RSV. Totuși, conform normelor de structurare a documentației tehnice, interacțiunea cu sistemele externe și resursele informaționale de stat trebuie definită în documentul de bază care stabilește spațiul informațional al sistemului. În acest sens, pct. 37 din Secțiunea 6 (Interacțiunea cu alte sisteme informaționale de stat relevante și cu sisteme informaționale partajate) din cadrul Conceptului SI RSV (Anexa nr. 1), a fost completat cu un subpunct nou, subpct. 37.12: „SI Platforma integrată a profesii-lor juridice (PIPJ) – pentru schimbul de date privind statutul persoanelor care prestează servicii specifice profesiilor juridice conexe justiției”. Această completare creează cadrul legal și tehnic necesar pentru ca SI RSV să preia automat datele privind statutul activ, suspendarea sau încetarea activității utilizatorilor prin platforma de interoperabilitate (MConnect), asigurând astfel

			realizarea obiectivului de securitate solicitat de Ministerul Justiției la pct. 65 din proiectul Regulamentului. **Se acceptă parțial.** Capitolul VI „Regimul juridic de utilizare a datelor din RSV” a fost revizuit. Se reține argumentarea Ministerului Justiției privind necesitatea asigurării unui echilibru între măsurile de securitate și dreptul la exercitarea atribuțiilor de serviciu ale executorilor judecătorești. Totuși, din perspectiva tehnicii legislative, se subliniază faptul că un Regulament de nivelul unei hotărâri de Guvern trebuie să rămână un document de principii generale, fără a intra în detaliile procedurale ale altor instituții sau profesii. Reglementarea detaliată a fiecărei etape a procesului disciplinar (inițiere, cercetare, sancționare) pentru subiecți externi ar depăși obiectul de reglementare al SI RSV și ar crea o redundanță normativă în raport cu legile speciale care guvernează profesiile juridice. În vederea soluționării practice a acestei îngrijorări și pentru a evita intervențiile subiective în sistem, autorul proiectului propune următoarea soluție tehnică deja agreată: S-a acceptat asigurarea interoperabilității automate cu PIPJ. Prin acest mecanism, SI RSV va prelua automat de la PIPJ doar statutul final (activ, suspendat, încetat) al profesionistului, delegând astfel responsabilitatea privind decizia de suspendare către autoritatea competentă care gestionează registrul sursă: Ministerul Justiției. Astfel, RSV va acționa ca un consumator de date autentice, fără a mai fi necesară detalierea în Regulament a condițiilor specifice de „cercetare
	23.	Complementar, cu referire la subpct. 65.1 privind suspendarea dreptului de acces la RSV pe durata „cercetării disciplinare”, cel puțin în ceea ce privește executorii judecătorești, necesită o evaluare suplimentară. Propunerea reexaminării este justificată de faptul că simpla inițiere a unei proceduri disciplinare nu presupune existența unei abateri disciplinare constatate și nici aplicarea unei sancțiuni. În privința executorilor judecătorești pot fi înaintate numeroase sesizări disciplinare, însă nu toate sunt întemeiate și se finalizează cu emiterea unei decizii de sancționare. Totodată, examinarea cauzelor disciplinare de către colegiul disciplinar poate dura o perioada îndelungată, inclusiv luni sau chiar ani. În aceste condiții, suspendarea dreptului de acces la RSV pe întreaga durată a cercetării disciplinare reprezintă o măsură disproporționată și nejustificată, întrucât restrânge exercitarea atribuțiilor executorului judecătoresc în lipsa unei hotărârii definitive prin care să fie constatată săvârșirea unei abateri disciplinare și aplicată o sancțiune. Prin urmare, o asemenea restrângere ar trebui să intervină doar în temeiul unei decizii de sancționare sau în alte cazuri expres prevăzute de lege.	

			disciplinară”. Procedurile operaționale de aplicare a acestor reguli se vor regăsi în Instrucțiunile de serviciu și în acordurile de interoperabilitate, asigurându-se caracterul sustenabil și generic al Regulamentului aprobat de Guvern.
		La proiectul Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor:	**Se acceptă.** Denumirea corectă a anexei nr. 3 este „Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor” și se va rectifica în proiectul hotărârii.
	24.	Denumirea anexei nr. 3 se va racorda la subpct. 1.3 din proiectul hotărârii, potrivit căruia se aprobă „Regulile de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor”.	**Nu se acceptă.** Textul Regulilor limitează strict sfera de competență a ASP la autovehicule, remorci (L, M, N, O). Tractoarele agricole/forestiere și mașinile autopropulsate (care aparțin altor categorii europene/naționale) nu figurează în clasificarea anexată Regulilor ASP. Astfel, prin omiterea lor deliberată și trimiterea strictă la categoriile L, M, N, O, sfera de aplicare a ASP este delimitată exhaustiv. Astfel, prin definirea riguroasă a clasificării vehiculelor (Categoriile L, M, N, O) din Anexă, se elimină din start orice suprapunere cu vehiculele agricole din sfera „Intehagro”.
	25.	La pct. 1, competența ASP privind înmatricularea și radierea vehiculelor se va corela cu subpct. 12.2 din Concept, care atribuie „Intehagro” înregistrarea de stat a vehiculelor cu destinație agricolă. În vederea excluderii suprapunerii de competențe, se vor delimita expres categoriile de vehicule ce revin fiecărei autorități. Obiecția este valabilă în mod corespunzător și pentru pct. 2.	**Nu se acceptă.** Prevederile pct. 54-63 se referă la transcrierea on line a transmiterii dreptului de proprietate asupra vehiculului, condiția obligatorie fiind deținerea semnăturii electronice calificate și semnarea documentelor doar cu semnătura electronică

