GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 28 octombrie 2026

Chișinău

Cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale

---

În temeiul art. 8 alin. (2) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 124-125, art. 611), cu modificările ulterioare, al art. 6 alin. (l) lit. a) și art. 14 alin. (l) lit. b) din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 90-93, art. 401), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂŞTE:

1. Se transmite, cu acordul Consiliului raionului Leova, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza Auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea raionului Leova, autovehiculul de model Opel Astra, numărul caroseriei WOLOTGF698G068841, anul fabricării 2007, numărul de înmatriculare CMP 718.

2. Se transmit, cu acordul consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției Publice Baza Auto a Cancelariei de Stat), în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, autovehiculele menționate în anexă.

3. Cancelaria de Stat în comun cu Instituția Publică Baza Auto a Cancelariei de Stat, primarii unităților administrativ-teritoriale și Președintele raionului Leova vor institui comisiile de transmitere și vor asigura, în termen de 30 de zile, transmiterea autovehiculelor menționate la punctele 1 și 2, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru **VASILE TOFAN**

Anexă
la Hotărârea Guvernului nr. /2026

LISTA
autovehiculelor ce se transmit din proprietatea statului
în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Marca, modelul autovehiculului	Numărul caroseriei autovehiculului	Anul fabricării autovehiculului	Numărul de înmatriculare al autovehiculului
1.	Comuna Vărzărești, raionul Nisporeni	Mitsubishi Lancer	JMBSRCS3A7U023107	2007	KAY 956
2.	Comuna Puțintei, raionul Orhei	Skoda Octavia	TMBDX41U588833327	2007	CLY 862
3.	Satul Brînzeni, raionul Edineț	Skoda Octavia	TMBDK41U178872283	2007	CLY 875
4.	Comuna Chiperceni, raionul Orhei	Skoda Superb	TMBDL23U489010198	2007	BNQ 513
5.	Satul Telița, raionul Anenii Noi	Skoda Superb	TMBCL23U649060607	2004	YLY 784
6.	Comuna Budești, municipiul Chișinău	Skoda Superb	TMBDL23U889011631	2007	BSN 122
7.	Satul Podgoreni, raionul Orhei	Skoda Fabia	TMBFC15J3A3070701	2009	COL 096
8.	Comuna Boghenii Noi, raionul Ungheni	Dacia Logan	UU1LSDA1P45168836	2011	JQX 347

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale
(număr unic 884/CS/2026)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Cancelaria de Stat, la solicitarea Președintelui raionului Leova și Primarilor a opt unități administrativ-teritoriale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice.

Deciziile Consiliilor comunale, sătești și raionale ce conțin acordul acestora privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a raionului Leova, comuna Vărzărești (raionul Nisporeni), comuna Puțintei (raionul Orhei), satul Brînzeni (raionul Edineț), comuna Chiperceni (raionului Orhei), satul Telița (raionul Anenii Noi), comuna Budești (municipiul Chișinău), satul Podgoreni (raionul Orhei), comuna Boghenii Noi (raionul Ungheni).

În context, Președintele raionului Leova și Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a acestora în vederea realizării activităților administrative ale acestora.

Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat nouă autovehicule, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea unităților administrativ-teritoriale.

Totodată, distribuirea autovehiculelor s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale implicate în procesul de amalgamare voluntară a UAT.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul prevede:

1. transmiterea a nouă autovehicule, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea publică a nouă unități administrativ-teritoriale;

2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintelui raionului Leova de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

3. dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de:

- demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei și de transmitere a autovehiculelor,
- sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii (subiecții vizați vor putea stabili și cunoaște exact că din ziua publicării actului, acesta va produce efecte juridice, va fi aplicabil și va fi implementat de către aceștia în termen de 30 de zile).

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale vor dispune de transport pentru activitatea administrativă.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 07.09.2026, urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor. În rezultatul avizării, Ministerul Finanțelor a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor la proiect. În cele din urmă, Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost întocmită, cu includerea poziției autorității consultate. La etapa de notificare, ministerul a comunicat că nu are obiecții suplimentare asupra proiectului definitivat. Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md, secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: https://gov.md/node/991 https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/18133
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizării, Ministerul Justiției și Centrul Național Anticorupție au menționat lipsa obiecțiilor de ordin conceptual.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu

privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice.

Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

1) instituirea Comisiilor de transmitere de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat", Primarii unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintele raionului Leova;

2) examinarea de către Comisiile de transmitere a stării fizice a autovehiculelor;

3) participarea membrilor Comisiei la procedura de recepționare fizică, verificarea corespunderii datelor de inventar și perfectarea actelor de predare-primire a autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

Secretar general adjunct al Guvernului */semnat electronic/* **Alexandru IACUB**

SINTEZA
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale (număr unic 884/CS/2026)

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Finanțelor (nr. 17-03/245/1486 din 11.09.2026)	**1.**	Ministerul Finanțelor a examinat indicația Cancelariei de Stat nr.DGPȘG-2841-18-69-2052 din 07.09.2026 privind avizarea *proiectului de hotărâre cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale,* **prezentat cu număr unic 884/CS/2026,** și în limita competențelor funcționale, comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor asupra proiectului.	**S-a luat act.**
Notificare și expertizare			
Ministerul Finanțelor (comentariul din SIA e-Legiferare din 16.09.2026)	**2.**	Cu referire la proiectul definitivat, Ministerul Finanțelor comunică lipsa obiecțiilor și propunerilor.	**S-a luat act.**
Ministerul Justiției (nr. 04/2-11094 din 01.10.2026)	**3.**	Cu referire la proiectul de *hotărâre a Guvernului cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale* **(număr unic 884/CS/2026)**, comunicăm următoarele. Sub aspectul intenției de reglementare, potrivit notei de fundamentare proiectul este elaborat în scopul transmiterii unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea unităților administrativ-teritoriale. În context, raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării actului normativ. Prin urmare, obiecții de ordin juridic nu avem de formulat.	**S-a luat act.**
Centrul Național Anticorupție (nr. EHG26/11867 din 18.09.2026)	**4.**	Proiectul a fost elaborat de către Cancelaria de Stat în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a raionului Leova, comuna Vărzărești (raionul Nisporeni), comuna Puțintei (raionul Orhei), satul Brînzeni (raionul Edineț), comuna Chiperceni (raionului Orhei), satul Telița (raionul Anenii Noi), comuna Budești (municipiul Chișinău), satul	**S-a luat act.**

		Podgoreni (raionul Orhei), comuna Boghenii Noi (raionul Ungheni). Prin proiect se propune transmiterea, cu acordul Consiliului raionului Leova, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat") în proprietatea raionului Leova, a autovehiculului de model Opel Astra, numărul caroseriei WOLOTGF698G058841, și cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat") în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, a 8 autovehiculele menționate în anexă. Proiectul promovează interesele unităților administrativ-teritoriale (comuna Vărzărești din raionul Nisporeni, satul Brînzeni din raionul Edineț, comuna Chiperceni din raionul Orhei, satul Telița din raionul Anenii Noi, comuna Budești din municipiul Chișinău, satul Podgoreni din raionul Orhei, comuna Boghenii Noi din raionul Ungheni, raionul Leova) de a beneficia de mijloace de transport în vederea consolidării bazei lor tehnico-materiale pentru realizarea activităților administrative ale acestora, ceea corespunde interesului public.	

Secretar general adjunct al Guvernului */semnat electronic/* **Alexandru IACUB**