	26.	La pct. 55, temeiurile reprezentării proprietarului se vor corela cu pct. 60, prin includerea procurii autentificate notarial. Or, acordarea împuternicirii prin intermediul MPower constituie o modalitate de reprezentare și nu poate exclude reprezentarea în baza procurii în-tocmite în forma prevăzută de lege.	calificată. Argumentarea este valabilă și pentru următorul punct. Prevederile de la pct. 54–63 din Reguli sunt concepute special pentru tranzacțiile derulate prin Portalul EVO/pagina web ASP, fără prezență fizică. La pct. 55 se precizează expres că în calitate de Vânzător/Cumpărător poate acționa un reprezentant împuternicit prin MPower. MPower este registrul de stat al împuternicirilor pe baza semnăturii electronice, integrat nativ cu sistemul informațional pentru a verifica automat valabilitatea împuternicirii în sistem. Mai mult, o procură notarială pe hârtie (sau scanată) nu poate fi verificată automatizat în timp real de către sistemul digital în momentul semnării contractului online de către reprezentant, spre deosebire de MPower care generează verificări valide din punct de vedere tehnic și juridic. În plus, dacă părțile doresc să utilizeze o procură notarială pe hârtie sau să depună acte în format fizic, acestea au la dispoziție procedura standard la ghișeu (reglementată distinct la Capitolele II și III, ex. pct. 44.7 și pct. 60). **Nu se acceptă.**
	27.	La pct. 57, se va prevedea expres posibilitatea prezentării contractului de vânzare-cumpărare în forma autentică.	Prevederile pct. 57 reglementează exclusiv procedura digitală de generare și semnare electronică a contractului în cadrul Portalului EVO / paginii ASP. Prezentarea unui contract încheiat în formă autentică (notarială) este aplicabilă în cadrul procedurii generale de transcriere a dreptului de proprietate la ghișeul autorității (pct. 44), nefiind compatibilă cu fluxul tehnologic 100% automatizat reglementat la Capitolul IV. Totodată. conform prevederilor art. 323 al Codului civil: Forma autentică a actului juridic este obligatorie:

			a) dacă actul juridic are ca obiect înstrăinarea bunurilor imobile sau grevarea acestora cu drepturi reale limitate, cu excepția cazurilor prevăzute expres de lege; b) în cazurile prevăzute prin acordul părților, chiar dacă legea nu cere formă autentică; c) în alte cazuri stabilite de lege.
	28.	La pct. 64 și 65, se va clarifica natura juridică a suspendării înmatriculării. Or, pct. 64 prevede că suspendarea „intervine de drept”, în timp ce pct. 65 stabilește că aceasta „se aplică” de către autoritatea competentă, nefiind clar dacă efectele juridice se produc nemijlocit în temeiul legii sau prin emiterea unui act administrativ individual. În consecință, se vor stabili autoritatea competentă, faptul sau informația care determină suspendarea, actul ori operațiunea prin care aceasta se dispune sau se înregistrează, precum și momentul exact al producerii efectelor juridice. Obiecția este valabilă în mod corespunzător și pentru subpct. 28.1.2.4.1 și 28.1.2.4.2 din Concept.	**Se acceptă.** Prevederile pct.64 și 65 au fost modificate. În partea ce ține de subpct. 28.1.2.4.1. și 28.1.2.4.2. din Concept, acestea reflectă condițiile stabilite în art. 54 (alin. 7-15) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 136/2026 pentru modificarea unor acte normative (suspendarea înmatriculării vehiculelor și formarea profesională a conducătorilor de vehicule).
	29.	La pct. 69, mecanismul schimbului de date prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) se va detalia prin indicarea sistemului-sursă, a furnizorului datelor, a termenului și	**Se acceptă parțial.** Pct. 69 din proiectul Regulilor de înmatriculare a vehiculelor și remorcilor (Anexa nr. 3) a fost expus în redacția propusă de Agenția de Guvernare Electronică în avizul nr. 3007-221 din 09.07.2026.

		modalității de transmitere, validare și rectificare a informațiilor, precum și a responsabilității subiecților implicați. Totodată, se va reglementa procedura aplicabilă în cazul indisponibilității platformei, inclusiv modalitatea alternativă de transmitere și reconcilierea ulterioară a datelor, pentru a preveni modificarea eronată a statutului înmatriculării vehiculului.	**Se acceptă.** Pct. 71.3 și 74.4 din Anexa nr.3 au fost excluse.
	30.	Subpct. 71.3 se va exclude, întrucât art. 55 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier nu prevede declararea furtului drept temei de radiere a vehiculului din evidență. În acest caz, se va examina aplicarea notării privind aflarea vehiculului în căutare, în condițiile art. 31^3 din lege, fără afectarea înregistrării dreptului asupra acestuia. Obiecția dată este valabilă, în mod corespunzător, și pentru subpct. 74.4 din anexa nr. 3, deoarece nici suspendarea înmatriculării pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani nu este prevăzută de lege drept temei de radiere, iar instituirea unor cazuri suplimentare prin hotărâre a Guvernului ar exceda cadrul legal.	**Se acceptă.** Cuvintele au fost excluse.
	31.	La pct. 75, cuvintele „în vigoare” se vor exclude ca fiind inutile. Regula generală este că referințele la acte-le normative reprezintă referințe la legislația în vigoare.	**Se acceptă.** Pct. 88 a fost modificat conform propunerii înaintate.
	32.	La pct. 88, cuvintele „prin ordin al Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”” se vor substitui cu cuvintele „prin ordinul directorului Instituției Publice „Agenția Servicii Publice””, întrucât competența de emitere a ordinelor aparține conducătorului instituției.	**Se acceptă.** Trimiterea a fost exclusă. Totodată, pct. 91 a suferit modificări.

	33.	La pct. 91, trimiterea directă la anexa nr. I la Regulamentul (UE) 2018/858 se va exclude. Potrivit normelor naționale de tehnică legislativă, soluțiile preluate din actele juridice ale Uniunii Europene urmează a fi încorporate în actul normativ național, fără trimiteri di-recte la dispoziții care nu sunt aplicabile nemijlocit în Republica Moldova. Or, anterior aderării la Uniunea Europeană, Regulamentul (UE) 2018/858 nu constituie un act direct aplicabil în ordinea juridică națională. **La proiectul Anexei la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor:**	**Se acceptă.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită**.**
	34.	Cu titlu general, anexa la Regulile de înmatriculare se va revizui integral prin prisma cerințelor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Or, aceasta reproduce ad litteram structura, numerotarea, terminologia și trimiterile interne specifice anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858, fără adaptarea lor la cadrul juridic și la regulile de tehnică legislativă naționale. În procesul de armonizare, soluțiile normative urmează a fi transpuse prin reformulare, cu respectarea structurii actelor normative naționale, nefiind admisă preluarea mecanică a textului actului Uniunii Europene.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Prevederile referitoare la transpunerea Regulamentului (UE) 2018/858 au fost excluse din proiect.
	35.	Totodată, se constată că prin anexă sunt preluate dispoziții din partea introductivă, părțile A–C și apendice-le 1 și 2 ale anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice	

		separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, fără ca elemente-le structurale respective să fie individualizate în clauza de armonizare.	**Se acceptă parțial.** Prevederile referitoare la transpunerea Regulamentului (UE) 2018/858 au fost excluse din proiect.
	36.	În consecință, clauza de armonizare se va completa cu referința expresă la toate elementele structurale ale anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 transpuse efectiv prin proiect. Or, potrivit art. 44 alin. (3) din Legea nr. 100/2017 și pct. 35 din Regulamentul privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1171/2018, clauza de armonizare trebuie să individualizeze elementele structurale ale actului Uniunii Europene care sunt transpuse.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită.
	37.	Adițional, structura anexei se va racorda la art. 52 și 53 din Legea nr. 100/2017. În acest sens, compartimente-le intitulate „Partea introductivă”, „Partea A”, „Partea B” și „Partea C” se vor grupa, după caz, în capitole și secțiuni, iar punctele și subpunctele se vor numerota consecutiv. Totodată, „Apendicele 1” și „Apendicele 2” nu constituie element structural al actului normativ, prin urmare, se va substitui cu un alt element structural prevăzut de art. 53 din Legea nr. 100/2017.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită.
	38.	Cu referire la pct. 1, se va reține că potrivit art. 52 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, punctele, de regulă, nu au denumire. Prin urmare, la pct. 1, denumirea „Definiții” se va exclude, iar conținutul acesteia se va reda în cuprinsul unui element structural corespunzător. Obiecția dată este valabilă în mod	**Se acceptă parțial.**

		corespunzător pentru toate cazurile similare din proiect.	Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită.
	39.	La subpct. 2.1.3, subdiviziunile marcate prin litere și cifre romane se vor renumerota potrivit art. 52 alin. (3) din Legea nr. 100/2017, prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar. Obiecția dată este valabilă în mod corespunzător pentru toate cazurile similare din anexă.	**Se acceptă.** Proiectul a fost modificat cu introducerea denumirii Standardului național SM STAS 6689/1.
	40.	La pct. 3.4 din partea A, referința la standardul internațional ISO 27956:2009 se va revizui. În cazul existenței standardului moldovenesc corespunzător, se va indica indicativul acestuia, potrivit art. 11 alin. (3) din Legea nr. 20/2016 cu privire la standardizarea națională.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Iar subpct. 3.8.2.3.2. nu se mai regăsește în proiect.
	41.	La subpct. 3.8.2.3.2 lit. b), referința la „dispozitivul tridimensional la punctul H” se va concretiza prin indicarea actului normativ, a standardului sau a reglementării tehnice care stabilește caracteristicile și modul de utilizare a acestuia.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Subpct. 5.12. nu se mai regăsește în proiect.
	42.	La subpct. 5.12, trimiterea la pct. 2.3 se va corecta, întrucât vehiculul de teren este definit la pct. 2.1, iar pct. 2.3 reglementează vehiculul de teren cu destinație specială.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Pct. 6 nu se mai regăsește în proiect.
	43.	La pct. 6, denumirea „Comentarii” se va exclude, întrucât nu constituie un element structural propriu actului normativ, iar prevederile cuprinse la subpct. 6.1 și 6.2 au caracter normativ.	**Se acceptă parțial.**

	44.	Sub aspectul obiectului de reglementare, se va reevalua includerea în partea B a criteriilor privind determinarea tipurilor, variantelor și versiunilor vehiculelor. Or, normele respective vizează procedurile de omologare, dar nu nemijlocit înmatricularea vehiculelor. În cazul menținerii lor, se vor păstra doar elementele necesare pentru clasificarea, evidența și înscrierea datelor în SI RSV într-un compartiment cu o denumire corespunzătoare conținutului reglementat.	Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Partea B nu se mai regăsește în proiect.
	45.	În Apendicele 1, la pct. 6.1, referința la anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 se va exclude sau actualiza, întrucât actul Uniunii Europene menționat nu mai este în vigoare, fiind abrogat prin Regulamentul (UE) 2019/2144. Condițiile de încercare și criteriile de admitere sau respingere se vor stabili prin raportare la cadrul normativ actual aplicabil.	**Se acceptă parțial.** Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor a fost revizuită. Anexa nu mai are Apendice.
Serviciul de Informații și Securitate (nr. IE/7082 din 14.07.2026)		**Lipsă de obiecții și propuneri**	**Se ia act**
NOTIFICARE			
Centrul de Armonizare a Legislației (SI e-Legiferare)		**CAL validează PHG în lipsa unor observații suplimentare.**	**Se ia act.**
Procuratura Generală (SI e-Legiferare)		**Proiectul de hotărâre a fost prezentat către Procuratura Generală spre informare, iar obiecțiile exprimate anterior au fost luate în considerare.**	**Se ia act.**

Ministerul Finanțelor (SI e-Legiferare)		**Ministerul Finanțelor comunică lipsa de propuneri și obiecții.**	**Se ia act.**
Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (nr. 1.4/1486/26 din 17.08.2026, SI e-Legiferare)		Prin prezenta, în ordinea examinării repetate a proiectului de hotărâre *cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor”* **(număr unic 673/MAI/ASP/2026),** Instituția Publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” (în continuare STISC) comunică următoarele obiecții și propuneri. **Cu referire la proiectul Conceptului:**	
	1.	**1.** Se menține obiecția privind excluderea sintagmei „resursei informaționale (RSV)” de la pct. 9 și 10, întrucât argumentele invocate în Sinteză nu justifică păstrarea acesteia. Cerința de a descrie în Concept spațiul funcțional, structura organizatorică, spațiul informațional, spațiul tehnologic, securitatea sistemului informațional și protecția informației, nu presupune identificarea sistemului informațional cu resursa informațională, acestea având reglementare distinctă potrivit art. 7^6 alin. (2), lit. a) din Legea nr. 467-XV/2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat.	**Se acceptă.** Sintagmele „resursei informaționale (RSV)” de la pct. 9 și 10 au fost excluse.
	2.	**2.** Se reiterează obiecția privind pct. 14, care urmează a fi ajustat prin indicarea cu exactitate a utilizatorilor SI RSV, în conformitate cu competențele și rolurilor stabilite de cadrul normativ aplicabil. Argumentele invocate în Sinteză nu justifică utilizarea noțiunii „utilizatori” într-un sens diferit de cel prevăzut de Legea nr. 467- XV/2003. Totodată, în cadrul normativ invocat nu este identificată nici o prevedere care să definească noțiunea de „utilizator” drept o „noțiune-umbrelă” pentru totalitatea subiecților raporturilor juridice. Potrivit art. 7 alin. (2) din lege, utilizatorii	**Se acceptă parțial.** În vederea evitării oricărei ambiguități terminologice și pentru asigurarea unei delimitări mai clare între statutul juridic al subiecților și rolul funcțional al acestora în cadrul sistemului, formularea pct. 14 a fost precizată după cum urmează: *„În funcție de rolul și competențele exercitate, utilizatori ai SI RSV sunt subiecții raporturilor juridice care accesează și utilizează funcționalitățile sistemului, în limitele stabilite de cadrul normativ*

		reprezintă una dintre categoriile distincte ale subiecților raporturilor juridice, alături de proprietar, posesor, deținător și administrator tehnic, iar art. 7^5 stabilește în mod expres categoria utilizatorilor sistemelor informaționale de stat. Prin urmare, noțiunea de „utilizatori” nu poate fi utilizată ca noțiune-umbrelă pentru totalitatea subiecților raporturilor juridice, întrucât o asemenea abordare poate genera neconcordanțe cu terminologia și delimitările stabilite de cadrul normativ aplicabil.	*aplicabil, de prezentul Concept și de Regulamentul RSV.”* Această precizare nu modifică fondul prevederii, ci clarifică sensul funcțional al termenului „utilizatori” și exclude interpretarea acestuia ca echivalent al tuturor categoriilor de subiecți ai raporturilor juridice. Pentru o clarificare, considerăm că obiecția formulată rezultă din interpretarea pct. 14 în mod izolat, fără raportare la structura și conținutul pct. 9–13 din Concept, în care sunt identificate distinct categoriile de subiecți și rolurile acestora în cadrul SI RSV. Astfel, pct. 9–11 stabilesc proprietarul, posesorul, deținătorul și administratorul tehnic al SI RSV, pct. 12 identifică registratorii datelor în RSV, pct. 12.3 – furnizorii datelor pentru RSV, iar pct. 13 – destinatarii datelor din RSV. Prin urmare, Conceptul delimitează în mod expres categoriile de subiecți și rolurile acestora și nu urmărește echivalarea tuturor subiecților raporturilor juridice cu categoria „utilizatori”. În acest context, utilizarea termenului „utilizatori” la pct. 14 are un caracter funcțional și se referă la subiecții care accesează și utilizează funcționalitățile SI RSV în limitele competențelor și rolurilor ce le sunt atribuite. Această utilizare nu modifică și nu substituie categoriile de subiecți ai raporturilor juridice stabilite la art. 7 alin. (2) din Legea nr. 467/2003. Prin urmare, considerăm că termenul „utilizatori” utilizat la pct. 14 nu contravine art. 7 alin. (2) din Legea nr. 467/2003, ci reflectă rolul funcțional al subiecților care accesează și utilizează SI RSV, fără a afecta delimitarea juridică a categoriilor acestora.

	3.	**3.** În contextul prevederilor pct. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat, potrivit cărora funcțiile de administrare tehnică și menținere a sistemelor informaționale de stat se transferă la Instituția Publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică”, cu excepția sistemelor informaționale aflate în posesia Ministerului Finanțelor, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării și a entităților din subordinea acestora, precum și a sistemelor informaționale aflate în posesia Instituției Publice „Agenția Servicii Publice”, **după caz, se propune** Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” să reexamineze modalitatea de asigurare a administrării tehnice a SI RSV, inclusiv prin prisma posibilității exercitării nemijlocite a acestor funcții, în vederea asigurării unei administrări coerente și adaptate particularităților funcționale ale sistemului.	**Se acceptă.** În contextul prevederilor pct. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat, Agenția Servicii Publice va reexamina modalitatea de asigurare a administrării tehnice a SI RSV, inclusiv posibilitatea exercitării nemijlocite a acestor funcții de către ASP. Totodată, analiza va fi realizată prin prisma cadrului normativ aplicabil, inclusiv a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 822/2020 cu privire la aprobarea acțiunilor necesare a fi întreprinse ca urmare a inventarierii resurselor și sistemelor informaționale de stat existente, inclusiv a prevederilor referitoare la migrarea SI RSV în platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud). În acest context, vor fi delimitate atribuțiile aferente administrării tehnice a SI RSV de cele aferente găzduirii și administrării infrastructurii tehnologice utilizate pentru funcționarea sistemului, inclusiv în condițiile migrării acestuia în MCloud. În funcție de rezultatele analizei juridice, organizaționale și tehnice, ASP va determina modelul optim de asigurare a administrării tehnice a SI RSV și, după caz, va iniția modificarea actelor normative relevante.
	4.	**Referitor la Nota de Fundamentare:** **4.** La compartimentul 4, subpct. 4.2. „Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative”, la aliniatul 2, textul “și preluarea administrării tehnice de către Instituția Publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică” se vor realiza în	**Se acceptă.** Textul a fost substituit conform propunerii înaintate.

		condițiile Hotărârii Guvernului nr. 414/2018 cu privire la măsurile de consolidare a centrelor de date în sectorul public și de raționalizare a administrării sistemelor informaționale de stat și ale Hotărârii Guvernului nr. 822/2020 cu privire la aprobarea acțiunilor necesare a fi întreprinse ca urmare a inventarierii resurselor și sistemelor informaționale de stat existente și a modificărilor ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului" se va substitui cu textul "se va realiza în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 128/2014 cu privire la platforma tehnologică guvernamentală comună (MCloud)".	**Comentariu:** Urmare coordonării, în regim de lucru, neconcordanțele pe proiect au fost depășite, iar Instituția Publică „Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică" a comunicat lipsa de obiecții și propuneri.
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (SI e-Legiferare)		**MIDR comunică lipsa de propuneri și obiecții.**	**Se ia act.**
Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal (nr. 04-01/3061 din 18.08.2026, SI e-Legiferare)		**Comunică despre lipsa obiecțiilor.**	**Se ia act.**
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (nr. 14-2863 din 18.08.2026)		**Comunică despre lipsa de obiecții și propuneri.**	**Se ia act.**
Institutul de Standardizare din Moldova (nr. 04-03/276 din 17.08.2026)		ISM a examinat repetat proiectul hotărârii Guvernului și Vă informează că în Anexa nr. 1, Capitolul II, pct. 5.54 indicativul amendamentului „SM SR EN ISO 9001/Amd 1:2024" trebuie substituit cu indicativul standardului „SM EN ISO 9001".	**Se acceptă.** A fost realizată modificarea conform propunerii înaintate.
EXPERTIZARE			
Centrul de Armonizare a Legislației	**1.**	Clauza de armonizare a proiectului se va expune în următoarea redacție:	

(Declarația de conformitate nr. 31/02-69-7641 din 30.03.2026)		**„Prezenta Hotărâre pune în aplicare art. 16 - 18 din Regulamentul (UE) 2024/982 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 martie 2024 privind căutarea și schimbul automatizat de date în scopul cooperării polițienești și de modificare a Deciziilor 2008/615/JAI și 2008/616/JAI ale Consiliului și a Regulamentelor (UE) 2018/1726, (UE) 2019/817 și (UE) 2019/818 ale Parlamentului European și ale Consiliului (Regulamentul Prüm II), CELEX: 32024R0982, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L 2024/982 din 5 aprilie 2024”.**	**Se acceptă.** Clauza de armonizare a fost expusă în redacția propusă.
Centrul Național Anticorupție (nr. EHG26/11791 din 19.08.2026)		Proiectul a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne și are drept scop instituirea cadrului normativ necesar organizării și funcționării Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (SI RSV), ca resursă informațională de stat destinată evidenței, administrării și furnizării datelor privind vehiculele înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova. Autorul a prezentat Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă caracterul definitivat al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art. 28 din Legea integrității nr. 82/2017. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit. a)-d) din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional. Nota de fundamentare a proiectului a fost întocmită cu respectarea exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit. a)-f) din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017.	

	1. **2.**	Totodată, menționăm că prezentul raport de expertiză anticorupție nu se răsfrânge asupra Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”, din considerentul că acesta este exceptat de la expertiza anticorupție potrivit art. 28 alin. (2) lit. g) din Legea integrității nr. 82/2017. Implementarea prevederilor propuse poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimentul interesului public general în sensul prevederilor Legii integrității nr. 82/2017.	**Se ia act.** **Se ia act.**
Ministerul Justiției (nr. 04/1-9753 din 22.08.2026)	**1.**	Urmare examinării proiectului de hotărâre cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (număr unic 673/MAI/ASP/2026), comunicăm următoarele. Aferent redacției actuale a proiectului, se remarcă faptul că majoritatea observațiilor formulate de către Ministerului Justiției, expuse în avizul nr. 04/1-8154 din 21 iulie 2026, au fost luate în considerare. Astfel, la forma actuală a proiectului reiterăm următoarele obiecții și propuneri, cu includerea unor observații suplimentare în vederea îmbunătățirii calității proiectului de act normativ, după cum urmează: La subpct. 3.1 din proiectul hotărârii, cuvintele „prevederile referitoare la realizarea schimbului de informații” se vor concretiza prin indicarea expresă a punctelor din anexele la hotărâre a căror intrare în vigoare este amânată. **La proiectul Conceptului Sistemului informațional „Registrul de stat al vehiculelor”:**	**Se acceptă.** Pct. 3.1 din proiectul hotărârii a fost completat prin indicarea expresă a prevederilor pct. 37.10 din anexa nr. 1 și a pct. 32, 33, 35 și 39 din anexa nr. 3, referitoare la realizarea schimbului de informații prin Sistemul european de informații privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS).

	2.	Subpct. 1.1 se va corela cu pct. 9 din Regulile de înmatriculare. Astfel, Conceptul exclude vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului de Informații și Securitate din evidența centralizată, în timp ce pct. 9 permite înmatricularea acestora de către autoritatea competentă, operațiune care presupune înscrierea datelor în RSV. În consecință, se va stabili dacă vehiculele respective se înregistrează exclusiv în evidențele autorităților menționate sau pot fi înmatriculate și înscrise în RSV, cu reglementarea condițiilor și a efectelor aferente, astfel încât să fie exclusă dublarea evidenței.	**Se acceptă** Subpct. 1.1 din Concept a fost revizuit și corelat cu pct. 9 din Regulile de înmatriculare. A fost stabilit că vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului de Informații și Securitate se înregistrează în cadrul instituțiilor respective și pot, la solicitare, să fie înmatriculate de către autoritatea competentă.
	3.	La subpct. 5.12, referința la Legea nr. 319/2025 se va indica anterior hotărârii Guvernului, potrivit ierarhiei actelor normative.	**Se acceptă.**
	4.	Cu referire la capitolul III „Spațiul funcțional”, se notează că, potrivit pct. 2.2.4 din anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică „Procesele ciclului de viață al software-ului” RT 38370656-002:2006, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării informaționale nr. 78/2006, în compartimentul destinat spațiului funcțional trebuie determinate interconexiunile care apar la realizarea funcțiilor sistemului, rezultatele funcționării acestuia, precum și schema funcțională care reflectă interacțiunea componentelor sistemului. Deși proiectul a fost revizuit, capitolul III continuă să nu reglementeze aspectele menționate. Obiecția dată este valabilă în mod corespunzător și pentru capitolul VIII „Spațiul tehnologic”, care nu reflectă elementele prevăzute la pct. 2.2.8 din Reglementarea tehnică,	**Se acceptă.** Obiecția a fost examinată, iar prevederile relevante ale pct. 2.2.4 și pct. 2.2.8 din anexa nr. 3 la Reglementarea tehnică RT 38370656-002:2006 au fost reflectate suplimentar în Concept. Astfel, la pct. 8.6 și 8.7 din Capitolul III „Spațiul funcțional” au fost sistematizate interconexiunile funcționale dintre componentele SI RSV, interacțiunea acestuia cu alte sisteme informaționale interoperabile și rezultatele funcționării sistemului. La pct. 42.2, 43-45 din Capitolul VII „Spațiul tehnologic” au fost completate prevederile referitoare la delimitarea componentelor tehnologice proprii SI RSV de infrastructura tehnologică guvernamentală comună MCloud, la infrastructura de comunicații și la

		inclusiv nivelurile sistemului, rețeaua informațională de telecomunicații și complexele tehnice de program aferente fiecărui nivel. Aprecierea potrivit căreia descrierea acestor elemente ar fi redundantă, iar prevederile Reglementării tehnice ar fi depășite de timp nu poate fi reținută. Utilizarea infrastructurii MCloud nu înlătură aplicabilitatea actului normativ menționat. În lipsa modificării sau abrogării acestuia, prevederile Reglementării tehnice își mențin forța juridică și caracterul obligatoriu. În consecință, capitolele III și VIII se vor completa în conformitate cu cerințele acesteia.	nivelul conceptual de organizare a infrastructurii sistemului. Totodată, a fost clarificat faptul că SI RSV este găzduit pe MCloud, iar componentele și configurațiile tehnice aferente infrastructurii comune sunt administrate în conformitate cu documentația și regulile tehnice aplicabile acesteia. Având în vedere arhitectura actuală a SI RSV și utilizarea infrastructurii guvernamentale comune MCloud, Conceptul reflectă elementele relevante la nivel conceptual, fără a reproduce detaliile tehnice ale infrastructurii comune și fără a institui o distribuire teritorială a componentelor sistemului care nu corespunde arhitecturii acestuia.
	5.	Cu referire la subpct. 5.22, se constată că spațiul juridico-normativ al funcționării SI RSV a fost completat cu Hotărârea Guvernului nr. 534/2025 privind Sistemul informațional „e-Notariat”. Totuși, sistemul respectiv nu se regăsește la pct. 37 și 40 printre sistemele cu care SI RSV interacționează prin MConnect. În vederea asigurării coerenței reglementării, se recomandă completarea punctelor menționate prin includerea Sistemului informațional „e-Notariat”, cu indicarea scopului interacțiunii și a categoriilor de date schimbate.	**Se acceptă parțial.** Pct. 37 a fost completat cu sbp. 37.14, prin includerea Sistemului informațional „e-Notariat” și indicarea scopului interacțiunii și a schimbului automatizat de date. Completarea pct. 40 nu se consideră necesară, întrucât interacțiunea SI RSV cu Sistemul informațional „e-Notariat” se realizează prin MConnect și este deja reflectată în pct. 37.14, în timp ce pct. 40 reglementează alte categorii de interacțiuni ale SI RSV.
	6.	La subpct. 12.3, abrevierea „etc.” se va exclude, întrucât enumerarea furnizorilor de date trebuie să fie exhaustivă, având în vedere drepturile și obligațiile care decurg din această calitate.	**Se acceptă.** Abrevierea a fost exclusă.
	7.	Potrivit pct. 28 din capitolul VI, scenariile de bază reprezintă un șir de evenimente aferente obiectelor informaționale luate în evidență în RSV, inclusiv	**Se acceptă.** Pct. 28.3.3.6 a fost exclus, întrucât decesul titularului de drepturi nu constituie, în sine, temei pentru radierea vehiculului din evidență. În cazul transmiterii

		înregistrarea, actualizarea și radierea acestora. La subpct. 28.3.1.6 și 28.3.3.5, certificatul de moștenitor asupra vehiculului este tratat exclusiv ca temei pentru înregistrarea sau radierea informației. Totodată, deși subpct. 28.3.3.6 indică decesul titularului drept temei de radiere, proiectul nu reglementează modul de gestionare a statutului vehiculului în perioada cuprinsă între data decesului proprietarului și eliberarea certificatului de moștenitor. În această perioadă, vehiculul rămâne înmatriculat pe numele persoanei decedate, fără înscrierea unei mențiuni privind deschiderea succesiunii. Prin urmare, în vederea prevenirii înstrăinării frauduloase a vehiculului, se recomandă completarea pct. 28 cu un scenariu privind preluarea automatizată din Registrul de stat al populației a informației despre decesul titularului și înscrierea unei mențiuni provizorii privind includerea vehiculului în masa succesorală sau, după caz, suspendarea provizorie a înmatriculării până la eliberarea certificatului de moștenitor. **La proiectul Regulamentului cu privire la modul de ținere a Registrului de stat al vehiculelor:**	dreptului asupra vehiculului prin succesiune, modificarea situației juridice a vehiculului se realizează în baza documentului care atestă dobândirea dreptului de proprietate, inclusiv a certificatului de moștenitor legal asupra vehiculului, în condițiile prevăzute de Regulile de înmatriculare. Totodată, Regulile de înmatriculare condiționează transcrierea transmiterii dreptului de proprietate de prezentarea documentului care atestă dreptul de proprietate al solicitantului.
	8.	La pct. 2 din Regulament, formularea potrivit căreia SI RSV „constituie resursa informațională de bază a RSV” se va reformula. Sistemul informațional și resursa informațională reprezintă noțiuni distincte: SI RSV constituie ansamblul informațional-tehnologic prin intermediul căruia se formează, se ține și se utilizează resursa informațională, iar RSV reprezintă totalitatea sistematizată a datelor gestionate prin intermediul acestui sistem. Prin urmare, sistemul informațional nu poate fi calificat drept resursă informațională a registrului, acesta reprezentând	**Se acceptă.** Pct. 2 din Regulament a fost reformulat și corelat cu pct. 1.3 din Concept, prin stabilirea faptului că SI RSV este destinat formării resursei informaționale Registrul de stat al vehiculelor și servește ca suport pentru furnizarea datelor către sistemele informaționale de stat care prelucrează date privind vehiculele.

		suportul tehnologic al formării și ținerii RSV. Totodată, prevederea se va corela cu subpct. 1.3. din Concept, care stabilește că SI RSV este destinat formării resursei informaționale Registrul de stat al vehiculelor. **La proiectul Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor:**	
	9.	La pct. 21, noțiunile speciale se vor plasa în compartimentul destinat dispozițiilor generale, anterior prevederilor în care acestea sunt utilizate. Or, definirea termenilor după utilizarea lor afectează claritatea reglementării. Totodată, noțiunile se vor expune în ordine alfabetică.	**Se acceptă parțial.** Definițiile au fost aranjate în ordine alfabetică. Totodată, pentru menținerea unui fir logic de aranjare a dispozițiilor proiectului s-a decis expunerea definițiilor la pct. 21.
	10.	La subpct. 21.2, regimul certificatului de înmatriculare digital se va preciza. Certificatul de înmatriculare este un document oficial, a cărui emitere ține de competența autorității care efectuează înmatricularea. Prin urmare, formularea potrivit căreia proprietarul vehiculului sau mandatarul acestuia generează certificatul este improprie. Se va prevedea că certificatul digital este generat de autoritatea competentă prin intermediul SI RSV și pus la dispoziția titularului prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice EVO, acesta având posibilitatea de a-l accesa, afișa sau descărca. Observația dată este valabilă în mod corespunzător și pentru pct. 63.	**Nu se acceptă**. Definiția este transpusă corespunzător art. 54 alin. (1^1) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier. Totodată, se creează probabil, o confuzie prin includerea în norma legală a cuvântului „generat”, care nu este utilizat în sensul direct al acestuia. Astfel, prevederea se referă la faptul că conducătorul vehiculului nu este obligat să dețină asupra sa certificatul de înmatriculare în format fizic, acesta putând fi reprodus în format digital, pe dispozitivul inteligent. Subsidiar, acest aspect se va lua în calcul la o eventuală modificare a Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.
	11.	Pct. 55 și 56 se vor corela sub aspectul categoriilor de participanți și al condițiilor aplicabile acestora.	**Se acceptă parțial.**

		Deși pct. 55 permite participarea persoanelor fizice și juridice, pct. 56 stabilește condiții care pot fi îndeplinite exclusiv de persoanele fizice. Or, persoana juridică participă la raporturile respective prin reprezentantul său. În consecință, se vor reglementa distinct cerințele aplicabile persoanei fizice, persoanei juridice, reprezentantului legal și reprezentantului împuternicit, inclusiv actele care confirmă calitatea și limitele împuternicirilor acestora.	Precizăm că cerințele prevăzute la pct. 56 sunt aplicabile participanților la tranzacție, inclusiv persoanelor fizice care acționează în calitate de reprezentanți ai persoanelor juridice. În cazul persoanei juridice, condițiile referitoare la persoana care depune cererea și participă efectiv la procedura electronică sunt îndeplinite de reprezentantul acesteia, în limitele calității și împuternicirilor deținute. În acest sens, pct. 56 a fost redactat astfel încât să acopere atât depunerea cererii de către persoana fizică, personal sau prin reprezentant împuternicit prin MPower, cât și depunerea cererii de către reprezentantul persoanei juridice, inclusiv în baza unei împuterniciri acordate prin MPower: „56. Cererea online pentru prestarea Serviciului electronic poate fi depusă de către persoana fizică, personal sau prin reprezentantul acesteia împuternicit prin MPower, precum și de către reprezentantul persoanei juridice, inclusiv împuternicit prin MPower, în cazul în care sunt întrunite următoarele condiții:...”.
	12.	Titlul secțiunii VI și pct. 70-77 se vor corela terminologic. Proiectul utilizează noțiunile „radiere din circulație”, „radiere din evidență” și „retragere din circulație”, fără a preciza dacă acestea desemnează operațiuni distincte. În consecință, noțiunile se vor delimita sau, după caz, terminologia se va uniformiza.	**Se acceptă.** Denumirea Capitolului VI a fost modificată, după cum urmează: „VI RETRAGEREA DIN CIRCULAȚIE ȘI RADIEREA DIN EVIDENȚĂ A VEHICULELOR ÎNMATRICULATE” Totodată, pct. 70-77 au fost corelate cu titlul secțiunii.
Obiecții suplimentare			
Biroul politici de reintegrare		Proiectul de hotărâre propune abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999, fapt care va determina, implicit, abrogarea și a reglementărilor introduse în	La data de 17.09.2026, în cadrul Ministerului Afacerilor Interne a fost desfășurată o ședință la nivel de Secretar de stat MAI, cu participarea

		anul 2018, inclusiv a prevederilor aplicabile mijloacelor de transport înmatriculate cu numere de înmatriculare neutre. Subliniem că înmatricularea mijloacelor de transport cu numere de înmatriculare neutre constituie un serviciu public prestat de autoritățile statului, în condițiile reglementate de Legea nr. 170/2018. Potrivit datelor furnizate de Agenția Servicii Publice, până la mijlocul anului 2026, au fost înmatriculate și circulă cu plăci de înmatriculare neutre un număr de 13408 mijloace de transport. Având în vedere că aceste mijloace de transport continuă să se afle în proprietatea persoanelor fizice sau juridice, să fie utilizate pe drumurile publice și să facă obiectul circuitului civil, considerăm necesară evaluarea impactului abrogării actului normativ menționat asupra regimului juridic aplicabil acestora. În acest context, pentru a preveni eventualele incertitudini juridice și pentru a asigura continuitatea reglementării, precum și protejarea drepturilor și intereselor legitime ale proprietarilor și ale persoanelor care dețin sau utilizează, în condițiile legii, asemenea mijloace de transport, considerăm oportună solicitarea opiniei Ministerului Afacerilor Interne și a Agenției Servicii Publice cu privire la efectele abrogării Hotărârii Guvernului nr. 1047/1999, inclusiv ale prevederilor pct. 23-1, 29-1, 35-1, 36-1, 53-1 și 53 c) din Anexa nr. 2, asupra regimului juridic și administrativ aplicabil mijloacelor de transport înmatriculate cu numere de înmatriculare neutre. Totodată, considerăm necesar să fie clarificat dacă abrogarea acestor prevederi poate genera consecințe asupra valabilității înmatriculării, utilizării, evidenței sau exercitării drepturilor asupra mijloacelor de transport înmatriculate cu numere de înmatriculare	reprezentanților Agenției Servicii Publice și Biroului politici de reintegrare, la care a fost abordat subiectul eficientizării procesului de promovare a proiectului hotărârii de Guvern cu privire la sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor (număr unic 673/MAI/ASP/2026). În cadrul ședinței s-a propus și s-a acceptat de comun acord: 1. Modificarea termenului de intrare în vigoare a hotărârii de Guvern cu privire la Sistemul informațional „Registrul de stat al vehiculelor” (număr unic 673/MAI/ASP/2026), prevăzut la pct. 3 din proiect „peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” în „1 ianuarie 2027”. 2. Agenția Servicii Publice în comun cu Ministerul Afacerilor Interne și în consultare cu Biroul politici de reintegrare, va iniția elaborarea unui act normativ cu referire la numerele de înmatriculare neutre. **Urmare ședinței BPR a plasat comentariu în SI e-legiferare** Biroul politici de reintegrare confirmă cele discutate și agreate la ședința din 17 septembrie curent, 13.30, la MAI, la care au participat și reprezentanții Biroului. Cu prezentul proiect și termenul de 1 ianuarie 2027 de intrare în vigoare a HG se poate avansa, în condițiile în care, în paralel, MAI și ASP, în consultare cu BPR, vor iniția și vor promova o nouă HG care să asigure punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.170/2018 referitor la documentarea cu plăci de model neutru a autovehiculelor necomerciale aflate în proprietatea și posesia persoanelor cu domiciliu în

		neutre și, după caz, să fie identificate soluții normative care să asigure continuitatea și securitatea raporturilor juridice existente.	regiunea transnistreană a Republicii Moldova. Această abordare va evita crearea vidului juridic în privința categoriei de mijloace de transport menționate supra.